ISUZU

D-MAX

ĪPAŠNIEKA UN VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA Ⓔ



ATTĒLU RĀDĪTĀJS

TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJA

SVARĪGA INFORMĀCIJA

DARBĪBAS PIRMS BRAUCIENA UN PIELĀGOJUMI

VADĪBAS IERĪCES UN INSTRUMENTI

KOMFORTS UN ĒRTĪBAS

SERVISS UN APKOPE

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

GALVENIE DATI

RĀDĪTĀJS

Saglabājiet šo Īpašnieka rokasgrāmatu transportlīdzeklī, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ērti izmantot.

- Mēs iesakām izlasīt arī atsevišķas instrukcijas, kas attiecas uz aprīkojumu, kuru jūsu transportlīdzeklī uzstādījis Isuzu dīleris.
- Jūsu Isuzu dīleris labprāt atbildēs uz visiem jautājumiem par šajā rokasgrāmatā sniegto informāciju.
- Lūdzu, turiet šo rokasgrāmatu transportlīdzeklī, kad to pārdodat - tā būs nepieciešama nākamajam īpašniekam.

Piezīmes par šīs rokasgrāmatas lasīšanu

- Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu, jo īpaši informāciju sadaļā "Svarīga informācija", kā arī norādījumus un informāciju, kas apzīmēta ar šādām simbolu/burtu kombinācijām: ⚠ **BĪSTAMI**, ⚠ **BRĪDINĀJUMS**, ⚠ **UZMANĪBU**, **PADOMS** un **PIEZĪME**.
  Starp tiem ⚠ **BĪSTAMI**, ⚠ **BRĪDINĀJUMS** un ⚠ **UZMANĪBU** ir atgādinājumi, ka jābūt īpaši uzmanīgiem. Attiecīgo norādījumu neievērošana vai nepareiza ievērošana var izraisīt miesas bojājumus vai nelaimes gadījumus. Lūdzu, izlasiet tos.
- Visā šajā rokasgrāmatā ilustrācijas galvenokārt atspoguļo labās puses vadības modeļus.
- Tā kā transportlīdzekļa specifikācijas atšķiras, aprakstā izmantotā ilustrācija var neatbilst jūsu transportlīdzeklim.
- Šīs rokasgrāmatas saturs ir aktuāls tās izdošanas datumā, taču tas var nedaudz atšķirties no jūsu transportlīdzekļa specifikācijas izmaiņu vai citu modifikāciju dēļ, kas veiktas pēc tam.
- Aprīkojums, kas minēts šajā rokasgrāmatā, var nebūt aprīkots atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām. Lūdzu, pārbaudiet sava transportlīdzekļa specifikācijas un izlasiet šo rokasgrāmatu. Sīkāku informāciju par sava transportlīdzekļa specifikācijām lūdzam saņemt pie Isuzu izplatītāja.
- Šī rokasgrāmata ir piemērojama transportlīdzeklim visās valstīs, izņemot ASV un Kanādā.
- Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu nedrīkst pavairot pilnībā vai daļēji bez ISUZU MOTORS LIMITED rakstiskas atļaujas.

Šajā rokasgrāmatā lietotie apzīmējumi

BĪSTAMI

Ar šo simbolu apzīmēto norādījumu neievērošana var izraisīt jūsu un/vai citu cilvēku nāvi vai nopietnus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ar šo simbolu apzīmēto norādījumu neievērošana var izraisīt uzliesmojumu jūsu transportlīdzeklī, kā arī izraisīt jūsu un/vai citu cilvēku nāvi vai nopietnus ievainojumus.

UZMANĪBU

Ar šo simbolu apzīmēto norādījumu neievērošana var izraisīt traumas vai negadījumu.

PADOMS

Ar šo simbolu apzīmēto norādījumu neievērošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību vai bojājumus.

PIEZĪME

Šis simbols identificē informāciju, kas jums jāzina.

Saīsinājumi

Šajā rokasgrāmatā tiek lietoti šādi saīsinājumi, kas skaidroti tālāk.

Saīsinājumi	Apraksts
ABS	Bremžu pretbloķēšanās sistēma,
ACC	Adaptīvā kruīza kontrole
ACEA	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (Eiropas Automobiļu konstruktoru asociācija)
AEB	Autonomā avārijas bremzēšana
AHB	Automātiskās tālās gaismas
API	Amerikas Naftas institūts
BOS	Bremžu pārmākšanas sistēma
BS	Britu standarti
BSM	Aklā punkta uzraudzības
CRS	Bērnu fiksācijas sistēma
DIN	Deutsche Industrie Normen
DPD	Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs
EBD	Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalījums
ECE	Eiropas Ekonomikas komisija
EGR	Izplūdes gāzu recirkulācija
ELK	Ārkārtas joslas saglabāšana
ELR	Avārijas fiksācijas ietinējs
EPS	Elektriskais stūres pastiprinātājs
ESC	Elektroniskā stabilitātes kontrole
ESS	Avārijas bremžu signāls
FAME	Taukskābju metilesteri
FMVSS	Federālie mehānisko transportlīdzekļu drošības standarti
GAW	Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi
GCW	Bruto kombinētā masa
GNSS	Globālā satelītu navigācijas sistēma
GTW	Bruto piekabes masa
GVW	Kopējais automobiļa svars
GWP	Globālās sasilšanas potenciāls
HPS	Hidrauliskais stūres pastiprinātājs
IBS	Inteliģentā akumulatoru sistēma
ISL	Inteliģentais ātruma ierobežotājs
ISS	Tukšgaitas pturēšanas sistēma
JASO	Japānas Automobiļu standartu organizācija
LDP	Novirzes no joslas novēršana
LDW	Brīdinājums par novirzīšanos no joslas

Saīsinājumi	Apraksts
LKAS	Joslu saglabāšanas palīgsistēma
LLC	Dzesēšanas šķidrums ar ilgu kalpošanas laiku
LSD	Ierobežotas slīdes diferenciālis
LSS	Joslu palīgsistēma
MID	Daudzfunkcionāls informācijas ekrāns
MSL	Manuālais ātruma ierobežotājs
MIL	Indikatora gaismas kļūme
PM	Cietās daļiņas
RCTA	Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma
RCTB	Aizmugurējā šķērseniskās kustības bremzēšana
apgr./min.	apgriezieni minūtē
SAE	Autoinženieru biedrība
SCR	Selektīvā katalītiskā redukcija
SRS	Papildu fiksācijas sistēma
SVS	Gaidāma auto apkope
TCS	Vilces kontroles sistēma
TJA	Palīgsistēma sastrēgumā
TPMS	Riepu spiediena uzraudzība sistēma
TSR	Ceļa zīmju atpazīšana
ANO	Apvienoto Nāciju Organizācija
UNECE	Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komiteja (UNECE)
VDA	Verband der Automobilindustrie
VIN	Automobiļa identifikācijas numurs
WMI	Pasaules ražotāja identifikators
2WD	Divu riteņu piedziņa
4WD	Visu riteņu piedziņa

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU UN KĀ ATRAST NOTEIKTU TĒMU

0

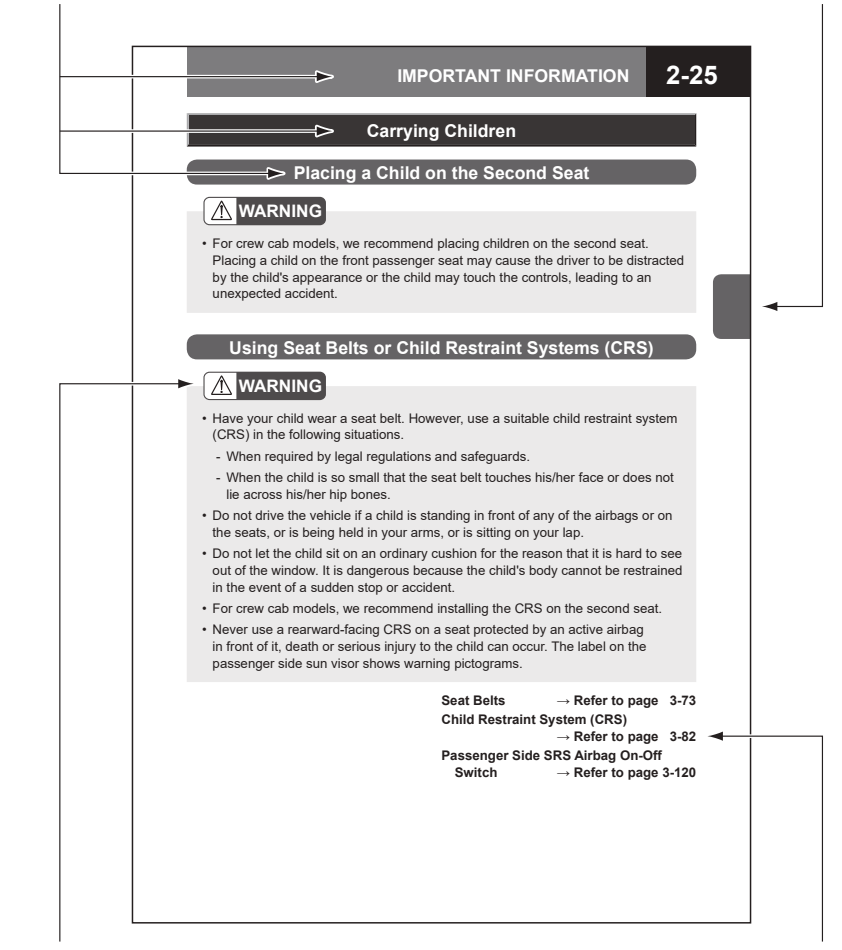
- KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU 0-2
- KĀ ATRAST KONKRĒTU TĒMU 0-3
- NODAĻAS APRAKSTS 0-5
- ATTĒLU RĀDĪTĀJS 0-6
- BRĪDINĀJUMU/INDIKATORU RĀDĪTĀJS 0-19
- BRĪDINĀJUMA/PIESARDZĪBAS ZĪMES 0-64

Chapter/section titles

These titles are useful for getting the gist of the content at a glance.

Chapter index tab

Use this for quick access to your desired chapter.



DANGER
WARNING CAUTION
ADVICE NOTE

Symbols

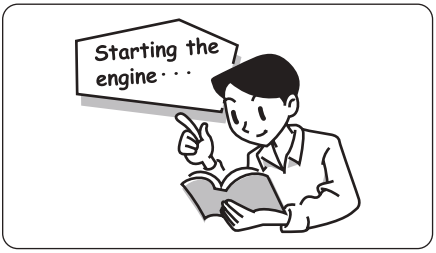
See the preceding page for the meanings of these symbols.

Reference page

Refers you to a page (or pages) of this manual that concerns the present topic and that you should also read.

All values in this manual are indicated primarily according to the International System of Units (or in SI units) with the conventional metric values and American units indicated in parentheses.

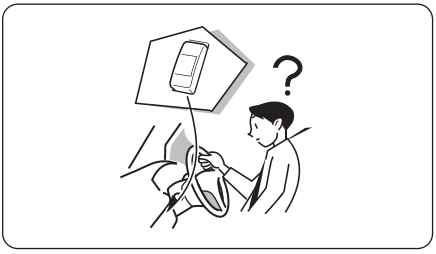
Note: This page is shown only as an example. It is not intended to give you information on your particular vehicle.



Izmantojiet nodaļu/sadaļu nosaukumus kā atslēgas vārdus

➡ Lapas 0-5

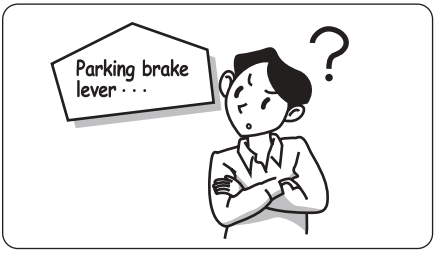
Meklējiet lapu, kurā aprakstīta konkrētā tēma, izmantojot vispārējo satura rādītāju sadaļā NODAĻAS APRAKSTS, NODAĻAS RĀDĪTĀJS un/vai SATURS katras nodaļas pirmajā lapā.



Izmantojiet attēlu rādītājus

➡ Lapas no 0-6 līdz 0-18

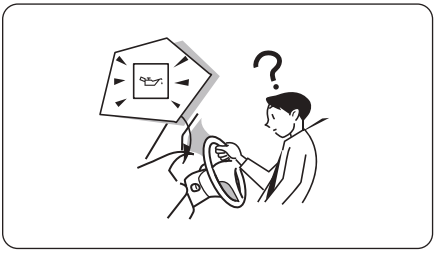
Ja nezināt slēdža vai citas ierīces nosaukumu, par kuru nepieciešama informācija, atrodiet lapu, kurā tā aprakstīta, izmantojot attēlu rādītājus.



Izmantojiet ierīču nosaukumus kā atslēgas vārdus

➡ 9-1. līdz 9-4. lappuse

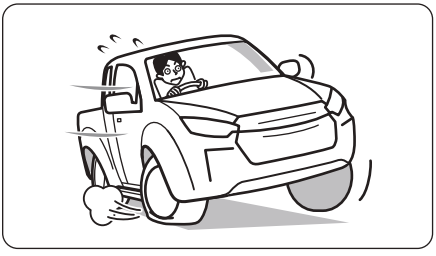
Ja jūs zināt slēdža vai citas ierīces nosaukumu, par kuru jums nepieciešama informācija, atrodiet to aprakstošo lapu, izmantojot šīs rokasgrāmatas beigās esošo rādītāju.



Brīdinājuma/indikatora gaismas rādītāja izmantošana

➡ Lapas no 0-19 līdz 0-63

Ja ir iedegusies brīdinājuma vai indikatora lampiņa, lai atrastu lapu, kurā sniegta informācija par šo lampiņu, varat izmantot Brīdinājuma/INDIKATORU RĀDĪTĀJU.



Ja rodas problēmas ar transportlīdzekli

➡ 7-2. līdz 7-45. lappuse

Lai atrastu veicamos pasākumus, skatiet sadaļu ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

UZSKAITĪJUMS ATTĒLOS ····· 0-6

TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJA···· 1

SVARĪGA INFORMĀCIJA ····· 2
Tajā ir aprakstīts, kas jums jāzina, lai varētu droši un netraucēti vadīt transportlīdzekli.

DARBĪBAS PIRMS BRAUCIENA UN PIELĀGOJUMI 3
Parādīts, kā pareizi atvērt/aizvērt durvis, logus un degvielas tvertnes uzpildes vāciņu. Paskaidrots arī tas, kā regulēt spoguļus, sēdekļus un stūres mehānismu, tostarp kā pareizi piesprādzēt drošības jostas.

VADĪBAS IERĪCES UN INSTRUMENTI ····· 4
Paskaidro, kā iedarbināt un izslēgt dzinēju. Aprakstītas arī dažādas vadības ierīces un instrumenti.

KOMFORTS UN ĒRTĪBAS ····· 5
Informācija par gaisa kondicionēšanas sistēmu un citām komforta un ērtību funkcijām.

SERVISS UN APKOPE ····· 6
Aprakstītas ikdienas un periodiskās pārbaudes, kā arī cita informācija par transportlīdzekļa kopšanu un apkopi, kas nepieciešama, lai saglabātu transportlīdzekli labā stāvoklī.

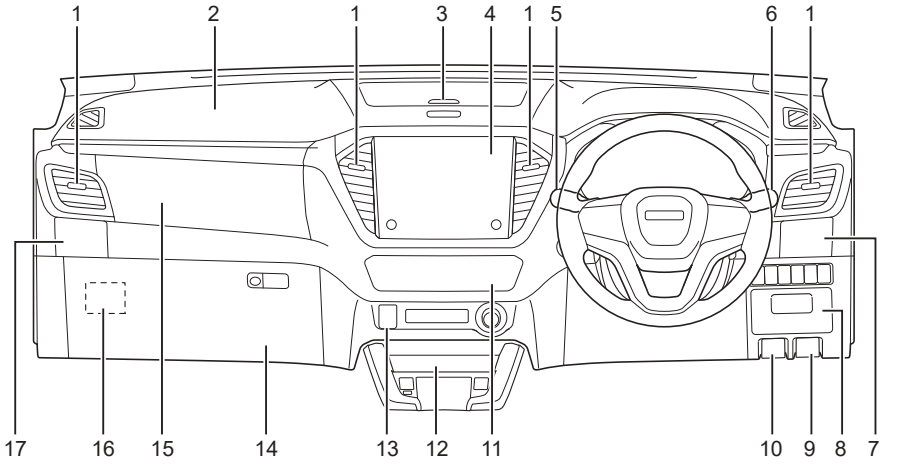
ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ ····· 7
Uzskaitītas iespējamās ārkārtas situācijas un aprakstītas darbības, kas jāveic, lai risinātu jebkuru no tām.

GALVENIE DATI ····· 8

RĀDĪTĀJS····· 9

Salons

Labās puses vadība



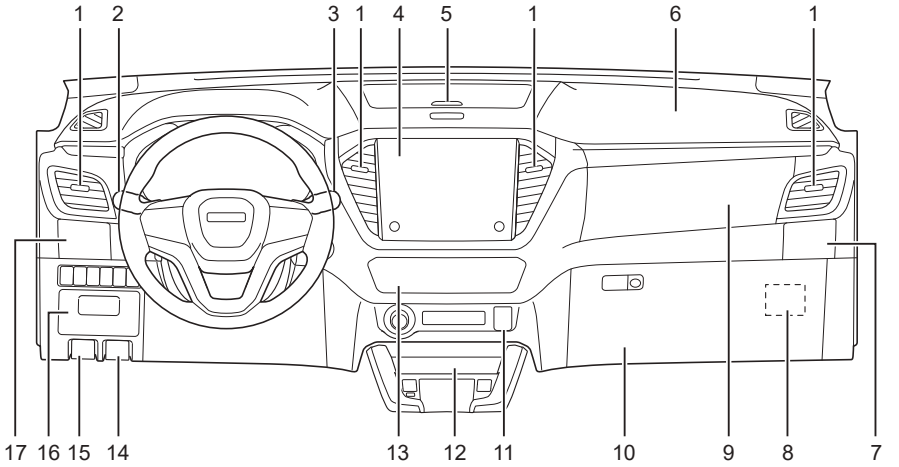
Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Gaisa plūsmas virziena kontroles cilne	5-4
2	Pasažiera SRS drošības spilvens	3-101
3	Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa augšējā pusē)	5-38
	Paneļa niša	5-38
4	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa centrā)	5-35
	Audio sistēma	—
5	Kombinētais gaismas vadības slēdzis	4-145

Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Logu slotiņu un skalotāja slēdzis	4-162
7	Krūžu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē).	5-42
8	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē)	5-39
	Drošinātāju bloks	7-24
9	Degvielas vāciņa atvērējs	3-53
10	Motora pārsega atvēršanas svira	6-12

Nr.	Aprīkojums	Lapa
11	Automātiskais gaisa kondicionieris	5-5
	Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris	5-15
12	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa vidusdaļas apakšējā daļā)	5-35
13	Piederumu pieslēgvieta	5-32
14	Cimdu nodalījums	5-37

Nr.	Aprīkojums	Lapa
15	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē)	5-36
16	Pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	3-120
17	Krūžu turētājs un sīku priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē).	5-42

Kreisās puses vadība



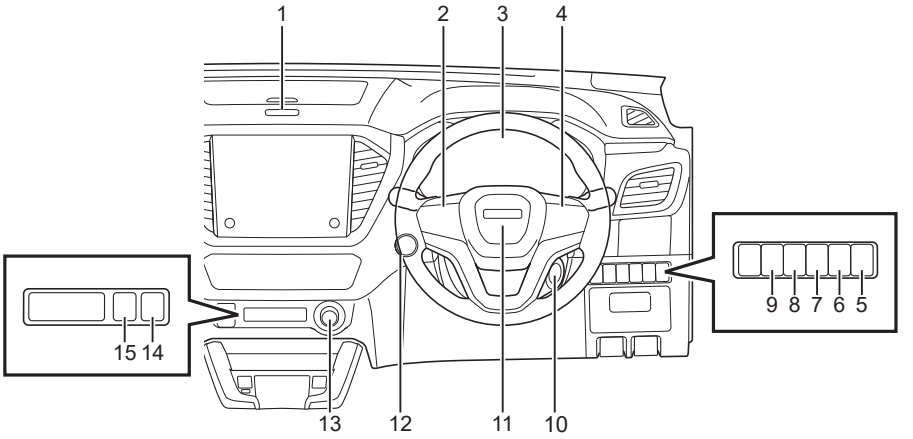
Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Gaisa plūsmas virziena kontroles cilne	5-4
2	Kombinētais gaismas vadības slēdzis	4-145
3	Logu slotiņu un skalotāja slēdzis	4-162
4	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa centrā)	5-35
	Audio sistēma	—
5	Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa augšējā pusē)	5-38
	Paneļa niša	5-38

Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Pasažiera SRS drošības spilvens	3-101
7	Krūžu turētājs un sīku priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē).	5-42
8	Pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	3-120
9	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē)	5-36
10	Cimdu nodalījums	5-37
11	Piederumu pieslēgvieta	5-32
12	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (instrumentu paneļa vidusdaļas apakšējā daļā)	5-35

Nr.	Aprīkojums	Lapa
13	Automātiskais gaisa kondicionieris	5-5
	Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris	5-15
14	Motora pārsega atvēršanas svira	6-12
15	Degvielas vāciņa atvērējs	3-53

Nr.	Aprīkojums	Lapa
16	Neliela priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē)	5-39
	Drošinātāju bloks	7-24
17	Krūžu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē).	5-42

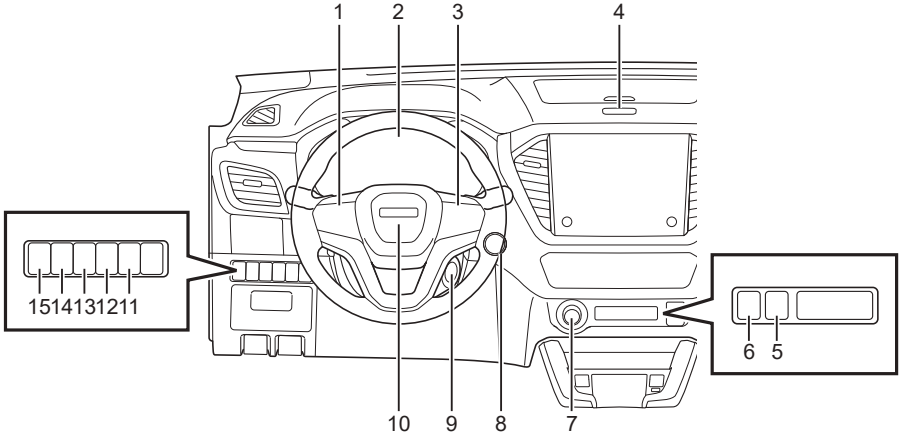
Labās puses vadība



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Avārijas lukturu slēdzis	4-155
2	Vadība uz stūres	5-48
3	Instrumenti, brīdinājuma un indikatoru lampiņas	4-14 4-22
4	Adaptīvās kruīza kontroles slēdzis	4-304
	LSS slēdzis	4-359 4-370 4-380 4-386 4-394
	Kruīza kontroles slēdzis	4-185
	MID režīma slēdzis	4-31
5	Apgaismojums vadības slēdzis	4-171
6	Priekšēja apgaismojuma augstuma regulēšanas slēdzis	4-153

Nr.	Aprīkojums	Lapa
7	ESC OFF slēdzis	4-201
8	TPMS slodzes selektora slēdzis	4-424
9	Tukšgaitas apturēšanas sistēmas OFF slēdzis	4-219
10	Startera slēdzis (modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)	4-143
11	Signāltaures poga	4-168
	Vadītāja SRS gaisa spilvens	3-101
12	Motora iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (modeļiem ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	4-140
13	4WD slēdzis	4-409
14	Lejupbrauciena kontroles slēdzis	4-211
	Nelīdzena apvidus režīma slēdzis	4-159
15	Aizmugures diferenciāļa bloķētāja slēdzis	4-156

Kreisās puses vadība

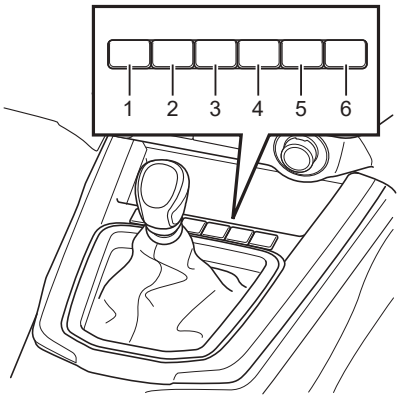


Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Vadība uz stūres	5-48
2	Instrumenti, brīdinājuma un indikatoru lampiņas	4-14 4-22
3	Adaptīvās kruīza kontroles slēdzis	4-304
	LSS slēdzis	4-359 4-370 4-380 4-386 4-394
	Kruīza kontroles slēdzis	4-185
	MID režīma slēdzis	4-31
4	Avārijas lukturu slēdzis	4-155
5	Aizmugures diferenciāļa bloķētāja slēdzis	4-156
6	Lejupbrauciena kontroles slēdzis	4-211
	Nelīdzena apvidus režīma slēdzis	4-159

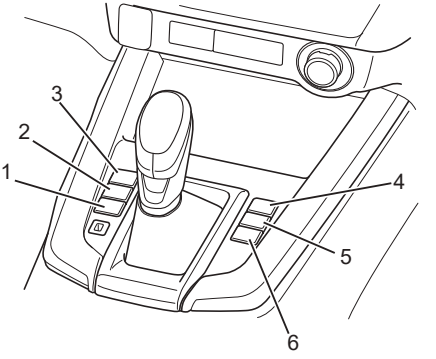
Nr.	Aprīkojums	Lapa
7	4WD slēdzis	4-409
8	Motora iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (modeļiem ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	4-140
9	Startera slēdzis (modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)	4-143
10	Signāltaures poga	4-168
	Vadītāja SRS gaisa spilvens	3-101
11	Tukšgaitas apturēšanas sistēmas OFF slēdzis	4-219
12	TPMS slodzes selektora slēdzis	4-424
13	ESC OFF slēdzis	4-201
14	Starmešu līmeņošanas slēdzis	4-153
15	Apgaismojums vadības slēdzis	4-171

Centrālā konsole (labās puses vadība)

Manuālās transmisijas modelis



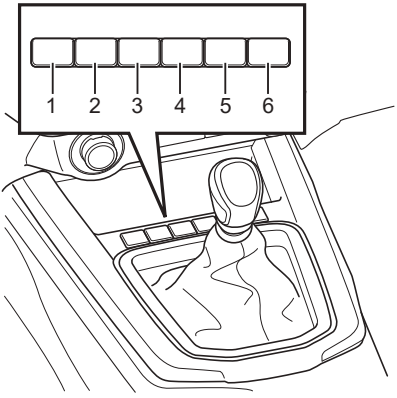
Automātiskās transmisijas modelis



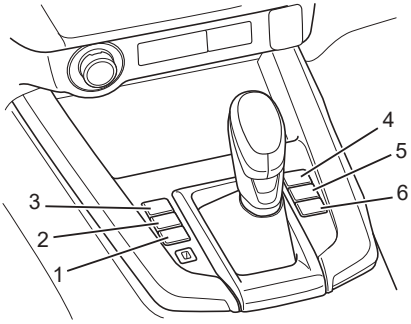
Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Sēdekļu apsildes slēdzis (priekšējais kreisais sēdeklis)	4-172
2	Parkošanās atbalsta sistēmas izslēgšanas slēdzis	4-265
3	Lejupbrauciena kontroles slēdzis	4-211
4	Nelīdzena apvidus režīma slēdzis	4-159
5	Aizmugures diferenciāļa bloķētāja slēdzis	4-156
6	Apsildāmo sēdekļu slēdzis (priekšējais labais sēdeklis)	4-172

Centrālā konsole (kreisās puses piedziņa)

Manuālās transmisijas modelis

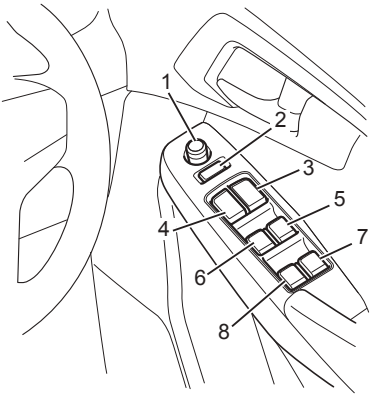


Automātiskās transmisijas modelis



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Sēdekļu apsildes slēdzis (priekšējais kreisais sēdeklis)	4-172
2	Aizmugures diferenciāļa bloķētāja slēdzis	4-156
3	Nelīdzena apvidus režīma slēdzis	4-159
4	Lejupbrauciena kontroles slēdzis	4-211
5	Parkošanās atbalsta sistēmas izslēgšanas slēdzis	4-265
6	Apsildāmo sēdekļu slēdzis (priekšējais labais sēdeklis)	4-172

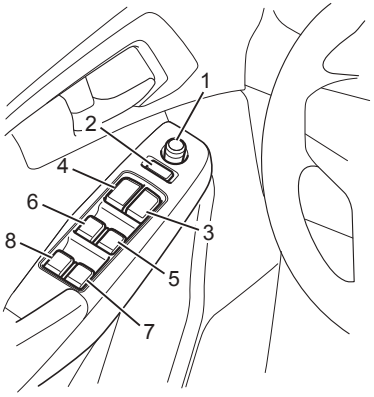
Vadītāja durvis (labās puses vadība)



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Tālvadības spoguļa slēdzis	4-169
2	Izvelkamais spoguļu mehānisma slēdzis	4-170
3	Elektroniskais durvju slēdzenes slēdzis	3-33
4	Elektriski regulējamo logu bloķēšanas slēdzis	3-49
5	Elektriski regulējamo logu slēdzis (vadītāja pusē)	3-47

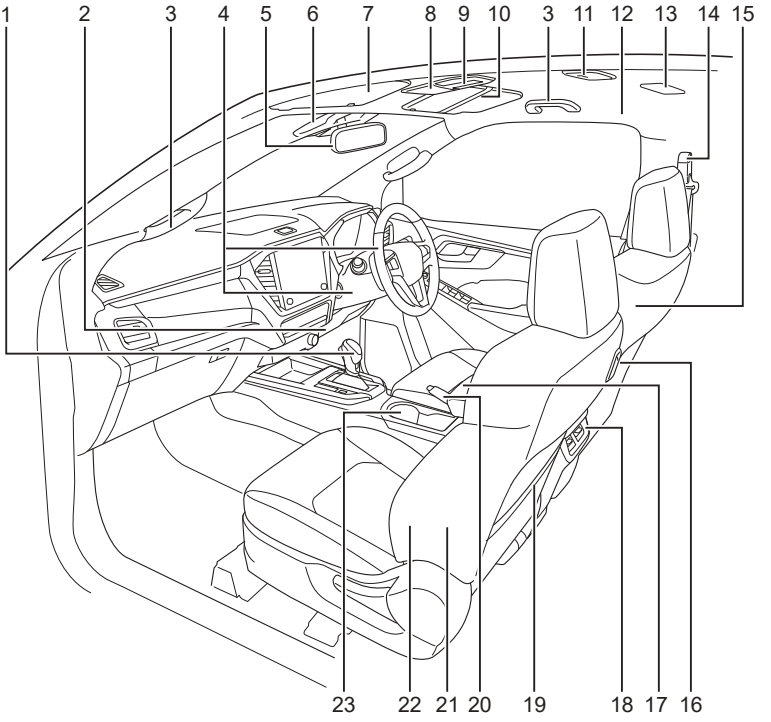
Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Elektriski regulējamo logu slēdzis (pasažiera pusē)	3-47
7	Elektriski regulējamo logu slēdzis (aizmugurējā labajā pusē)	3-47
8	Elektriski regulējamo logu slēdzis (aizmugures kreisajā pusē)	3-47

Vadītāja durvis (kreisās puses piedziņa)



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Tālvadības spoguļa slēdzis	4-169
2	Izvelkamais spoguļu mehānisma slēdzis	4-170
3	Elektriski regulējamo logu bloķēšanas slēdzis	3-49
4	Elektroniskais durvju slēdzenes slēdzis	3-33
5	Elektriski regulējamo logu slēdzis (pasažiera pusē)	3-47

Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Elektriski regulējamo logu slēdzis (vadītāja pusē)	3-47
7	Elektriski regulējamo logu slēdzis (aizmugurējā labajā pusē)	3-47
8	Elektriski regulējamo logu slēdzis (aizmugures kreisajā pusē)	3-47



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Pārnesumu pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modelis)	4-179
	Pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modelim)	4-178
2	Ceļgalu drošības spilveni	3-101
3	Rokturi	3-45 5-45
4	Pilnībā regulējama stūres iekārta	3-69
5	Centrālais atpakaļskata spogulis	3-70

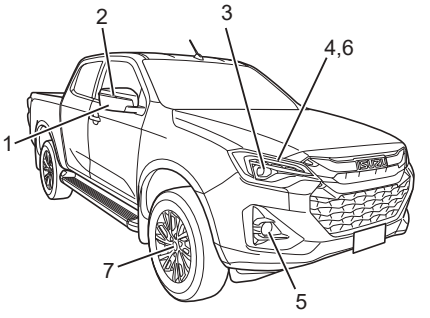
Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Stereo kamera	4-266
7	Saulessargs	5-31
8	Augšējā konsole	5-30
9	Kupola apgaismojums	5-29
	eCall sistēma	7-35
10	Biļešu turētājs	5-31
11	Salona apgaismojums	5-27
12	Aizkaru drošības spilvens	3-101

Nr.	Aprīkojums	Lapa
13	Jumta skaļrunis	—
14	Drošības jostas	3-73
15	Sānu drošības spilvens	3-101
16	Āķis	5-46
17	Centrālās konsoles nodalījums	5-40
18	USB strāvas kontaktligzda	5-34

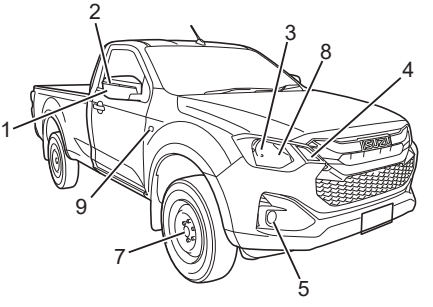
Nr.	Aprīkojums	Lapa
19	Piederumu uzglabāšanas kabata	5-35
20	Stāvbremzes svira	4-177
21	Sānu drošības spilveni	3-101
22	Sēdekļi	3-58
23	Krūzīšu turētājs	5-41

Ārpuse

Modelis ar LED priekšējiem lukturiem



Modelis ar halogēna lukturiem



Nr.	Aprīkojums	Lapa
1	Sānu atpakaļskata spoguļi	3-72
2	Pagrieziena signāllukturis (uz ārējā atpakaļskata spoguļa)	6-106
3	Starmeši	6-106
4	Pagrieziena signāla spuldze	6-106
5	Priekšējie miglas lukturi	6-106

Nr.	Aprīkojums	Lapa
6	Klīrensa apgaismojums/ dienas gaitas lukturi	6-106
7	Riepas	6-65
8	Attāluma gaisma	6-106
9	Pagrieziena signāllukturis (priekšējā spārnā)	6-106

Brīdinājuma/indikatora gaismas rādītājs

Mērinstrumentu panelis

Brīdinājuma gaismas signāli

Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa		Sarkans	4-74
Otrā drošības jostu brīdinājuma lampiņa		Sarkans	4-75
SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa		Sarkans	4-77
Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signāls		Sarkans	4-78
Stāvbremžu brīdinājuma gaismas signāls		Sarkans	4-79
ABS brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-80
ESC brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-81
Motoreļļas spiediena brīdinājums		Sarkans	4-82
Motoreļļas kvalitātes pasliktināšanās brīdinājuma indikators		Dzeltenā	4-82
Ģeneratora brīdinājuma lampiņa		Sarkans	4-87
Kļūmes indikatora gaisma (MIL)		Dzeltenā	4-88
Gaismas indikators SVS		Dzeltenā	4-89

Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Ūdens separatora brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-89
Degvielas filtra brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-89
Transmisijas pārbaudes brīdinājuma indikatoru		Dzeltenā	4-90
Automātiskās transmisijas šķidruma temperatūra pārāk augsta		Sarkans	4-90
CHECK 4WD brīdinājuma signāls		Sarkans	4-91
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-92
LED starmešu brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-93
Priekšējo lukturu automātiskās līmeņošanas brīdinājuma signāllampiņa		Dzeltenā	4-94
Galvenais brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-96
Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa		Sarkans	4-97
Galvenā monitora brīdinājuma indikators		Sarkans	4-98
Aizmugurējā diferenciāļa bloķētāja kļūmes brīdinājuma indikators		Dzeltenā	4-98
TPMS brīdinājuma signāls		Dzeltenā	4-98
Karbamīda SCR kļūmes brīdinājuma indikators		Dzeltenā	4-99
AdBlue® zema līmeņa brīdinājuma indikators		Dzeltenā	4-99

Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Stūres sistēmas kļūme brīdinājuma indikators		Dzeltenā	4-100
Brīdinājuma signāllampiņa		Dzeltenā	4-100

Indikatora gaismu signāli

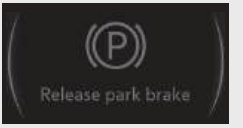
Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Pagrieziena signāla indikatora gaisma - kreisā		Zaļš	4-101
Pagrieziena signāla indikatora gaisma - labā pusē		Zaļš	4-101
Apgaismojuma pozīcijas indikatora gaisma		Zaļš	4-102
Tālo gaismu signāllampiņa		Zils	4-102
Pretaizdzīšanas sistēmas indikatora gaismiņa		Sarkans	4-102
Priekšējā miglas luktura indikators		Zaļš	4-102
Aizmugures miglas lukturu indikators		Dzeltenā	4-102
Kvēlsveces indikatora gaisma		Dzeltenā	4-103
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikators		Zaļš	4-103
TCS OFF indikators		Dzeltenā	4-104
ESC OFF indikators		Dzeltenā	4-105

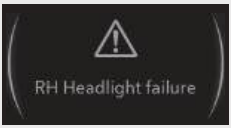
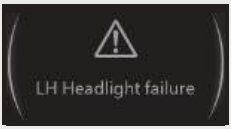
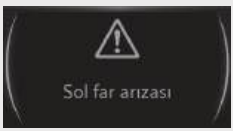
Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
BSM OFF indikators		Dzeltenā	4-106
Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma		Dzeltenā	4-108
Kruīza kontroles sistēmas indikators		Balta/zaļa	4-110
Adaptīvās kruīza kontroles indikators		Balta/zaļa	4-110
Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators		Balta/zaļa	4-111
Inteliģentā ātruma ierobežotāja indikatora gaisma		Balta/zaļa	4-111
Manuālā ātruma ierobežotāja indikators		Balta/zaļa	4-112
4WD indikatora apgaismojums		Zaļš	4-112
4WD zema indikatora indikators		Zaļš	4-112
Lejupbrauciena kontroles indikators		Zaļš	4-113
Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators		Zaļš	4-113
Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators OFF		Dzeltenā	4-114
Automātisko tālo gaismu indikatora gaisma		Zaļš	4-115
Autonomās ārkārtas bremzēšanas indikators OFF		Dzeltenā	4-115
Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators		Dzeltenā	4-116

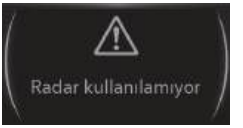
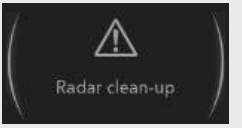
Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Ārkārtas joslas saglabāšanas indikators		Dzeltenā	4-116
Aizmugurējās šķērseniskās kustības bremžu indikators		Dzeltenā	4-116
Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF		Dzeltenā	4-117
DPD reģenerācijas indikators		Dzeltenā	4-117
Nelīdzena apvidus režīma indikators		Zaļš	4-117
TPMS kravas indikatora indikators		Zaļš	4-118

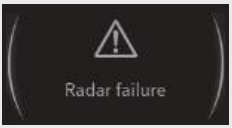
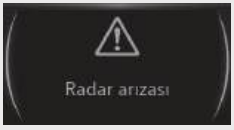
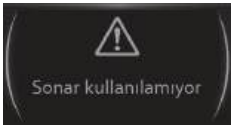
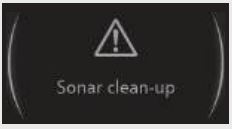
Daudzfunkcionāls informācijas displejs (7 collu ekrāns)

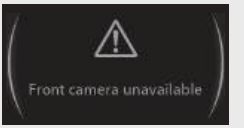
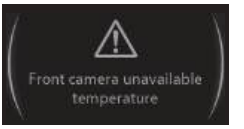
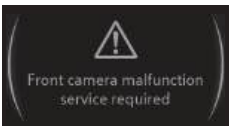
Brīdinājuma gaismas signāli

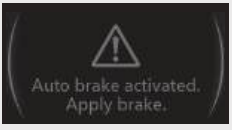
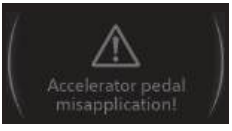
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Atlaista stāvbremze	Angļu		4-79
	Turku		
Pārkaršana	Angļu		4-83
	Turku		
Apledojis ceļš	Angļu		4-91
	Turku		
Zems degvielas līmenis	Angļu		4-92
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Priekšējo lukturu kļūme (modeļiem ar LED lukturiem)	Angļu		4-93
			
	Turku		
			
Aizmugurējo lukturu kļūme	Angļu		4-94
			
	Turku		
			

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Aizmugurējo miglas lukturu kļūme	Angļu		4-95
	Turku		
Indikatora gaismas kļūme	Angļu		4-96
	Turku		
Durvis atvērtas	Angļu		4-97
	Turku		
Radara sensors nav pieejams	Angļu		4-106
	Turku		
Radara sensora attīrīšana	Angļu		4-106
	Turku		

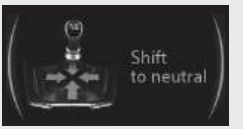
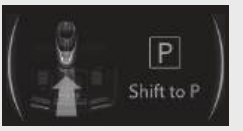
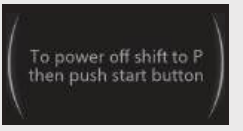
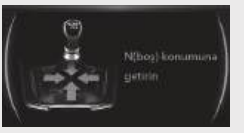
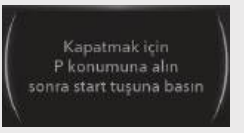
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Radara sensora kļūme	Angļu		4-107
	Turku		
Parkinga sensors nav pieejams	Angļu		4-108
	Turku		
Parkinga sensora attīrīšana	Angļu		4-108
	Turku		
Parkinga sensora attīrīšana	Angļu		4-109
	Turku		

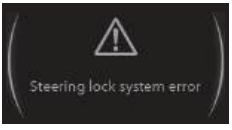
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Priekšējā kamera nav pieejama	Angļu		4-278
	Turku		
Priekšējā kamera nav pieejama, temperatūra	Angļu		4-276
	Turku		
Priekšējā kamera nav pieejama Notīriet vējtiklu	Angļu		4-280
	Turku		
Priekšējā kamera nedarbojas Nepieciešams remonts	Angļu		4-282
	Turku		

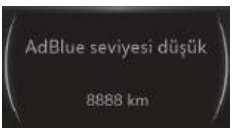
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Bremzēt!	Angļu		4-287 4-320
	Turku		
Automātiskā bremzēšana	Angļu		4-288
	Turku		
Aktivizēta automātiskā bremzēšana. Nospiediet bremžu pedāli.	Angļu		4-288
	Turku		
Akseleratora pedālis lietots nepareizi!	Angļu		4-300
	Turku		

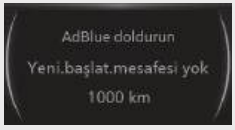
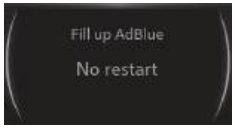
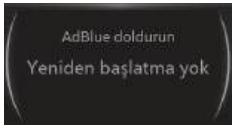
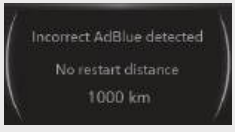
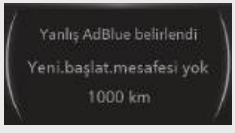
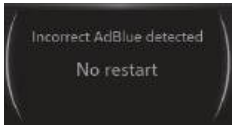
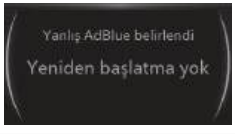
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Paātrinājums ir apslāpēts.	Angļu		4-300
	Turku		
Pārbaudiet motora pārsegu	Angļu		4-118
	Turku		
Izslēdziet gaismas	Angļu		4-118
	Turku		
Atstāta atslēga (modeļiem bez pasīvās iekļuves un starta sistēmas)	Angļu		4-119
	Turku		

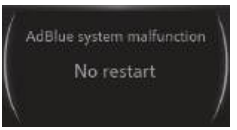
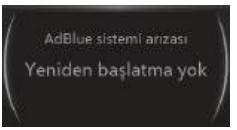
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Nav elektroniskās atslēgas (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-120
	Turku		
Stūres rata bloķētājs nav atlaists (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-121
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Maiņas pozīcija (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-122
			
			
	Turku		
			
			
Izslēdziet strāvas padevi (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-123
	Turku		

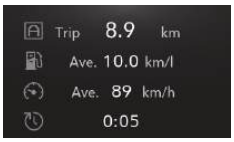
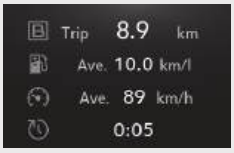
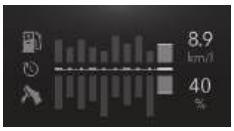
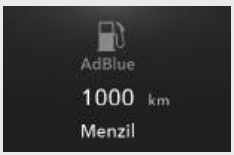
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Elektroniskā atslēga ar zemu akumulatora uzlādes līmeni (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-124
	Turku		
Pārbaudiet sistēmu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-125
	Turku		
Enerģijas pārvaldības sistēma (modeļi ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu)	Angļu		4-126
	Turku		
Stūres bloķēšanas sistēma (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-127
	Turku		
TPMS	Angļu		4-423
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Joslu palīgsistēmas darbība atcelta.	Angļu		4-376 4-388 4-395
	Turku		
Turiet stūres ratu! (Dzeltens)	Angļu		4-388 4-395
	Turku		
Turiet stūres ratu! (Sarkans)	Angļu		4-388 4-395
	Turku		
AdBlue® līmenis ir zems	Angļu		4-130
	Turku		

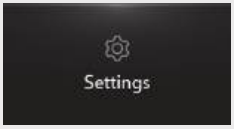
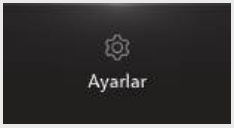
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Uzpildiet AdBlue® Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-130
	Turku		
Uzpildiet AdBlue® Nerestartējas	Angļu		4-131
	Turku		
Konstatēts nepareizs AdBlue® Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-132
	Turku		
Konstatēts nepareizs AdBlue® Nerestartējas	Angļu		4-132
	Turku		

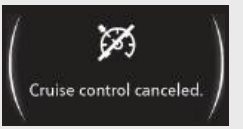
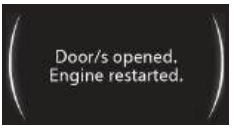
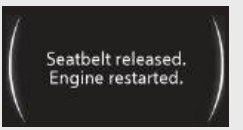
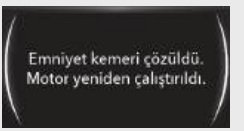
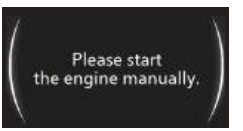
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
AdBlue® sistēmas kļūme Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-133
	Turku		
AdBlue® sistēmas kļūme Nerestartējas	Angļu		4-133
	Turku		
Pauze?	Angļu		4-400
	Turku		

Indikatora gaismu signāli

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Apkopes atgādinājums	Angļu		4-33
	Turku		
Brauciena skaitītāja A un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	Angļu		4-38
	Turku		
Brauciena skaitītāja B un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	Angļu		4-38
	Turku		
Eco grafiku displejs	Angļu		4-39
	Turku		
SCR diapazons	Angļu		4-40
	Turku		

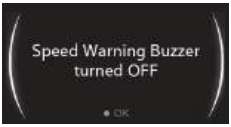
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
2H (2WD)	Angļu Turku		4-45
4H (4WD)	Angļu Turku		4-45
4L(4WD LOW)	Angļu Turku		4-45
Aizmugures diferenciāļa bloķēšanas	Angļu Turku		4-45
Nelīdzena apvidus režīms (2WD)	Angļu Turku		4-45

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Nelīdzena apvidus režīms (4WD low)	Angļu		4-45
	Turku		
Nelīdzena apvidus režīms (aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana)	Angļu		4-45
	Turku		
Transportlīdzekļa slīpums un riteņu leņķis	Angļu		4-48
	Turku		
Apgaismojuma režīms	Angļu		4-49
	Turku		
Iestatījumi	Angļu		4-51
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Kruīza kontroles darbība apturēta.	Angļu		4-192 4-328
	Turku		
Atvērtas durvis. Motors iedarbināts no jauna.	Angļu		4-223
	Turku		
Drošības josta ir atsprādzēta. Motors iedarbināts no jauna.	Angļu		4-223
	Turku		
Lūdzu, iedarbiniet dzinēju manuāli.	Angļu		4-224
	Turku		

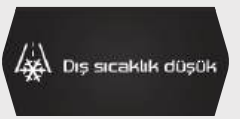
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Palīgierīču režīms (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-128
			
	Turku		
			

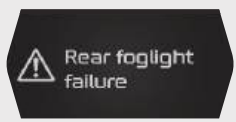
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Motora iedarbināšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-129
			
			
	Turku		
			
			
Noteikšanas statusa displejs (modeļi ar parkošanās palīgsistēmu)	Angļu		4-257
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Izslēgts ātruma brīdinājuma skaņas signāls	Angļu		4-112
	Turku		

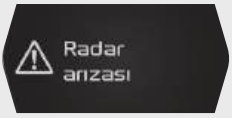
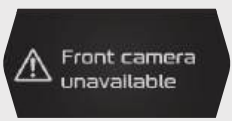
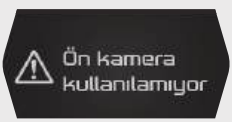
Daudzfunkcionāls informācijas displejs (4 collu ekrāns)

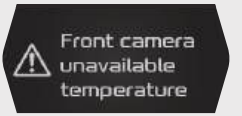
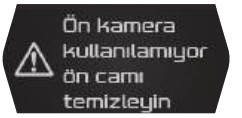
Brīdinājuma gaismas signāli

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Atlaista stāvbremze	Angļu		4-79
	Turku		
Pārkaršana	Angļu		4-83
	Turku		
Apledojis ceļš	Angļu		4-91
	Turku		
Zems degvielas līmenis	Angļu		4-92
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Priekšējo lukturu kļūme (modeļiem ar LED lukturiem)	Angļu		4-93
	Turku		
	Angļu		
	Turku		
Aizmugurējo lukturu kļūme	Angļu		4-94
	Turku		
	Angļu		
	Turku		
Aizmugurējo miglas lukturu kļūme	Angļu		4-95
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Indikatora gaismas kļūme	Angļu		4-96
	Turku		
Durvis atvērtas	Angļu		4-97
	Turku		
Radara sensors nav pieejams	Angļu		4-106
	Turku		
Radara sensora attīrīšana	Angļu		4-106
	Turku		

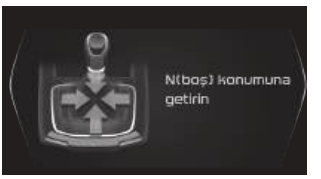
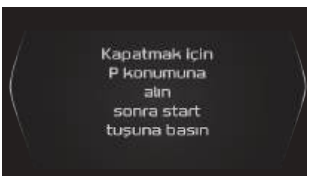
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Radara sensora kļūme	Angļu		4-107
	Turku		
Parkinga sensors nav pieejams	Angļu		4-108
	Turku		
Parkinga sensora attīrīšana	Angļu		4-108
	Turku		
Parkinga sensora attīrīšana	Angļu		4-108
	Turku		
Priekšējā kamera nav pieejama	Angļu		4-278
	Turku		

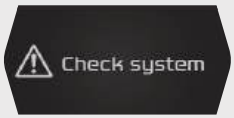
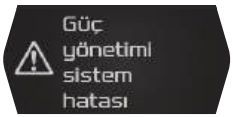
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Priekšējā kamera nav pieejama, temperatūra	Angļu		4-276
	Turku		
Priekšējā kamera nav pieejama Notīriet vējtiklu	Angļu		4-280
	Turku		
Priekšējā kamera nedarbojas Nepieciešams remonts	Angļu		4-282
	Turku		
Bremzēt!	Angļu		4-287 4-320
	Turku		

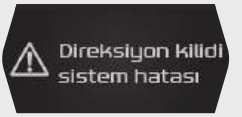
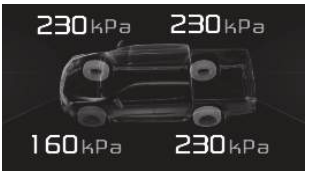
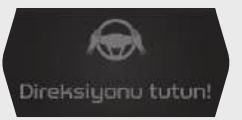
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Automātiskā bremzēšana	Angļu		4-288
	Turku		
Aktivizēta automātiskā bremzēšana. Nospiediet bremžu pedāli.	Angļu		4-288
	Turku		
Akseleratora pedālis lietots nepareizi!	Angļu		4-300
	Turku		

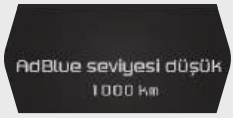
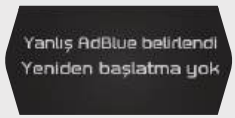
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Paātrinājums ir apslāpēts.	Angļu		4-300
	Turku		
Pārbaudiet motora pārsegu	Angļu		4-118
	Turku		
Izslēdziet gaismas	Angļu		4-118
	Turku		

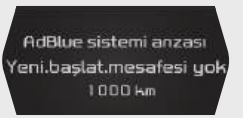
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Atstāta atslēga (modeļiem bez pasīvās iekļuves un starta sistēmas)	Angļu		4-119
	Turku		
Nav elektroniskās atslēgas (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-120
	Turku		
Stūres rata bloķētājs nav atlaists (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-121
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Maiņas pozīcija (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-122
			
			
	Turku		
			
			

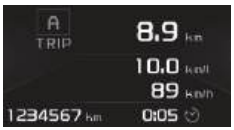
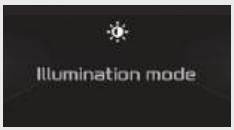
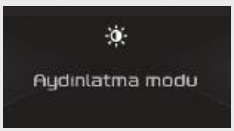
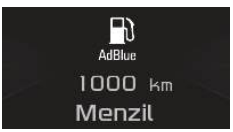
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Izslēdziet strāvas padevi (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-123
	Turku		
Elektroniskā atslēga ar zemu akumulatora uzlādes līmeni (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-124
	Turku		
Pārbaudiet sistēmu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-125
	Turku		
Enerģijas pārvaldības sistēma (modeļi ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu)	Angļu		4-126
	Turku		

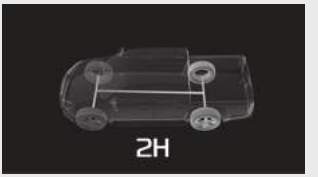
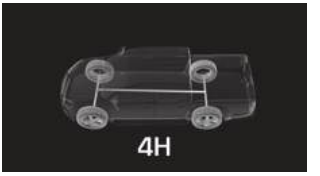
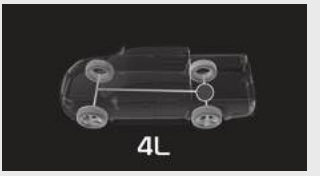
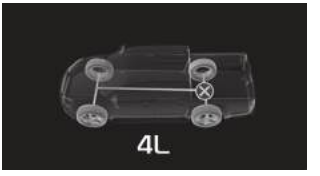
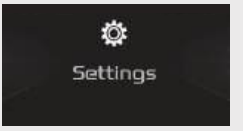
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Stūres bloķēšanas sistēma (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-127
	Turku		
TPMS	Angļu		4-423
	Turku		
Joslu palīgsistēmas darbība atcelta.	Angļu		4-376 4-388 4-395
	Turku		
Turiet stūres ratu! (Dzeltens)	Angļu		4-388 4-395
	Turku		
Turiet stūres ratu! (Sarkans)	Angļu		4-388 4-395
	Turku		

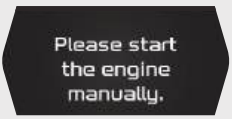
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
AdBlue® līmenis ir zems	Angļu		4-130
	Turku		
Uzpildiet AdBlue® Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-130
	Turku		
Uzpildiet AdBlue® Nerestartējas	Angļu		4-131
	Turku		
Konstatēts nepareizs AdBlue® Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-132
	Turku		
Konstatēts nepareizs AdBlue® Nerestartējas	Angļu		4-132
	Turku		

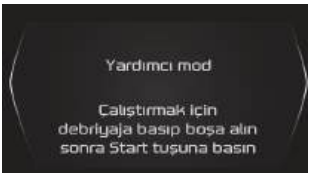
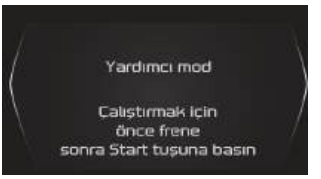
Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
AdBlue® sistēmas kļūme Atkārtotas iedarbināšanas attālums	Angļu		4-133
	Turku		
AdBlue® sistēmas kļūme Nerestartējas	Angļu		4-133
	Turku		
Pauze?	Angļu		4-400
	Turku		

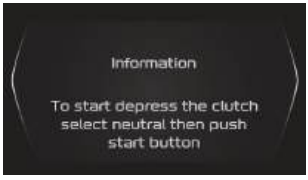
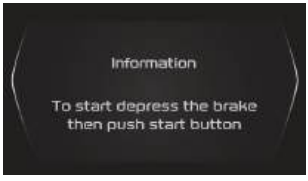
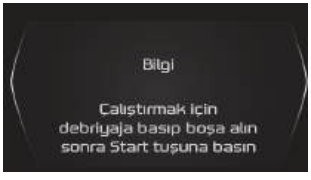
Indikatora gaismu signāli

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Apkopes atgādinājums	Angļu		4-33
	Turku		
Brauciena skaitītāja A un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	Angļu		4-38
	Turku		
Brauciena skaitītāja B un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	Angļu		4-38
	Turku		
Eco grafiku displejs	Angļu		4-39
	Turku		
Apgaismojuma režīms	Angļu		4-49
	Turku		
SCR diapazons	Angļu		4-40
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
2H (2WD)	Angļu		4-45
	Turku		
4H (4WD)	Angļu		4-45
	Turku		
4L(4WD LOW)	Angļu		4-45
	Turku		
Aizmugures diferenciāļa bloķēšanas	Angļu		4-45
	Turku		
Iestatījumi	Angļu		4-51
	Turku		
Kruīza kontroles darbība apturēta.	Angļu		4-192 4-328
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Atvērtas durvis. Motors iedarbināts no jauna.	Angļu		4-223
	Turku		
Drošības josta ir atsprādzēta. Motors iedarbināts no jauna.	Angļu		4-223
	Turku		
Lūdzu, iedarbiniet dzinēju manuāli.	Angļu		4-224
	Turku		

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Palīgierīču režīms (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-128
			
	Turku		
			

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Motora iedarbināšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Angļu		4-129
			
			
	Turku		
			
			

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Lapa
Noteikšanas statusa displejs (modeļi ar parkošanās palīgsistēmu)	Angļu		4-257
	Turku		
Izslēgts ātruma brīdinājuma skaņas signāls	Angļu		4-112
	Turku		

Instrumentu paneļa centra apakšējā daļa

Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora gaisma		Dzeltenā	3-121
Pasažiera puses SRS drošības spilvenu izslēgšanas indikators		Dzeltenā	3-121

Ārējie atpakaļskata spoguļi

Nosaukums	Simbols	Krāsa	Lapa
Aklās zonas indikators - pa labi		Dzeltenā	4-230 4-241
Aklās zonas indikators - pa kreisi		Dzeltenā	4-230 4-241

Vējstikls

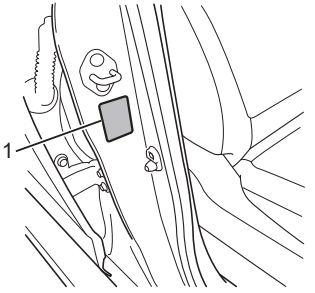
Nosaukums	Krāsa	Lapa
Pirmssadursmes brīdinājums	Sarkans	4-291

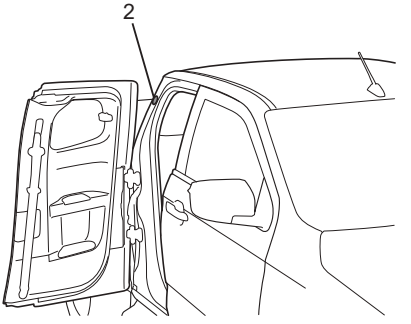
Brīdinājuma/piesardzības informācijas marķējums jūsu transportlīdzeklī

- Uz brīdinājuma/piesardzības marķējuma jūsu transportlīdzeklī ir norādītas ļoti svarīgas instrukcijas un informācija, kas jums jāievēro, lai nodrošinātu drošu un pareizu transportlīdzekļa lietošanu. Pirms transportlīdzekļa lietošanas noteikti izlasiet tos.
- Ja kāda no šīm etiķetēm nolietojuma vai skrāpējumu dēļ ir nolobījusies vai nesalasāma, sazinieties ar Isuzu izplatītāju, lai saņemtu jaunu.
- Daži brīdinājuma/piesardzības marķējumu piemēri ir norādīti turpmākajās lappusēs, taču ir arī daudzi citi, kas nav parādīti. Arī šo uzlīmju saturs var atšķirties atkarībā no modeļa.
- Norādītās brīdinājuma/piesardzības zīmes jūsu transportlīdzeklī var būt izvietotas citādāk.

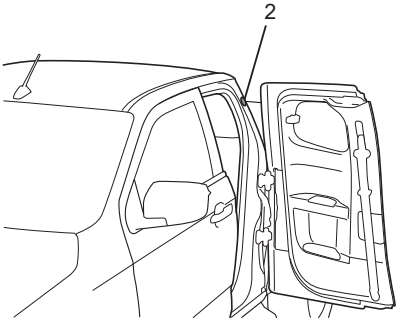
Brīdinājuma/piesardzības informācijas marķējums - salona iekšpuse

Vadītāja puse





Pasažiera puse



Nr.	Apraksts
1	Gaisa spiediens riepās
2	Brīdinājums, lai izvairītos no roku iesprūšanas sānu piekļuves panelī (pagarinātā salona modelis)



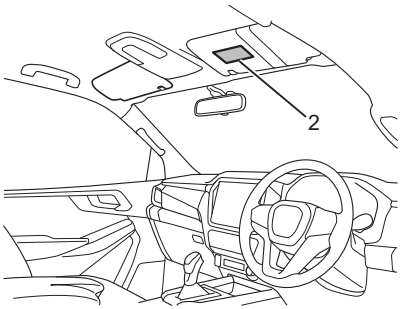
Nr.	Apraksts
1	Pasažiera SRS drošības spilvens

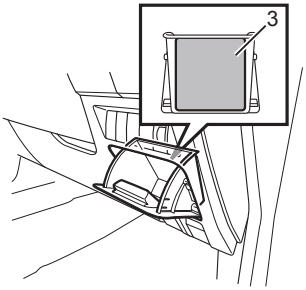
BRĪDINĀJUMS

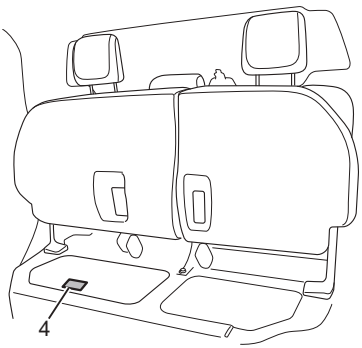
- NEKAD nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kas ir aizsargāts ar priekšpusē esošu AKTĪVO GAISA SPILVENU, jo tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)
→ Skat. 3-82. lpp.

Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

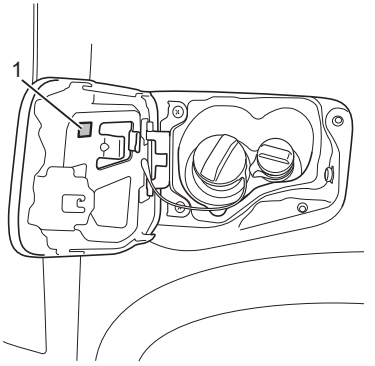






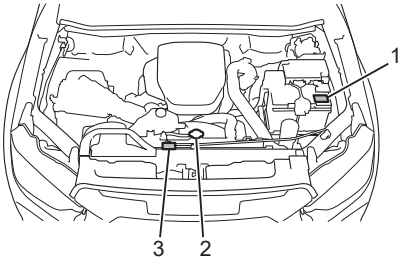
Nr.	Apraksts
2	2WD- 4WD izvēle
3	Drošinātājs
4	Paaugstinātas temperatūras zona

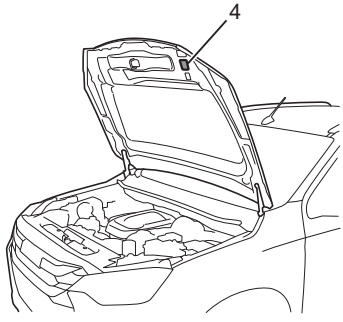
Brīdinājuma/piesardzības marķējums – salona ārpuse



Nr.	Apraksts
1	Identifikators dīzeļdegvielai (Eiropas modeļi)

Brīdinājuma/piesardzības marķējums - motora nodalījums





Nr.	Apraksts
1	Akumulators
2	Radiatora vāciņš
3	Motora dzesēšanas šķidrums
4	Izplūdes gāzes

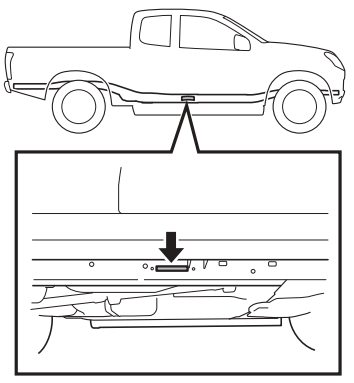
AUTOMOBIĻA INFORMĀCIJA 1

- **Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs** **1-2**

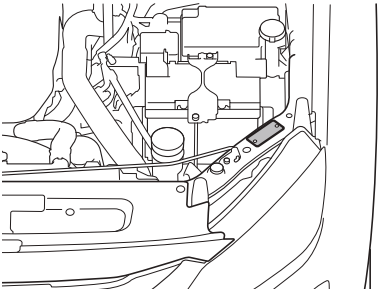
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs

VIN un motora numurs ir nepieciešami, lai reģistrētu transportlīdzekli. Tās ir nepieciešamas arī tad, kad transportlīdzeklim veic oficiālās pārbaudes. Kad veicat transportlīdzekļa remontu vai pasūtāt rezerves daļas, norādiet šos numurus savam Isuzu izplatītājam. Izplatītājs varēs veikt vajadzīgos darbus kompetentāk un ātrāk.

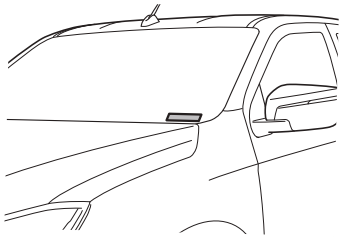
VIN



VIN atrašanās vieta uz rāmja
VIN ir iespiests uz rāmja centrālās daļas labajā pusē.



VIN plāksnīte (motora nodalījums)
Uz VIN plāksnītes, kas atrodas motora nodalījumā uz radiatora sliekšņa augšējās virsmas, ir norādīta tāda informācija kā VIN.

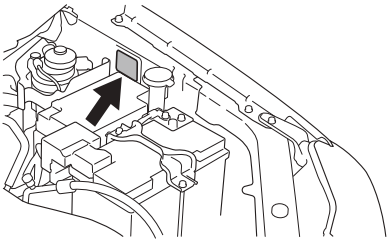


VIN plāksnīte (priekšējā kreisā vējstikla puse)

VIN plāksnīte atrodas vējstikla priekšpusē kreisajā pusē.

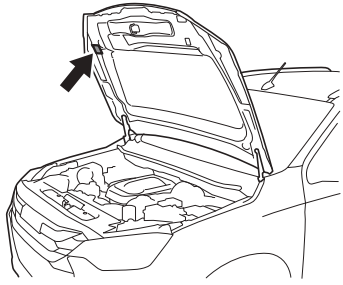
PADOMS

- Ar šo VIN plāksnīti ir aprīkoti tikai modeļi, kas paredzēti Eiropas un Turcijas tirgum.



ID plāksnīte

Identifikācijas plāksnītē motora nodalījuma kreisajā pusē ir norādīts VIN un cita informācija, piemēram, papildaprīkojuma kodi.



E-marķējuma (ECE) zīme

E-marķējums (ECE) ir izvietots uz motora pārsega sliekšņa motora nodalījumā.

PADOMS

- Ar E-marķējuma (ECE) etiķeti ir aprīkoti tikai modeļi, kas paredzēti Eiropai, Izraēlai un Turcijai.

VIN ietver vairākus informācijas elementus, tostarp transportlīdzekļa un motora modeļa kodus, kas parādīts tālāk.

M	P	A	T	F	R	8	7	J	R	T	0	0	0	0	0	1
1			2						3	4	5					

Sadaļa	Apraksts
1	Pasaules ražotāja identifikators (WMI)
2	Modeļa kods TFR87J 4 × 2, garā riteņu bāze, RZ4E motora modelis TFS87J 4 × 4, garā riteņu bāze, RZ4E motora modelis
3	Modeļa gada kods P: 2023. gada modelis R: 2024. gada modelis S: 2025. gada modelis T: 2026. gada modelis V: 2027. gada modelis
4	Iekārtas kods
5	Ražošanas kārtas numurs

PADOMS

- VIN interpretācija var atšķirties atkarībā no tirgus. Lai iegūtu sīkāku informāciju, jautājiet savam Isuzu izplatītājam.

Opciju kodi

Uz identifikācijas plāksnītes ir norādīti arī opciju kodi. Šie kodi ir trīsciparu burtu un ciparu kodi, no kuriem katrs ir piešķirts konkrētai transportlīdzekļa detaļai.
Šos kodus varēsiet izmantot, lai noteiktu dzinēja, transmisijas vai citu komponentu modeli vai tipu, kad transportlīdzeklim būs nepieciešama tehniskā apskate un citi pakalpojumi.

Opciju kodi	Motors
LNC	RZ4E-TCX

Opciju kodi	Transmisija
Y6A	AWR6B45
Y6S	MVL6S

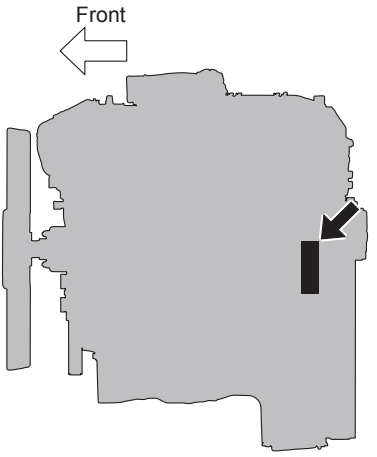
Opciju kodi	Piekare
7YC	2WD High-Ride
G50	Aizmugurējais, paaugstinātas slodzes

Opciju kodi	Citi komponenti
NW9	Elektroniskā stabilitātes kontrole
8CL	Diferenciāļa bloķētāja
K30	Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas
K59	Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

PADOMS

- Opciju kodu ir vairāk nekā iepriekš norādīto. Atkarībā no tirgus opcijas kods var nebūt norādīts. Sīkāku informāciju par sava transportlīdzekļa specifikācijām lūdzam saņemt pie Isuzu izplatītāja.

Motora numurs



Motora numurs ir uzspiests uz motora bloka aizmugurējās daļas kreisajā pusē.

SVARĪGA INFORMĀCIJA 2

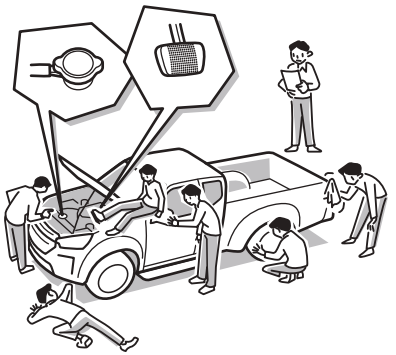
• Pirms braukšanas	2-2
• Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu	2-20
• Bērnu pārvadāšana	2-25
• Vadīšana	2-28
• Apvidus braukšana	2-46
• Piekabes vilkšana	2-47
• Modelis ar automātisko transmisiju	2-57
• Pilnpiedziņas (4WD) modelis	2-62
• Apstāšanās un stāvēšana	2-66
• Piesardzība, braucot karstā reģionā	2-73
• Piesardzība, braucot aukstā laikā	2-74
• Drošības uzturēšana	2-79
• Bojājumu novēršana	2-84
• Kad apmeklēt Isuzu dīlercentru	2-88
• Dīzeļdegvielas daļiņu neitralizētājs (DPD)	2-91
• Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) ar karbamīdu	2-93
• Ātruma ierobežošanas ierīce	2-96
• Transportlīdzekļa datu vākšana	2-96

Šajā nodaļā ir sniegta informācija un brīdinājumi, kas jāievēro, lai nodrošinātu drošu un ērtu transportlīdzekļa ekspluatāciju. Noteikti izlasiet to pirms transportlīdzekļa lietošanas.

Pirms braukšanas

Pienācīga apkope un pareiza braukšana ir svarīga ne tikai transportlīdzekļa ekspluatācijas ilguma pagarināšanai, bet arī degvielas un eļļas ekonomijas uzlabošanai. Brauciet uzmanīgi un piesardzīgi.

Veiciet ikdienas pārbaudes (pirms braukšanas)



PADOMS

- Lai braukšana būtu droša un ērta, reģistrējiet nobrauktos attālumus un transportlīdzekļa stāvokli ekspluatācijas laikā. Veiciet pārbaudes un apkopi atbilstoši pārbaužu rezultātiem noteiktajos intervālos. Ja pārbaudē tiek konstatētas novirzes vai tās ir konstatētas iepriekšējā braukšanas reizē ar transportlīdzekli, pirms atkārtotas braukšanas ar transportlīdzekli veiciet tā remontu tuvākajā Isuzu izplatītājā.

Pārbaudes ikdienā (pirmsekspluatācijas pārbaudes)
→ Skat. 6-16. lpp.

Izmantojiet norādīto degvielu

BRĪDINĀJUMS

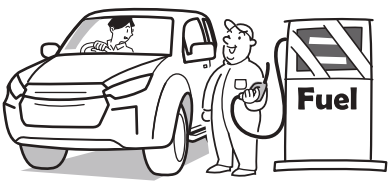
- Lēnām atveriet degvielas iepildes vāciņu. Ja to atvērsiet ātri, degvielas tvertnes spiediena dēļ degviela var izšļākties.
- Izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst attiecīgajiem transportlīdzekļa emisiju standartiem. Par norādīto dīzeļdegvielu skatiet "Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela".
- Nepievienojiet vai nesajauciet nekvalitatīvu degvielu, benzīnu, petroleju, degvielu uz spirta bāzes vai citu degvielu, kas nav dīzeļdegviela, kā arī ūdens atdalītājus vai citas degvielas piedevas. Dzinēja iedarbināšana ar neatbilstošu degvielu tvertnē ir ļoti bīstama, jo tas var negatīvi ietekmēt degvielas filtru darbību un izraisīt ar degvielu eļļoto detaļu apgrūtinātu kustību iesmidzinātājos, kā arī nelabvēlīgi ietekmēt dzinēja sastāvdaļas un, iespējams, izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Ja tvertnē nejauši iepildīta neatbilstoša degviela, iztukšojiet to pilnībā.

UZMANĪBU

- Izmantojot citu dīzeļdegvielu, kas nav norādīta attiecīgajos transportlīdzekļa emisiju standartos, var tikt ietekmēta transportlīdzekļa atbilstība vietējām tiesību aktu prasībām.

PADOMS

- Neizmantojiet dīzeļdegvielu ar augstāku sēra saturu, nekā noteikts attiecīgajos transportlīdzekļa emisijas standartos. Dīzeļdegvielas ar augstu sēra saturu izmantošana var negatīvi ietekmēt dzinēju, izplūdes gāzu emisijas samazināšanas sistēmas vai EGR sistēmas darbību, iespējams, izraisot bojājumus.



Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš → Skat. 3-51. lpp.
Degviela → Skat. lapu 2-75
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

Pašapkalpošanās uzpildes staciju izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

[Veicot degvielas uzpildi, ievērojiet šādus norādījumus].

- Izslēdziet dzinēju un aizveriet transportlīdzekļa durvis un logus.
- Cigaretes un citas liesmas nedrīkst atrasties transportlīdzekļa tuvumā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildes vāka atvēršanas pieskarieties metāla priekšmetam, lai aizvadītu statisko elektrību no ķermeņa. Ja, uzpildot degvielu, uz ķermeņa uzkrājas statiskais lādiņš, tā izlādes izraisīta dzirkstele var aizdedzināt degvielu, izraisot apdegumus.
- Ievietojiet degvielas sprauslu degvielas uzpildes kakliņā. Ja mēģināt uzpildīt vairāk degvielas, izvelkot sprauslu no degvielas uzpildes kakla, degviela var izplūst, radot apdraudējumu.
- Visas degvielas uzpildes procedūras posmi (no degvielas tvertnes uzpildes vāka atvēršanas līdz degvielas uzpildes pabeigšanai un degvielas tvertnes uzpildes vāka aizvēršanai) jāveic vienai un tai pašai personai.
  Citi cilvēki var būt ar statisko elektrību. Neļaujiet tiem pietuvoties degvielas uzpildes tvertnei.
  Persona, kas veic degvielas uzpildes procedūru, nedrīkst atgriezties salonā uzpildes laikā. Šādi rīkojoties, var rasties vēl viens statiskās elektrības lādiņš.
- Ievērojiet visus degvielas uzpildes stacijās izvietotos brīdinājumus.
- Uzpildot degvielu, noteikti noslaukiet izlijušo degvielu.

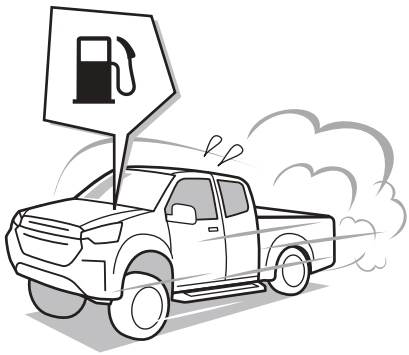
⚠ UZMANĪBU

[Ievērojiet piesardzību, uzpildot transportlīdzekli]

- Uzpildot degvielu, uzmanieties, lai neieelpotu degvielas tvaikus.

Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš
→ Skat. 3-51. lpp.

Ekonomiska braukšana



Izvairieties no nevajadzīgas motora darbināšanas un akseleratora pedāļa spiešanas tukšgaitā
Ja motors darbojas tukšgaitā ilgāk nekā nepieciešams, tiek nelietderīgi tērēta degviela. Dzinējs ir pietiekami iesilis, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces rādījums ir pietiekams. Izslēdziet dzinēju, gaidot cilvēkus vai izkraujot kravu u.tml., pat ja transportlīdzeklis ir novietots tikai uz īsu brīdi. Motora griešanās ne tikai lieki patērēs degvielu, bet arī radīs neērtības apkārtējiem izplūdes gāzu un radītā trokšņa dēļ. Neiedarbiniet dzinēju.

Izvairieties no pēkšņas iedarbināšanas un straujas paātrināšanas
Pēkšņa iedarbināšana un straujš paātrinājums ievērojami palielina degvielas patēriņu. Mēģiniet paātrināties vienmērīgi, nespiežot akseleratora pedāli pārāk stipri.

Braukšana ekonomiskā ātrumā
Pārāk ātra braukšana palielina degvielas patēriņu. Pārliecinieties, ka braukšanas ātrums nepārsniedz atļauto. Turklāt atkārtota iedarbināšana un apstāšanās, paātrinājums un palēninājums ievērojami palielina degvielas patēriņu. Centieties braukt ar nemainīgu ātrumu.

Braukšana ar atbilstošu pārnesumu
Pārmērīga motora apgriezienu skaita palielināšana, paātrinoties un braucot ar zemu ātrumu un augstu pārnesumu, palielina degvielas patēriņu. Izvēlieties atbilstošu pārnesumu atkarībā no satiksmes apstākļiem un pārvadājamās kravas.

Tukšgaitas apturēšanas sistēmas izmantošana
Tukšgaitas režīms, kad transportlīdzeklis ir apstājies, palielina degvielas patēriņu. Izvairieties no nevajadzīgas tukšgaitas, kad transportlīdzeklis ir apstājies, izmantojot tukšgaitas apturēšanas sistēmu.

Izvairieties no satiksmes sastrēgumiem un plānojiet savu braucienu savlaicīgi
Braukšana sastrēgumos palielina degvielas patēriņu. Izvairieties no satiksmes sastrēgumiem un, ja iespējams, plānojiet savu braucienu.

Pirms braukšanas izņemiet nevajadzīgo bagāžu
Jo smagāka ir pārvadājamā krava, jo lielāks ir degvielas patēriņš. Pirms braukšanas izņemiet nevajadzīgu kravu. Degvielas patēriņu palielina arī dubļi un sniegs, kas pielīp pie transportlīdzekļa virsbūves. Pirms braukšanas notīriet dubļus vai sniegu.

Pārliecinieties, ka riepu gaisa spiediens ir pareizs
Bieži pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un pārliecinieties, ka tas vienmēr ir pareizs. Pareizs gaisa spiediens riepās palīdzēs samazināt degvielas patēriņu.

Gaisa kondicioniera lietošana ar mēru
Gaisa kondicioniera izmantošana ietekmē degvielas patēriņu. Centieties uzturēt gaisa kondicionieri piemērotā temperatūras režīmā un izvairieties no pārāk zemas temperatūras iestatīšanas. Izslēdziet gaisa kondicionieri arī tad, ja tas nav nepieciešams.

Izvairieties no nelīdzeniem ceļiem
Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, braukšanas jaudas pārneses zudums palielinās un degvielas patēriņš kļūs lielāks.

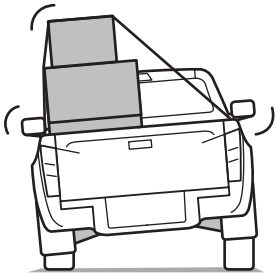
Noteikti veiciet pienācīgu apkopi
Gaisa attīrītāja elementa aizsērēšana, dzinēja eļļas nolietošanās, dzinēja neregulēšana utt. samazina dzinēja veiktspēju un palielina degvielas patēriņu. Veiciet nepieciešamās pārbaudes, regulēšanu un nomaiņu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Kravas iekraušana vai izkraušana

⚠ UZMANĪBU

- Ja iekraujat vai izkraujat kravu ceļmalā un krava, pārsegs, virsbūves daļas un/vai citas lietas aizsedz aizmugurējos lukturus, bremžu signālus, avārijas signāllukturus, pagrieziena signāllukturus un/vai atstarotājus, noteikti brīdiniet citus autovadītājus un garāmbraucējus, izvietojot zīmes vai avārijas brīdinājuma trijstūrus viegli pamanāmās vietās.
- Iekraujot vai izkraujot kravu ceļmalā, izvēlieties vietu, kur ir atļauts apstāties un stāvēt un kur netiks traucēta citu autovadītāju un garāmbraucēju satiksme.

Pareiza kravas iekraušana

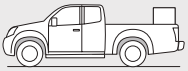
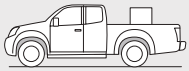
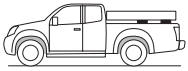
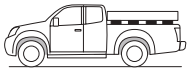
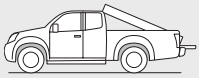
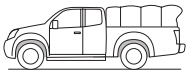
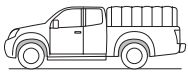
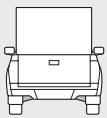
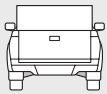


⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepārvietojiet transportlīdzekli, ja uz aizmugurējā bufera pakāpiena vai kravas nodalījuma atrodas cilvēks.
- Pārslodzes dēļ var notikt negadījums, jo šādā situācijā riteņu skrūves tiek pārāk noslogotas, kā rezultātā tās un riteņi var nolūzt.

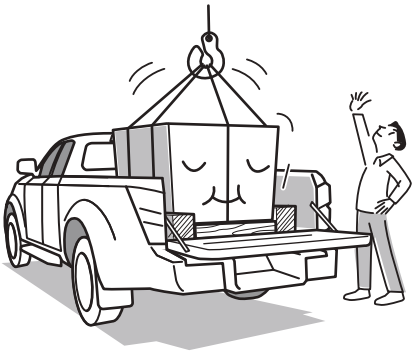
⚠ UZMANĪBU

- Kravas svars nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas robežās un jāsadala uz priekšējo un aizmugurējo asi tā, lai nepārsniegtu tiltu kapacitāti.
- Transportlīdzekļa pārslogošana vai kravas izvietošana vienā pusē ir ļoti bīstama. Ievietojiet kravu transportlīdzeklī pareizi, ievērojot maksimālo kravnesību.
- Nepareiza iekraušana var padarīt kravu nestabilu. Tas var izraisīt arī pārslodzes situāciju noteiktā punktā, kā rezultātā var tikt bojāts bagāžnieka nodalījums un rāmis.
- Pārslodze noteiktos punktos noslogo transportlīdzekļa detaļas. Tas var saīsināt transportlīdzekļa kalpošanas laiku un izraisīt negadījumu.

Piesardzība, iekraujot kravu	Nepareiza	Pareizi
Kravu novietojiet kravas nodalījuma centrā, nevis priekšpusē vai aizmugurē.		
Izmantojot balstus zem kravas, izvietojiet tos vienmērīgi gar kravu.		
Pārvadājot kravas, kuru garums pārsniedz transportlīdzekļa kravas nodalījuma garumu, neļaujiet garai kravai izvirzīties ārpus kravas nodalījuma aizmugurējās malas. Tā vietā izmantojiet balstus, lai to paceltu leņķī. Izvairieties no kravas iekraušanas, izmantojot tikai 2 atbalsta punktus.		
Izmantojiet virves un brezentu, lai nostiprinātu kravu un tā nenokristu no kravas nodalījuma. Izmantojiet gumijas lentes vai gumijas auklas, lai novērstu brezenta plīvošanu vējā.		
Izvairieties no pārāk augstas kravas iekraušanas. Tas var izraisīt transportlīdzekļa sasvēršanos uz sāniem, kad tas saskaras ar sānvēju vai brauc līkumos.		

Transportlīdzekļa ass pilnās masas un pilnās masas rādītāji
→ Skat. 8-4. lpp.

Smagu kravu iekraušana



UZMANĪBU

- Ja krava ir smaga, veiciet pasākumus, lai novērstu tās slīdēšanu, un nostipriniet to ar stiepļu trosēm.

Nenostipriniet kravu pārāk cieši



PADOMS

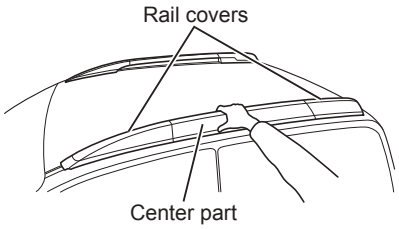
- Lai kravas krava nenokristu no kravas nodalījuma, ir svarīgi to nostiprināt ar trosēm un brezentu. Tomēr pārāk cieša nostiprināšana var sabojāt aizmugurējās durvis un kravas nodalījumu.

Nelieciet smagu kravu uz jumta reliņiem



BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar jumta reliņiem, ievērojiet turpmāk minētos brīdinājumus un izmantojiet reliņus pareizi.
  - Iekraujot kravu uz jumta reliņiem, izmantojiet jumta bagāžnieku.
  - Izmantojot jumta bagāžnieku, ievērojiet jumta bagāžnieka uzstādīšanas instrukcijas, lai pareizi nostiprinātu kravu.
  - Iekraujot kravu jumta bagāžniekā, pārliecinieties, ka tā ir stingri nostiprināta. Ik pa laikam pārbaudiet kravu, lai pārliecinātos, vai tā nav kļuvusi vaļīga braukšanas laikā.
  - Neiekraujiet kravu, kas pārsniedz kopējo transportlīdzekļa garumu, kopējo transportlīdzekļa platumu un kopējo pieļaujamo kravnesību.
  - Maksimālā jumta reliņu kravnesība ir 100 kg (220 lb). Pārliecinieties, ka kravas un jumta bagāžnieka kopējais svars (ieskaitot montāžas piederumus) nepārsniedz maksimālo kravnesību.
  - Ja uz jumta reliņiem un jumta bagāžniekā tiek iekrauta krava, transportlīdzekļa smaguma centrs kļūst augstāks, tāpēc esiet uzmanīgi, vadot transportlīdzekli, jo pastāv iespēja, ka varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un/vai tas var apgāzties, braucot lielā ātrumā, esot sānvējam, paātrinoties, palēninoties, pēkšņi bremzējot, braucot līkumos, mainot braukšanas joslu utt.



⚠ UZMANĪBU

- Veicot tādas darbības kā, piemēram, transportlīdzekļa mazgāšana, pārliecinieties, ka rokas ir uzliktas uz jumta reliņa centrālās daļas. Ja priekšējo vai aizmugurējo jumta reliņu vāku velk ar spēku, vāks var nokrist un radīt traumas.
- Nevelciet jumta reliņus ar spēku uz augšu vai uz sāniem.

Pārliecinieties, ka starp salonu un kravas nodalījumu nav viegli uzliesmojošu materiālu



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai virvju gali vai brezenta malas nenoslīdētu zemāk par salona un kravas nodalījumu. Transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā motora karstums var izraisīt to aizdegšanos. Rūpīgi nostipriniet virvju galus un brezenta malas.

Neiekraujiet pārāk daudz kravas uz priekšējā pasažiera sēdekļa un/vai aizmugurējā sēdekļa



BRĪDINĀJUMS

- Kravu iekraujiet tā, lai tā būtu horizontāli plakana. Neiekraujiet kravu tā, lai tā atrastos augstāk par sēdekļa atzveltni. Pēkšņa bremzēšana vai sadursme var likt priekšmetiem triekties uz priekšu, kā rezultātā var notikt negadījums ar bojājumiem un/vai ievainojumiem.
- Nenovietojiet kravu uz noliektas sēdekļa atzveltnes. Pēkšņa bremzēšana var likt priekšmetiem triekties uz priekšu, kā rezultātā var notikt negadījums ar bojājumiem un/vai ievainojumiem.

Salonā nedrīkst pārvadāt degvielas kannas un flakonus zem spiediena



BRĪDINĀJUMS

- Devielas kannu un flakonu pārvadāšana salonā ir ļoti bīstama. Ja tie aizdegas vai plīst, tas var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.

Nenovietojiet priekšmetus uz instrumentu paneļa vai priekšējā paneļa



BRĪDINĀJUMS

- Priekšmetu novietošana uz instrumentu paneļa vai priekšējā paneļa var aizsegt vadītājam skatu un traucēt vadīt transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Arī transportlīdzekļa paātrināšanās vai straujš pagrieziens var izraisīt priekšmetu kustību un ievainot pasažierus.

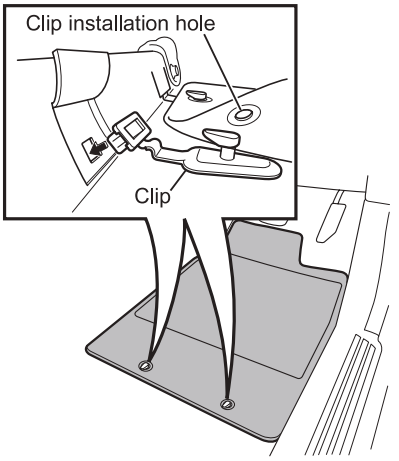
Grīdas ap autovadītāja sēdekli jāuztur tīras un kārtīgas

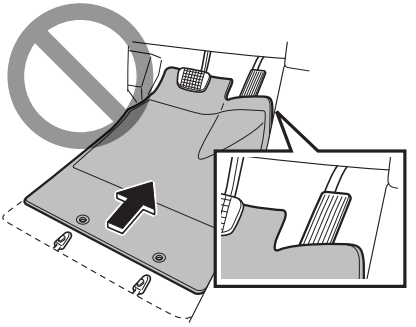


BRĪDINĀJUMS

- Ja uz grīdas atrodas tukšas skārdenes, tukšas pudeles vai citi priekšmeti, jo tie var iesprūst zem bremžu pedāļa un neļaut nospiest bremzes, kas palielina bīstamību. Lai pedāļi darbotos pareizi, ir svarīgi arī pareizi ieklāt grīdas paklājiņus. Nepareizi ielikti grīdas paklāji traucē pedāļu kustību.
- Neizmantojiet paneļa augšējo daļu kā vietu, kur novietot priekšmetus, kas varētu ripot un traucēt braukšanu.

Pārliecinieties, ka grīdas paklājiņi ir izklāti pareizi



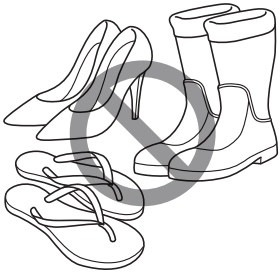


Pirms lietošanas pārliecinieties, ka grīdas paklājiņi, kas paredzēti transportlīdzekļa modelim un modeļa gadam, ir droši nostiprināti uz grīdas paklāja. Piestiprinot pārliecinieties, ka grīdas paklājiņiem pievienotie stiprinājumi ir pareizi nofiksēti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai pārliecinātos, ka grīdas paklājiņi ir droši piestiprināti, izmantojiet grīdas paklājiņiem pievienotos stiprinājumus. Pretējā gadījumā grīdas paklājiņi braukšanas laikā var sakrokoties un traucēt pedāļiem, tādējādi ietekmējot to precīzu darbību un izraisot nopietnu negadījumu.
- Neizmantojiet grīdas paklājiņus, kas paredzēti citam transportlīdzekļa modelim vai modeļa gadam, pat ja tie ir Isuzu oriģinālie grīdas paklājiņi.
- Izkārtojot grīdas paklājiņu uz grīdas vadītāja pusē, izmantojiet grīdas paklājiņu, kas paredzēt tieši vadītāja puses grīdai.
- Neizmantojiet grīdas paklājiņus, kas ir sakrauti cits uz cita, apgriezti otrādi vai apgriezti otrādi.
- Regulāri pārbaudiet, vai grīdas paklājiņi ir droši piestiprināti ar komplektā iekļautajiem stiprinājumiem. Jo īpaši tas attiecas uz reizēm, kad grīdas paklājiņi ir izņemti pirms transportlīdzekļa mazgāšanas utt.
- Pirms braukšanas un ar apstādinātu dzinēju nospiediet katru pedāli līdz grīdai, lai pārliecinātos, ka grīdas paklājs netraucē pedāļiem.

Izvēlieties autovadīšanai piemērotus apavus



⚠ UZMANĪBU

- Izvēlieties apavus, kas nodrošina pareizu pedāļu darbību, vadot transportlīdzekli. Vadīšanai nepiemērotu apavu lietošana var izraisīt negadījumu.

Sēdiet sēdeklī pareizi



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet sēdekļa atzveltni kā sēdekli, ja tā ir nolocītā stāvoklī. Ja straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā pasažieri nepareizi sēž savos sēdekļos, tas var beigties ar letāliem ievainojumiem vai nāvi.

Pareiza braukšanas pozīcija

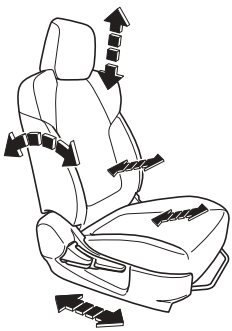
BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet sēdekli, galvas balstu, stūres ratu un spoguļus tā, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozu. Pārliecinieties, ka sēdeklis ir droši nostiprināts, mēģinot to pašūpot uz priekšu un atpakaļ, un piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pārējiem pasažieriem jālieto drošības jostas.

Elektriski regulējamo sēdekļu modelis



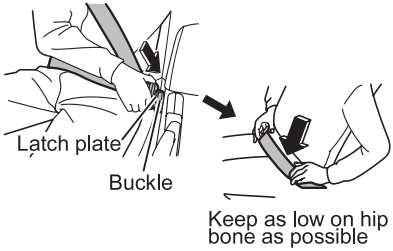
Manuāli regulējamo sēdekļu modelis



Sēdekļa noregulēšana

Sēdekļa regulēšana pareizai braukšanas pozai ir drošas braukšanas pamatnosacījums.

Sēdekļi → **Skat. 3-58. lpp.**

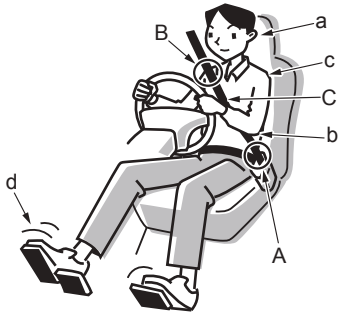


Drošības jostas piesprādzēšana

Noteikti piesprādzējieties ar drošības jostu. Sēdiet taisni, atbalstot muguras lejasdaļu pret sēdekli un jostu pēc iespējas zemāk uz gūžas kaula.

Drošības jostas

→ Skat. 3-73. lpp.



	Ieteikumi sēdekļa regulēšanai
a	Noregulējiet to tā, lai galvas centrs būtu vērsts pret galvas balsta centru.
b	Noregulējiet to tā, kas ļauj viegli pagriezt stūres ratu, nedaudz saliecot elkoņus.
c	Novietojiet sēdekļa atzveltni tā, lai tā vienmēr pieskartos jūsu pleciem.
d	Pārliecinieties, vai varat pietiekami nospiest katru pedāli.

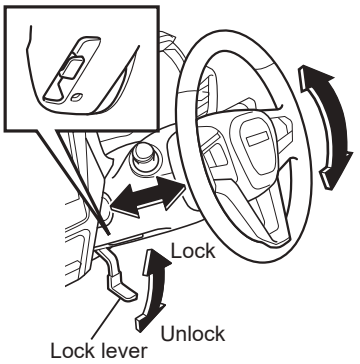
	Piesardzība, piesprādzējot drošības jostas	Kādēļ?
A	Novietojiet jostu pēc iespējas zemāk uz gūžas kaula.	Drošības jostas radītais spiediens sadursmes gadījumā var būt bīstams, ja drošības josta būtu nepareizi novietota.
B	Novietojiet plecu jostu tā, lai tā atrastos uz pleca. (nepieskaras kaklam, zodam vai sejai).	
C	Pārliecinieties, ka drošības josta nav savērpusies, kad to uzliekat.	Lai pārliecinātos, ka drošības josta ir pilnībā funkcionējoša.

Pasažieri un drošības jostas
Vienu drošības jostu drīkst lietot tikai viena persona.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet sēdekli. Ieņemiet pareizu braukšanas pozu, viegli pašūpojiet sēdekli, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies, un pirms braukšanas uzsākšanas piesprādzējieties ar drošības jostu. Visiem pasažieriem jālieto drošības jostas.
- Piesprādzējiet bērnus. Vienmēr izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti (CRS) šādās situācijās.
  - Ja to pieprasa tiesību akti un drošības nosacījumi.
  - Ja bērns ir tik mazs, ka drošības josta pieskaras viņa sejai vai nesaskaras ar gūžas kaulu.

Bērnu pārvadāšana
→ **Skat. 2-25. lpp.**



Stūres rata stāvokļa regulēšana
Stūres rata pozīciju var regulēt virzienā uz augšu uz leju, kā arī uz priekšu uz atpakaļ. Pēc regulēšanas pārliecinieties, vai stūres rats un bloķēšanas svira ir droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

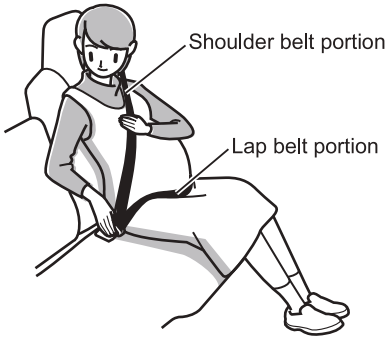
- Kad stūres rats ir noregulēts, pirms braukšanas mēģiniet stūres ratu pakratīt, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.
- Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet stūres rata stāvokli. Stūres rata stāvokļa regulēšana braukšanas laikā ir ļoti bīstama, jo stūres rats kļūst nestabils un neļauj precīzi stūrēt.

Pilnībā regulējama stūres iekārta
→ **Skat. 3-69. lpp.**

Spoguļu regulēšana
Pārbaudiet un noregulējiet katru spoguli, lai pārliecinātos, ka tas nodrošina pareizu skatu uz aizmuguri un sāniem.

Spoguļi **→ Skat. lapu 3-70**

Pārvadājot grūtnieci vai personu ar kustību traucējumiem



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības josta jālieto arī grūtniecēm un personām ar kustību traucējumiem, kas brauc transportlīdzeklī. Tomēr, ņemot vērā risku, ka sadursmes gadījumā drošības josta radīs spiedienu uz vēderu, krūtīm un pleciem, topošajām māmiņām vai personām ar kustību traucējumiem pirms tam būtu jākonsultējas ar ārstu.
  - Grūtniecei jālieto trīspunktu drošības josta.
  - Grūtniecei ir jānovieto josta pēc iespējas zemāk uz gūžas kaula (nevis pāri vēderam). Turklāt viņai jāpiesprādzē plecu josta tā, lai tā balstītos uz krūtīm, nevis uz vēdera.
  - Ja drošības josta nav pareizi piesprādzēta, straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tā var savainot vēderu, kaitējot ne tikai topošajai māmiņai, bet arī vēl nedzimušajam bērnam, tādējādi pakļaujot abus nopietniem ievainojumiem vai nāvei.

Drošības jostas
→ Skat. 3-73. lpp.

Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu



Drošības josta ar spriegotāju un papildu drošības sistēmas (SRS) gaisa spilvenu sistēma darbojas, kad sadursmes gadījumā transportlīdzeklis tiek pakļauts triecienam, kas pārsniedz noteiktu spēku.

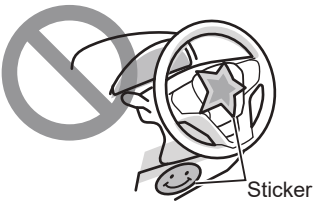
Lai jūs un jūsu pasažieris negūtu nopietnus vai letālus ievainojumus, ko izraisa drošības jostas ar spriegotāju un drošības spilvena darbība, noteikti ievērojiet turpmāk minētos norādījumus.

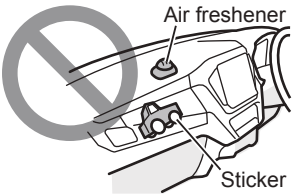
Drošības jostas → Skat. 3-73. lpp.
Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu → Skat. 3-101. lpp.
Kad un kā darbojas drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma → Skat. 3-108. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- SRS gaisa spilvenu sistēma ir visefektīvākā, ja to izmanto kopā ar drošības jostu ar spriegotāju.
- Atkarībā no situācijas sadursmes brīdī drošības josta ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma var nedarboties. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Kad un kā darbojas drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma".
- Pirms braukšanas ar transportlīdzekli pareizi noregulējiet sēdekli un pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu. Nesēdiet tuvāk stūres ratam nekā nepieciešams, un nenoliecieties virs tā. (Starp krūtīm un stūres rata centru ir jābūt vismaz 25 cm lielam attālumam.) Neļaujiet pasažierim novietot rokas vai kājas uz instrumentu paneļa un sēdēt ar seju vai krūtīm tā tuvumā. Aktivizējoties drošības spilveniem, jūs vai pasažieris var gūt rokas vai sejas apdegumus vai nopietnus ievainojumus.
- Neatbalstieties pret durvīm un jumta pusi. Aktivizējoties sānu drošības spilvenam un aizkaru drošības spilvenam, var gūt rokas vai sejas apdegumus vai nopietnus ievainojumus.
- Modeļos, kas aprīkoti ar sānu drošības spilvenu, uz sēdekļa daļas, kas vērsta pret transportlīdzekļa iekšējo pusi, nedrīkst balstīties vairāk nekā nepieciešams. Kad gaisa spilvens aktivizējas, tas var izraisīt apdegumus un nopietnus roku un sejas ievainojumus.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja starp jums un drošības spilvenu ir kaut kas novietots vai tiek turēts klēpī. Ja gaisa spilvens atveras, priekšmeti var tikt izsisti un trāpīt jums pa seju. Šāda rīcība arī kavē normālu gaisa spilvena atvēršanos, kas ir bīstami.
- Pārvadājot bērnu transportlīdzeklī, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus. Pretējā gadījumā bērns var gūt nāvējošus ievainojumus no gaisa spilvena trieciena.
  - Nepārvadājiet bērnu, kas sēž gaisa spilvenu priekšā vai jums klēpī. Šāda rīcība ir bīstama, jo bērns saņemtu ļoti spēcīgu triecienu no piepūstā gaisa spilvena.
  - NEKAD nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kas ir aizsargāts ar priekšpusē esošu AKTĪVO GAISA SPILVENU, jo tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS. Uz saulessarga etiķetes pasažiera pusē ir brīdinājuma piktogrammas.

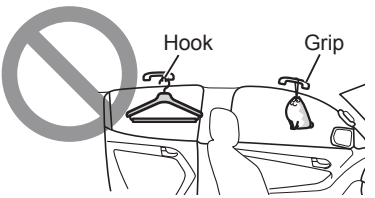
BRĪDINĀJUMS (turpinājums)







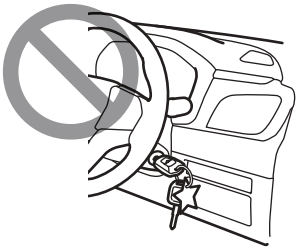




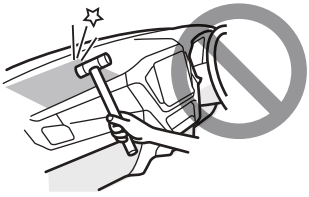
BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja veicat neatļautas izmaiņas transportlīdzeklī vai uzstādāt neatļautu papildierīci, drošības jostas ar spriegotāju un drošības spilveni var nedarboties pareizi.
- Ja stūres rats tiek nomainīts pret nestandarta stūres ratu vai uz stūres rata apšuvuma tiek pielīmēta uzlīme, sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi. Bīstama ir arī uzlīmju piestiprināšana vai tādu priekšmetu kā aksesuāru vai gaisa atsvaidzinātāju izvietošana uz paneļa vai ap instrumentu paneli. Tie var traucēt normālai gaisa spilvena darbībai vai sistēmas aktivizēšanās gadījumā var triekties pret pasažieriem.
- Modeļos ar sānu drošības spilvenu vai aizmugurējo sānu drošības spilvenu nekādā gadījumā neuzstādiet sēdekļu pārvalkus. Ja sēdekļa pārvalks ir piestiprināts vai zonā, kurā piepūšas sānu drošības spilvens vai aizmugurējais sānu drošības spilvens, ir novietoti priekšmeti, drošības spilveni nedarbosies pareizi. Turklāt sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties lidojošu priekšmetu risks.
- Modeļos ar aizkaru drošības spilvenu, ja rokturim vai mēteļa āķim ir piestiprināti cieti priekšmeti, piemēram, pakaramie vai aksesuāri, tie var traucēt normālu aizkaru drošības spilvena darbību un sistēmas aktivizēšanās gadījumā var triekties pret pasažieri.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

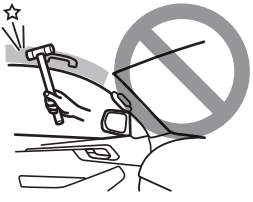








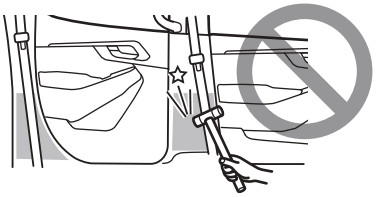




BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Modeļos ar ceļgalu drošības spilvenu, izņemot modeļus ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, nepiestipriniet pie atslēgas nekādus smagus vai asus priekšmetus. Tas ir bīstami, jo tie var traucēt ceļgalu drošības spilvena normālu darbību vai arī var triekties pret pasažieriem, kad drošības spilvens aktivizējas.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku un nesitiet pa gaisa spilvena uzstādīšanas zonu vai B vai C statni. Šāda rīcība var izraisīt kļūdainu drošības spilvena vai drošības jostas ar spriegotāju aktivizēšanos.
- Veicot jebkuru no turpmāk minētajām darbībām, var būt nepieciešami īpaši piesardzības pasākumi. Pirms veicat jebkuru no šīm darbībām, noteikti konsultējieties ar Isuzu izplatītāju. Ja tas netiek izdarīts, drošības josta ar spriegotāju un drošības spilvens var tikt nepamatoti aktivizēti, izraisot negaidītu drošības jostas savilkšanos vai pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var savainot pasažieri. Neatbilstoša jebkuras no tām veikšana negatīvi ietekmēs sistēmas darbību, izraisot darbības traucējumus vai kļūmi.
  - Stūres rata, instrumentu paneļa, centrālās konsoles, zonas ap akseleratora pedāli, priekšējā sēdekļa, zonas ap jumta pusi vai zonas ap B vai C statnēm remonts vai nomaiņa.
  - Drošības jostas ar spriegotāju un gaisa spilvenu remonts, nomaiņa vai likvidācija, vai tāda modeļa nodošana metāllūžņos, kuram ir drošības josta ar spriegotāju un gaisa spilvenu.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)



BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja tiek uzstādītas audioiekārtas un piederumi vai tiek veiktas modifikācijas, piemēram, virsbūves montāža.
- Transportlīdzekļa priekšējās daļas (bufera, rāmja u. c.) pārveidošana, aprīkojuma (sniega lāpstu u. c.) uzstādīšana, rāmja pārveidošana vai transportlīdzekļa augstuma izmaiņas, izmantojot neatļautas metodes un/vai materiālus.
- Paneļu remonts vai krāsošana transportlīdzekļa priekšpusē vai salonā.

Sēdekļi → Skat. 3-58. lpp.
Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

Bērnu pārvadāšana

Bērna novietošana uz otrā sēdekļa

BRĪDINĀJUMS

- Modeļiem ar papildu sēdekli mēs iesakām bērnus sēdināt otrajā sēdeklī. Bērna nosēdināšana uz priekšējā pasažiera sēdekļa var novērst vadītāja uzmanību vai arī bērns var pieskarties vadības ierīcēm, izraisot pēkšņu negadījumu.

Drošības jostu vai bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) izmantošana

BRĪDINĀJUMS

- Piesprādzējiet bērnus. Vienmēr izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti (CRS) šādās situācijās.
  - Ja to pieprasa tiesību akti un drošības nosacījumi.
  - Ja bērns ir tik mazs, ka drošības josta pieskaras viņa sejai vai nesaskaras ar gūžas kaulu.
- Nevadiet transportlīdzekli, ja bērns atrodas gaisa spilvenu priekšā vai uz sēdekļiem, ja bērns tiek turēts rokās vai sēž jums klēpī.
- Neļaujiet bērnam sēdēt uz parasta spilvena tādēļ, ka ir grūti redzēt pa logu. Tas ir bīstami, jo pēkšņas apstāšanās vai negadījuma gadījumā bērna ķermenis nevar tikt ierobežots.
- Modeļiem ar papildu sēdekli mēs iesakām uzstādīt CRS uz otrā sēdekļa.
- NEKAD nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kas ir aizsargāts ar priekšpusē esošu AKTĪVO GAISA SPILVENU, jo tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS. Uz saulessarga etiķetes pasažiera pusē ir brīdinājuma piktogrammas.

Drošības jostas → Skat. 3-73. lpp.
Bērnu ierobežotājsistēma (CRS) → Skat. 3-82. lpp.
Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

Pievērsiet uzmanību, atverot un aizverot durvis un logus



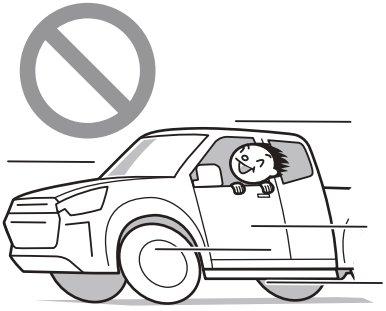
BRĪDINĀJUMS

- Durvis atver, aizver un aizslēdz pieaugušais. Uzmanieties, lai, atverot vai aizverot durvis, netiktu aizķertas bērna rokas un kājas. Lai rūpētos par drošību, modeļos ar papildu sēdekli izmantojiet durvju slēdzenes ar bērniem drošības slēdzi.
- Neļaujiet maziem bērniem darbināt elektriski regulējamo logu slēdžus, jo pastāv risks, ka viņi var iespiest rokas vai galvu elektriskajā logā. Ja transportlīdzeklī atrodas bērns, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas slēdzi.

Bērniem drošas durvju slēdzenes (Crew Cab modelis) → Skat. 3-34. lpp.

Elektriski regulējamo logu bloķēšanas slēdzis → Skat. 3-49. lpp.

Neļaujiet bērniem izbāzt galvu vai rokas pa logu



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis brauc vai stāv, neļaujiet bērniem izbāzt galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas pa logu. Šāda rīcība ir bīstama, jo bērnu var aizķert citi transportlīdzekļi u. tml. ārpus transportlīdzekļa.

Ņemiet bērnu līdzi, kad atstājat transportlīdzekli



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet bērnu vienu transportlīdzekļa salonā. Bērni var izmantot transportlīdzekļa vadības ierīces un izraisīt pēkšņu negadījumu.
  Turklāt saulainā laikā transportlīdzekļa salons var kļūt bīstami karsts, kas var izraisīt nopietnus veselības apdraudējumus, piemēram, karstuma dūrienu un dehidratāciju, bet sliktākajā gadījumā – nāvi.

Automobiļa vadīšana

Pareiza apkope un ekspluatācija ne tikai paildzinās jūsu transportlīdzekļa kalpošanas laiku, bet arī uzlabos eļļas un degvielas ekonomiju.

Jauna transportlīdzekļa ekspluatācija

Transportlīdzekļa turpmāko veiktspēju un kalpošanas ilgumu tieši ietekmē tas, kā transportlīdzeklis tiek kopts un lietots iebraukšanas periodā. Tāpēc vienmēr ir ieteicams pirmajos 1000 km rūpīgi ievērot šādus dažus vienkāršus piesardzības pasākumus.

1. Ieteicams ierobežot dzinēja apgriezienu skaitu līdz mazāk nekā 3000 apgr./min.
2. Izvairieties no dzinēja pārslogošanas, straujas iedarbināšanas un izslēgšanas.
3. Vienmēr ļaujiet motoram darboties tukšgaitā, līdz tas ir pilnībā iesilis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni



Pirms aizbraukšanas veiciet rūpīgu drošības pārbaudi pārliecinoties, ka ap transportlīdzekli nav bērnu vai kādu šķēršļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka zem transportlīdzekļa vai ap to nav viegli uzliesmojošu materiālu. Jebkura šāda materiāla klātbūtne var izraisīt ugunsgrēku. Ja 50 cm attālumā no transportlīdzekļa karstuma avota atrodas koksne, tas rada nopietnu apdraudējumu, jo koksne karstuma ietekmē var deformēties vai mainīt krāsu, vai arī tā var aizdegties.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Esiet uzmanīgs ar izplūdes gāzēm

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izplūdes gāzu emisijas satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains, bez smaržas un indīgs. Ieelpojot izplūdes gāzu izmešus, var iestāties saindēšanās ar oglekļa monoksīdu, kas var beigties ar nāvi.
- Neļaujiet dzinējam ilgstoši darboties slikti vēdināmā vietā. Īpaši bīstami ir iedarbināt dzinēju garāžā vai citā iekštelpā, kas var viegli piepildīties ar izplūdes gāzēm, jo varat saindēties ar oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt nāvi.
- Laiku pa laikam pārbaudiet izplūdes cauruli. Ja pamanāt kādu defektu (piemēram, bojātu savienojumu vai korozijas radītu caurumu vai plaisu), pārbaudes un apkopi veiciet tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā. Turpināt lietot transportlīdzekli ar defektu ir bīstami, jo izplūdes gāzes var iekļūt salonā un izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt nāvi.
- Ja uz transportlīdzekļa ventilācijas sistēmas gaisa ieplūdes režģa ir lapas, sniegs utt., ventilācijas sistēma nedarbosies pareizi. Noņemiet visus šķēršļus, piemēram, lapas vai sniegu. Turpināt izmantot transportlīdzekli, nenovēršot šķēršļus, būtu bīstami, jo izplūdes gāzes varētu iekļūt salonā, izraisot saindēšanos ar oglekļa monoksīdu vai nāvi.
- Ja braukšanas laikā izplūdes gāzes caur transportlīdzekļa logiem vai durvīm iekļūst salonā, var saindēties ar oglekļa monoksīdu vai iestāties nāve.
- Ja izplūdes gāzes nokļūst salonā, pilnībā atveriet visus logus un iestatiet iekšējās/ārējās gaisa ieplūdes slēdzi uz ārējo gaisu. Nekavējoties veiciet pārbaudes un apkopi tuvākajā Isuzu dīlera centrā. Turpināt lietot transportlīdzekli ar defektu ir bīstami, jo izplūdes gāzes var iekļūt salonā un izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt nāvi.

Ja transportlīdzeklis nav lietots ilgu laiku

PADOMS

- Pirms ilgstoši nebraukta transportlīdzekļa lietošanas pārbaudiet, vai dzinējā, transmisijā un pārnesumkārbā nav eļļas noplūdes, kā arī pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir atbilstošs. Ja eļļas daudzums ir nepietiekams, tā nesasniedz un neeļļo komponentus, un var rasties bojājumi.
- Nomainiet AdBlue® transportlīdzekļiem, kas nav izmantoti gadu vai ilgāk. Ja tas netiek izdarīts, var rasties karbamīda selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas kļūme.
- Palaidiet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā vismaz 5 minūtes. Pārbaudiet, vai nav dzirdami neparasti trokšņi.
- Norādījumus par dzineja uzsildīšanu skatiet sadaļā "Dzinēja iedarbināšana".

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Neiedarbiniet dzinēju garāžā



BRĪDINĀJUMS

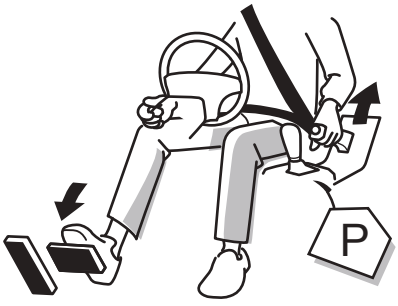
- Darbinot dzinēju slikti vēdināmā vietā, var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu, kas var beigties ar nāvi. Iedarbinot, sildot vai darbinot dzinēju tukšgaitā, izvēlieties labi vēdināmu vietu.

Dzinēja ieslēgšana

Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir droši novilkta. Modelim ar manuālo pārnesumkārbu pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet un turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modelim pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet un turiet bremžu pedāli.
- Lai iedarbinātu dzinēju, apsēdieties vadītāja sēdeklī. Ja jūs nesēžat vadītāja sēdeklī (piemēram, ja jūs sniedzaties pa logu vai durvju atvērumu), jūs nevarat pārliecināties par pārnesumu pārslēgšanas sviras/selektora sviras stāvokli. Ja manuālās transmisijas modeļa dzinējs tiek iedarbināts, kad pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "N", transportlīdzeklis var izkustēties no vietas.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Nekad neizslēdziet dzinēju braukšanas laikā



BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa braukšanas laikā nepārslēdziet strāvas režīmu uz citu režīmu, izņemot "ON" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu), vai pagrieziet aizdedzes slēdzi jebkurā citā pozīcijā, izņemot "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Ja dzinējs apstājas transportlīdzekļa kustības laikā, bremzes nedarbojas pareizi, un stūres rata griešana ir apgrūtināta. Šādi var sabojāt arī dzinēju.
- Dzinēja apstāšanās braukšanas laikā būtu ļoti bīstama, jo stūres pastiprinātājs pārtrauktu darboties, un stūres ratu būtu ļoti grūti pagriezt.
- Dzinēja apstādināšana braukšanas laikā būtu ļoti bīstama, jo pilnībā pārtrauktu darboties brīdinājuma signāllukturi, indikatori un citas elektriskās shēmas.
- Modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas novietot aizdedzes slēdzi pozīcijā "LOCK" braukšanas laikā būtu ļoti bīstami, jo atslēga varētu izkrist, bloķējot stūres ratu tā, ka to nevar pagriezt.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās ieejas un starta sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.

Neaizmirstiet atlaist stāvbremzi

PADOMS

- Bremžu sistēmu var sabojāt, ja braucat ar iedarbinātām stāvbremzēm.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze nav ieslēgta pārbaudot, vai stāvbremzes brīdinājuma indikators nedeg.

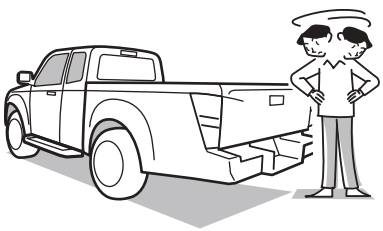
Stāvbremzes brīdinājuma signāllampiņa
→ Skat. 4-79. lpp.
Stāvbremze → Skat. 4-177. lpp.

Braukšanas uzsākšana – manuālās transmisijas modelis

PADOMS

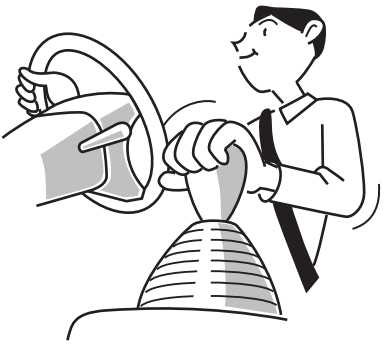
- Ar 1. pārnesumu uzmanīgi izbrauciet no vietas. Braukšanas uzsākšana ar augstu pārnesumu, strauja braukšanas uzsākšana vai ilgstoša sajūga izslīdēšana braukšanas laikā sabojā sajūgu.

Atpakaļgaita



Ja nevarat pietiekami labi pārredzēt teritoriju aiz transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, vai ir droši braukt atpakaļgaitā, izkāpiet no transportlīdzekļa un pārbaudiet, kas atrodas aiz tā.

Atbilstoša pārnesumu pārslēgšana



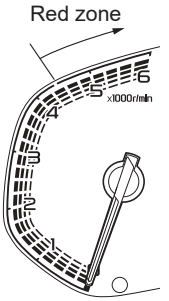
Brauciet ar tādu ātrumu, lai tahometra rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.

PADOMS

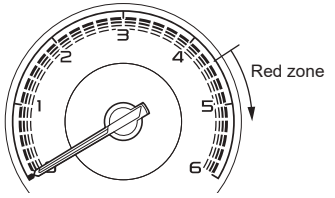
- Pārslēgšana uz leju tiek veikta divu iemeslu dēļ:
  - Dzinēja bremzēšanai stāvā un/vai garā lejupejošā nogāzē.
  - Lai nodrošinātu ātru un ekonomisku reakciju kalna nogāzē

  [Piesardzība, pārslēdzot pārnesumus uz leju]
- Pēkšņi paaugstinot apgriezienus, var rasties dzinēja bojājumi. Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanu uz leju, pārliecinieties, ka dzinējs nedarbojas pārāk augstos apgriezienos.
- Braukšana kalnā
  Lai izvairītos no lielas dzinēja slodzes, pārslēdziet pārnesumus uz leju savlaicīgi.
- Braukšana lejup pa kalnu
  Jālieto tas pats pārnesums(-i), ar kādu(-iem) braucāt kalnā. Brauciet ar tādu ātrumu, kas nerada dzinēja pārslodzi (nepārsniedz apgriezienu/min robežu) un tahometra rādītāja rādījumu sarkanajā zonā.

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



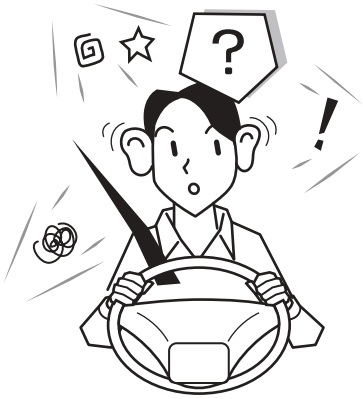
Sarkanā zona (r/min)
4400 un vairāk

Tahometrs → **Skat. 4-16. lpp.**
Manuālā pārnesumkārba → **Skat. 4-178. lpp.**
Automātiskā pārnesumkārba → **Skat. 4-179. lpp.**

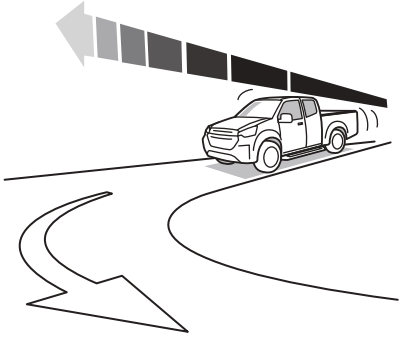
Piesardzība braukšanas laikā



- Koncentrējieties uz drošu braukšanu, ievērojot visus noteikumos minētos ātruma ierobežojumus, ceļa zīmes un satiksmes signālus.
- Transportlīdzekļa braukšanas laikā nepārslēdziet strāvas režīmu uz citu režīmu, izņemot "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), vai pagrieziet startera slēdzi jebkurā citā pozīcijā, izņemot "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Stūres pastiprinātājs pārstās darboties, padarot stūrēšanu ļoti apgrūtinātu. Arī bremžu darbība kļūs neefekīva, tādējādi radot apdraudējumu.



- Ja pamanāt neparastu troksni, neparastu smaku vai neparastu vibrāciju no jebkuras transportlīdzekļa daļas, nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un veiciet pārbaudes.
- Ja braukšanas laikā iedegas brīdinājuma indikators, nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un veiciet pārbaudes.
- Modelim ar manuālo pārnesumkārbu kāju uz sajūga pedāļa jāliek tikai tad, ja tiek izmantota pārnesumu pārslēgšanas svira. Šāda darbība varētu izraisīt priekšlaicīgu sajūga nodilumu.

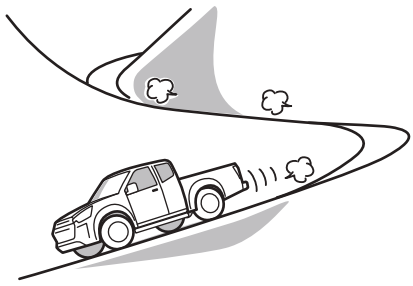


- Tuvojoties līkumam, samaziniet ātrumu. Bremžu iedarbināšana vai strauja stūres rata pagriešana līkumā var izraisīt kravas pārvietošanos, riepu slīdēšanu un transportlīdzekļa apgāšanos uz sāniem.
- Braukšanas laikā nenovietojiet roku uz pārnesumu pārslēgšanas sviras, izņemot pārnesumu pārslēgšanas laikā. Šāda rīcība var izraisīt transmisijas kļūmi.

- Uzmanieties, lai nesaskrāpētu riepu sānu malas gar apmalēm vai braucot pa bedrēm un pāri izciļņiem. Jūs varat sabojāt riteņus vai riepas, tādējādi izraisot to bojājumus.
- Nobraucot pa stāvu nogāzi, pēc iespējas izvairieties no braukšanas atpakaļgaitā. Lēnām brauciet lejup pa nogāzi.
- Salīdzinot ar kustību uz priekšu, atpakaļgaitas kustības bremzēšanas ceļš ir garāks, un stūrēšanas reakcija ir sliktāka.
- Ja transportlīdzeklis ir jābrauc atpakaļgaitā, brauciet ļoti uzmanīgi un pakāpeniski, vairākkārt pārbraucot un apstājoties, lai jebkurā brīdī to varētu apturēt.
- Bremzes nodrošina pietiekamu bremzēšanas spēku, tikai nedaudz nospiežot pedāli. Nespiediet bremžu pedāli pārāk spēcīgi, izņemot avārijas situācijās.
- Braukšana naktī ir bīstamāka nekā braukšana dienā, jo redzamības lauks ir šaurāks. Samaziniet ātrumu un ievērojiet pietiekami lielu distanci.
- Braucot miglā, ieslēdziet priekšējos miglas lukturus (ja ar tiem ir aprīkoti), aizmugurējos miglas lukturus (ja ar tiem ir aprīkoti) un brauciet lēni, vadoties pēc ceļa viduslīnijas. Bīstami ir sekot tikai līdzi priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismām, jo tās var radīt optiskas ilūzijas. Brauciet piesardzīgi.
- Ātrums uz lielceļiem ir lielāks nekā uz parastajiem ceļiem, tāpēc pastāv lielāks risks. Turklāt avārija uz automaģistrāles rada apdraudējumu citiem transportlīdzekļiem un var izraisīt negadījumu. Koncentrējieties uz drošu braukšanu. Neaizmirstiet pārbaudīt transportlīdzekli pirms katra brauciena un braukt atbilstoši ceļa apstākļiem.

- Garā braucienā pa šoseju pazūd ātruma izjūta. Nepārtraukti sekojiet līdzi spidometram un ievērojiet pietiekamu distanci.
- Braucot lielā ātrumā, pat neliels stūres pagrieziens izraisa lielu transportlīdzekļa kustību. Grieziet stūres ratu lēnām.

Braukšana lejup pa nogāzi



Braucot lejup pa nogāzi, bremzējiet ar dzinēju kopā ar bremžu pedāli. Izmantojot dzinēja bremzes ar zemu pārnesumu, tiek samazināta darba slodze, kas gulstas uz bremžu pedāli, un tiek panākts lielāks bremzēšanas spēks. Automātiskās transmisijas modeļos neizmantojiet automātisko režīmu, jo tas nenodrošina dzinēja efektivitāti. Motora bremzēšanai izmantojiet tikai manuālo režīmu.

⚠ UZMANĪBU

- Bieža bremžu pedāļa izmantošana var izraisīt tvaika bloķēšanos un bremžu spēka samazināšanos, kā rezultātā samazinās bremžu efektivitāte.
- Esiet ļoti piesardzīgi, izmantojot motora bremzēšanu ar zemu pārnesumu, jo pastāv liela iespēja, ka motors pārsit apgriezienus.

PIEZĪME

Kas ir tvaika bloķēšanās?

- Ja bremzes biežas lietošanas dēļ pārkarst, karstuma dēļ bremžu šķidrums var uzvārīties, un bremžu šķidrumā var veidoties gaisa burbuļi. Nospiežot bremžu pedāli, gaisa burbulīši vienkārši tiek saspiesti; spiediens netiek pārnests uz riteņu cilindriem, tāpēc bremžu efektivitāte strauji pasliktinās. Šo parādību sauc par tvaika bloķēšanu.

Kas ir bremžu spēka samazināšanās?

- Bieža bremžu lietošana var izraisīt bremžu pārkaršanu, tāpēc berzes virsmas berzes spēks samazinās un bremzes kļūst mazāk efektīvas nekā parasti. Šo parādību sauc par bremžu spēka zudumu.

Braukšana sliktos laikapstākļos (lietus, apledojuši ceļi, apsniguši ceļi u.c.)

UZMANĪBU

- Sliktos laikapstākļos redzamība ir ierobežota, un slidenas ceļa virsmas palielina bremzēšanas ceļu. Brauciet lēnāk nekā labos laika apstākļos. Izvairieties arī no straujiem stūres griešanas un straujas bremzēšanas. Lai samazinātu ātrumu, izmantojiet motora bremzes kopā ar bremžu pedāli.

PADOMS

- Pastāv hidroplanēšanas risks, jo īpaši vietās, kur uz ceļa virsmas parasti uzkrājas ūdens. Brauciet ar ātrumu, kas ļauj pilnībā kontrolēt situāciju.
- Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa applūdušu ceļu, vispirms pārbaudiet ūdens dziļumu un pēc tam brauciet cauri ūdenim ar nelielu, nemainīgu ātrumu. Pastāv risks, ka dzinēja cilindros var iekļūt ūdens un izraisīt dzinēja bojājumus. Samaziniet ātrumu un brauciet ļoti uzmanīgi.

PIEZĪME

Kas ir akvaplanēšana?

- Ja transportlīdzeklis brauc ar lielu ātrumu pa ceļu, kas ir klāts ar ūdeni, starp riepām un ceļa virsmu var izveidoties ūdens kārta, kas izraisa riepu saķeres zudumu un slīdēšanu pa ūdeni. Šo parādību sauc par akvaplanēšanu. Tas ir bīstami, jo stūres rats un bremzes kļūst neefektīvas.

Braukšana pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem



Piesardzība uz slideniem ceļiem

UZMANĪBU

- Uz slideniem ceļiem nedrīkst strauji paātrināties, strauji bremzēt, strauji bremzēt vai strauji pagriezt stūres ratu.
- Pastāv risks, ka samazinās saķere starp riepām un ceļa virsmu un pagarinās bremzēšanas ceļš. Apledojušās ceļa virsmas bīstamība ir īpaši liela uz tiltiem, ēnainās vietās un peļķēs. Samaziniet ātrumu un uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem izmantojiet riepu ķēdes vai ziemas riepas.
- Izmantojiet zemākus pārnesumus, lai pārvarētu dzinēja palēninājuma efektu. Nedaudz nospiediet bremžu pedāli.

PIEZĪME

- Uz sniegota vai apledojuša ceļa ar automātiskās pārnesumkārbas modeli, nospiežot bremžu pedāli, var veikt stāvošu kustību ar manuālā režīma 2. pārnesumu un pārvietot pārslēgšanas sviru uz "+" (pārslēgšana uz augšu) pozīciju.
- Ja vēlaties atbrīvot transportlīdzekli no sniega, kur riepas var nedaudz slīdēt, palielinot motora apgriezienus, varat nospiest slēdzi ESC OFF, lai atslēgtu tikai saķeres kontroles sistēmu (TCS).
- Modeļiem, kas aprīkoti ar diferenciāļa bloķēšanu, izmantojiet diferenciāļa bloķēšanu, kad vēlaties atbrīvot transportlīdzekli no sniega.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis
→ **Skat. 4-156. lpp.**

Automātiskā pārnesumkārba
→ **Skat. 4-179. lpp.**

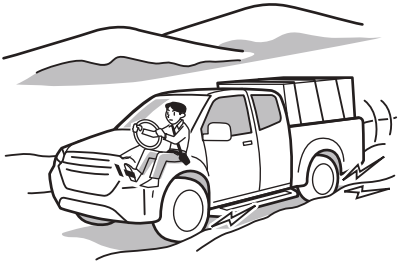
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ **Skat. 4-199. lpp.**



Pievērsiet uzmanību stūres rata griešanai un tā reakcijai

⚠ UZMANĪBU

- Uz sniegotiem ceļiem ūdens un sniegs, kas uzšļakstās uz riepām, var sasalt un uzkrāties spārnu iekšpusē, apgrūtinot stūres rata pagriešanu. Laiku pa laikam izkāpiet no transportlīdzekļa un notīriet uzkrājušos sniegu. Neizmantojiet asus instrumentus sniega tīrīšanai. Asas malas var sabojāt gumijas detaļas.



Periodiski pārbaudiet bremzes

⚠ UZMANĪBU

- Kad transportlīdzeklis tiek vadīts vai novietots uz sniegotas virsmas, uz bremzēm var veidoties ledus, kas samazina to efektivitāti. Laiku pa laikam braukšanas laikā viegli nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet bremžu efektivitāti. Šādi pārbaudot bremzes, pievērsiet uzmanību priekšā un aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Bremžu efektivitāti pārbaudiet arī pēc iespējas ātrāk, sākot braukt ar transportlīdzekli pēc tam, kad tas ir novietots stāvvietā. Ja bremzes nedarbojas labi, brauciet lēni un vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes izžūst un sāk darboties normāli.

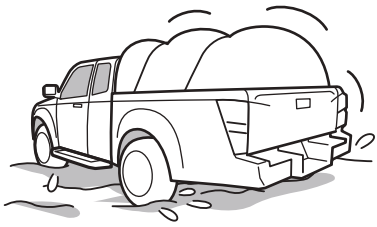
Sniega notīrīšana no virsbūves apakšas

Apskatiet transportlīdzekļa apakšdaļu un noņemiet visus ledus gabalus, kas ir pielipuši pie virsbūves. Uzmanieties, lai nesabojātu komponentus.

PADOMS

- Neizmantojiet asus instrumentus sniega tīrīšanai. Asas malas var sabojāt gumijas detaļas.

Braukšana pa sliktu ceļa segumu (smiltis vai dubļi)



Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas dziļos dubļos, riepu ķēžu izmantošana ir efektīvs veids, kā izvairīties no iestigšanas.

PADOMS

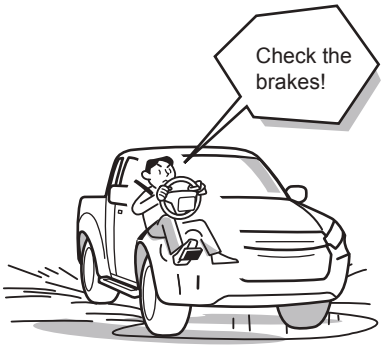
- Braucot pa smiltīm vai dubļiem, izvairieties no straujas bremzēšanas, straujas paātrināšanās un straujiem stūres rata pagriezieniem. Šādas darbības var izraisīt transportlīdzekļa iesprūšanu un neiespējamu izkļūšanu.
- Pēc braukšanas dziļos dubļos uz transportlīdzekļa pielipušās dūņas var bojāt stūres iekārtu, bremzes un spēka pārvadu. Nomazgājiet transportlīdzekli un notīriet visus dubļus un citus nosēdumus.
- Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu pārslēdziet pārnesumkārbu uz manuālo režīmu un pēc tam pārslēdziet uz 2. vai 1. pārnesumu, lai izvairītos no pārkaršanas, ja vilkšana vai lēna braukšana notiek dubļos, smiltīs, uz sniegotiem ceļiem vai stāvās nogāzēs.
- Transportlīdzekļa ātruma sensori ir uzstādīti uz riteņiem. Noņemot dubļus un citus nosēdumus, ļoti uzmanieties, lai nesabojātu sastāvdaļas.
- Neizmantojiet asus instrumentus, lai noņemtu dubļus. Asas malas var sabojāt gumijas detaļas.

PIEZĪME

- Uz dubļaina ceļa ar automātiskās pārnesumkārbas modeli, nospiežot bremžu pedāli, var veikt stāvošu kustību ar manuālā režīma 2. pārnesumu un pārvietot pārslēgšanas sviru uz "+" pozīciju (pārslēgšana uz augšu). Tas nodrošina labāku saķeri un drošāku transportlīdzekļa ekspluatāciju.
- Ja vēlaties izbraukt ar transportlīdzekli no dubļiem, un riepas buksē, palielinot motora apgriezienus, varat nospiest slēdzi ESC OFF, lai atslēgtu tikai vilces kontroles sistēmu (TCS).
- Modeļiem, kas aprīkoti ar diferenciāļa bloķēšanu, izmantojiet diferenciāļa bloķēšanu, kad vēlaties izbraukt ar transportlīdzekli no dubļiem.

Eksterjera uzturēšana
→ Skat. 6-132. lpp.
Automātiskā pārnesumkārba
→ Skat. 4-179. lpp.
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis
→ Skat. 4-156. lpp.
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
→ Skat. 4-194. lpp.
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.
Braucot pa sliktiem ceļiem
→ Skat. 7-28. lpp.

Ja transportlīdzeklim ir jābrauc pa applūdušu vai izskalotu ceļu



UZMANĪBU

- Ja ar transportlīdzekli jābrauc pa applūdušu ceļu, ja tas tiek mazgāts vai novietots applūdušā vietā, ūdens var iekļūt bremzēs un samazināt to efektivitāti. Ja pēc tam bremzes nedarbojas labi, brauciet lēni un viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzes izžūst un sāk normāli darboties.

PADOMS

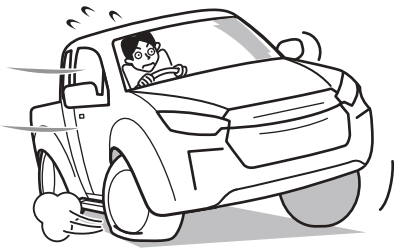
- Ja transportlīdzeklis ir jābrauc pa applūdušu ceļu vai ir novietots applūdušā vietā, nekavējoties lūdziet Isuzu izplatītājam veikt šādu daļu pārbaudi:
  - Bremžu efektivitāte
  - Iekļuvis ūdens vai bojājumi trumuļa bremzēs vai disku bremzēs
  - Dzinēja bojājumi ūdens iesūkšanās dēļ
  - Elektrisko komponentu īssavienojums
  - Eļļas līmenis un eļļas stāvoklis dzinējā, transmisijā, diferenciālā un transmisijas kārbā (ja eļļa ir duļķaina, tā jānomaina, jo ir piesārņota ar ūdeni.)
  - Katras sastāvdaļas eļļošana

Sānvēji

PADOMS

- Ja transportlīdzekli aizķer sānvējš un tas novirzās uz sāniem, stingri turiet stūri, samaziniet ātrumu līdz tādam, kas ļauj pilnībā saglabāt kontroli, un veiciet virziena korekciju. Transportlīdzeklis var aizķert spēcīgu sānvējš šādās situācijās:
  - Izbraukšana no tuneļa; braukšana pāri tiltam, braukšana pa uzbērumu vai braukšana cauri izcirtumam
  - Kad transportlīdzekli apdzen kravas automašīna vai autobuss
  - Lielas kravas automašīnas vai autobusa apdzīšana

Kā rīkoties bojātas riepas gadījumā



BRĪDINĀJUMS

- Ja braukšanas laikā jūtat jebkādas novirzes riepā, nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja turpinātu braukt ar plīsušu riepu, riteņa skrūvēm tiktu pielikts pārmērīgs spēks, kas, iespējams, izraisītu skrūvju lūzumu un riteņa atdalīšanos.

PADOMS

- Ja braukšanas laikā tiek pārdurta vai plīst riepa, mierīgi satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. (Spēcīga bremzēšana ir bīstama, jo tā var izraisīt stūres rata novirzīšanos uz vienu pusi.) Apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un nomainiet riepu.

Instrumenti → Skat. 6-8. lpp.
Rezerves riepa → Skat. 672. lpp.
Darbības ar domkratu → Skat. 6-78. lpp.
Riepu maiņa → Skat. 6-83. lpp.

Ja transportlīdzekļa apakšējā daļa tiek spēcīgi sasista

PADOMS

- Ja transportlīdzekļa apakšdaļa tiek spēcīgi sasista, apstājieties drošā vietā, kur transportlīdzeklis netraucē satiksmei, un pārbaudiet, vai nav bremžu šķidruma noplūdes, degvielas noplūdes un detaļu bojājumu. Ja kāda transportlīdzekļa detaļa ir bojāta vai salauzta, nekavējoties nododiet transportlīdzekli pārbaudei un remontam tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

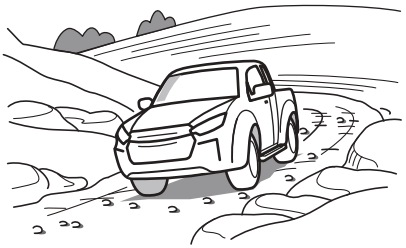
Ja ieslēdzas vai mirgo brīdinājuma indikators

PADOMS

- Ja ieslēdzas vai mirgo brīdinājuma indikators, neignorējiet to un neturpiniet braukt. Noteikti veiciet darbības, ņemot vērā rādītāju un brīdinājuma indikatoru skaidrojumu.

Kā nolasīt instrumentus (instrumentu izkārtojums)
→ Skat. 4-14. lpp.
Brīdinājuma un indikatoru izkārtojums
→ Skat. 4-22. lpp.

Apvidus braukšana



Braucot bezceļa apstākļos, rūpīgi pārliecinieties par ceļa stāvokli, slīpumu un citiem faktoriem un brauciet ar samazinātu ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa bezceļiem vai īpaši nelīdzenu ceļa virsmu, brauciet ar samazinātu ātrumu. Izvairieties no palēcieniem, asiem pagriezieniem un triecieniem ar transportlīdzekli pret objektiem. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu vai apgāšanos. Turklāt var rasties arī transportlīdzekļa bojājumi.
- Braucot bezceļa apstākļos, neievietojiet rokas stūres rata spieķos. Ja transportlīdzekļa riteņi pēkšņi maina virzienu, stūres rats var pagriezties, kā rezultātā var tikt traumētas rokas. Nospiežot stūres ratu, nelieciet īkšķus stūres rata iekšpusē.
- Uz slīpām virsmām brauciet taisni, taisnā leņķī pret slīpumu. Braucot paralēli slīpumam (tāpat kā ar citiem līdzīgiem transportlīdzekļiem), transportlīdzeklis var apgāzties.
- Pēc braukšanas pa dubļiem, smiltīm vai applūdušiem ceļiem pārliecinieties, vai bremzes darbojas pareizi.

Piekabes vilkšana

Transportlīdzeklis ir paredzēts pasažieru un kravas pārvadāšanai, taču, izmantojot atbilstošu aprīkojumu, noteiktos apstākļos varat vilkt piekabi.

Piekabes vilkšana būtiski ietekmē vadāmību, veiktspēju, bremzēšanu, izturību un degvielas patēriņu.

Lai nodrošinātu savu un arī citu drošību, izmantojiet aprīkojumu, kas īpaši paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Neatbilstoša aprīkojuma vai uzstādīšanas dēļ var tikt bojāts transportlīdzeklis un, iespējams, gūti miesas bojājumi. Velkot piekabi, ir nepieciešama papildu piesardzība un piesardzīga braukšana.

Isuzu garantijas neattiecas uz bojājumiem vai darbības traucējumiem, kas radušies, velkot piekabi komerciāliem mērķiem.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms piekabes vilkšanas ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ieteikumus. Ja tas netiks izdarīts, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

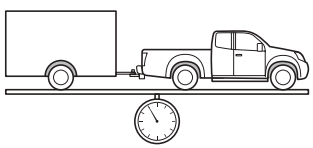
Svara ierobežojumi

Lai braukšana būtu apmierinoša, jāievēro turpmāk norādītie iekraušanas un svara ierobežojumi.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepārsniedziet turpmāk norādītos svara ierobežojumus. Svara ierobežojumu pārsniegšana ir bīstama. Tas radīs transportlīdzekļa bojājumus un, iespējams, izraisīs miesas bojājumus. Pārbaudiet svaru un iekraušanu komerciālos svarus vai ceļu patruļas birojā, kas ir aprīkots ar svariem.

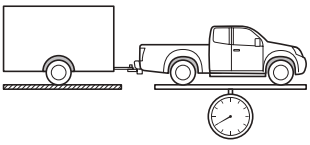
Gross combined weight (GCW)



Bruto kombinētā masa (GCW)
Kopējais kombinētais svars (GCW) ir vienāds ar jūsu transportlīdzekļa kopējo svaru, ieskaitot pasažierus un kravas svaru (ieskaitot visus transportlīdzekļa piederumus), kā arī pilnu piekabes slodzi.

Transportlīdzekļa modelis	Bruto kombinētā masa
2WD	5 500 kg
4WD	6 000 kg

Gross vehicle weight (GVW)



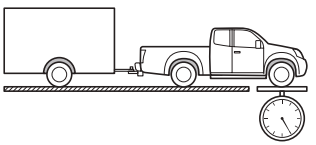
Transportlīdzekļa pilna masa (GVW)

Transportlīdzekļa pilnā masa (GVW) ir vienāda ar neapkrauta transportlīdzekļa (ieskaitot visus transportlīdzekļa piederumus), pasažieru, kravas, piekabes sakabes, piekabes mēles kravas un papildu aprīkojuma kopējo masu. Šī vērtība ir norādīta uz transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) plāksnītes, kas piestiprināta motora nodalījuma priekšējā kreisajā pusē.

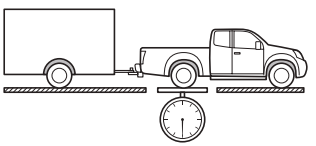
Transportlīdzekļa ass pilnās masas un pilnās masas rādītāji
→ Skat. 8-4. lpp.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs
→ Skat. 1-2. lpp.

Front gross axle weight (GAW)



Rear gross axle weight (GAW)



Bruto svars uz vienu asi (GAW)

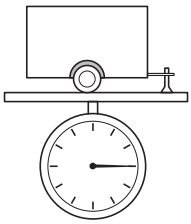
Kopējais pilnpiedziņas svars (GAW) ir vienāds ar priekšējās ass vai aizmugurējās ass svaru (ieskaitot visus transportlīdzekļa piederumus).

Izmēriet svaru, kad piekabe ir pievienota. Šī vērtība ir norādīta uz transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) plāksnītes, kas piestiprināta motora nodalījuma priekšējā kreisajā pusē.

Transportlīdzekļa ass pilnās masas un pilnās masas rādītāji
→ Skat. 8-4. lpp.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs
→ Skat. 1-2. lpp.

Gross trailer weight (GTW)

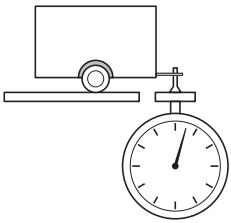


Piekabes bruto svars (GTW)

Piekabes bruto svars (GTW) ir vienāds ar piekabes svara un kravas svara summu.

Transportlīdzekļa modelis	Piekabes bruto svars
2WD	2 500 kg
4WD	3 500 kg (Eiropas, Izraēlas, Turcijas un Marokas tirgus modeļi) 3 000 kg (Honkongas un Singapūras tirgus modeļi)

Tongue load



Piekabes stieņa svars

Piekabes stieņa svars ir vienāds ar piekabes savienojuma svaru.

Transportlīdzekļa modelis	Aizmugurējās daļas slodze
2WD	100 kg
4WD	245 kg

⚠ UZMANĪBU

- Pielāgojiet piekabes svaru tā, lai tās aizmugurējās daļas slodze būtu lielāka par 25 kg vai 4% no vilkšanas jaudas. Aizmugurējās daļas slodze nepārsniedz transportlīdzekļa/vilcējstieņa konstrukcijai noteiktos svara ierobežojumus.

Aprīkojums

BRĪDINĀJUMS

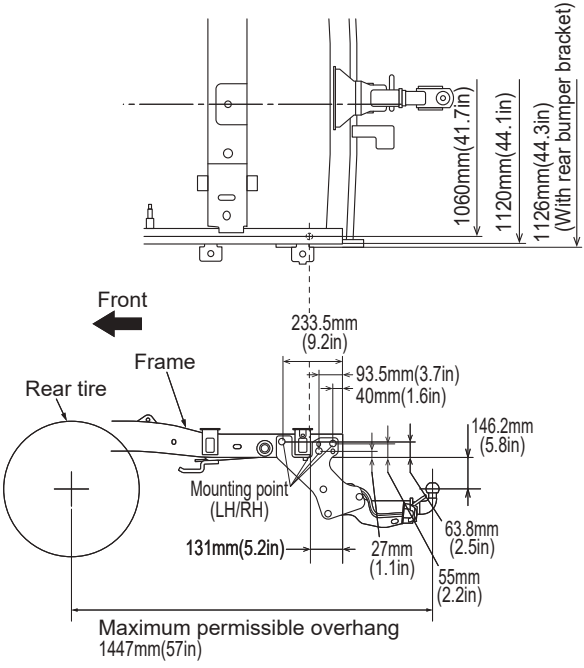
- Neizmantojiet ass stiprinājumus vai aprīkojumu, kas nav paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Neatbilstoša aprīkojuma vai uzstādīšanas dēļ var tikt bojāts transportlīdzeklis un, iespējams, gūti miesas bojājumi.

Piekabes āķa komplekts

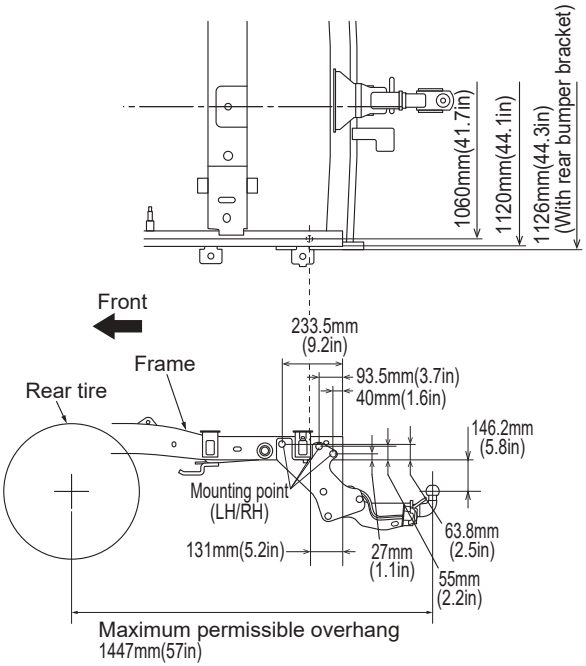
Piekabes sakabes komplekts ir pieejams pie Isuzu izplatītāja. Komplektā ir iekļauta visa nepieciešamā aparatūra un instrukcijas pareizai uzstādīšanai.

Sk. attēlu, kurā norādīti sakabes ierīces montāžas punkti un maksimāli pieļaujamā sakabes ierīces izvirzījuma augstums.

Parastās kabīnes modeļi



Pagarinātās/pasažieru kabīnes modeļi



Par papildu nepieciešamo aprīkojumu konsultējieties ar vietējo transportlīdzekļa tirgotāju.

Transportlīdzekļa vilkšanas iekārtu drīkst uzstādīt tikai profesionāls mehāniķis.

BRĪDINĀJUMS

- Neveiciet nekādas izmaiņas transportlīdzekļa elektriskajās sistēmās, lai pielāgotu tās piekabes vilkšanai, izņemot tās, kas norādītas Isuzu piekabes sakabes komplektā iekļautajās instrukcijās. Nepareiza modifikācija var ietekmēt transportlīdzekļa izturību.

PADOMS

- Pēc Isuzu piekabes sakabes komplekta uzstādīšanas ir nepieciešamas periodiskas iekārtas pārbaudes, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošu ekspluatāciju.

Drošības ķēde

Vienmēr izmantojiet drošības ķēdi, kas ir piemērota jūsu transportlīdzeklim un piekabei. Noskaidrojiet piekabes ražotājam nepieciešamo aprīkojumu. Šķērsojiet drošības ķēdi zem sakabes un piestipriniet to pie piekabes sakabes savienojumiem.

Drošības ķēde neļaus piekabei nokrist uz zemes, ja sakabe atvienojas. Par pareizu lietošanu un uzstādīšanu konsultējieties ar piekabes ražotāju.

Piekabes gaismas

Piekabes lukturiem un aprīkojumam jāatbilst vietējo likumu prasībām. Noskaidrojiet konkrētās prasības pie sava atpūtas transportlīdzekļa tirgotāja. Izmantojiet tikai jūsu transportlīdzeklim paredzēto aprīkojumu. Neatbilstošs aprīkojums vai uzstādīšana var radīt bojājumus transportlīdzekļa elektroinstalācijai un ietekmēt transportlīdzekļa garantiju. Par uzstādīšanu konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

Riepas

Pirms ekspluatācijas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa un piekabes riepu stāvokli. Pirms ekspluatācijas nomainiet nolietotās vai bojātās riepas.

Piepumpējiet riepu spiedienu līdz ieteicamajam aukstās riepas spiedienam, kas norādīts uz riepu spiediena etiķetes uz vadītāja durvju atvēruma rāmja, kā arī saskaņā ar piekabes ražotāja ieteiktajām vērtībām.

Ja transportlīdzeklis velk piekabi un GAW (aizmugurē) ir 1 910 kg vai vairāk, transportlīdzeklis jābrauc ar ātrumu 60 km/h vai mazāku. Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar 205R16C, 265/60R18 riepām, to aizmugurējo riepu spiediens jānoregulē, kā norādīts zemāk:

Aizmugurējās riepas izmērs	Augstās riepas gaisa spiediens **kPa** (kgf/cm² / **psi**)
205R16C	**440 kPa** (4,40 kg/cm² / **64 psi**)
265/60R18	**290 kPa** (2,90 kg/cm² / **42 psi**)

Piekabes bremzes

Piekabēm, kuru bruto svars ir 750 kg vai vairāk, ir nepieciešamas piekabes bremzes. Ja piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst vietējām tiesību aktu prasībām.

Par pareizu piekabes bremžu uzstādīšanu un lietošanu konsultējieties ar piekabes ražotāju un Isuzu izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepievienojiet piekabes bremžu sistēmu transportlīdzekļa hidrauliskajai bremžu sistēmai. Bremzēšanas efektivitāte un darbība tiks nopietni ietekmēta.

Apkope

Piekabes vilkšana ietekmēs transportlīdzekļa tehniskās apkopes prasības papildu slodzes dēļ. Lai nodrošinātu nepārtrauktu apmierinātību ar transportlīdzekli, būs nepieciešami biežāki tehniskās apkopes intervāli. Par ieteicamo apkopi un servisu sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Apkopes grafiks darbam smagos apstākļos

→ Skat. 6-146. lpp.

Pirms piekabes vilkšanas

Aprīkojuma pārbaude

Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pārbaudiet visas drošības ierīces, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklim ir veikta pienācīga apkope, lai izvairītos no mehāniskiem darbības traucējumiem.

Pārliecinieties, ka piekabes krava ir droši iekrauta. Pārbaudiet, vai jūsu atpakaļskata spoguļi atbilst vietējo tiesību aktu prasībām.

Veiciet visu bremžu, apgaismojuma un drošības iekārtu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās darbojas pareizi.

Jūsu drošība ir atkarīga no pareizas iekārtu darbības un uzstādīšanas. Nekad neekspluatējiet transportlīdzekli ar bojātu aprīkojumu.

Ja ar standarta spoguļiem nav iespējams skaidri redzēt aizmugurē notiekošo satiksmi, transportlīdzeklim jāpievieno papildu ārējie atpakaļskata spoguļi. Noregulējiet papildus spoguļu pagarinātājus tā, lai tie nodrošina maksimālu ceļa pārskatāmību aiz automobiļa.

Piekabes vilkšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties pārāk ilgi turēt bremžu pedāli nospiestu vai pārāk bieži iedarbināt bremzes. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un samazināt bremzēšanas efektu.
- Neizmantojiet kruīza kontroles funkciju, ja velkat transportlīdzekli vai piekabi.
- Ja iespējams, vienmēr novietojiet piekabi uz līdzenas virsmas.
- Automašīnas un piekabes novietošanā stāvvietā noteikti izmantojiet gan transportlīdzekļa, gan piekabes bloķēšanas blokus.
- Ieteicamais ātrums ir 90 km/h, ja piekabe tiek vilkta pa līdzenu, taisnu, sausu ceļu. Nepārsniedziet šo ierobežojumu, norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu vai piekabes īpašnieka rokasgrāmatā noteikto ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš no šiem ierobežojumiem ir zemāks. Vilkšanas laikā, palielinoties ātrumam, palielinās nestabilitāte (piekabes šūpošanās). Ātruma ierobežojuma pārsniegšana var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zudumu un izraisīt ceļu satiksmes negadījumu.
- Izslēdziet BSM, RCTA, RCTB, LDP, ELK, LKAS un TJA (ja ar tiem ir aprīkots). Sistēma var nedarboties normāli.

BSM izslēgšana MID
→ Skat. 4-234. lpp.
RCTA izslēgšana MID
→ Skat. 4-245. lpp.
LDP izslēgšana
→ Skat. 4-370. lpp.
ELK izslēgšana
→ Skat. 4-379. lpp.
LKAS izslēgšana
→ Skat. 4-391. lpp.
TJA izslēgšana
→ Skat. 4-398. lpp.

Ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja transportlīdzeklim ir nomainītas piedziņas daļas (motors, transmisija un diferenciālis) pret jaunām daļām, ieteicams transportlīdzekli nevilkt, līdz nobrauktais attālums sasniedz 800 km.

- Ekspluatācijas laikā, velkot piekabi, laiku pa laikam pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un vai darbojas apgaismes ierīces un piekabes bremzes.
- Starp priekšā braucošo transportlīdzekli un jūsu transportlīdzekli ievērojiet divreiz lielāku intervālu nekā intervāls, braucot bez piekabes. Šis piesardzības pasākums palīdzēs novērst strauju bremzēšanu un asus pagriezienus.
- Izvairieties no pēkšņas iedarbināšanas vai straujas paātrināšanās.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem un asiem pagriezieniem un pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.
- Ņemiet vērā, ka, veicot pagriezienu, piekabes riteņi būs tuvāk nekā velkošā transportlīdzekļa riteņi pagrieziena iekšpusē. Veiciet kompensāciju, palielinot pagrieziena rādiusu vairāk nekā parasti.
- Velkot piekabi, ir nepieciešams lielāks attālums nekā parasti, lai apdzītu citus transportlīdzekļus. Tā kā transportlīdzekļa un piekabes apvienojums paātrinās lēnāk un ir garāks nekā parasti, tam ir jāatgriežas sākotnējā joslā, kad tas ir ievērojami apsteidzis apdzenamo transportlīdzekli.
- Pirms nobrauciena no gariem vai stāviem kalniem samaziniet ātrumu un pārslēdziet pārnesumu uz zemāku pārnesumu. Transportlīdzekļa un piekabes nestabilitāte ir bieža parādība stāvos un garos nobraucienos. Pirms nobraukšanas pa stāviem vai gariem nobraucieniem no kalna samaziniet ātrumu un pārslēdziet pārnesumus.
- Neveiciet pēkšņu pārnesumu pārslēgšanu, braucot pa stāviem vai gariem nobraucieniem lejup pa kalnu.

Piekabes šūpošanās

Vairāki faktori (sānvējš, garāmbraucoši transportlīdzekļi, nelīdzeni ceļi u. c.) var nelabvēlīgi ietekmēt velkošā transportlīdzekļa un piekabes darbību, izraisot nestabilitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja piekabe šūpojas, nekad nepieļaujiet paātrinājumu.
- Ja notiek piekabes šūpošanās, izvairieties no straujas bremzēšanas.
- Ja notiek piekabes šūpošanās, nemēģiniet kontrolēt piekabes šūpošanos ar stūres darbību.
- Ja piekabe šūpojas, stingri satveriet stūres ratu. Stūrējiet taisni uz priekšu. Sāciet atlaist akseleratora pedāli, lai pakāpeniski samazinātu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad piekabes šūpošanās ir apstājusies, pārbaudiet, vai:
  - Apstājieties drošā vietā.
  - Lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automobiļa.
  - Pārbaudiet velkošā transportlīdzekļa un piekabes riepas.
  - Pārbaudiet piekabes kravu.
  - Pārliecinieties, ka krava nav nobīdīta.
  - Ja iespējams, pārbaudiet piekabes stieņa noslogojumu.
  - Pārbaudiet kravas svaru velkošajā transportlīdzeklī.
  - Pārbaudiet, vai automobilis netiek pārslogot pēc pasažieru iekāpšanas.
- Ja braukšana tiek turpināta, jo pēc piekabes šūpošanās nav bijušas problēmas ar transportlīdzekli un piekabi, brauciet ar ātrumu, kas ir mazāks par ātrumu, kāds bija piekabes šūpošanās brīdī.

Automātiskās transmisijas modelis



Modelim ar automātisko pārnesumkārbu nav nepieciešams izmantot sajūga pedāli; jūs varat braukt, pārslēgt pārnesumus un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai pārslēgšanas sviru, akseleratora pedāli un bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka esat iepazinušies ar automātiskās transmisijas modeļa īpašībām un to, kā to pareizi lietot. Kad transportlīdzeklis ir apstājies, neaizmirstiet stingri nospiest bremžu pedāli un, ja nepieciešams, novietojiet pārslēgšanas sviru "P" vai "N" pozīcijā un nospiediet stāvbremzi.

Tūlīt pēc motora iedarbināšanas, kamēr darbojas gaisa kondicionieris, motora apgriezieni automātiski palielinās. Bremžu pedālis ir stingri nospiests, tāpēc pārliecinieties, ka bremžu pedālis ir nospiests spēcīgāk nekā citkārt.

Automātiskā pārnesumkārba

→ Skat. 4-179. lpp.

PIEZĪME

[Ripošana]

- Ja motors darbojas un pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "P" vai "N", jauda tiek pārraidīta uz riteņiem pat tad, ja akseleratora pedālis nav nospiests, un tādējādi transportlīdzeklis ir kustībā. Šo parādību sauc par ripošanu. Jo lielāki ir motora apgriezieni, jo spēcīgāka ir sānslīdes kustība un lielāka ir transportlīdzekļa tendence kustēties.

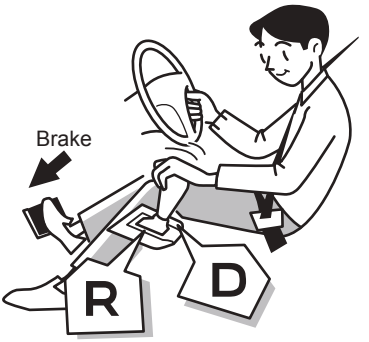
Bremzes darbiniet ar labo kāju



PADOMS

- Sēdiet pareizā braukšanas pozīcijā un ar labo kāju darbiniet bremžu un akseleratora pedāļus. Lai izvairītos no kļūdainas nepareizā pedāļa nospiešanas, pārbaudiet pedāļa pozīcijas un izmēģiniet kāju uz vajadzīgā pedāļa.
- Lai nodrošinātu drošu bremžu iedarbināšanu, bremžu pedāli nospiediet ar labo kāju.

Braukšanas pamatdarbības



Braukšanas uzsākšana

1. Sēžot pareizā braukšanas pozīcijā, ar labo kāju stingri nospiediet bremžu pedāli un novietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā "D" (automātiskais vai manuālais režīms), lai brauktu uz priekšu, vai pozīcijā "R", lai brauktu atpakaļgaitā.
2. Pārliecinieties, vai ap transportlīdzekli ir brīva vieta, un pārbaudiet pārslēgšanas sviras stāvokli un pārslēgšanas indikatoru, un pēc tam atlaist stāvbremzes sviru.
3. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, pēc tam pakāpeniski nospiediet akseleratora pedāli, lai sāktu braukt.

UZMANĪBU

- Ja nobraucat stāvā nogāzē, novietojiet pārslēgšanas sviru "D" vai "R" pozīcijā, pavelciet stāvbremzes sviru un turiet to, nospiežot akseleratora pedāli. Pēc tam, kad jūtat, ka transportlīdzeklis sāk kustēties, lēnām atlaidiet stāvbremzes sviru un atvelciet.

Darbināšana

Transportlīdzekļa ātrumu regulē, uzmanīgi darbinot akseleratora pedāli. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēc vajadzības tiek samazināts, nospiežot bremžu pedāli.

Īslaicīga apstāšanās

1. Uz laiku apstādinot transportlīdzekli, stingri nospiediet bremžu pedāli, kad pārslēgšanas svira ir pozīcijā "D" (automātiskais režīms vai manuālais režīms).
2. Pēc apstāšanās iedarbinot transportlīdzekli, vizuāli pārbaudiet pārslēgšanas sviras stāvokli un pārslēgšanas indikatoru un iedarbiniet transportlīdzekli, lēnām nospiežot akseleratora pedāli.

Noparkošanās

1. Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvbremzi.
2. Novietojiet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā, pārliecinieties, ka pārslēgšanas indikators rāda "P", un pēc tam lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Modeļos ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu apstādiniet dzinēju un pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF". Modeļos bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas apstādiniet dzinēju un izņemiet atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tūlīt pēc motora iedarbināšanas, kamēr darbojas gaisa kondicionieris, motora apgriezieni automātiski palielinās, padarot rāpošanu spēcīgāku nekā citkārt. Stingri nospiediet un turiet bremžu pedāli.
- Ja pārslēdzat pārslēgšanas sviru citā pozīcijā, nevis "P" vai "N", transportlīdzekļa kustība izraisa rites kustību. Atgriežoties no vietas, pārliecinieties, ka bremžu pedālis ir nospiests un turēts, kad darbināt pārslēgšanas sviru.
- Nospiežot akseleratora pedāli, nelietojiet pārslēgšanas sviru. Šāda rīcība ir bīstama, jo transportlīdzeklis pēkšņi izkustas.
- Drošības apsvērumu dēļ, atkāpjoties no transportlīdzekļa, pārliecinieties, vai ir vizuāli pārbaudīta pārslēgšanas sviras pozīcija un pārslēgšanas indikators.
- Uzmanīgi darbiniet akseleratora pedāli, jo, iedarbinot vai paātrinot transportlīdzekli, ātrums tiek regulēts tikai ar akseleratora pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar dzinēju, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies. Ja pārslēgšanas svira tiek novietota jebkurā citā pozīcijā, nevis "P" vai "N", transportlīdzeklis pēkšņi pārvietosies, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nenovietojiet pārslēgšanas sviru N pozīcijā braukšanas laikā. Dzinēja bremze vispār nedarbojas, iespējams, izraisot negadījumu. Šāda darbība var izraisīt arī automātiskās transmisijas kļūmi.
- Neatstājiet vadītāja sēdekli, ja pārslēgšanas svira ir novietota pozīcijā "D" (automātiskais vai manuālais režīms) vai "R", kamēr motors darbojas. Transportlīdzeklis var sākt kustību. Atkāpjoties no vadītāja sēdekļa, pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir novietota "P" pozīcijā, un droši nospiediet stāvbremzi.

[Būtiska drošības informācija]

- Pat tad, ja plānojat braukt tikai nelielu attālumu, ieņemiet pareizu braukšanas pozīciju un pārliecinieties, ka bremžu un akseleratora pedāļus var stingri nospiest.
- Braucot atpakaļgaitā, jūs pagriežaties, lai skatītos uz aizmuguri, tāpēc pedāļa darbība kļūst apgrūtināta. Stingri nospiediet bremžu pedāli, vienlaikus pagriežot ķermeni. Tāpat ir jāievieš ieradums pēc braukšanas atpakaļgaitā nekavējoties atgriezt pārslēgšanas sviru N pozīcijā. Atgriežoties no vietas, vizuāli pārbaudiet pārslēgšanas sviras stāvokli un pārslēgšanas indikatoru.
- Ja vairākkārt pārslēdzat pārslēgšanas sviru starp priekšējo un atpakaļgaitas pārnesumu, lai veiktu pagriezienu ar vairākiem punktiem vai K-veida pagriezienu, pirms pārslēgšanas stingri nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

PIEZĪME

- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir atstāts uz nedēļu vai ilgāk, tas var neuzsākties uzreiz pat tad, kad ir nospiests akseleratora pedālis. Šādos gadījumos pārslēdziet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā un uzgaidiet vairākas sekundes, motoram darbojoties tukšgaitā.

Pārslēgšanas indikators
→ Skat. 4-86. lpp.
Automātiskā pārnesumkārba
→ Skat. 4-179. lpp.

Darbības, kas var izraisīt automātiskās transmisijas transportlīdzekļa avāriju

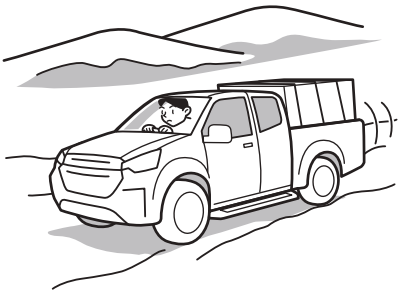
Darbības, kas var izraisīt bojājumu	Bojājuma simptoms
- Transportlīdzekļa apstāšanās uz kalnu ceļa, kad pārslēgšanas svira ir pozīcijā, kas nav "P" vai "N", motors ir ieslēgts un bremzes nav iedarbinātas. - Vienlaikus nospiežot akseleratora pedāli un bremžu pedāli, kad pārslēgšanas svira ir pozīcijā "D" vai "R". - Transportlīdzekļa apturēšana, ilgstoši nospiežot bremžu pedāli, kamēr pārslēgšanas svira ir pozīcijā "D".	- Automātiskās transmisijas šķidrums pārkarst.
- Veicot pārslēgšanas sviru ar ieslēgtu motoru un augstiem apgriezieniem.	- Automātiskās transmisijas pārnesumi vai sajūgs ir pārslogoti.
- Pārslēgšanas sviras pārslēgšana uz "P" pozīciju, pirms riteņi ir pilnībā apstājušies.	- Parkošanās mehānisms ir bojāts.
• Aizdedzes slēdža iestatīšana uz "ACC" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža pagriešana "ACC" "LOCK" stāvoklī (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), laikā kad transportlīdzeklis tiek vadīts. - Pārslēgšanas sviras turēšana N pozīcijā garā nobraucienā uz leju. (Tas ir bīstami, jo nav dzinēja bremzes.)	- Automātiskā pārnesumkārba nav pareizi eļļota.

Pilnpiedziņas (4WD) modelis

Pilnpiedziņa nenozīmē, ka ar transportlīdzekli braukt pilnīgi visur. Lietojot akseleratora pedāli, stūres ratu un bremžu pedāli, ievērojiet piesardzību. Koncentrējieties uz drošu braukšanu, pievēršot uzmanību ceļa seguma stāvoklim un slīpuma leņķim.

Pilnpiedziņas (4WD) modelis
→ Skat. 4-408. lpp.

Braukšana pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem



Uz sniegota vai apledojuša ceļa brauciet ar nemainīgu ātrumu un saglabājiet to pietiekami zemu, lai saglabātu pilnīgu kontroli.

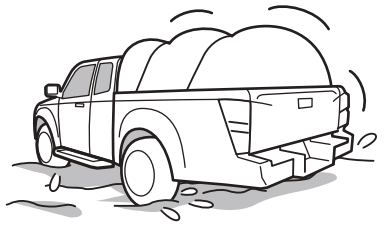
Nospiežot bremzes, spiediet pedāli vairākas reizes ar mērenu spēku, nevis spēcīgi. Ir bīstami vienlaicīgi nospiest pedāli spēcīgi, jo tas var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu, padarot stūrēšanu neefektīvu.

PADOMS

- Uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem izmantojiet riepu ķēdes un ziemas riepas.

Ziemas riepas → Skat. lapu 2-76
Riepu ķēdes → Skat. 2-77. lpp.

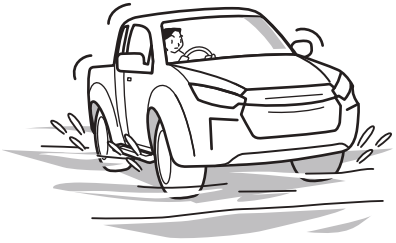
Braukšana pa smiltīm vai dubļiem



Braucot pa smiltīm vai dubļiem, brauciet pēc iespējas lēnāk, izvairoties no straujas bremzēšanas, pēkšņa paātrinājuma un asiem stūres pagriezieniem.

Braucot pa smiltīm vai dubļiem, ir grūti noteikt ceļa seguma stāvokli, tāpēc pastāv risks iestigt. Ja nepieciešams, izkāpiet no transportlīdzekļa un pārbaudiet ceļa seguma stāvokli.

Braukšana pa ūdeni



Transportlīdzeklis nav pilnībā ūdensnecaurlaidīgs. Izvairieties braukt pa ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

- Ja, braucot pa applūdušiem ceļiem, uz elektriskajiem savienojumiem uzšļakstās ūdens, pastāv īssavienojuma un ugunsgrēka risks.
- Braucot pa applūdušiem vai applūšanas riskam pakļautiem ceļiem, pastāv iespēja, ka transportlīdzeklis var nogrimt vai hidroplanēt, tādējādi radot dzīvības apdraudējumu.

PADOMS

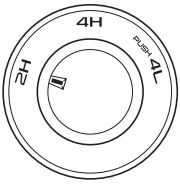
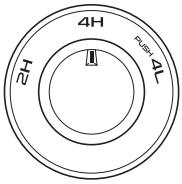
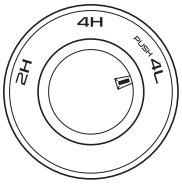
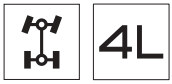
- Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa ūdeni, vispirms pārbaudiet ūdens dziļumu un pēc tam brauciet pa ūdeni lēni ar nemainīgu ātrumu. Pastāv risks, ka dzinēja cilindros var iekļūt ūdens un izraisīt dzinēja bojājumus.
- Ja transportlīdzeklis ir jābrauc pa ūdeni, nekavējoties lūdziet Isuzu izplatītāju veikt pārbaudi:
  - Bremžu efektivitāte
  - Iekļuvis ūdens vai bojājumi trumuļa bremzēs vai disku bremzēs
  - Dzinēja bojājumi ūdens iesūkšanās dēļ
  - Elektrisko komponentu īssavienojums
  - Motora, transmisijas, diferenciāļa un pārnesumkārbas eļļas līmenis un kvalitātes pasliktināšanās (duļķainība).
  - Katras sastāvdaļas eļļošana

Apgriešanās braukšanai pretējā virzienā uz stāvas nogāzes



Veicot apgriešanās manevru stāvā nogāzē, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var apgāzties brīdī, kad tas šķērso nogāzi. Brauciet uzmanīgi, izvēloties ceļa segumus, lai riepas uz kalna augšējās puses nebrauktu pa nevienu izliektu kalna virsmas daļu.

Vadlīnijas 2WD (aizmugures riteņu piedziņas) un 4WD (pilnpiedziņas) pārslēgšanai

Piedziņas tips	2WD		4WD			
4WD slēdzis	2H		4H (4WD high)		4L(4WD LOW)	
						
Indikators	OFF					
Nelīdzena apvidus režīms	OFF	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)
	—		—		—	
Brauciena apstākļi	Braucot pa parastiem ceļa segumiem, piemēram, pa sausiem līdzeniem ceļiem, slapjiem bruģētiem ceļiem, grants ceļiem un automaģistrālēm.	Uz slapjiem ceļiem bez seguma un tad, ja braukšanai nepieciešama lielāka saķere nekā parastajā 2H režīmā. Arī tad, ja viens no aizmugurējiem riteņiem ir iebraucis grāvī vai dubļos.	Braucot pa sniegotiem ceļiem, apledojušiem ceļiem, dubļainiem ceļiem vai nedaudz smilšainu ceļu (pludmales).	Braucot pa dziļu sniegu ļoti dubļainiem ceļiem, tuksnešos vai akmeņainās vietās.	Ja braucat sarežģītos ceļa apstākļos, piemēram, stāvas nogāzes, ļoti bedraini ceļi vai dubļains reljefs.	Sarežģītos ceļa seguma apstākļos, kad braukšanai nepieciešama lielāka saķeres kontrole nekā parastajā 4L režīmā.

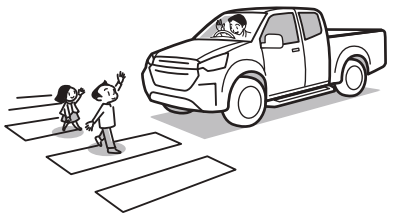
PADOMS

- Nenovietojiet 4WD slēdzi pa vidu starp pozīcijām "2H" un "4H" vai pozīcijām "4H" un "4L". Šāda rīcība var izraisīt darbības traucējumus.

Nelīdzena apvidus režīma slēdzis
→ Skat. 4-159. lpp.

Apstāšanās un stāvēšana

Braukšanas uzsākšana pēc īslaicīgas apstāšanās



UZMANĪBU

- Ieviesiet ieradumu paskatīties visapkārt un pārliecināties, ka pēc īslaicīgas apstāšanās (piemēram, pie luksofora) ir droši uzsākt braukšanu.

Noparkošanās

UZMANĪBU

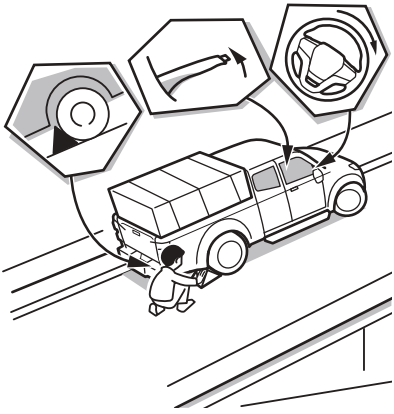
- Izvēlieties līdzenu vietu, kur ir atļauts apstāties un stāvēt un kur transportlīdzeklis netraucēs satiksmei.
- Novietojot transportlīdzekli stāvvietā, pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir pārslēgta "N" pozīcijā (manuālās transmisijas modeļiem) vai pārslēgšanas svira ir pārslēgta "P" pozīcijā (automātiskās transmisijas modeļiem). Turklāt aktivizējiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis nekustas.
- Noņemiet visus netīrumus no transportlīdzekļa lukturiem un atstarotājiem, lai nodrošinātu labu transportlīdzekļa redzamību.

PADOMS

- Neaktivizējiet stāvbremzi, kamēr transportlīdzeklis nav pilnībā apstājies, izņemot situācijās, kad ir nepieciešama ārkārtas bremzēšana. Stāvbremzes iedarbināšana, pirms transportlīdzeklis ir apstājies, var izraisīt avāriju.
- Izvairieties no ilgstošas stāvēšanas ar kravu transportlīdzeklī.

Stāvbremze → Skat. 4-177. lpp.

Droša noparkošanās uz nogāzes



⚠ UZMANĪBU

- Ja iespējams, izvairieties no transportlīdzekļa novietošanas slīpumā un izvēlieties līdzenu vietu. Ja nav iespējams izvairīties no transportlīdzekļa novietošanas uz nogāzes, noteikti pilnībā novelciet stāvbremzi un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis nekustas. Isuzu iesaka paaugstināt drošības līmeni, bloķējot riteņus.
- Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu, ja transportlīdzeklis novietots uz kalna, pārnesumu pārslēgšanas sviru novietojiet "1 (1.)" pārnesumā, bet, ja transportlīdzeklis novietots uz kalna, pārnesumu pārslēgšanas sviru novietojiet "R (atpakaļgaitas)" pārnesumā.
- Atstājiet stūres ratu pagrieztu tā, lai gadījumā, ja transportlīdzeklis kustas, to varētu apturēt kāds šķērslis (piemēram, apmale).

Parkošanās aukstos reģionos



Ja ap riteņiem un lukturiem sakrājies sniegs, mēģiniet to notīrīt, pirms iestājas tumsa.

Aukstos reģionos neizmantojiet stāvbremzi. Ja stāvbremzi atstājat ieslēgtu, var kabeļi un bremžu loki var sasalt, kas neļauj atbrīvot stāvbremzi. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots ar ieslēgtu pārnesumu.

Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "1 (1. pārnesums)" vai "R (atpakaļgaita)", kad transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas vietas. Automātiskās transmisijas modeļiem pārslēdziet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā, pārbaudiet, vai pārslēgšanas indikatorā ir rādījums "P", novietojiet transportlīdzekli līdzenā vietā un pēc tam izslēdziet dzinēju.

Noteikti uzlieciet ķīļus aiz riepām.

BRĪDINĀJUMS

- Ja novietojat automašīnu stāvvietā, kur daudz snieg, sniega uzkrāšanās ap transportlīdzekli var ierobežot ventilāciju. Darbinot dzinēju ar transportlīdzekli šādos apstākļos, izplūdes gāzes var iekļūt kabīnē, izraisot saindēšanos ar oglekļa oksīdu. Veiciet profilaktiskus pasākumus, piemēram, notīrot sniegu ap transportlīdzekli.

PADOMS

- Stikla tīrītāju slotiņas var piesalt ļoti zemā temperatūrā. Lai novērstu to piesalšanu, paceliet slotiņu sviras uz augšu.
- Plakano asmeņu tipa tīrītāji atrodas zem motora pārsega. Neizvelciet tos manuāli no zem motora pārsega ar spēku. Ja to darāt, var tikt bojātas slotiņas. Lai paceltu tīrītāju rokturus, vispirms pārslēdziet tos uz darba stāvokli.

Pārslēgšanās uz servisa režīmu
→ Skat. 6-102. lpp.
Pārslēgšanās uz parasto režīmu
→ Skat. 6-104. lpp.

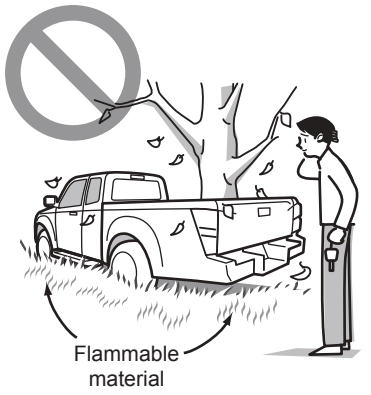
Gulēšana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS

- Pirms guļat automašīnā, pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas). Pārbaudiet, vai motors ir izslēgts. Pretējā gadījumā jebkura nejauša saskare ar pārnesumu pārslēgšanas sviru vai akseleratora pedāli miega laikā var izraisīt transportlīdzekļa kustību, kā rezultātā var notikt negadījums.
  - Ja atstājat dzinēju ieslēgtu un miega laikā netīšām turat nospiestu akseleratora pedāli, dzinējs, dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD), karbamīda selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR), trokšņu slāpētājs un izplūdes caurule var pārmērīgi sakarst, izraisot ugunsgrēku.
  - Ja atstājat ieslēgtu dzinēju, kamēr atpūšaties un transportlīdzeklis ir novietots vietā, kur izplūdes gāzes var iekļūt kabīnē (piemēram, slikti vēdināmā vietā), varat saindēties ar oglekļa monoksīdu, kas var beigties ar nāvi.

Neturiet uzliesmojošus materiālus transportlīdzekļa tuvumā



BRĪDINĀJUMS

- Pēc braukšanas pa augstu zāli, dubļiem, akmeņiem, smiltīm, ūdeni u.c. pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa virsbūves nav pielipusi vai sakrājusies zāle, zari, papīrs, akmeņi, smiltis utt. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ar materiāliem, kas ir iestrēguši vai pielipuši pie virsbūves, var rasties bojājumi vai izcelties ugunsgrēks. Ja tā noticis, noņemiet šos materiālus no automobiļa apakšpuses.
- Dīzeļdegvielas daļiņu defuzors (DPD), karbamīda selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR), trokšņu slāpētājs un izplūdes caurule ir ļoti karsti, kamēr motors darbojas tukšgaitā vai tūlīt pēc transportlīdzekļa darbības. Lai novērstu ugunsgrēku risku, pārliecinieties, ka apkārtējā teritorijā nav viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, zāles, makulatūras, eļļas vai vecu riepu). Novietojot automašīnu garāžā, esiet īpaši uzmanīgi.
- Uzmanīgi izturieties pret karstām izplūdes gāzēm, kad motors darbojas tukšgaitā vai tūlīt pēc motora apstādināšanas. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.

Apstāšanās un stāvēšana ar ieslēgtu dzinēju

BRĪDINĀJUMS

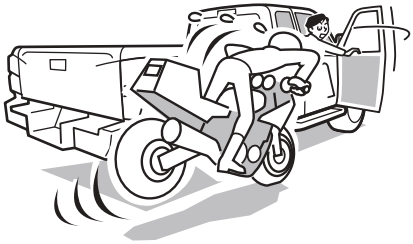
- Apstājoties un novietojot transportlīdzekli ar ieslēgtu dzinēju: Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota "N" pozīcijā. Ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskās transmisijas modelis, pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir novietota "P" pozīcijā, un pārbaudiet, vai pārslēgšanas indikatorā ir redzams "P". Pēc tam stingri novelciet stāvbremzi. Ja neveicat šos pasākumus, jebkurš neparedzēta darbība ar akseleratora pedāli var izraisīt negadījumu.

Nepieskarieties pārnesumu pārslēgšanas svirai, kad transportlīdzeklis stāv un motors darbojas tukšgaitā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties pārnesumu pārslēgšanas svirai, kad transportlīdzeklis stāv, bet motors darbojas tukšgaitā. Ja šajā laikā pieskarieties pārnesumu pārslēgšanas svirai, var tikt pārslēgts pārnesums un transportlīdzeklis var pārvietoties pat ar aktivizētu stāvbremzi. Risks atdurties pret pārnesumu pārslēgšanas sviru un izraisīt negadījumu ir īpaši liels, kad jūs sēžaties sēdeklī vai pieceļaties no tā.

Pirms durvju atvēršanas aplūkojiet apkārtni



⚠ UZMANĪBU

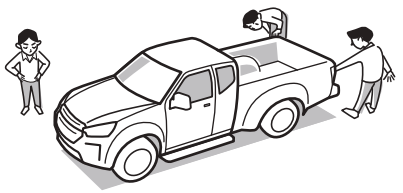
- Pirms durvju atvēršanas pārbaudiet apkārtni ap transportlīdzekli – priekšpusē, aizmugurē un sānos. Ja pēkšņi atverat durvis, nepārbaudot apkārtni, durvis var atsist aiz jums braucošs transportlīdzeklis vai gājējs.

Transportlīdzekļa atstāšana

BRĪDINĀJUMS

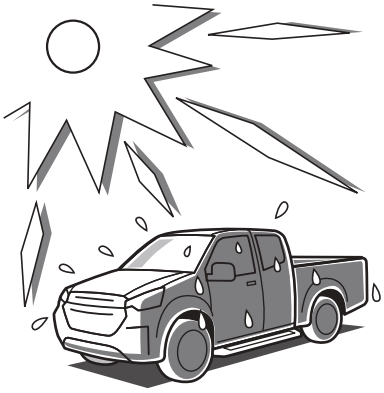
- Izbraucot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze, izslēgts dzinējs un aizslēgtas durvis. Neatstājiet vērtīgus priekšmetus redzamā vietā no ārpuses.
- Ja ceļojat kopā ar bērnu, neatstājiet bērnu vienu transportlīdzekļa salonā. Ja bērns pieskaras vadības ierīcēm vai aprīkojumam, var notikt negadījums. (Piemēram, transportlīdzeklis var sākt kustēties vai var izcelties ugunsgrēks.) Turklāt karstā laikā salona iekšpusē var kļūt bīstami karsts.
- Neatstājiet transportlīdzeklī brilles vai šķiltavas. Ja kabīne iekšpusē sakarst, tajā atstātas šķiltavas var eksplodēt, bet plastmasas briļļu lēcas vai ietvari var deformēties vai saplaisāt.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar ieslēgtu motoru bez uzraudzības. Ja motors pārkarst, jūs varat neieraudzīt motora pārkaršanas brīdinājuma indikatoru, motora pārkaršanas brīdinājuma signālu vai motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju. Tas var radīt nopietnus bojājumus jūsu transportlīdzeklim un salonā esošajiem priekšmetiem.

Braukšanas uzsākšana, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā



Pirms aizbraukšanas veiciet rūpīgu drošības pārbaudi pārliecinoties, ka ap transportlīdzekli nav bērnu vai kādu šķēršļu.

Brīdinājumi par braukšanu karstos reģionos



Apkārtējā vidē, kur apkārtējā temperatūra ir augsta, motors ir pakļauts pārkaršanas riskam. Lai novērstu motora pārkaršanu, pievērsiet uzmanību šādiem punktiem:

UZMANĪBU

- Dzinēja dzesēšanas sistēmā nedrīkst iepildīt ūdeni no dziļurbuma, upes ūdeni vai citu cietu ūdeni. Tas paātrinās rūsas un nosēdumu veidošanos.

Ja radiatora gaisa caurulēs iekļūst svešķermeņi (kukaiņi, dubļi utt.), samazinās dzesēšanas sistēmas veiktspēja. Pārbaudiet, vai gaisa ejas nav aizsprostotas, un izskalojiet svešķermeņus, izmantojot krāna ūdeni.

Darbības ar radiatoru
→ Skat. 6-42. lpp.

PADOMS

- Ja apkārtējās vides temperatūra ir augsta, akumulatora šķidruma iztvaikošana notiek ātrāk. Bieži pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet šķidrumu.

Akumulatora šķidruma līmeņa pārbaude
→ Skat. 6-126. lpp.

Piesardzības pasākumi braukšanai aukstos reģionos



Turpmāk minētie brīdinājumi attiecas uz reģioniem, kuros ir sniegs, kā arī uz kalnu reģioniem, slēpošanas kūrortiem un citām vietām, kur ir ļoti auksts un/vai liels sniega daudzums. Lūdzu, izmantojiet tos arī kā atsauci citos reģionos, kur ir ziema.

Vērsieties Isuzu izplatītāja centrā, lai veiktu turpmāk aprakstītās procedūras, gatavojoties ziemas sezonai. Veiciet šīs procedūras, ja dodieties uz aukstu reģionu.

Dzinēja eļļa → Skat. 6-22. lpp.
Dzinēja dzesēšanas šķidrums → Skat. 6-37. lpp.
Vējstikla mazgāšanas šķidrums → Skat. 6-98. lpp.
Darbības ar akumulatoru → Skat. 6-118. lpp.
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.
Dzinēja eļļas un transmisijas eļļas viskozitātes diagrammas → Skat. 6-152. lpp.
Degviela → Skat. lapu 2-75
Ziemas riepas → Skat. lapu 2-76
Riepu ķēdes → Skat. 2-77. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- Sniegs vai šķēršļi ap transportlīdzekli var ierobežot ventilāciju. Šādā situācijā, darbinot dzinēju ar transportlīdzekli, izplūdes gāzes var iekļūt salonā, izraisot saindēšanos ar oglekļa monoksīdu vai nāvi. Veiciet profilaktiskus pasākumus, piemēram, notīrot sniegu vai novācot šķēršļus ap transportlīdzekli.

UZMANĪBU

- Lai paaugstinātu motora dzesēšanas šķidruma temperatūru, neaizklājiet radiatora priekšpusi ar avīzēm, kartonu vai citiem viegli uzliesmojošiem materiāliem.
- Ja ļaujat dzinējam sasilt, bet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nepalielinās, vērsieties pie Isuzu dīlera un pārbaudiet termostatu.

Dzinēja aizsardzība pret pārlieku lielu atdzišanu

Motora pārkarsēšana ne tikai paātrina svarīgāko dzinēja detaļu nodilumu, bet arī samazina degvielas ekonomiju.

Motora dzesēšanas šķidrums



Lai novērstu dzinēja bojājumus dzinēja dzesēšanas šķidruma aizsalšanas dēļ un pasargātu dzesēšanas sistēmu no korozijas, sajauciet dzesēšanas šķidrumu un ūdeni atbilstošā koncentrācijā.

Motoreļļa

Dzinēja eļļai ir tendence sabiezēt, pazeminoties temperatūrai. Izmantojiet apkārtējās vides temperatūrai piemērotas viskozitātes motoreļļu.

Degviela

Ja ziemā braucat uz aukstu reģionu, bet siltākos reģionos izmantojat dīzeļdegvielu, kas sasalst salīdzinoši augstā temperatūrā, degviela var aizsalt. Samazinoties apkārtējās vides temperatūrai, degvielas tvertnē un caurulēs esošā degviela var sasalt, tāpēc dzinēju var būt grūti iedarbināt.

PIEZĪME

- Dīzeļdegvielas specifikācijas atšķiras atkarībā no sezonas un reģiona.

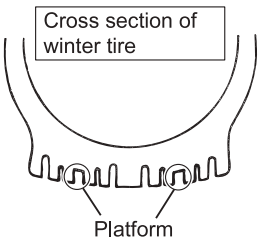
Ja ir aizsalusi slēdzene vai durvis



Ja mēģināsiet ar spēku iebīdīt atslēgu durvīs, varat to saliekt. Ja mēģināsiet durvis atvērt ar pārāk lielu spēku, gumijas blīvējums ap durvīm var atdalīties vai tikt bojāts. Lai izkausētu ledu, izmantojiet siltu ūdeni, pēc tam to ātri noslaukiet un atveriet durvis.

Ja piesalst tīrītāji, elektriskie durvju spoguļi vai elektriski darbināmie logi, ar siltu ūdeni izkausējiet ledu un pēc tam iedarbiniet sistēmu. Pretējā gadījumā varat sabojāt mehānismu un izlādēt akumulatoru. Pēc tam noslaukiet ūdeni.

Ziemas riepas



Izmantojiet tāda paša izmēra ziemas riepas kā standarta riepas. Izmantojiet arī tāda paša izmēra riteņus, kādi ir standarta riepām.

Ziemas riepas nodiluma robeža ir sasniegta, kad protektora rievas ir nodilušas līdz pusei no jaunās riepas dziļuma. Šajā laikā riepu rievās kļūst redzamas platformas, kas norāda, ka riepa vairs nespēj nodrošināt atbilstošu saķeri ar sniegu. Nomainiet riepas pret jaunām.

⚠ UZMANĪBU

- Izvairieties no straujiem stūres rata pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Lai samazinātu ātrumu, izmantojiet dzinēja bremzi. Braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu, viegli nospiediet bremžu pedāli vairākas reizes, nevis vienu reizi un spēcīgi. Bremžu pedāļa vienreizēja nospiešana ir bīstama, jo tas var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu.
- Izvairieties no braukšanas ar lielu ātrumu pa sausu ceļu ar ziemas riepām.
- Lietojot ziemas riepas, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus.

Riepu ķēdes

Darbojoties ar riepu ķēdēm, uzstādot un atvienojot tās, skatiet riepu ķēdēm pievienoto lietošanas instrukciju, ievērojot ražotāja norādījumus.

Darbības ar domkratu
→ Skat. 6-78. lpp.

⚠ UZMANĪBU

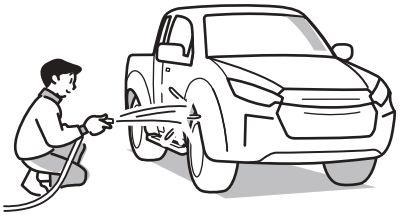
- Uzstādiet riepu ķēdes cieši. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts ar vaļīgām riepu ķēdēm, tās var traucēt citām detaļām vai nokrist, izraisot pēkšņu negadījumu.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai riepu ķēdes ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir mazāks par 30 km/h.
- Ja dzirdama neparasta skaņa, tas var liecināt par to, ka riepu ķēde ir pārrauta vai daļēji noslīdējusi. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet riepu ķēžu montāžas stāvokli.
- Dīzeļdegvielas daļiņu defuzors (DPD), karbamīda selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR), trokšņu slāpētājs un izplūdes caurule ir ļoti karsti, kad motors darbojas vai uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, tāpēc uzmanieties, lai tiem nepieskartos.
- Strādājot ar riepu ķēdēm, esiet uzmanīgi, lai nesavainotos uz transportlīdzekļa malām.

PADOMS

- Nelietojiet sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem. Pārliecinieties, ka aizmugurējiem riteņiem ir uzstādītas riepu ķēdes, kas atbilst riepu izmēram.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir 265/60R18 izmēra riepas, izmantojiet riepu ķēdes, kas atbilst šādām specifikācijām:
  - Radiālais biezums līdz 13 mm
  - Aksiālais biezums līdz 13 mm
- Iegādājoties riepu ķēdes, uzmontējiet tās riepām vienu reizi un, ja tās ir pārāk garas, pielāgojiet tās riepām.
- Pēc 0,4-0,8 km brauciena atkārtoti pievelciet ķēdes.
- Modeļos ar riepu spiediena kontroles sistēmu (TPMS) sistēma var nedarboties pareizi, ja ir uzstādītas riepu ķēdes.

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) → Skat. 4-421. lpp.

Transportlīdzekļa tīrīšana pēc braukšanas pa sniegotiem ceļiem



UZMANĪBU

- Notīriet sniegu, kas ir pielipis pie riteņu arkām un bremžu šļūtenēm. Pretējā gadījumā tas var sabojāt sastāvdaļas. Pēc braukšanas pa ceļu, uz kura ir kaisīts sāls, pēc iespējas ātrāk nomazgājiet transportlīdzekļa apakšējo daļu, lai novērstu rūsēšanu. Augsta spiediena ūdens izsmidzināšana ir efektīvs veids, kā noskalot sāli.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas noslaukiet durvju ailes.

PADOMS

- Transportlīdzekļa ātruma sensori ir uzstādīti uz riteņiem. Tīrot sniegu, ledu un citus nosēdumus, uzmanieties, lai nesabojātu komponentus.
- Neizmantojiet asus instrumentus sniega tīrīšanai. Asas malas var sabojāt gumijas detaļas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) → Skat. 4-194. lpp.

Drošības ievērošana

Kad motora dzesēšanas šķidrums ir karsts



BRĪDINĀJUMS

- Neatskrūvējiet vai nenoņemiet radiatora vāciņu vai apakštvertnes vāciņu (ja tāds ir), kamēr motora dzesēšanas šķidrums vai starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums (ja tāds ir) ir karsts. Tas ir bīstami, jo var izplūst tvaiks un karsts gaiss.

Kad motors pārkarst
→ Skat. 7-22. lpp.
Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma → Skat. 6-44. lpp.

Ja trokšņa slāpētājs un izpūtēja caurule ir karsti

UZMANĪBU

- Dīzeļdegvielas daļiņu defuzors (DPD), karbamīda selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR), trokšņu slāpētājs un izplūdes caurule ir ļoti karsti dzinēja darbības laikā, DPD reģenerācijas laikā un tūlīt pēc transportlīdzekļa darbības. Uzmanieties, lai netīšām tām nepieskartos. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.

Neļaujiet rokām iesprūst sānu piekļuves panelī (pagarinātās kabīnes modelis)



BRĪDINĀJUMS

- Braucot kravas nodalījumā, nenovietojiet rokas pie sānu piekļuves paneļiem, jo, aizveroties sānu piekļuves paneļiem, pastāv risks gūt traumas.

Nepiestipriniet piederumus pie vējstikla vai logiem



BRĪDINĀJUMS

- Nepiestipriniet dekorācijas, plēves vai citus piederumus pie logiem vai vējstikla. Tie pasliktinātu redzamību. Arī visi plastmasas piesūcekņi, kas izmantoti piederumu piestiprināšanai, var izraisīt ugunsgrēku vai citu negadījumu, imitējot lēcu darbību.

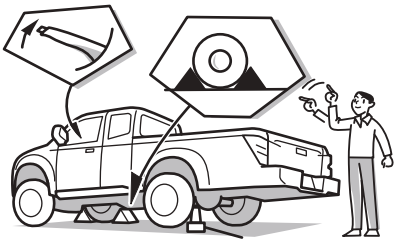
Neizmantojiet mobilo tālruni, vadot transportlīdzekli



⚠ UZMANĪBU

- Autovadītāji braukšanas laikā nedrīkst lietot mobilos telefonus vai automašīnas tālruņus jebkurā citā režīmā, izņemot brīvroku režīmu. Šāda rīcība ir bīstama.
- Mobilā tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt negadījumu,nepievēršot pietiekami daudz uzmanības apkārtnei.
- Ja vadāt transportlīdzekli un vēlaties lietot mobilo tālruni, vispirms apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā.

Domkrata lietošana



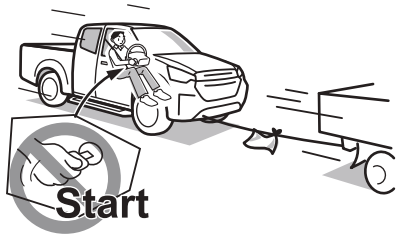


BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu uz nogāzes vai mīkstas augsnes ir ļoti bīstama. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pacelts ar domkratu uz stingras, līdzenas virsmas.
- Iestatiet domkratu pareizajā pozīcijā. Neaizmirstiet vispirms iedarbināt stāvbremzi un ap riteņiem uzlikt ķīļus.
- Ja ir pacelts pakaļējais ritenis, stāvbremzes novilkšana ir lieka. Ja vispirms neuzliekat ķīļus pareizajās vietās, tas ir bīstami, jo transportlīdzeklis var kustēties.
- Tas var sākt kustēties, kad motora jauda tiek pārnesta uz aizmugurējo asi, pat ja viens no ass riteņiem ir pacelts virs zemes. Neiedarbiniet dzinēju, ja kāds no aizmugurējiem riteņiem saskaras ar zemi.
- Nelieniet un neļaujiet citiem līst zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar domkratu. Šī punkta neievērošana var izraisīt negadījumu, ja domkrats izslīd no vietas.
- Pacelšanas laikā, izmantojot aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas modeli, pārliecinieties, ka ir izslēgtas visas diferenciāļa bloķēšanas ierīces. Modeļos ar aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanu jebkura griezes momenta pārnešana uz aizmugurējiem riteņiem var izraisīt transportlīdzekļa kustību pat tad, ja viens aizmugurējais ritenis ir atdalīts no zemes. Ja kāds no aizmugurējiem riteņiem atrodas uz zemes, aizmugurējiem riteņiem nepievadiet griezes momentu.

Instrumenti → Skat. 6-8. lpp.
Darbības ar domkratu→ Skat. 6-78. lpp.

Ja akumulators izlādējas



UZMANĪBU

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, stumjot vai velkot transportlīdzekli. Tas var sabojāt dzinēju.

Kad akumulators ir izlādējies

→ Skat. 7-16. lpp.

Bojājumu novēršana

Darbs ar turbodzinēju

Dzinējs ar turbokompresoru jāiedarbina tā, lai turbokompresora rotējošās daļas balstošie gultņi būtu pietiekami eļļoti. Nedarbiniet aukstu motoru ar augstiem apgriezieniem.

PADOMS

- Pēc braukšanas ar lielu slodzi vai pēc braukšanas pa šoseju ļaujiet motoram vismaz 3 minūtes darboties tukšgaitā, lai tas atdzistu. Tas ļauj turbokompresoram atgriezties brīvgaitas režīmā. Šajā laikā eļļošanai ir pieejams motora eļļas spiediens, kas pagarina turbokompresora gultņu kalpošanas laiku.

Modelim ar manuālo pārnesumkārbu braukšanas laikā neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa.



PADOMS

- Ja braukšanas laikā balstāt kāju uz sajūga pedāļa, sajūgs var daļēji atvienoties, jums pašam to neapzinoties, tādējādi sajūga plates nodilst un sajūgs izslīd. Tāpat, piemēram, uz pauguraina ceļa, lai noturētu transportlīdzekli noteiktā stāvoklī (nevis izmantotu bremzes), nespiediet sajūga pedāli.

Nebrauciet uz sānu kāpšļiem, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā



BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet uz sānu kāpšļiem, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

PADOMS

- Neleciet uz un no sānu kāpšļiem. Tas var radīt nevajadzīgu slodzi uz sānu pakāpieniem, kā rezultātā tie var tikt bojāti.

Vai dzinēja eļļa ir piesārņota?



PADOMS

- Motora eļļa veic šādas svarīgas funkcijas:
  - Tā novērš dzinēja detaļu nolietošanos.
  - Tā dzesē dzinēja daļas.
  - Tā tīra dzinēja detaļas.
  - Tā hermētiski noslēdz sadegšanas kameras un novērš rūsas veidošanos.
- Regulāri nomainiet motora eļļu.

Pārbaudes ikdienā (pirmsekspluatācijas pārbaudes)
→ Skat. 6-16. lpp.
Dzinēja eļļa → Skat. 6-22. lpp.
Tehniskās apkopes grafiks
→ Skat. 6-142. lpp.

Neatstājiet stūres ratu pilnībā pagrieztu uz ilgu laiku



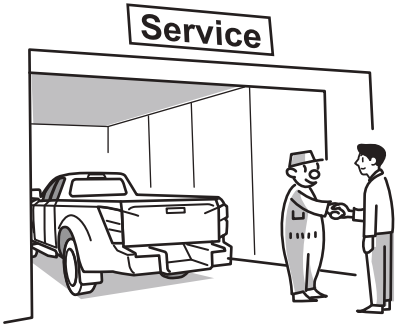
BRĪDINĀJUMS

- Ja motora darbības laikā stūres ratu atstājat pilnībā pagrieztu uz ilgu laiku vai atkārtoti darbināt stūres ratu, novietojot transportlīdzekli stāvvietā vai transportlīdzeklim apstājoties, stūres ratu var pakāpeniski kļūt grūti pagriežams. Tas tiek darīts, lai nepieļautu, ka stūres pastiprinātāja bloks kļūst ļoti karsts. Tas nav darbības traucējums. Pēc brīža, kad ierīce ir atdzisusi, tā atkal darbojas normāli. Tomēr šādu stūrēšanas darbību atkārtošana var izraisīt darbības traucējumus.

Brīdinājumi braukšanai nelielos attālumos

Tīro dīzeļdzinēju sadegšanas gāzes satur lielu daudzumu ūdens. Tāpēc, ja atkārtoti braucat īsus attālumus (piemēram, braucot 8 km vai mazāk nekā 30 % no kopējā braucienu skaita), motors netiek pietiekami sasildīts un dzinējā radītais ūdens netiek izvadīts. Šādā gadījumā dzinēja daļās var rasties korozija (rūsas), un dzinēja eļļa var sabojāties. Ja atkārtoti izslēdzat aizdedzi, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema, piemēram, atkārtoti braucot īsus attālumus, vismaz reizi nedēļā vajadzētu nobraukt 20 km vai vairāk.

Regulāri pārbaudiet transportlīdzekli



PADOMS

- Pārbaudes un tehniskā apkope ļauj jums droši lietot transportlīdzekli. Tie arī pagarina transportlīdzekļa kalpošanas laiku.

Pārbaudes ikdienā (pirmsekspluatācijas pārbaudes)
→ Skat. 6-16. lpp.

Dzinēja eļļa **→ Skat. 6-22. lpp.**

Tehniskās apkopes grafiks
→ Skat. 6-142. lpp.

Kad apmeklēt Isuzu dīlercentru

Neveiciet transportlīdzekļa modifikācijas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Piekares/šasijas modifikācija ar pacelšanas komplektiem, starplikām, atsperēm u. c. var radīt traucējumus stūres darbībā un/vai transportlīdzekļa darbībā, kā rezultātā var notikt negadījums.

⚠ UZMANĪBU

- Neatbilstošu detaļu piestiprināšana transportlīdzekļa veiktspējai un funkcijām var izraisīt avāriju vai negadījumu. Par regulēšanu (piemēram, dzinēja regulēšanu) un aprīkojuma uzstādīšanu konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.
- Ja transportlīdzeklim vēlaties pievienot piederumus, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.





Dzinēja regulēšanu uzticiet Isuzu dīlerim



⚠ UZMANĪBU

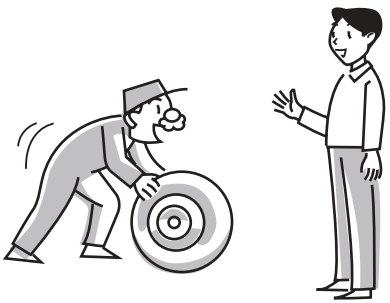
- Neveiciet dzinēja regulēšanas darbus pats.
  Konsultējieties ar savu Isuzu izplatītāju.

Elektriskā metināšana

PADOMS

- Neuzmanīga transportlīdzekļa detaļu metināšana ar elektrību var izraisīt metināšanas strāvas plūsmu atpakaļ caur transportlīdzekļa zemējuma ķēdi un sabojāt elektriskās un elektroniskās detaļas tā, ka tās nedarbojas normāli. Ja nepieciešama elektriskā metināšana, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

Riepu un riteņu nomaiņa



UZMANĪBU

- Pirms riepu vai riteņu nomaiņas konsultējieties ar Isuzu izplatītāju. Uz visiem riteņiem uzmontējiet noteikta izmēra, tāda paša zīmola un tāda paša protektora riepas (ieskaitot ziemas riepas). Pretējā gadījumā tiktu traucēta droša transportlīdzekļa ekspluatācija.

PADOMS

- Modeļos ar riepu spiediena kontroles sistēmu (TPMS) ar riepām saistīto detaļu (riepas, riteņa, riteņa uzgriežņu utt.) nomaiņa var ietekmēt TPMS darbību.

Riteņi un riepas → Skat. 6-65. lpp.
Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) → Skat. 4-421. lpp.
Riepu maiņa → Skat. 6-83. lpp.

Elektroiekārtu uzstādīšana



UZMANĪBU

- Neatbilstoša audio, radio vai citu elektroiekārtu uzstādīšana vai noņemšana var negatīvi ietekmēt citas elektroiekārtas un izraisīt avāriju vai ugunsgrēku. Tas var izraisīt arī negaidītu un bīstamu gaisa spilvenu aktivizēšanos. Pārliecinieties, ka elektroiekārtu uzstādīšanu vai noņemšanu veic Isuzu izplatītājs.

PADOMS

[Radioiekārtu uzstādīšana]

- Neuzstādiet nesankcionētu radioaparātu vai radioaparātu vai antenu, kas neatbilst attiecīgajiem standartiem. Radioaparāta radītais troksnis var radīt elektromagnētiskus traucējumus transportlīdzekļa elektroniskajam aprīkojumam un citām sistēmām, kā rezultātā transportlīdzeklis var sabojāties vai elektroniskais aprīkojums var darboties nepareizi. Ja vēlaties uzstādīt radioiekārtu, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD)

DPD no dīzeļdegvielas izplūdes gāzēm atdala cietās daļiņas (PM). Makrodaļiņas tiek filtrētas no izplūdes gāzēm un uzkrātas DPD. Kad daļiņu PM uzkrāšanās sasniedz dzinēja vadības moduļa noteikto līmeni, DPD automātiski sadedzina PM, izmantojot procesu, ko sauc par reģenerāciju. Noteiktos braukšanas apstākļos reģenerācija var netikt pabeigta. Ja tas notiek, DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators mirgo, aicinot pabeigt DPD reģenerāciju.

BRĪDINĀJUMS

- DPD, trokšņu slāpētājs un izplūdes caurule ir ļoti karsti dzinēja darbības laikā, DPD reģenerācijas laikā un tūlīt pēc transportlīdzekļa darbības. Uzmanieties, lai netīšām tām nepieskartos. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.
- Pēc braukšanas pa augstu zāli, dubļiem, akmeņiem, smiltīm, ūdeni u.c. pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa virsbūves nav pielipusi vai sakrājusies zāle, zari, papīrs, akmeņi, smiltis utt. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ar materiāliem, kas ir iestrēguši vai pielipuši pie virsbūves, var rasties bojājumi vai izcelties ugunsgrēks. Ja tā noticis, noņemiet šos materiālus no automobiļa apakšpuses.
- Pirms transportlīdzekļa tehniskās apkopes darbu veikšanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.

PADOMS

- Vienmēr izmantojiet motoreļļu ar zemu pelnu saturu. Neizmantojiet arī motoreļļas piedevas. Pretējā gadījumā var rasties DPD darbības traucējumi.
- Noteikti izmantojiet dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu (ar sēra saturu 10 ppm vai mazāk).
- Ja transportlīdzeklī iepilda nekvalitatīvu degvielu, ūdeni aizturošu piedevu vai citu piedevu, benzīnu, petroleju vai degvielu uz spirta bāzes, tas var kaitēt degvielas filtram, traucēt pareizu ar degvielu eļļoto detaļu kustību inžektoros un negatīvi ietekmēt dzinēja sastāvdaļas, iespējams, izraisot bojājumu.
- Nepārbūvējiet DPD, trokšņa slāpētāju un izplūdes cauruli. Izplūdes caurules izlīdzinājuma, garuma vai diametra maiņa negatīvi ietekmētu izplūdes sistēmas izplūdes gāzu emisiju samazināšanas funkciju. Ja, lai transportlīdzekļa aizmugurē uzstādītu kādu detaļu, ir nepieciešama kāda modifikācija, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

PADOMI (turpinājums)

PADOMI (turpinājums)

- DPD automātiski veic reģenerāciju, kad DPD uzkrājas noteikts daļiņu daudzums. Reģenerācija notiek braukšanas laikā, un reģenerācijas laikā DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators neslēdzas. Tomēr atkarībā no braukšanas apstākļiem reģenerācija dažkārt var netikt pabeigta. Šādā gadījumā DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators mirgo, tāpēc pēc iespējas ātrāk veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatūra reģenerācijas procedūru". Ar šo darbību tiek atjaunota DPD funkcija. Tas nenozīmē, ka ir notikusi kļūme.
- Ja motors ilgstoši nepārtraukti darbojas tukšgaitā, DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators var mirgot. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar instrukciju "Operatora reģenerācijas procedūra".

PIEZĪME

- Reģenerācijas laikā no izplūdes caurules īslaicīgi var parādīties balti dūmi. Tas rodas PM sadegšanas rezultātā un nenorāda uz kļūmi.
- Pateicoties izplūdes gāzu emisiju samazināšanas funkcijai, izplūdes gāzu izplūdes caurules izdalītās izplūdes gāzes smaržo citādi nekā iepriekšējo dīzeļdzinēja transportlīdzekļu izplūdes caurules.
- Ilgstoša un nepārtraukta tukšgaitas darbība var izraisīt īslaicīgu baltu dūmu izplūdi no izplūdes caurules. Baltie dūmi neliecina par kļūmi.

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD)
→ Skat. 4-416. lpp.
Dzinēja eļļa → Skat. 6-22. lpp.

Selektīva katalītiskā reducēšana (SCR) ar karbamīdu

Karbamīda SCR sistēma samazina slāpekļa oksīdu (NOx) daudzumu izplūdes gāzēs. Sistēma izmanto AdBlue® kā reducējošo aģentu un hidrolizē to amonjakā (NH_3), izmantojot izplūdes gāzu emisiju siltumu. Tad slāpekļa oksīdi (NOx) tiek reducēti līdz slāpeklim un ūdenim un attīrīti ar radīto amonjaku.

UZMANĪBU

- Nepieskarieties ūdenim, kas izplūst no trokšņa slāpētāja. Saskaroties ar ādu, rūpīgi nomazgājiet to ar ūdeni.

PADOMS

- Neveiciet izmaiņas izplūdes caurulē vai trokšņu slāpētājā, kā arī nemainiet jebkuru elementu, tostarp AdBlue® tvertnes, atrašanās vietu. Šāda rīcība var ietekmēt izplūdes gāzu emisiju samazināšanas iespējas. Ja nepieciešamas izmaiņas vai pārvietošana, konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Izplūdes gāzu emisijām no izplūdes caurules ir citāda smarža nekā tām, ko izplata transportlīdzekļi bez karbamīda SCR sistēmas, jo izplūdes sistēma veic izplūdes gāzu emisiju samazināšanas funkcijas.

[AdBlue®]

- AdBlue® ir Verband der Automobilindustrie (VDA) reģistrēta preču zīme.

Darbība ar AdBlue®

AdBlue® ir dzidrs, bezkrāsains un nekaitīgs šķīdums uz ūdens bāzes. Tas ir normāli, ka AdBlue® noteiktos apstākļos izdala smaku.

⚠ UZMANĪBU

- AdBlue® ir nekaitīgs cilvēka ķermenim, pat ja ar to notiek saskare. Tomēr retos gadījumos tas var izraisīt iekaisumu atkarībā no tā sastāva. Šādos gadījumos veiciet šādas darbības.
  - Saskaroties ar AdBlue, nomazgājiet ādu ar ūdeni. Ja tas netiek darīts, jutīgas ādas īpašniekiem var rasties kairinājums.
  - Nejaušas norīšanas gadījumā izdzeriet vienu vai divas glāzes ūdens vai piena un nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
  - Saskaroties ar acīm, nekavējoties izskalot ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un konsultēties ar ārstu.

Vai tiek izmantots norādītais AdBlue® ?

- Izmantojiet Isuzu rekomendēto AdBlue® .
- Izmantojiet AdBlue® , kas atbilst ISO (Starptautiskās standartizācijas organizācijas) 22241 standartam, kas definēts AUS 32.

AdBlue® uzglabāšana

- Noslēdziet AdBlue® iepakojumu, lai novērstu iztvaikošanu, un uzglabājiet to telpās vai vietās, kas ir labi vēdināmas un nav pakļautas tiešiem saules stariem.
- Uzglabāšanas laikā AdBlue® derīguma termiņš mainās atkarībā no uzglabāšanas vietas temperatūras. Sazinieties ar savu Isuzu izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

PIEZĪME

- Pat sasaldēts AdBlue® saglabā tādu pašu kvalitāti kā pēc atkausēšanas un ir lietojams.
- Uzglabājot vai pārnēsājot AdBlue®, izmantojiet iepakojumu, kurā AdBlue® atradās iegādes brīdī. Ja tā nav, izmantojiet speciālu polietilēna tvertni (PE) vai nerūsējošā tērauda tvertni, kurā nav pielipušo svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu.

AdBlue® uzpildīšana

Ja MID indikatorā tiek parādīta brīdinājuma lampiņa AdBlue® līmenis ir zems, iepildiet tvertnē AdBlue®.
Ja tvertni ar AdBlue® uzpildāt paši, skatiet procedūru, kā tvertni uzpildīt ar AdBlue®, kas aprakstīta sadaļā "AdBlue® tvertne".
Tvertni ar AdBlue® var uzpildīt arī pie Isuzu izplatītāja.

PADOMS

- Ja AdBlue® nav tvertnē, motoru nevar iedarbināt no jauna. Papildiniet AdBlue® tvertni, pirms beidzas atlikušais AdBlue® daudzums.

PIEZĪME

- Papildinot AdBlue®, uzreiz pievienojiet **5 litrus** vai vairāk. Ja tvertni atkārtoti uzpildāt ar mazāk nekā **5 litriem** AdBlue®, sistēma to var neatpazīt kā atkārtotu uzpildīšanu.
- Papildiniet AdBlue® pirms ziemas sezonas iestāšanās. Ja AdBlue® tiek pievienots, kad karbamīds ir sasalis, uzpildes noteikšana aizņem vairāk laika.

AdBlue® tvertne
→ Skat. 3-55. lpp.

AdBlue® utilizēšana

Neizmetiet AdBlue® vai tā tukšo iepakojumu ezeros, jūrās, upēs vai tamlīdzīgās vietās. Utilizējiet to saskaņā ar vietējiem likumiem.

Ātruma ierobežošanas ierīce

Ātruma ierobežošanas ierīces raksturlielumi

Ātruma ierobežošanas ierīce ierobežo pārmērīgu ātrumu, lai novērstu nopietnu negadījumu.

Iestatītais ātrums
180 km/h

*: Ātrumu var iestatīt 70 - 180 km/h

UZMANĪBU

- Ātruma ierobežošanas ierīce nekontrolē bremzēšanu, tāpēc ir iespējams, ka transportlīdzeklis var pārsniegt iestatīto ātrumu, braucot lejup pa nogāzi.

PIEZĪME

- Ātruma ierobežošanas ierīce ierobežo transportlīdzekļa ātrumu, kontrolējot degvielas iesmidzināšanas daudzumu. Tas neļauj ātrumam pārsniegt noteiktu, iepriekš noteiktu līmeni neatkarīgi no spiediena uz akseleratora pedāļa.
- Ja vēlaties mainīt iestatīto ātrumu, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.

Transportlīdzekļa datu vākšana

Jūsu transportlīdzeklī, tāpat kā citos mūsdienu transportlīdzekļos, ir vairākas sarežģītas datorsistēmas, kas uzrauga un kontrolē vairākus transportlīdzekļa darbības aspektus. Jūsu transportlīdzeklī iebūvētie transportlīdzekļa datori tiek izmantoti, lai uzraudzītu izmešu kontroles komponentus, optimizētu degvielas ekonomiju, uzraudzītu apstākļus gaisa spilvenu izvietošanai un nodrošinātu bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kā arī palīdzētu vadītājam kontrolēt transportlīdzekli sarežģītās braukšanas situācijās. Dažu informāciju var saglabāt regulāras darbības laikā, lai atvieglotu konstatēto darbības traucējumu novēršanu.

Isuzu var lejupielādēt un iegūt saglabāto informāciju, lai diagnosticētu, apkalpotu vai remontētu jūsu transportlīdzekli vai uzlabotu nākamos Isuzu transportlīdzekļus.

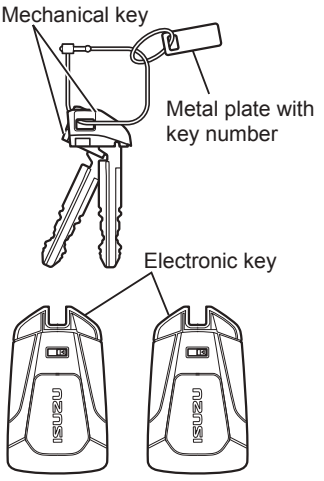
DARBĪBAS UN REGULĒŠANA PIRMS BRAUCIENA

3

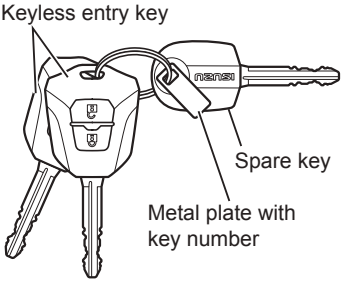
- Atslēga 3-2
- Atslēga ar imobilaizera transpondera mikroshēmu 3-5
- Pretaizdzīšanas sistēma 3-8
- Keyless iekļuves sistēma 3-13
- Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma 3-20
- Durvis 3-28
- Sānu piekļuves panelis (pagarinātās kabīnes modelis) 3-40
- Aizmugurējās durvis 3-42
- Iekāpšana un izkāpšana no transportlīdzekļa 3-45
- Elektriskie logi 3-46
- Manuāli darbināmi logi 3-50
- Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš 3-51
- AdBlue® tvertne 3-55
- Sēdvietas 3-58
- Pilnībā regulējama stūres iekārta 3-69
- Spoguļi 3-70
- Drošības jostas 3-73
- Bērnu ierobežotājsistēma (CRS) 3-82
- Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu 3-101
- Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis 3-120

Atslēga

Tips 1



Tips 2



Abas atslēgas puses ir vienādas, tāpēc atslēgu var ievietot atslēgas cilindrā, neuztraucoties par to, uz kuru pusi to ievietot.

Atslēgas numurs ir norādīts uz atsevišķas metāla plāksnītes, lai to nevarētu iegūt nepiederoša persona.

BRĪDINĀJUMS

[Modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu un Keyless iekļuves sistēmu]

- Pasīvajā iekļuves un iedarbināšanas sistēmā vai Keyless iekļuves sistēmā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, jo šādas izmaiņas vai papildinājumi automātiski anulē uzstādīšanas sertifikātu.
- Lidmašīnā, ņemot līdzi elektronisko atslēgu vai Keyless iekļuves atslēgu, nespiediet atslēgas pogas, atrodoties lidmašīnas salonā. Arī uzglabājot atslēgu somās u. tml., uzglabājiet to tā, lai atslēgas pogas nebūtu viegli nospiežamas. Nospiežot pogas, tiks raidīti radioviļņi, kas, iespējams, traucēs lidmašīnas darbību.

PADOMS

- Ja atslēgu pazaudējat, lūdzu, nododiet atslēgas numuru un visas atlikušās atslēgas, kas saņemtas kopā ar transportlīdzekli, tuvākajam Isuzu izplatītājam. Isuzu dīleris varēs dublēt atslēgu.

PIEZĪME

- Lai nepieļautu zādzību, numura zīmi ar atslēgas numuru uzglabājiet drošā vietā, kas nav transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekli pārdodat tālāk, jaunajam īpašniekam kopā ar transportlīdzekli noteikti nododiet arī numura zīmi ar atslēgas numuru.
- Elektroniskā atslēga un Keyless iekļuves atslēga atbilst radio tiesību aktu noteikumiem. Lūdzu, atturieties no šādu darbību veikšanas:
  - Neatveriet atslēgu, izņemot akumulatora nomaiņas gadījumā.
  - Neizmantojiet mainītas atslēgas.
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu mehāniskā atslēga tiek saglabāta elektroniskajā atslēgā.
- Atslēgu un to kombināciju skaits ir atkarīgs no transportlīdzekļa modeļa.

[Modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu un Keyless iekļuves sistēmu]

- Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma sastāv no FOB (IK4310E) un ECU (IM1135AA).
- Keyless iekļuves un imobilaizera sistēma sastāv no TX (IK3600F) un ECU (IM2035BB).
- Imobilaizera sistēma sastāv no ECU (IM2005BB).

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Kur tiek izmantota atslēga?

Kur	Kādam mērķim
Startera slēdzis (modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)	Motora iedarbināšana un apstāšanās
Vadītāja puses durvis	Durvju aizslēgšana un atslēgšana
Aizmugurējās durvis (ar atslēgas slēdzeni)	Aizmugurējo durvju bloķēšana un atbloķēšana
Cimdu nodalījums	Cimdu nodalījuma bloķēšana un atbloķēšana
Pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	Pasažiera pusē esošā SRS drošības spilvena pārslēgšana uz ieslēgtu vai izslēgtu

PADOMS

- Pirms atslēgas lietošanas noslaukiet atslēgu, lai noņemtu visus netīrumus, putekļus utt.

Atslēga ar imobilaizera transpondera mikroshēmu

BRĪDINĀJUMS

- Imobilaizera sistēmā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, jo šādas izmaiņas vai papildinājumi automātiski anulē uzstādīšanas sertifikātu.

Imobilaizera atslēgā un elektroniskajā atslēgā ir imobilaizera transpondera mikroshēma.

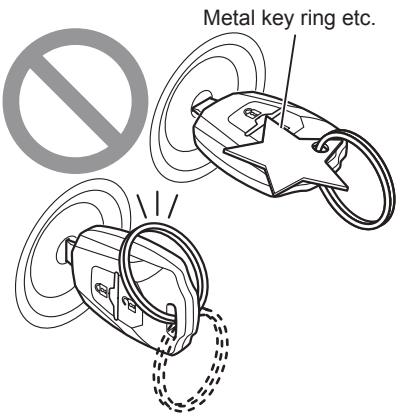
Imobilaizera pretaizdzīšanas sistēma ļauj iedarbināt dzinēju tikai tad, kad tā saņem signālus no iepriekš reģistrētās atslēgas transpondera.

PIEZĪME

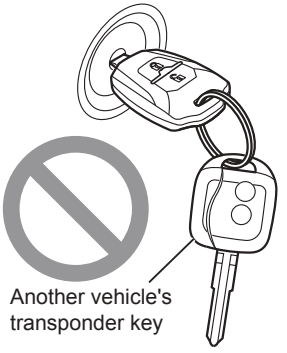
- Modeļos ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu elektroniskajā atslēgā ir transpondera mikroshēma, un, kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas, var mainīt srtāvas režīmu un iedarbināt dzinēju, pārbaudot transpondera mikroshēmu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas".
- Modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas, kad startera slēdzis tiek pagriezts pozīcijā "ON", tiek veikta transpondera mikroshēmas verifikācija. Ja verifikācija ir veiksmīga, būs iespējams iedarbināt dzinēju. Arī pēc tam, kad startera slēdzis ir pagriezts no "ON" stāvokļa uz "ACC" vai "LOCK" stāvokli un ir pagājušas ne vairāk kā 30 sekundes, lai iedarbinātu dzinēju, būs jāveic atkārtota pārbaude.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.
Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās ieejas un starta sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.
Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas → Skat. 7-7. lpp.

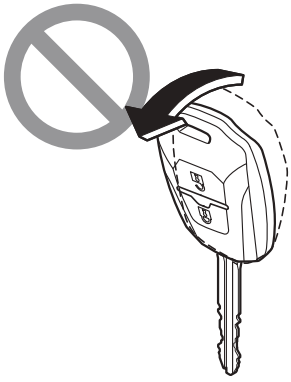
Tomēr pat tad, ja tiek izmantota iepriekš reģistrēta atslēga, turpmāk minētajos gadījumos var nebūt iespējams iedarbināt dzinēju. Ja motors nespēj iedarbināt metāla atslēgas turētāja dēļ, noņemiet atslēgas turētāju un pēc tam mēģiniet vēlreiz.



- Netālu atrodas objekts, kas izstaro spēcīgus radioviļņus.
- Atslēgas rokturim pieskaras vai to aizsedz metāla priekšmets.
- Priekšmetu, kas traucē imobilaizera signālam, novietošana uz atslēgas roktura. (piem., atslēgu gredzens, atslēgu plāksnīte, metāla izstrādājumi, magnētiskie izstrādājumi).



- Cita transportlīdzekļa transpondera atslēga atrodas blakus jūsu atslēgai (arī Isuzu rezerves atslēga un citas atslēgas).



PADOMS

- Neatstājiet transpondera atslēgu uz instrumentu paneļa vai citas virsmas, kur atslēga varētu būt pakļauta augstai temperatūrai (virs 60°C).
- Nenovietojiet magnētisku priekšmetu transpondera atslēgas tuvumā.
- Dzinēja iedarbināšanai izmantojiet tikai tās Isuzu imobilaizera atslēgas, kas ir reģistrētas jūsu transportlīdzekļa imobilaizera sistēmā. Neizmantojiet kopētus taustiņus vai citus taustiņus.
- Nelauziet atslēgu.
- Nemēģiniet atvērt atslēgas rokturi (izņemot nomainot akumulatoru tālvadības pultī).
- Nemērciet atslēgu ūdenī vai citā šķidrumā.
- Nemazgājiet atslēgu ar ultraskaņas tīrīšanas līdzekli.

PIEZĪME

- Imobilaizera sistēma neaizslēdz durvis, tāpēc, izkāpjot no transportlīdzekļa, neaizmirstiet aizslēgt durvis.
- Ja starteris neieslēdzas, lai gan atslēga tiek pareizi izmantota un akumulatora stāvoklis ir normāls, iespējams, ir imobilaizera sistēmas atteice. Ja tas notiek, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Pretaizdzīšanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

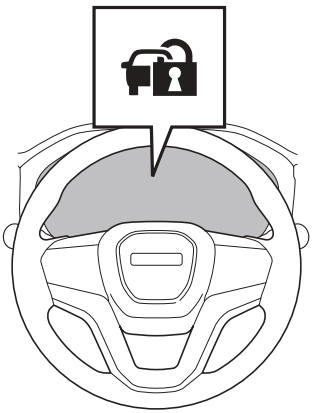
- Pretaizdzīšanas sistēmā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, jo šādas izmaiņas vai papildinājumi automātiski anulē uzstādīšanas sertifikātu.

Ja transportlīdzekļa durvis un motora pārsegs ir aizslēgti, pretaizdzīšanas sistēma ir izstrādāta tā, lai aizsargātu transportlīdzekli un vērtslietas pret zādzību.
Jebkurš mēģinājums piespiedu kārtā atvērt jebkuras durvis vai motora pārsegu, neizmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai Keyless iekļuves sistēmu, izraisīs avārijas brīdinājuma lukturu ieslēgšanos un izslēgšanos un skaņas signāla skaņas signāla neregulāru ieslēgšanos un izslēgšanos. Kad sistēma sāk darboties, skaņas signāls pēc 30 sekundēm izslēdzas, bet avārijas lukturi pēc 5 minūtēm automātiski izslēdzas.

Pretaizdzīšanas sistēmas aktivizēšana

1. Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF". Modeļos ar Keyless iekļuves sistēmu pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" un izņemiet atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis un motora pārsegs ir aizvērti, visi logi ir aizvērti un transportlīdzeklī neviens neatrodas.
3. Bloķējiet durvis, izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai bezatslēgas iekāpšanas sistēmu. Durvju bloķēšana ieslēdz pretaizdzīšanas sistēmas indikatora gaismiņu.
4. Aptuveni 10 sekundes pēc tam, kad iedegas pretaizdzīšanas sistēmas indikators, tiek aktivizēta pretaizdzīšanas sistēma. Šajā laikā sāk mirgot pretaizdzīšanas sistēmas indikatora indikators.

Indikatora lampiņa



Pirmajās 10 sekundēs	
Izgaismots	Sistēma ir sagatavošanas posmā
Mirgo	Atvērtas durvis, motora pārsegs vai sistēmas defekts

Pēc aptuveni 10 sekundēm	
Mirgo	Iekārtas ieslēgšana
Izslēdzas	Iekārtas izslēšana

UZMANĪBU

- Ja durvis nav pilnībā aizvērtas, kartes vai kupola gaisma joprojām degs. Pašlaik pretaizdzīšanas sistēma nav ieslēgta.
- Ja indikatora lampiņa nedarbojas, pēc iespējas ātrāk lūdziet Isuzu dīleri novērst problēmu.

Pretaizdzīšanas sistēmas deaktivizēšana

Kad durvis tiek atbloķētas, izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai Keyless iekļuves sistēmu, pretaizdzīšanas sistēma tiek deaktivizēta.

PIEZĪME

- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, ja elektronisko atslēgu nevar izmantot, jo tās akumulators ir izlādējies, pēc motora iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas nospiešanas pieskarieties elektroniskajai atslēgai, pēc tam nospiediet pogu un pārslēdziet barošanas režīmu uz "ON", lai apturētu signalizāciju.

Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas → Skat. 7-7. lpp.

Pretaizdzīšanas sistēmas signalizācijas darbības nosacījumi

Ja ir ieslēgta pretaizdzīšanas sistēma, signalizācija darbosies šādos apstākļos:

- Ja kāds piespiedu kārtā mēģina atvērt durvis vai motora pārsegu, neizmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai Keyless iekļuves sistēmu.
- Kad durvju atslēgas cilindrā tiek ievietota atslēga vai cits instruments un durvis tiek atbloķētas.
- Ja kāds atbloķē durvis ar durvju slēdzenes rokturi vai durvju slēdzenes (centrālās durvju slēdzenes) slēdzi.
- Kad tiek darbināta motora pārsega atbrīvošanas svira.
- Kad atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.

PIEZĪME

- Ja motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas pa atvērtu logu vai ja kāds atrodas automašīnas iekšpusē, var sākt darboties pretaizdzīšanas signalizācija.

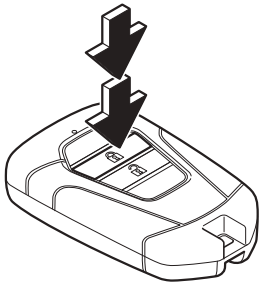
Pretaizdzīšanas sistēmas signalizācijas apturēšana

Lai apturētu pretaizdzīšanas sistēmas signalizāciju (skaņas signālu un avārijas signālbrīdinātāju), veiciet kādu no šīm darbībām:

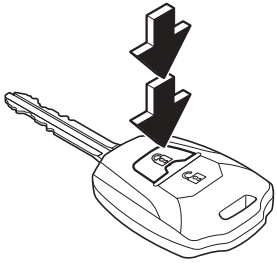
- Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai pārslēgtu strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
- Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless sistēmu).
- Darbiniet tālvadības pulti.

Super Lock (mehāniskā pretaizdzīšanas bloķēšanas sistēma)

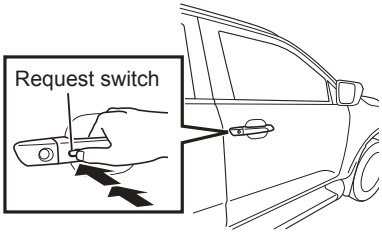
Tālvadības pults (elektroniskā atslēga)



Tālvadības pults (Keyless iekļuves atslēga)



Vadītāja puses durvju rokturis (pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma)



Aizslēgšana

Visām durvīm jābūt aizvērtām. 10 sekunžu laikā pēc bloķēšanas vēlreiz nospiediet tālvadības pults bloķēšanas pogu. Brīdinājuma bākuguns mirgo tikai vienu reizi, kad ir aktivizēta Super Lock. Visu durvju bloķēšanas pogas ir novietotas tā, lai durvis nevarētu atvērt.

Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu pēc tam, kad vienu reizi nospiežot pieprasījuma slēdzi uz vadītāja puses durvīm un pasažiera puses durvīm, durvis tiek aizslēgtas, pēc atkārtota bloķēšanas pogas nospiešanas 10 sekunžu laikā, kad ir elektroniskā atslēga, tiek aktivizēta arī Super Lock.

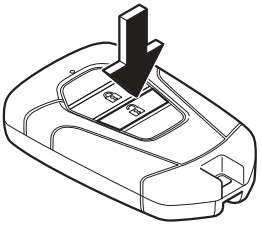
BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet sistēmu, ja transportlīdzeklī atrodas cilvēki. Durvis nevar atbloķēt no iekšpuses.

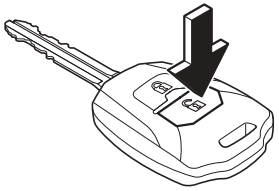
PIEZĪME

- Ar šo funkciju ir aprīkoti tikai modeļi ar labās puses piedziņu Eiropā.

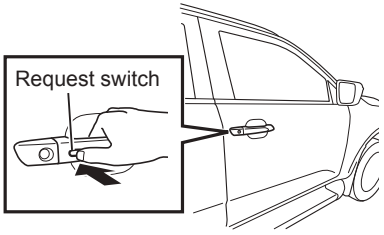
Tālvadības pults (elektroniskā atslēga)



Tālvadības pults (Keyless iekļuves atslēga)



Vadītāja puses durvju rokturis (pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma)



Atslēgšana

Nospiediet tālvadības pults atbloķēšanas pogu. Kad Super Lock ir deaktivizēta, avārijas lukturi mirgo divas reizes.

Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, nospiežot pieprasījuma slēdzi, kamēr ir elektroniskā atslēga, tiek deaktivizēts arī Super Lock.

UZMANĪBU

- Atbloķēšana nav iespējama nekādā citā veidā, tāpēc turiet tālvadības pulti drošā vietā.

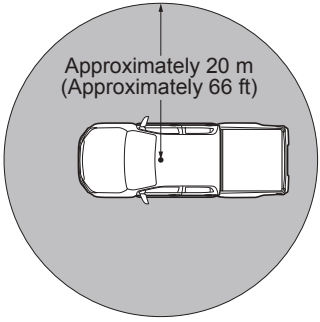
PIEZĪME

- Ja transportlīdzekļa durvju atvēršanai izmantojat atslēgu, atskanēs skaņas signāls un ieslēgsies un izslēgsies avārijas brīdinājuma bākuguns.
  Lai apturētu skaņas signālu un avārijas lukturu darbību, veiciet jebkuru no šādām darbībām:
  - Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai pārslēgtu strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
  - Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā "ON" (ieslēgts) modeļos ar Keyless sistēmu (radio tālvadības pults durvju bloķēšanai).
  - Nospiediet pieprasījuma slēdzi, kamēr ir elektroniskā atslēga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
  - Nospiediet tālvadības pults atbloķēšanas pogu.

Keyless iekļuves sistēma

Tālvadības pults darbības diapazons

Remote control unit operating range



Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma un Keyless sistēma ļauj bloķēt vai atbloķēt durvis, vienkārši nospiežot tālvadības pults pogu un neiespraužot atslēgu slēdzenē.

Tālvadības pults darbojas aptuveni 20 m rādiusā no transportlīdzekļa centra, kā norādīts attēlā.

PADOMS

- Izvairieties no tā, ka uz tālvadības pults nokļūst ūdens, tā tiek nomesta, tā atsitusies pret citu priekšmetu vai uz tās uzkāpjat; pretējā gadījumā tālvadības pults var darboties nepareizi.
- Tālvadības pults sastāv no precīzām sastāvdaļām. Nedemontējiet tālvadības pulti un nepakļaujiet to elektriskās strāvas triecienam.
- Neatstājiet tālvadības pulti uz instrumentu paneļa vai citas virsmas, kur tā varētu būt pakļauta augstai temperatūrai (virs 60°C). Šāda rīcība var izraisīt īsāku akumulatora darbības laiku vai tālvadības pults darbības traucējumus.

PIEZĪME

- Telpās, kas atrodas TV torņa, elektrostacijas, radiostacijas u. c. tuvumā, vai jebkuros apstākļos, kas saistīti ar spēcīgiem elektriskiem traucējumiem, tālvadības pults darbības diapazons var mainīties vai funkcija var nedarboties.

Tālvadības pults akumulatora nomaiņa

Nomainiet akumulatoru, tiklīdz sāk samazināties tālvadības pults darbības rādiuss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neiegremdējiet akumulatoru. Ķīmiskās reakcijas dēļ var rasties fiziski traucējumi.
  Šim izstrādājumam (tālvadības pults, kas nāk kopā ar šo izstrādājumu) ir litija monētas/pogu baterija. Norijot litija monētu/pogu bateriju, tā 2 stundu laikā var izraisīt smagus iekšējos bojājumus un var izraisīt nāvi. Ja baterija ir norīta vai ir aizdomas par tās norīšanu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Jaunas vai izlietotas baterijas glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
  Ja akumulatora nodalījums nav droši aizvērts, pārtrauciet lietot izstrādājumu un glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Mainot akumulatoru, izmantojiet tikai tāda paša tipa akumulatoru kā oriģinālais vai līdzvērtīgu akumulatoru. Pretējā gadījumā pastāv sprādziena risks.
- Nenovietojiet akumulatoru tiešos saules staros, uguns vai citu karstuma avotu tuvumā.
- Pārliecinieties, ka akumulators ir uzstādīts ar pareizi orientētām "+" un "-" pusēm. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt ķīmisko vielu noplūdi no akumulatora iekšpuses vai citas darbības problēmas.

PIEZĪME

- Akumulatora darbības laiks ir atkarīgs no tālvadības pults lietošanas veida. Modeļos ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu akumulatora darbības laiks ir aptuveni 1 līdz 2 gadi. Ja pastāvīgi tiek saņemti spēcīgi radioviļņi, var rasties arī ievērojama izšķērdēšana. Nenovietojiet tālvadības pulti tādu ierīču tuvumā kā televizori vai datori.
- Akumulatora darbības laiks ir beidzies, ja tālvadības pults darbojas ar pārtraukumiem vai nedarbojas vispār. Tiklīdz tas notiek, nomainiet akumulatoru.
- Brīdinājuma zīme (izsaukuma zīme vienādmalu trijstūrī), kas uzdrukāta uz tālvadības pults vai norādīta uz tālvadības pults piestiprinātās etiķetes, ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem norādījumiem īpašnieka rokasgrāmatā vai lietošanas rokasgrāmatā.
- Ievērojiet savā valstī pieejamo nolietoto bateriju utilizācijas sistēmu, lai atbrīvotos no tām. Turklāt pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai novērstu jebkādu apdraudējumu bērniem.
  Šis Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2006/66/EK noteiktais simbols [pārsvītrota atkritumu tvertne uz riteņiem] norāda uz bateriju atkritumu dalītu savākšanu Eiropas Savienības valstīs.



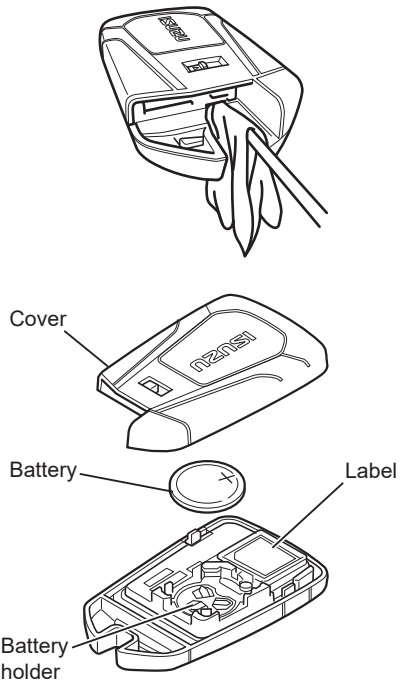
Elektroniskās atslēgas

Izmantotā baterija	Bateriju skaits
Litija baterija Modeļa numurs: CR2032 ‘ Spriegums: DC3V	1

1. Izvelciet mehānisko atslēgu, vienlaikus nospiežot elektroniskās atslēgas pogu.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma **→ Skat. 3-20. lpp.**

2. Atveriet vāciņu, ievietojot plakanskrūvgriezi. Apskrūvējiet skrūvgrieža galu ar auduma gabalu vai lentu, lai nesabojātu vāciņu.
3. Izņemiet akumulatoru.
4. Ievietojiet jaunu akumulatoru un aizveriet vāciņu.



PADOMS

- Ievietojot jaunu bateriju, jāuzmanās, lai nenogrieztu elektrodu.
- Aizverot vāku, pārbaudiet, vai zem tā nav putekļu, matu vai citu priekšmetu. Nepietiekami noslēgta tālvadības pults var sabojāties.

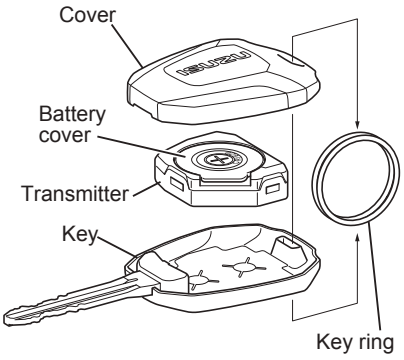
PIEZĪME

- QR kods uz etiķetes norāda atslēgas sērijas numuru.

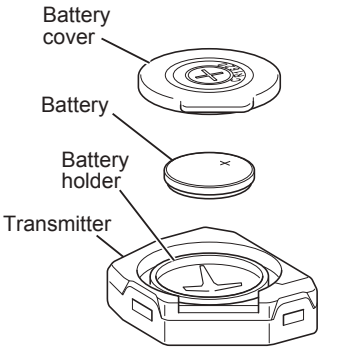
5. Mehānisko atslēgu ievietojiet elektroniskajā atslēgā.

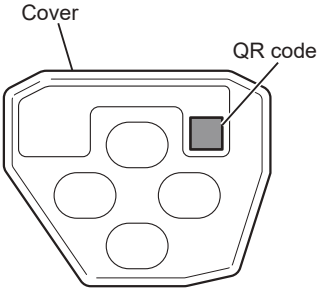
Keyless iekļuves atslēga

Izmantotā baterija	Bateriju skaits
Litija baterija Modeļa numurs: CR1620 Spriegums: DC3V	1



1. Noņemiet atslēgu gredzenu un atveriet vāciņu, ievietojot plakanskrūvgriezi. Apskrūvējiet skrūvgrieža galu ar auduma gabalu vai lentu, lai nesabojātu vāciņu. Noņemiet raidītāju.





2. Atveriet baterijas vāciņu un izņemiet bateriju.
3. Ievietojiet jaunu bateriju un aizveriet baterijas vāciņu.

PADOMS

- Ievietojot jaunu bateriju, jāuzmanās, lai nenogrieztu elektrodu.
- Aizverot baterijas vāciņu un taustiņu vāciņu, pārbaudiet, vai zem tā nav putekļu, matu vai citu priekšmetu. Nepietiekami noslēgta tālvadības pults var sabojāties.

PIEZĪME

- QR kods uz etiķetes norāda atslēgas sērijas numuru.

4. Ievietojiet raidītāju atslēgā un aizveriet vāciņu.

Attiecībā uz Keyless iekļuves sistēmas pielāgošanas funkciju

Keyless iekļuves sistēmas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju. Keyless iekļuves sistēmas iestatījumus var mainīt Isuzu dīleris. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu Isuzu izplatītāju.

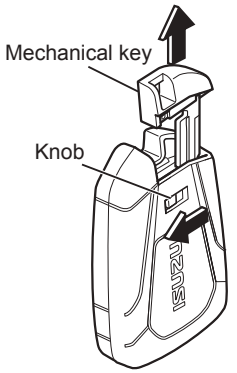
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Gaisma	Iekšējā gaisma, kas saistīta ar RKE	Iespējot	Kad durvis tiek atbloķētas ar tālvadības pulti, iedegas kupola gaisma.
		Atspējot	Kad durvis tiek atbloķētas ar tālvadības pulti, kupola gaisma neiedegas.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma ir sistēma, kas ļauj aizslēgt un atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju attālināti, vienkārši nēsājot elektronisko atslēgu kabatā. Elektronisko atslēgu var izmantot arī kā Keyless iekļuves sistēmas tālvadības pulti.



Mehāniskā atslēga

Izmantojiet mehānisko atslēgu, lai aizslēgtu/ atbloķētu durvis, ja elektroniskās atslēgas vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, nobīdiet pogu un izvelciet to.

Ievietojot mehānisko atslēgu elektroniskajā atslēgā, ievietojiet to, līdz atskan klikšķis.

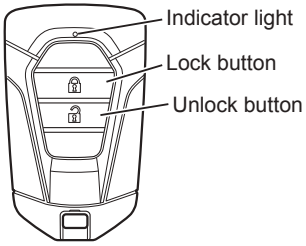
PIEZĪME

- Mehānisko atslēgu glabājiet elektroniskajā atslēgā, lai to varētu izmantot tādos gadījumos, piemēram, kad elektroniskās atslēgas baterija izlādējas vai ir bojāts.
- Ja transportlīdzekļa akumulators ir vājš vai spriegums ir zems, pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas funkcija var nebūt iespējama. Šādā gadījumā izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atbloķētu durvis, un pārbaudiet transportlīdzekļa akumulatoru.

Durvis → Skat. 3-28. lpp.
Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas → Skat. 7-7. lpp.
Darbības ar akumulatoru → Skat. 6-118. lpp.

Pretpārraides funkcija

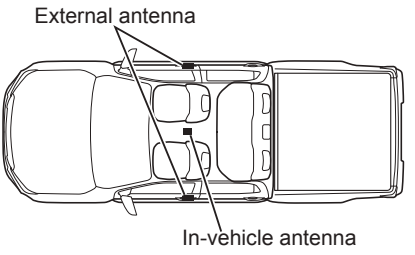
Lai pasargātu transportlīdzekli no zādzībām ar relejveida uzbrukuma palīdzību, varat izslēgt durvju atbloķēšanas funkciju, izmantojot elektroniskās atslēgas pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu.

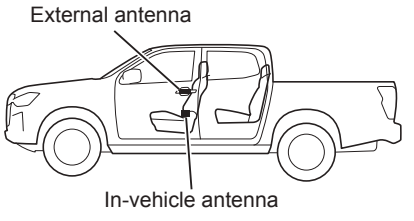


1. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un turiet abas aptuveni 5 sekundes.
2. Indikatora indikators mirgo divas reizes, un elektroniskās atslēgas pasīvās ieejas un iedarbināšanas sistēmas durvju atbloķēšanas funkcija tiek pārtraukta.

Nospiediet vienu no elektroniskā taustiņa pogām, lai aktivizētu funkciju.

Vājie radio viļņi, ko izstaro pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma





Izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, lai aizslēgtu/atbloķētu durvis vai iedarbinātu dzinēju, no transportlīdzekļa antenas tiks pārraidīti radio viļņi, lai veiktu elektronisko verifikāciju.

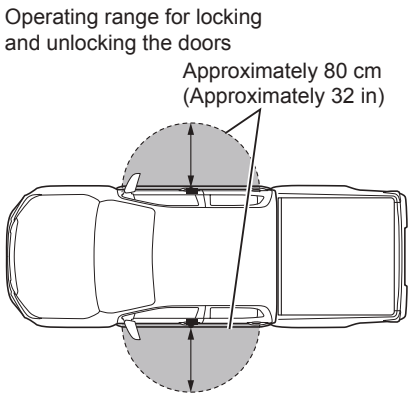
Tāpēc pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma var nedarboties pareizi vai pastāvīgi šādu iemeslu dēļ:

- Ja tuvumā atrodas objekts, kas izstaro spēcīgus radioviļņus.
- Ja elektroniskās atslēgas tuvumā atrodas sakaru ierīces, piemēram, mobilie tālruņi, divvirzienu radio vai klēpjdatori.
- Ja elektroniskajai atslēgai pieskaras vai to pārklāj citi metāla priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Personām ar implantētiem sirds stimulatoriem vai implantētiem defibrilatoriem jāievēro vismaz 22 cm attālums no transportlīdzeklim uzstādītajām antenām. Pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas raidītie radioviļņi var ietekmēt šādu ierīču darbību. Personām, kas lieto elektroniskās medicīnas ierīces, pirms lietošanas jākonsultējas ar ierīces ražotāju vai savu ārstu.

Pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas darbības diapazons

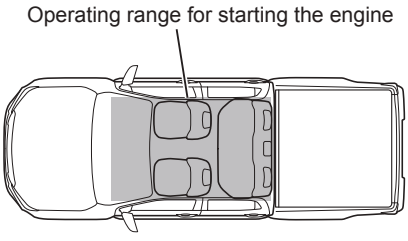


Durvju bloķēšana un atbloķēšana

Izmantojot elektronisko atslēgu, durvis var aizslēgt vai atslēgt, darbinot pieprasīšanas slēdžus vadītāja puses durvīs un pasažiera puses durvīs. Lai bloķētu vai atbloķētu durvis, atslēgai jāatrodas aptuveni 80 cm attālumā no vadītāja puses durvju roktura un pasažiera puses durvju roktura.

PIEZĪME

- Pat ja elektroniskā atslēga atrodas aptuveni 80 cm attālumā no vadītāja puses durvju roktura, tā var nedarboties, ja ir pārāk tuvu zemei vai augstu gaisā.
- Elektroniskā atslēga var nedarboties, ja tā atrodas pārāk tuvu durvīm vai stiklam.



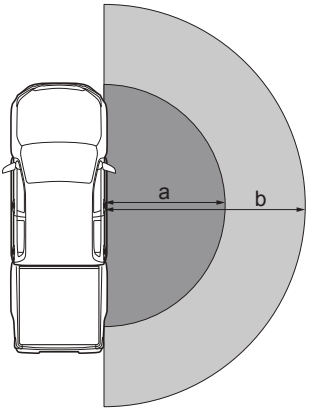
Motora iedarbināšana

Ar elektronisko atslēgu ir iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Dzinēja iedarbināšanas darbības zona ir transportlīdzekļa iekšpusē, izņemot virs instrumentu paneļa, glabāšanas vietās, piemēram, cimdu kastītē vai durvju kabatā, kā arī zem sēdekļa vai uz grīdas pirms vadītāja un pasažiera sēdekļiem.

PIEZĪME

- Ja elektroniskā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa un durvju vai logu tuvumā, joprojām ir iespējams iedarbināt dzinēju.



Sagaidīšanas apgaismojums

Izmantojot elektronisko atslēgu, jūs varat ieslēgt sagaidīšanas gaismas, kad tuvojaties, kā arī tad, kad izkāpjat no transportlīdzekļa un aizejat.

	Apraksts
a	Sagaidīšanas apgaismojuma darbības diapazons (aptuveni 2 m)
b	Darbības diapazons pēc durvju aizslēgšanas (aptuveni 3 m)

Pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas brīdinājuma skaņas signāls

Ja sistēma elektronisko atslēgu neatpazīst pareizi, var atskanēt brīdinājuma signāls.

Brīdinājums	Displeja rādījums
Aizslēgšanas novēršana	-
Nav elektroniskās atslēgas	"NO ELECTRONIC KEY" tiks parādīts daudzfunkcionālajā informācijas displejā (MID).
Zems akumulatora uzlādes līmenis elektroniskajā atslēgā	"LOW BATTERY ELECTRONIC KEY" tiks parādīts daudzfunkcionālajā informācijas displejā (MID).

PIEZĪME

- Elektroniskās atslēgas novietojuma vai sliktu radioviļņu apstākļu dēļ brīdinājuma signāls var nedzirdēt pareizi.
- Ja elektroniskās atslēgas akumulatora spriegums ir zems, brīdinājuma skaņas signāls var nedzirdēt.
- Brīdinājuma skaņas signāls var nedzirdēt radioviļņu dēļ, ja elektroniskā atslēga ir novietota uz instrumentu paneļa un instrumentu paneļa, glabāšanas vietās, piemēram, cimdu kastītē vai durvju kabatā, zem sēdekļa vai uz grīdas pirms vadītāja un pasažiera sēdekļiem utt.
- Pat tad, ja elektroniskā atslēga atrodas durvju bloķēšanas un atbloķēšanas darbības diapazonā vai dzinēja iedarbināšanas darbības diapazonā, radioviļņu dēļ var atskanēt brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā mainiet elektroniskās atslēgas atrašanās vietu.

Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.

Par pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas pielāgošanas funkciju

Pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju. Pasīvās iekļuvdes un iedarbināšanas sistēmas iestatījumus var mainīt Isuzu dīleris. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu Isuzu izplatītāju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma	Komunikācijas režīms	Radio ieslēgts	Ieslēdz pasīvās ieejas un iedarbināšanas sistēmas radio viļņus.
		Radio izslēgts	Izslēdz pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas radioviļņus.
	Durvju aizslēgšana ar sagaidīšanas apgaismojumu	Iespējot	Iespējo funkciju
		Atspējot	Atspējo funkciju
	Sagaidīšanas apgaismojuma skaņas signāls, aizslēdzot durvis	Iespējot	Iespējo skaņas signālu
		Atspējot	Atspējo skaņas signālu

Sagaidīšanas apgaismojums

Sagaidīšanas apgaismojums ir funkcija, kas ieslēdz kupola gaismu, kad tuvojaties transportlīdzeklim, turot elektronisko atslēgu.

Nosacījumi sagaidīšanas apgaismojuma darbībai gaidīšanas režīmā

Sagaidīšanas apgaismojums sāk darboties, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Aizslēdziet durvis, izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai Keyless iekļuves sistēmu.
- Ja autovadītājs pārvietojas noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, kamēr pie rokas ir elektroniskā atslēga.

Nosacījumi, kas aptur sagaidīšanas apgaismojuma darbību

Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, sagaidīšanas apgaismojums neieslēdzas.

- Atbloķējot durvis ar tālvadības pults palīdzību.
- Ja autovadītājs durvis atbloķē ar mehānisko atslēgu, bet elektroniskās atslēgas nav līdzi.
- Kad ir pagājušas 5 dienas, kamēr sagaidīšanas apgaismojuma darbība ir gaidīšanas režīmā.
- Ja atrodaties aptuveni 5 m attālumā no transportlīdzekļa ilgāk par 5 minūtēm.

PADOMS

- Lai novērstu akumulatora izlādi, šī funkcija tiek automātiski izslēgta, ja kopš transportlīdzekļa pēdējās bloķēšanas ir pagājušas vairāk nekā 5 dienas.
- Izmantojot šo funkciju, transportlīdzekļa akumulators tiek patērēts ātrāk nekā parasti.

Sagaidīšanas apgaismojuma iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)
→ Skat. 4-59. lpp.

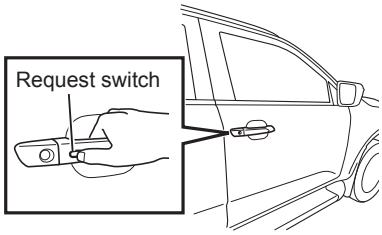
Displeja rādījums		Apraksts
Sagaidīšanas apgaismojuma funkcija	Iespējot	Ieslēdz sagaidīšanas apgaismojuma funkciju.
	Atspējot	Izslēdz sagaidīšanas apgaismojuma funkciju.

Durvis

⚠ UZMANĪBU

- Pirms durvju atvēršanas uzmanīgi pārbaudiet visas zonas ap transportlīdzekli, jo īpaši transportlīdzekļa aizmugurē. Ja jūs pēkšņi atverat durvis, tās var aizķert no aizmugures braucošs transportlīdzeklis utt.
- Esiet piesardzīgi, atverot vai aizverot durvis, jo stipra vēja vai stāvas nogāzes dēļ durvis var pēkšņi atvērties vai aizvērties.
- Aizverot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, pārbaudiet, vai durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja durvis nav pareizi aizvērtas, tās var atvērties transportlīdzekļa kustības laikā.
- Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un durvis ir aizslēgtas. Nekad neatstājiet atslēgu transportlīdzeklī.
- Nevelciet iekšējos durvju rokturus, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Esiet īpaši uzmanīgs, jo vadītāja puses durvis var atvērt pat tad, ja slēdzenes rokturis ir bloķēšanas pozīcijā.

Durvju aizslēgšana un atslēgšana no ārpuses



Pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas izmantošana

Lai aizslēgtu visas durvis, nospiediet pieprasījuma slēdzi vadītāja puses durvīs un pasažiera puses durvīs, līdz ar elektronisko atslēgu.
Nospiediet to vēlreiz, lai atbloķētu visas durvis.

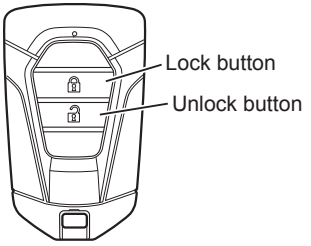
PIEZĪME

- Bloķēšanas laikā avārijas signālugunis mirgo vienu reizi. Ja kupola apgaismojuma slēdzis vai kartes apgaismojuma slēdzis ir durvju pozīcijā, kupola apgaismojums vai kartes apgaismojums nedeg.
- Atslēgšanas brīdī avārijas signāllukturi mirgo divas reizes. Ja kupola apgaismojuma slēdzis vai kartes apgaismojuma slēdzis ir durvju pozīcijā, kupola apgaismojums vai kartes apgaismojums iedegas aptuveni uz 30 sekundēm.
- Ja persona ar elektronisko atslēgu atrodas durvju bloķēšanas un atbloķēšanas darbības zonā, arī citas personas var bloķēt vai atbloķēt durvis, darbinot pieprasījuma slēdzi.
- Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma durvis neaizslēdzas šādos gadījumos:
  - Strāvas režīms ir cits nekā "OFF".
  - Elektroniskā atslēga ir dzinēja iedarbināšanas darbības diapazonā.
  - Vienas durvis ir atvērtas.
- Atstājot transportlīdzekli, pārliecinieties, vai durvis ir aizslēgtas.
- Ja šī funkcija nedarbojas normāli, aizslēdziet un atslēdziet durvis ar atslēgu un pārbaudiet sistēmu Isuzu izplatītājam.

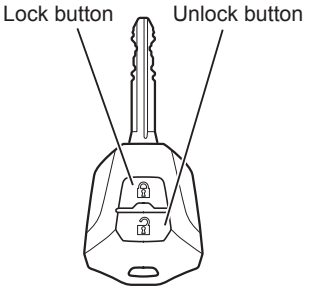
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Tālvadības pults (elektroniskā atslēga)



Tālvadības pults (Keyless iekļuves atslēga)



Tālvadības pults lietošana

Nospiežot tālvadības pults bloka bloķēšanas pogu, tiek bloķētas visas durvis.

Nospiežot atbloķēšanas pogu, tiek atbloķētas visas durvis.

Relock sistēma

Pēc durvju atbloķēšanas, izmantojot tālvadības pulti, durvis automātiski atkal tiks aizslēgtas šādās situācijās.

- 30 sekunžu laikā durvis netiek atvērtas.
- Motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga netiek nospiesta 30 sekunžu laikā (modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
- 30 sekunžu laikā atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī (modeļos ar Keyless iekļuves sistēmu un pretaizdzīšanas sistēmu).

Pēc durvju atbloķēšanas, izmantojot tālvadības pulti, durvis netiks automātiski atbloķētas tālāk minētajā gadījumā.

- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar pretaizdzīšanas sistēmu (modeļos ar bezatslēgas ieejas sistēmu).

PIEZĪME

- Bloķēšanas laikā, ja kupola apgaismojuma slēdzis vai kartes apgaismojuma slēdzis ir durvju pozīcijā, kupola apgaismojuma vai kartes apgaismojuma slēdzis nodziest. Šajā laikā modeļos ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu avārijas signāllukturi mirgo vienu reizi.
- Atbloķēšanas laikā, ja kupola apgaismojuma slēdzis vai kartes apgaismojuma slēdzis ir durvju pozīcijā, kupola apgaismojums vai kartes apgaismojums iedegas aptuveni uz 30 sekundēm. Šajā laikā modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu avārijas signāllukturi mirgo divas reizes.
- Šī funkcija nedarbojas šādos gadījumos:
  - Vienas durvis ir atvērtas.
  - Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu strāvas režīms ir citā režīmā, nevis "OFF".
  - Modeļos ar Keyless iekļuves sistēmu atslēga tiek ievietota aizdezdes slēdzī.

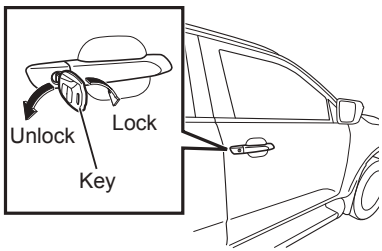
PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Atkārtoti pēc kārtas bloķējot un atbloķējot durvis ar tālvadības pulti, var ieslēgties sistēmas aizsardzības ķēde, kas neļauj ierīcei darboties. Ja tā notiek, pagaidiet kādu laiku. Pēc tam sistēma darbosies normāli.
- Atstājot transportlīdzekli, pārliecinieties, vai durvis ir aizslēgtas.
- Ja šī funkcija nedarbojas normāli, aizslēdziet un atslēdziet durvis ar atslēgu un pārbaudiet sistēmu Isuzu izplatītājam.

Keyless iekļuves sistēma

→ Skat. 3-13. lpp.



Atslēgas izmantošana

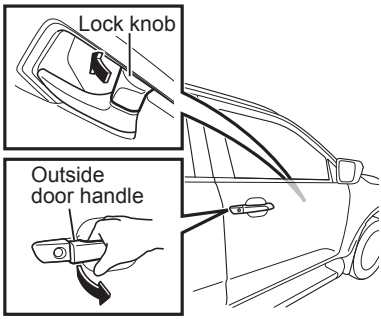
Lai bloķētu durvis, pagrieziet atslēgu uz transportlīdzekļa priekšpusi, bet, lai tās atbloķētu, pagrieziet to uz transportlīdzekļa aizmuguri.

PIEZĪME

- Kad durvju bloķēšanai/ atbloķēšanai tiek izmantota atslēga, bloķējas/ atbloķējas tikai vadītāja puses durvis.
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu izmantojiet elektroniskajā atslēgā saglabāto mehānisko atslēgu.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka tās ir aizslēgtas, pavelkot durvju rokturus.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.



Durvju aizslēgšana no ārpuses, neizmantojot atslēgu

Vispirms nospiediet slēdzenes rokturi uz priekšu līdz bloķēšanas pozīcijai, pēc tam aizveriet durvis, turot ārdurvju rokturi paceltu.

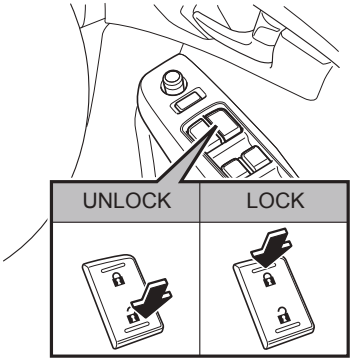
UZMANĪBU

- Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai jums ir līdzi atslēga. Ja mēģināt aizslēgt visas durvis, kamēr atslēga atrodas automašīnas iekšpusē, atskan skaņas signāls, lai novērstu atslēgas ieslēgšanu iekšpusē (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), un pēc tam visas durvis tiek atbloķētas.

PIEZĪME

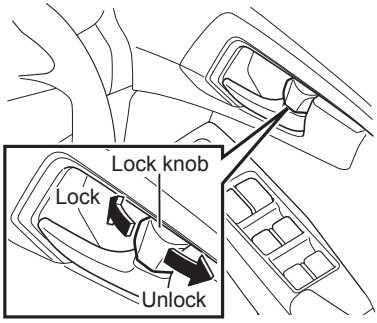
- Pēc durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka tās ir aizslēgtas, pavelkot durvju rokturus.

Durvju bloķēšana un atbloķēšana no iekšpuses



Durvju mehāniskās bloķēšanas slēdža izmantošana

Kad ir ieslēgts slēdzis vadītāja durvīs, durvju mehāniskās bloķēšanas sistēma automātiski bloķēs vai atbloķēs visas durvis vienlaicīgi.

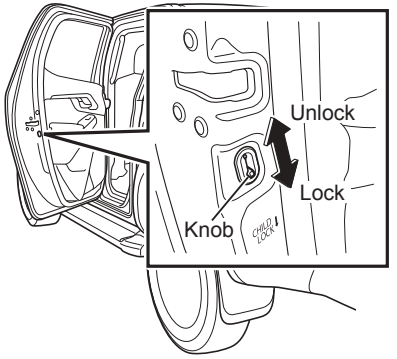


Bloķēšanas pogas izmantošana

Nospiediet bloķēšanas pogu uz priekšu, lai bloķētu, un velciet bloķēšanas pogu atpakaļ, lai atbloķētu.

Vadītāja puses durvis var atbloķēt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, pat ja slēdzenes rokturis ir bloķēšanas pozīcijā.

Bērniem drošas durvju slēdzenes (Crew Cab modelis)



Ja rokturi novietojat bloķēšanas pozīcijā un aizverat durvis, aizmugurējās durvis nebūs iespējams atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.

BRĪDINĀJUMS

- Braucot ar bērniem transportlīdzeklī, izmantojiet bērnu durvju slēdzeni. Aizbloķējiet aizmugurējās durvis abās pusēs, izmantojot bērnu aizsardzībai paredzēto durvju slēdzeni.

PIEZĪME

- Lai atvērtu aizmugurējās durvis, atbloķējiet durvis un pavelciet ārējo durvju rokturi. Ja nepieciešams atvērt durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, atveriet logu, izvelciet roku un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Durvju bloķēšana un atbloķēšana ar transportlīdzekļa sistēmu

Durvju slēdzene (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
Ja, turot līdzi elektronisko atslēgu, no transportlīdzekļa attālināsieties par noteiktu attālumu, durvis automātiski tiek bloķētas. Kad vadītājs, turot elektronisko atslēgu, no transportlīdzekļa attālinās noteiktā attālumā, vienreiz atskan skaņas signāls un vienreiz mirgo avārijas signāllukturi. Kad autovadītājs attālinās no transportlīdzekļa, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

PIEZĪME

- Durvju bloķēšanas funkcija darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi;
  - Kad motors ir apstādināts.
  - Kad motora pārsegs un durvis ir aizvērtas.
  - Ja elektroniskā atslēga nav transportlīdzeklī.
- Durvju bloķēšanas funkcija apstājas, ja tiek veiktas šādas darbības;
  - Kad tiek atvērtas durvis.
  - Ja durvis ir aizslēgtas ar tālvadības pults bloķēšanas pogu.
  - Kad durvis ir bloķētas ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas palīdzību.
  - Ja sistēma nevar atpazīt elektronisko atslēgu.
  - Kad elektroniskā atslēga tiek ievietota transportlīdzeklī, piemēram, iemetot maisiņu ar elektronisko atslēgu transportlīdzeklī pa logu pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas.
  - Ja autovadītājs atrodas pie transportlīdzekļa 30 sekundes vai ilgāk.
- Ja durvju bloķēšanas funkcija nav darbojusies pareizi, ārpus transportlīdzekļa desmit reizes atskan skaņas signāls, lai jūs par to brīdinātu. Ja tā notiek, pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, izmantojot citu metodi, nevis durvis aizslēgt ar aizbīdāmo slēdzeni.

Izejošās durvju slēdzenes iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Modeļiem ar displeja audioiekārtu iestatījumus var mainīt displeja audioiekārtā. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → **Skat. 4-59. lpp.**
Displeja audio iestatījumi → **Skat. 4-64. lpp.**

Displeja rādījums		Apraksts
Durvju aizslēgšana ar sagaidīšanas apgaismojumu	Iespējot	Iespējo funkciju
	Atspējot	Atspējo funkciju
Sagaidīšanas apgaismojuma skaņas signāls, aizslēdzot durvis	Iespējot	Iespējo skaņas signālu
	Atspējot	Atspējo skaņas signālu

Automātiskā durvju atbloķēšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu un Keyless iekļuves sistēmu)

Šī funkcija automātiski atbloķē visas durvis atkarībā no transportlīdzekļa apstākļiem.

Atbloķēšanas veids	Apraksts
Ar atslēgu savienota durvju atbloķēšana *1	Kad no aizdedzes slēdža tiek izvilkta atslēga, visas durvis tiek atbloķētas.
Ar aizdedzi saistīta durvju atbloķēšana	Ja strāvas režīms ir iestatīts uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuvesun iedarbināšanas sistēmu) vai aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā "LOCK" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), visas durvis ir atbloķētas.
Ar pārnesumu sviru saistīta durvju atbloķēšana *2	Kad pārslēgšanas svira ir novietota "P" pozīcijā, visas durvis ir atbloķētas.

*1: Modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu

*2: Modeļi ar automātisko transmisiju

PIEZĪME

- Rūpnīcā ir iestatīti šādi iestatījumi.
  - Ar atslēgu savienota durvju atbloķēšana (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu)
  - Ar aizdedzi saistīta durvju atbloķēšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
- Kad ir pagājušas aptuveni 60 minūtes kopš strāvas režīma iestatīšanas uz "ACC" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), visas durvis tiek atbloķētas.

Automātiskā pārnesumkārba
→ Skat. 4-179. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.

Automātiskās durvju atbloķēšanas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums		Apraksts
Automātiskās atbloķēšanas veids	Atspējot	Deaktivizē automātisko durvju atbloķēšanu
	KEY *1	Aktivizē ar atslēgu saistīto durvju atbloķēšanu
	IGN	Aktivizē ar aizdedzi saistīto durvju atbloķēšanu
	Shift-P *2	Aktivizē ar pārnesumu saistīto durvju atbloķēšanu.

*1: Modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu

*2: Modeļi ar automātisko transmisiju

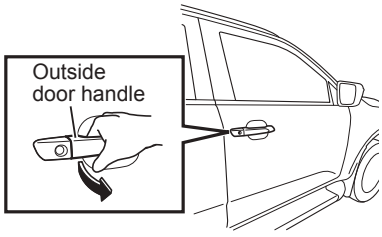
Durvju atbloķēšana pēc trieciena (modeļi ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu un Keyless iekļuves sistēmu)

Ja transportlīdzeklis saņem spēcīgu triecienu no priekšpuses, kreisās vai labās puses, kad strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), visas durvis tiks atbloķētas.

PIEZĪME

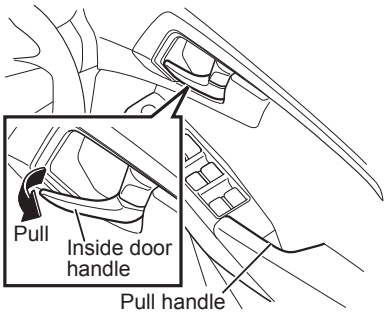
- Kad aktivizējas durvju atslēgšanas funkcija, kas reaģē uz triecienu, vienlaikus mirgo avārijas signāllukturi, lai brīdinātu vadītāju par kļūmi. Lai izslēgtu avārijas lukturus, vienu reizi pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF", pirms pārslēdziet strāvas režīmu atpakaļ uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), vai vienu reizi pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK", pirms pagrieziet startera slēdzi atpakaļ pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu).
- Tomēr atkarībā no trieciena veida šī funkcija var neaktivizēties.

Durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses



Lai atvērtu durvis, pavelciet ārdurvju rokturi.
Lai aizvērtu durvis, nospiediet ārdurvju rokturi.

Durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses



Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju iekšējo rokturi.
Lai aizvērtu durvis, pavelciet vilkšanas rokturi.

PIEZĪME

[ACC režīma atgādinājuma skaņas signāls]

- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, ja autovadītāja durvis tiek atvērtas, kad strāvas režīms ir "ACC", atskan skaņas signāls, kas brīdina, ka strāvas režīms nav pārslēgts uz "OFF". Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "OFF", brīdinājuma skaņas signāls pārtrauc skanēt.

[Atslēgas atgādinājuma skaņas signāls]

- Modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "LOCK", atskan skaņas signāls, kas brīdina, ka atslēga nav izņemta. Kad atslēga ir izņemta, brīdinājuma skaņas signāls pārtrauc skanēt.

Sānu piekļuves panelis (pagarinātās kabīnes modelis)

UZMANĪBU

- Pirms sānu piekļuves paneļa atvēršanas pārbaudiet, vai priekšējā sēdeklī sēdošais pasažieris ir noņēmis drošības jostu. Ja sānu piekļuves panelis tiek atvērts laikā, kad drošības josta ir piesprādzēta, drošības josta bloķējas un to nav iespējams izvilkt. Priekšējā sēdeklī sēdošais pasažieris var iesprūst un gūt traumas.
- Esiet piesardzīgi, atverot vai aizverot durvis, jo stipra vēja vai stāvas nogāzes dēļ durvis var pēkšņi atvērties vai aizvērties.
- Lietojot sānu piekļuves paneļa iekšējo durvju rokturi, jāuzmanās, lai roka neiekļūtu spraugā starp iekšējo durvju rokturi un iekšējā durvju roktura vāku. Šādā gadījumā var tikt savainotas rokas vai pirksti.
- Tā kā nav iespējams droši aizvērt priekšējās durvis, ja sānu piekļuves panelis ir pusatvērts, tas var atvērties, transportlīdzeklim braucot.

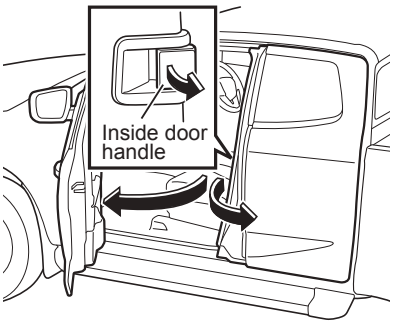
PADOMS

- Neatveriet vai neaizveriet sānu piekļuves paneli, kamēr priekšējās durvis nav pilnībā atvērtas. Pretējā gadījumā sānu piekļuves panelis var saskarties ar priekšējām durvīm un var tikt bojāts.
- Neatveriet un neaizveriet priekšējās durvis un sānu piekļuves paneli vienlaicīgi. Pretējā gadījumā sānu piekļuves panelis var saskarties ar priekšējām durvīm un var tikt bojāts.
- Pēc priekšējo durvju aizvēršanas neaizveriet sānu piekļuves paneli. Pretējā gadījumā sānu piekļuves panelis var saskarties ar priekšējām durvīm un var tikt bojāts. Aizveriet priekšējās durvis vienmēr pēc tam, kad vispirms aizvērts sānu piekļuves panelis.

PIEZĪME

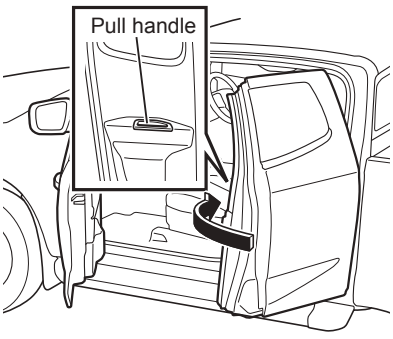
- Ja priekšējās durvis ir aizvērtas, sānu piekļuves paneli nevar atvērt.

Sānu piekļuves paneļa atvēršana un aizvēršana no ārpuses



Lai atvērtu durvis, pēc tam, kad vispirms atvērtas priekšējās durvis, pavelciet durvju iekšējo rokturi un atveriet sānu piekļuves paneli.
Lai aizvērtu durvis, pēc sānu piekļuves paneļa aizvēršanas nospiediet priekšējo durvju ārējo rokturi un aizveriet durvis.

Sānu piekļuves paneļa atvēršana un aizvēršana no iekšpuses



Lai atvērtu durvis, nospiediet durvju iekšējo rokturi, kamēr priekšējās durvis ir atvērtas.
Lai aizvērtu durvis, pavelciet rokturi, kamēr priekšējās durvis ir atvērtas.

Aizmugures durvis

UZMANĪBU

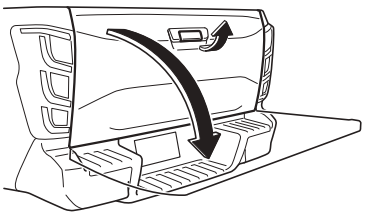
- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar atvērtām aizmugurējām durvīm.

PIEZĪME

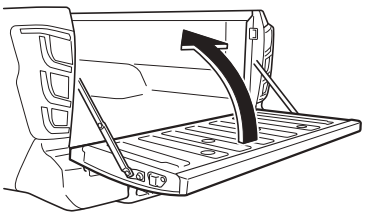
- Atbalsta statnes notur aizmugurējās durvis atvērtas vienā līmenī.

Aizmugurējā vāka atvēršana un aizvēršana

Atvērt



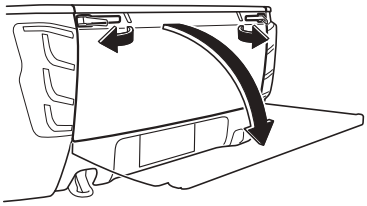
Aizvērt



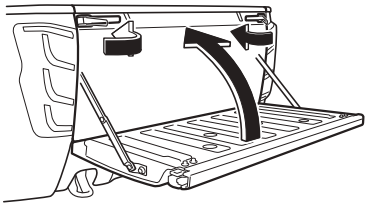
Centra roktura modelis

Lai atbrīvotu slēdzeni, pavelciet rokturi aizmugurējo durvju centrā un pēc tam lēnām atveriet aizmugurējās durvis.
Lēnām aizveriet aizmugurējās durvis. Pārvietojiet aizmugurējās durvis uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, vai tās ir droši aizvērtas.

Atvērt



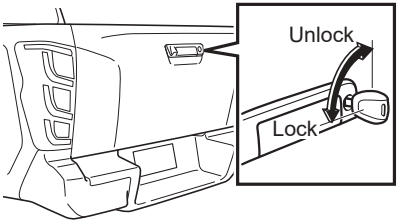
Aizvērt



Sānu roktura modelis

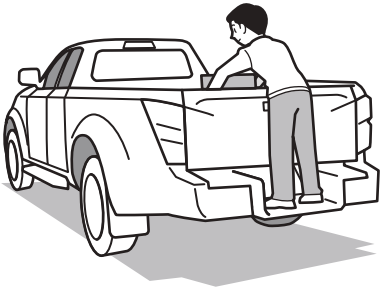
Lai atbrīvotu slēdzeni, pavelciet rokturi abās aizmugurējo durvju pusēs un pēc tam lēnām atveriet aizmugurējās durvis.
Lai aizvērtu aizmugurējās durvis, izmantojiet atvēršanas procedūru pretējā virzienā. Pārbaudiet, vai slēdzene ir droši piestiprināta.

Aizmugures durvju slēdzene (ar atslēgas slēdzeni)



Stingri ievietojiet atslēgu.
Pagrieziet to pa kreisi, lai bloķētu aizmugurējās durvis. Pagrieziet to pa labi, lai atbloķētu aizmugurējās durvis.

Aizmugurējais pakāpiena bamperis

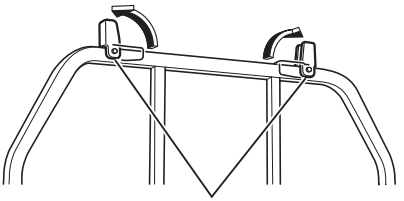


Izmantojiet aizmugurējo pakāpienu buferi, lai atvieglotu kravas iekraušanu un izkraušanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uz aizmugurējā pakāpiena bampera nedrīkst uzkāpt vairāk nekā viena persona vienlaicīgi. Aizmugurējais pakāpienu buferis var būt bojāts.
- Nekustiniet transportlīdzekli, ja uz aizmugurējā pakāpiena bampera atrodas cilvēks.
- Nestāviet uz aizmugurējā pakāpiena bampera, kad transportlīdzeklis ir kustībā.

Aizsargrāmja aizbīdnis



Guard frame stopper

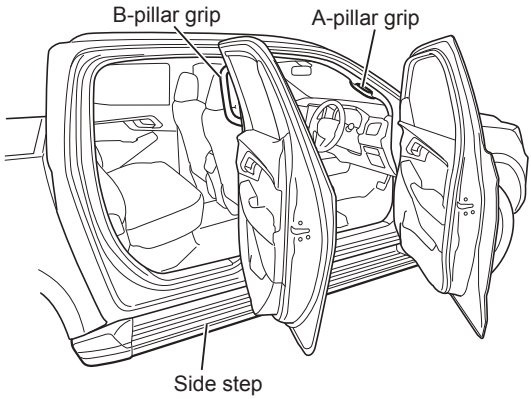
Piestiprinot kravu pie aizsargrāmja, izmantojiet aizsargrāmja aizbīdni, lai novērstu kravas pārvietošanos. Ja izmantojat aizsargrāmja aizbīdni, paceliet to uz transportlīdzekļa ārpusi.

⚠ UZMANĪBU

- Stiprinot kravu ar aizsargrāmja palīdzību, neizmantojiet pārmērīgu spēku.

Iekāpšana transportlīdzeklī un izkāpšana no tā

Iekāpjot vai izkāpjot no transportlīdzekļa, uzmanīgi pārbaudiet, vai apkārtne ap transportlīdzekli ir droša, turiet rokturi (ja tas ir aprīkots) un novietojiet kāju uz sānu pakāpiena (ja tas ir aprīkots).



⚠ UZMANĪBU

- Iekāpjot vai izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka izmantojat rokturi, pakāpienu utt., lai vienmēr atbalstītos vismaz no trim punktiem. Turklāt nemēģiniet iekāpt transportlīdzeklī vai izkāpt no tā, jo tas var izraisīt negaidītus negadījumus vai traumas.
- Modeļiem ar sānu pakāpieniem, lai izvairītos no paslīdēšanas, neuzkāpiet uz pakāpienu neslīpētās daļas.
- Modeļiem ar sānu pakāpieniem lietus un sniegs var izraisīt to, ka sānu pakāpiens kļūst ļoti slidens. Tāpēc vienmēr notīriet sniegu un ledu no apaviem un sānu pakāpiena, un, iekāpjot transportlīdzeklī un izkāpjot no tā, jāuzmanās, lai neslīdētu.
- Iekāpjot vai izkāpjot no transportlīdzekļa ar eļļainām vai taukainām rokām vai apaviem, varat paslīdēt. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī vai izkāpšanas no tā vienmēr rūpīgi notīriet rokas un apavus no taukiem utt.

PADOMS

- Iekāpjot transportlīdzeklī vai izkāpjot no tā, neturiet citas detaļas, izņemot rokturi. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai jūsu vai citu personu traumas.

Coming Home apgaismojuma funkcija

Šī funkcija ieslēdz priekšējos (tuvo gaismu) un gabarītgaismas lukturus, lai uzlabotu drošību pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa.

Modeļi ar Coming Home apgaismojumu
→ Skat. 4-151. lpp.

Logu elektropievads

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pagrieziet slēdzi. Elektriskie logi darbojas tikai tad, ja ir ieslēgts ieslēgts strāvas režīms (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai ja startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

BRĪDINĀJUMS

- Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka kustīgajā logā nevar iesprūst roka, galva vai kāda cita lieta. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad ar jums ir bērns.
- Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Bērns var iesprūst vai iesprūst logā, un tas var radīt nopietnas traumas.
- Nemēģiniet ievietot roku vai ievietot galvu starp logu un loga rāmi, lai pārliecinātos, ka aizsardzības pret aizķeršanos funkcija darbojas pareizi. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas.
- Aizsardzības pret aizķeršanos funkcija var nedarboties, ja kāds priekšmets iesprūst tieši pirms loga pilnīgas aizvēršanās. Šī funkcija nedarbosies arī tad, ja logu slēdzis ir nepārtraukti pacelts. Pievērsiet uzmanību, lai pirksti neaizķertos. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas.

PADOMS

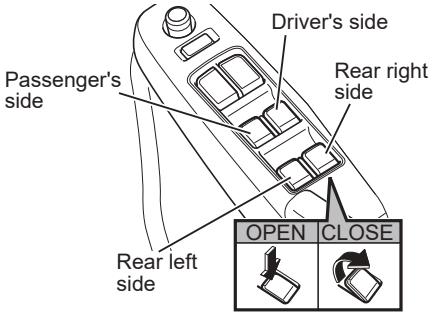
- Atverot vai aizverot logu, nedrīkst vienlaikus darbināt vadītāja puses loga slēdzi un citu durvju loga slēdzi pretējā virzienā.
- Pēc tam, kad logs ir pilnībā atvērts vai aizvērts, neturpiniet darbināt loga slēdzi tajā pašā virzienā.

PIEZĪME

- Pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas veiciet šādus inicializācijas iestatījumus, lai autovadītāja elektriskais logs darbotos pareizi.
  - Atveriet vadītāja logu līdz pusei. Pavelciet vadītāja loga slēdzi uz augšu, lai pilnībā aizvērtu vadītāja logu, un pēc tam turiet slēdzi šajā pozīcijā 2 sekundes.

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja puses

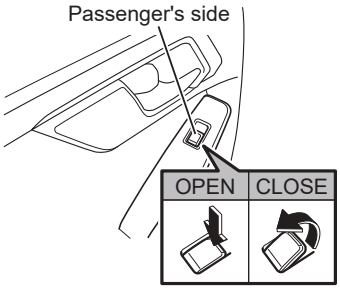


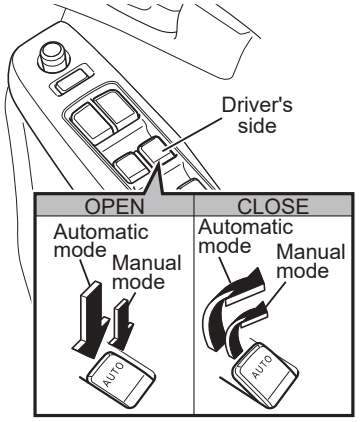
Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pagrieziet slēdzi.

PIEZĪME

- Visus logus var atvērt vai aizvērt, izmantojot slēdzi vadītāja pusē.
- Arī aizmugurējās kabīnes modeļiem ir slēdzis ar tādu pašu funkciju uz aizmugurējām durvīm.

Pasažiera puse





Automātiskais režīms (vadītāja pusē)

Kad stingri nospiežat slēdzi, logs atveras vai aizveras automātiskajā režīmā.
Viegli nospiežot slēdzi, logs atveras vai aizveras manuālajā režīmā. Logs atveras vai aizveras tikai tad, kad ir ieslēgts slēdzis.

PIEZĪME

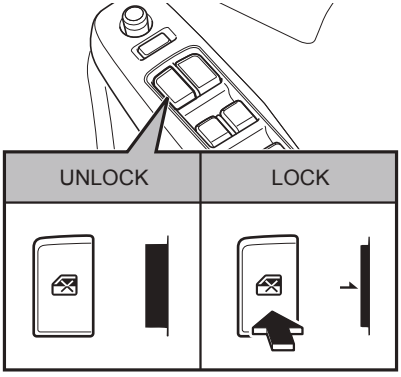
- Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu automātiskajā režīmā, viegli pārvietojiet slēdzi uz otru pusi.

[Aizsardzības funkcija pret iestrēgumiem]

- Lai novērstu svešķermeņu iesprūšanu starp loga rāmi un logu, kad logs tiek aizvērts automātiskajā režīmā, aizsardzības pret aizķeršanos funkcija aptur darbību un nedaudz atver logu.

[Darbības pēc dzinēja izslēgšanas]

- Vadītāja logu var atvērt vai aizvērt, izmantojot logu slēdžus vadītāja durvīs, aptuveni 40 sekundes pēc tam, kad ir pārslēgts strāvas režīms uz citu režīmu, nevis "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), vai kad startera slēdzis ir pagriezts citā pozīcijā, nevis "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Tomēr, ja durvis ir atvērtas, logu nevar atvērt vai aizvērt pat šajā 40 sekunžu periodā.



Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi, būs iespējams atvērt tikai vadītāja logu. Lai atceltu pasažiera loga un aizmugurējo elektriski darbināmo logu (Crew Cab modelim) bloķēšanu, vēlreiz nospiediet slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Lai bloķētu pasažiera logu un aizmugurējo elektriski darbināmo logu (Crew Cab modelim), ja transportlīdzeklī ir bērns, izmantojiet elektrisko logu bloķēšanas slēdzi. Šādi rīkojoties, varat novērst iespēju, ka bērns var atvērt pasažiera logu un aizmugurējos elektriski darbināmos logus (Crew Cab modelim) un izraisīt negadījumu.

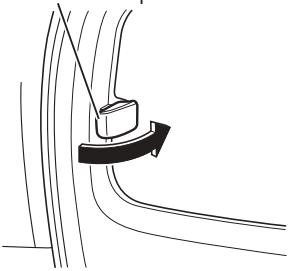
Manuāli darbināmi logi

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka jums un pasažierim nedraud risks, ka kāda ķermeņa daļa var iesprūst logā. Īpaši jāuzmanās, ja kopā ar jums ir bērns.

Ceturtdaļas logu atvērējs (Extended Cab modelis)

Quarter window opener



Ceturtdaļstiklu katrā pusē var atvērt un aizvērt, darbinot ceturtdaļstikla atvēršanas mehānismu.

Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš

BRĪDINĀJUMS

- Pirms degvielas uzpildes noteikti pārslēdziet strāvas režīmu uz "ACC" vai "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ACC" vai "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), lai izslēgtu dzinēju. Degvielas uzpildīšana, kad motors darbojas, var izraisīt ugunsgrēku transportlīdzeklī.
- Lēnām atveriet degvielas iepildes vāciņu. Ja to atvērsiet ātri, degvielas tvertnes spiediena dēļ degviela var izšļākties.
- Uzpildot degvielu, nekad nesmēķējiet un nenovietojiet tuvumā aizdegšanās avotus. Ir aizdegšanās risks.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, vai degvielas tvertnes uzpildes vāciņš ir cieši aizvērts.
- Neizmantojiet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu, kas nav Isuzu oriģinālā detaļa. Nepareiza degvielas tvertnes uzpildes vāciņa izmantošana var izraisīt degvielas noplūdi negadījuma gadījumā. Nepareiza degvielas tvertnes uzpildes vāciņa izmantošana var ietekmēt degvielas sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.
- Uzpildot degvielu, noteikti noslaukiet izlijušo degvielu.
- Izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst attiecīgajiem transportlīdzekļa emisiju standartiem. Par norādīto dīzeļdegvielu skatiet "Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela".
- Nepievienojiet vai nesajauciet nekvalitatīvu degvielu, benzīnu, petroleju, degvielu uz spirta bāzes vai citu degvielu, kas nav dīzeļdegviela, kā arī ūdens atdalītājus vai citas degvielas piedevas. Dzinēja iedarbināšana ar neatbilstošu degvielu tvertnē ir ļoti bīstama, jo tas var negatīvi ietekmēt degvielas filtru darbību un izraisīt ar degvielu ļļoto detaļu apgrūtinātu kustību iesmidzinātājos, kā arī nelabvēlīgi ietekmēt dzinēja sastāvdaļas un, iespējams, izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Ja tvertnē nejauši iepildīta neatbilstoša degviela, iztukšojiet to pilnībā.

UZMANĪBU

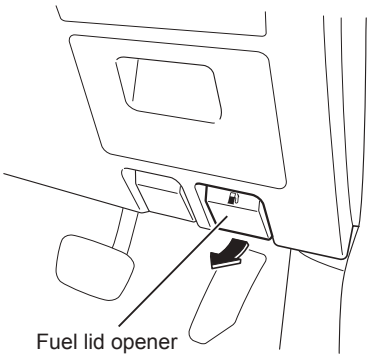
- Izmantojot citu dīzeļdegvielu, kas nav norādīta attiecīgajos transportlīdzekļa emisiju standartos, var tikt ietekmēta transportlīdzekļa atbilstība vietējām tiesību aktu prasībām.

PADOMS

- Neizmantojiet dīzeļdegvielu ar augstāku sēra saturu, nekā noteikts attiecīgajos transportlīdzekļa emisijas standartos. Dīzeļdegvielas ar augstu sēra saturu izmantošana var negatīvi ietekmēt dzinēju, izplūdes gāzu emisijas samazināšanas sistēmas vai EGR sistēmas darbību, iespējams, izraisot bojājumus.

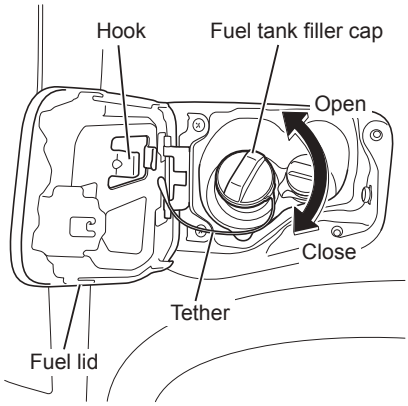
Pašapkalpošanās uzpildes staciju izmantošana
→ Skat. 2-4. lpp.
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

Degvielas tvertnes uzpildes vāciņa atvēršana un aizvēršana



Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš

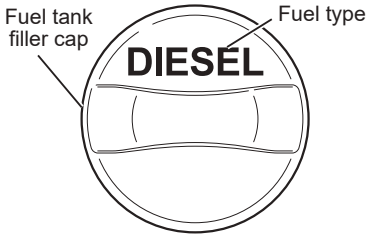
1. Lai atvērtu degvielas vāku kravas pusē, pavelciet degvielas vāka atveri uz sevi.
2. Pirms degvielas tvertnes uzpildes vāka atvēršanas novērsiet statisko elektrību no sava ķermeņa.



3. Lēnām pagrieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
4. Pēc degvielas tvertnes uzpildes tvertnes vāciņa noņemšanas uzkariniet to uz āķa.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.
6. Lai droši uzstādītu degvielas tvertnes uzpildes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas vairāk nekā trīs reizes saspiežas.
7. Aizveriet degvielas vāku kravas pusē.

PADOMS

- Ja degvielas tvertnes uzpildes tvertnes vāciņš nav piekārts uz āķa, degvielas tvertnes uzpildes tvertnes vāciņš var atsisties pret virsbūves paneli un degvielas tvertnes uzpildes tvertnes vāciņā palikusī degviela var sabojāt virsbūves krāsu.
- Degvielas vāka aizvēršana, kad siksna ir neparasti savīta, var izraisīt siksnas bojājumus.



Dīzeļdegvielas marķējuma identifikators



PIEZĪME

- Pie degvielas tvertnes uzpildes vāciņa ir norādīts pieļaujamais degvielas tips ("DIESEL").
- Modeļos, kas paredzēti Eiropai, var izmantot degvielu, kurai ir tāds pats marķējums kā marķējumam uz dīzeļdegvielas identifikatora etiķetes pie transportlīdzekļa degvielas uzpildes atveres.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela

→ Skat. 6-147. lpp.

AdBlue® tvertne

BRĪDINĀJUMS

- Neielieciet AdBlue® tvertnē neko citu, izņemot AdBlue® . Papildiniet AdBlue® tvertni ar Isuzu norādīto AdBlue® .
- Citu šķidrumu, izņemot AdBlue® , pievienošana var izraisīt karbamīda SCR sistēmas darbības traucējumus.
- Ja nejauši ir pievienoti citi šķidrumi, kas nav norādītais AdBlue® , ir jāpārbauda karbamīda SCR sistēma. Karbamīda SCR sistēmas pārbaudi/apkalpošanu veiciet Isuzu izplatītājam.

UZMANĪBU

- AdBlue® reti izdala smaku, kad tvertnes vāciņš ir atvērts. Nemēģiniet sajust tvertnes smaržu no padeves ieplūdes atveres.

PADOMS

- Pirms AdBlue®pievienošanas noteikti iestatiet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un nogaidiet 5 minūtes vai ilgāk.
- Kad AdBlue® tvertne ir pilnībā piepildīta, nekustiniet un nesakratiet transportlīdzekli, lai pievienotu vēl AdBlue®. Pretējā gadījumā atlikušā AdBlue® daudzumu nav iespējams noteikt, un dzinējs var neiestartēties.
- Atverot AdBlue® tvertnes vāciņu, pārliecinieties, ka AdBlue® tvertnes vāciņa iekšpuse nav piesārņota ar materiāliem, piemēram, netīrumiem. Piesārņotāji, piemēram, netīrumi, var aizsērēt AdBlue® filtru vai mainīt AdBlue®kvalitāti, iespējams, izraisot karbamīda SCR sistēmas darbības traucējumus.
- AdBlue® , kas izlijis uz transportlīdzekļa virsbūves vai rāmja utt., var izraisīt rūsu. Šādos gadījumos to noslaukiet un nomazgājiet ar ūdeni.
- Karbamīda SCR sistēma turpinās darboties aptuveni 5 minūtes pēc tam, kad strāvas režīms ir iestatīts "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Ja pārbaudes vai remonta nolūkos noņemat akumulatora vai barošanas līnijas savienotājus, pagaidiet 5 minūtes vai ilgāk.
- Neveiciet izmaiņas izplūdes caurulē vai trokšņu slāpētājā, kā arī nemainiet jebkuru elementu, tostarp AdBlue® tvertnes, atrašanās vietu. Šāda rīcība var ietekmēt izplūdes gāzu emisiju samazināšanas iespējas. Ja nepieciešamas izmaiņas vai pārvietošana, konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- AdBlue® ir dzidrs, bezkrāsains un nekaitīgs šķīdums uz ūdens bāzes. Tas ir normāli, ka AdBlue® noteiktos apstākļos izdala smaku.
- Tas ir normāli, ka, AdBlue® pielīpot un nožūstot tādās vietās kā padeves ieplūdes caurule, veidojas balta pulvera nogulsnes. Noslaukiet, lai novērstu tās iekļūšanu AdBlue® tvertnē.
- Pēc motora apstāšanās no AdBlue® tvertnes vai padeves moduļa var atskanēt darbības trokšņi. Tā ir AdBlue® atgriešanās skaņa no caurules uz AdBlue® tvertni, un tā ir normāla.
- Lai pareizi parādītu attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt ar esošo AdBlue® daudzumu, ir nepieciešams laiks, ja AdBlue® tiek pievienots, kad dzinējs darbojas vai ja strāvas režīms ir "OFF" (modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startēšanas slēdzis atrodas "LOCK" pozīcijā (modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Kā uzpildīt AdBlue®

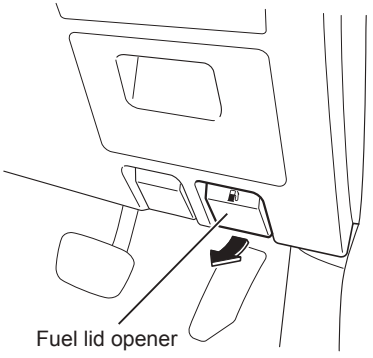
Ja MID indikatorā parādās šāda brīdinājuma lampiņa, uzreiz pievienojiet **5 litrus** vai vairāk AdBlue®.

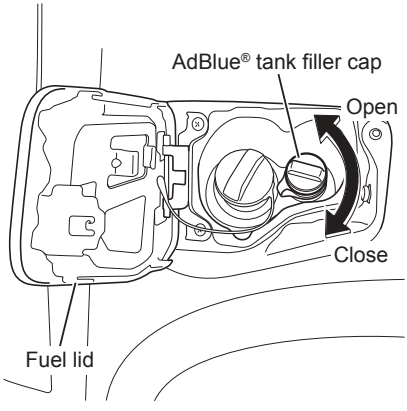
- AdBlue® līmeņa zema līmeņa brīdinājuma indikators
- AdBlue® aizpildīšanas brīdinājuma indikators
- Nav restartēšanas brīdinājuma indikatora (uzpildiet AdBlue®)

Lai uzpildītu tvertni, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

PIEZĪME

- Ja tvertni atkārtoti uzpildāt ar mazāk nekā **5 litriem** AdBlue®, sistēma to var neatpazīt kā atkārtotu uzpildīšanu.





1. Novietojiet transportlīdzekli līdzenā vietā.
2. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un apstādiniet motoru. Pēc tam pagaidiet 5 minūtes vai ilgāk.
3. Lai atvērtu degvielas vāku kravas pusē, pavelciet degvielas vāka atveri uz sevi.
4. Lēnām pagrieziet AdBlue® tvertnes uzpildes vāciņu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
5. Uzpildiet AdBlue® tvertni lēnām, lai tā nepārplūst.
6. Pagrieziet AdBlue® tvertnes uzpildes vāciņu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz atskan klikšķis, lai to

AdBlue® tvertnes izmantojamā ietilpība [Atsauces vērtība]
13,0 litri

Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR)
→ Skat. 2-93. lpp.

Sēdekļi

Vadītāja sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai, labi apsēžoties sēdeklī, jūs varētu pilnībā nospiest pedāļus, nekustinot muguru no sēdekļa atzveltnes, un lai jūs varētu viegli un brīvi vadīt stūri. Pēc regulēšanas pārbaudiet, vai sēdeklis ir pilnībā fiksēts.
Sēdekļa regulēšana pareizai braukšanas pozai ir drošas braukšanas pamatnosacījums.



BRĪDINĀJUMS

- Pielāgojot sēdekli, ievērojiet piesardzību, jo, to neizpildot, varat gūt traumas.
- Nekad neļaujiet bērniem pašiem regulēt sēdekļus; pieaugušajam ir jāregulē sēdeklis pasažieriem, kas ir bērni.
- Sēdekli noregulējiet tikai pirms braukšanas uzsākšanas. Jāizvairās no sēdekļa regulēšanas transportlīdzekļa kustības laikā ne tikai tāpēc, ka atbloķēts sēdeklis nestabili kustēsies uz priekšu un atpakaļ, neļaujot jums ieņemt pareizo pozīciju, bet arī tāpēc, ka jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, iespējams, izraisot negadījumu.
- Pēc regulēšanas mēģiniet pārvietot sēdekli, neatvienojot to, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā bloķēts. Vaļīgi nofiksēts sēdeklis var negaidīti kustēties, un tad jūsu stāvoklis var kļūt nestabils; tas var izraisīt negadījumu. Ja konstatējat, ka sēdekļu regulatori nefiksējas, nogādājiet transportlīdzekli servisā pie Isuzu izplatītāja. Turklāt drošības josta nedarbosies pareizi, ja sēdekļa atzveltne nebūs pilnībā bloķēta.
- Braukšana ar pārāk noliektu sēdekli var būt ļoti bīstama sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Paceliet sēdekļa atzveltni un pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēžot sēdeklī labi atzveltnē un taisni uz augšu.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

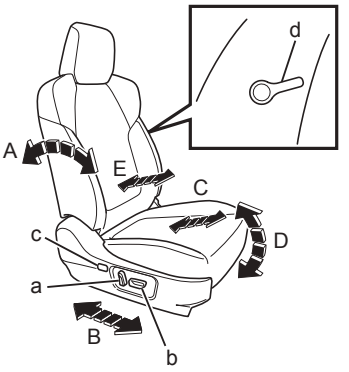
- Nenovietojiet spilvenu vai līdzīgu priekšmetu starp muguru un sēdekļa atzveltni. Tas ne tikai ietekmē jūsu braukšanas pozīcijas stabilitāti, bet arī neļauj drošības jostai efektīvi darboties sadursmes gadījumā.
- Zem sēdekļa nedrīkst novietot nekādus priekšmetus. Ja zem sēdekļa atrodas kādi priekšmeti, sēdeklis var būt bloķēts nepareizā stāvoklī.
- Pirms regulēšanas pārbaudiet, vai uz sēdekļa sliedēm nav nekā tāda, kas varētu traucēt sēdekļa bloķēšanu. Pielāgojot sēdekli, jāuzmanās, lai rokas un kājas netiktu iespiestas sēdeklī vai sliedēs un lai sēdeklis regulēšanas laikā nesaskartos ar kādiem priekšmetiem vai pasažieriem.
- Regulējot sēdekli, uzmanieties, lai sēdeklis netrāpītu pasažieriem vai priekšmetiem. Šāda rīcība var radīt traumas pasažieriem vai sabojāt priekšmetus.

PADOMS

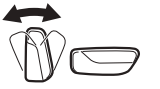
- Modeļos ar ādas sēdekļiem, lai izvairītos no ādas daļu bojājumiem un nodiluma, skatiet šādus punktus:
  - Pēc iespējas ātrāk noņemiet putekļus un smiltis.
  - Pēc iespējas ātrāk noslaukiet, ja tas ir samitrināts ar ūdeni utt.
  - Izvairieties no ilgstošas tiešas saules gaismas iedarbības. Uzglabājiet transportlīdzekli ēnā, īpaši vasarā.
  - Nelieciet uz ādas vinila vai plastmasas izstrādājumus, kā arī izstrādājumus, kas satur vasku, jo šādi izstrādājumi var pielipināt ādu.

Vadītāja sēdekļa regulēšana

Noregulējiet sēdekļus atbilstoši tabulai.



Elektriski regulējams sēdeklis

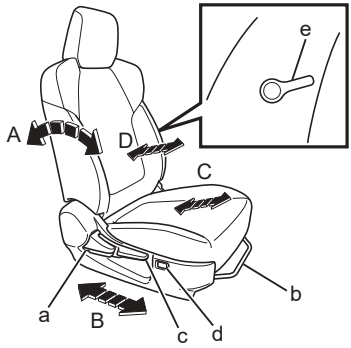
	Regulēšana	Slēdzis	Kā lietot
A	Atliekšana	a	
B	Uz priekšu/ Atpakaļ	b	
C	Sēdekļa augstums	b	
D	Augstums sēdekļa spilvena priekšējā mala	b	
E	Jostas balsts (ja ir)	c	
		d	

UZMANĪBU

- Regulējot sēdekli, pievērsiet uzmanību, lai pirksti vai citas ķermeņa daļas neaizķertos sēdeklī. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas.

PADOMS

- Sēdekli var regulēt neatkarīgi no strāvas režīma (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža stāvokļa (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas). Tomēr tā regulēšana patērē daudz elektroenerģijas un var pilnībā izlādēt akumulatoru.



Manuālais sēdeklis

	Regulēšana	Svira	Kā lietot
A	Atliekšana	a	
B	Uz priekšu/ Atpakaļ	b	
C	Sēdekļa augstums (ja ir)	c	
D	Jostas balsts (ja ir)	d	
		e	

⚠ UZMANĪBU

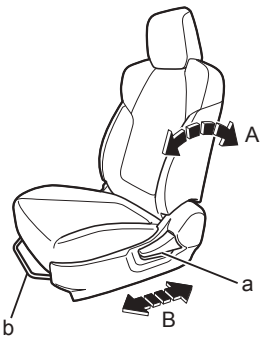
- Regulējot sēdekli, pievērsiet uzmanību, lai pirksti vai citas ķermeņa daļas neaizķertos sēdeklī. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas.
- Atgāžot sēdekļa atzveltni, turiet atzveltni ar roku, vienlaikus paceļot sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru. Sēdekļa atzveltne var pēkšņi pavirzīties uz priekšu, ja to neturat ar roku, tādējādi radot traumu. Kad sēdekļa atzveltne ir atgriezusies sākotnējā stāvoklī, pārbaudiet, vai atzveltne ir pilnībā fiksēta, mēģinot to pagriezt uz priekšu un atpakaļ.

Priekšējā pasažiera sēdekļa regulēšana

Noregulējiet sēdekļus atbilstoši tabulai.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekli, pievērsiet uzmanību, lai pirksti vai citas ķermeņa daļas neaizķertos sēdeklī. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnas traumas.
- Atgāžot sēdekļa atzveltni, turiet atzveltni ar roku, vienlaikus paceļot sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru. Sēdekļa atzveltne var pēkšņi pavirzīties uz priekšu, ja to neturat ar roku, tādējādi radot traumu. Kad sēdekļa atzveltne ir atgriezusies sākotnējā stāvoklī, pārbaudiet, vai atzveltne ir pilnībā fiksēta, mēģinot to pagriezt uz priekšu un atpakaļ.



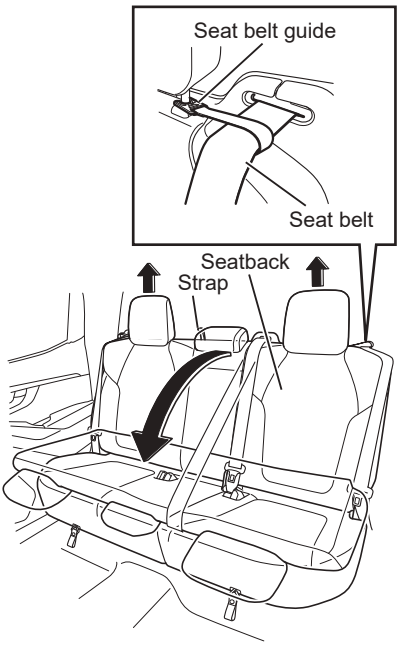
	Regulēšana	Svira	Kā lietot
A	Atliekšana	a	
B	Uz priekšu/ Atpakaļ	b	

Otrais sēdeklis (Crew Cab modelis)

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nepārvietojiet otro sēdekli.
- Nenovietojiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Tas var bloķēt skatu uz aizmuguri, un, pēkšņi iedarbinot bremzes, krava var aizlidot uz priekšu.
- Neizmantojiet drošības jostu, ja nav uzstādīta drošības jostas vadotne. Ja drošības jostas vadotne nav uzstādīta, drošības josta netiks pareizi savilkta.

Drošības jostas→ Skat. 3-73. lpp.



Sēdekļa atzveltnes salocīšana

1. Noregulējiet ārējo galvas balstu augstākajā pozīcijā.

Pagalvja regulēšana
→ Skat. 3-67. lpp.

2. Noņemiet drošības jostu vadotnes no sēdekļiem abās pusēs. Pārvietojiet drošības jostu uz āru.
3. Velciet siksnu un nolieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu.

Sēdekļa atzveltnes atgriešana

1. Atgrieziet sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī.
2. Izvelciet drošības jostas abās pusēs caur drošības jostu vadotnēm.
3. Piestipriniet drošības jostu vadotnes galvas balsta balstam.
4. Mēģiniet pārvietot sēdekļa atzveltni, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnībā bloķēta.

BRĪDINĀJUMS

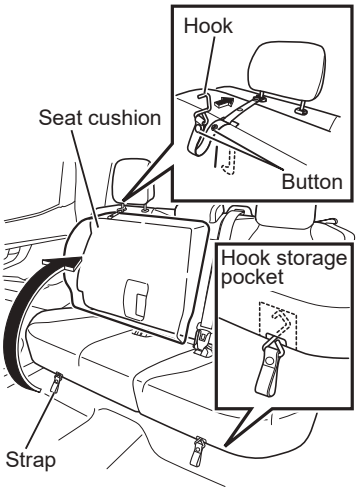
- Braukšanas laikā nesēdiet uz salocītas sēdekļa atzveltnes un nenovietojiet uz tās nekādus priekšmetus.
- Drošības josta nedarbosies pareizi, ja sēdekļa atzveltne nebūs pilnībā bloķēta.

UZMANĪBU

- Salokot sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atgriežot to sākotnējā stāvoklī, jāuzmanās, lai nesavaldītu roku vai kāju.
- Salokot sēdekļa atzveltni uz priekšu, turiet sēdekļa atzveltni ar roku, vienlaikus velkot siksnu uz augšu. Sēdekļa atzveltne var pēkšņi pavirzīties uz priekšu, ja to neturat ar roku, tādējādi radot traumu.
- Salokot sēdekļa atzveltni uz priekšu, jāuzmanās, lai atzveltne nesaskaras ar pasažieriem vai priekšmetiem.

PADOMS

- Nenolieciet sēdekļa atzveltni, kamēr sēdekļa spilvens ir pacelts.
- Atgriežot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, uzmanieties, lai drošības josta neaizķertos aiz atzveltnes.



Sēdekļa spilvena pacelšana

1. Noregulējiet ārējo galvas balstu augstākajā pozīcijā.

Galvas balsta regulēšana
→ **Skat. 3-67. lpp.**

2. Pavelciet siksnu uz priekšu un paceliet sēdekļa spilvenu.
3. Noņemiet siksnas malas āķi no siksnas pogas. Piestipriniet āķi galvas balsta balstam.

Sēdekļa spilvena atgriešana

1. Noņemiet siksnas malas āķi no pagalvja paliktņa.
2. Turiet sēdekļa spilvenu un lēnām nolieciet to uz leju.
3. Mēģiniet pārvietot sēdekļa spilvenu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā bloķēts.
4. Atgrieziet āķi āķa uzglabāšanas kabatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

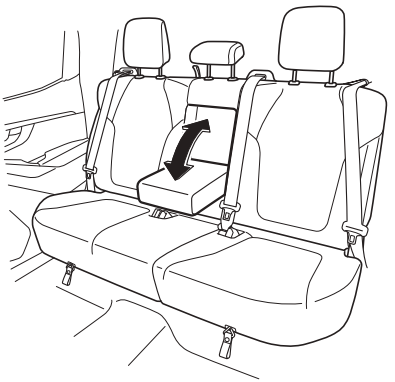
- Nepaceliet sēdekļa spilvenu braukšanas laikā.
- Paceļot sēdekļa spilvenu, sēdekļa spilvena siksnas āķis jāpiestiprina pie pagalvja balsta stiprinājuma, lai sēdekļa spilvens būtu droši fiksēts glabāšanas pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Kad paceļat sēdekļa spilvenu vai atgriežat to sākotnējā stāvoklī, jāuzmanās, lai nesavaldītu roku vai kāju.

PADOMS

- Nenolieciet sēdekļa atzveltni, kamēr sēdekļa spilvens ir pacelts.
- Atgriežot sēdekļa spilvenu tā sākotnējā stāvoklī, ievērojiet šādas prasības. Sēdekļa spilvens, drošības josta, fiksatora plāksne vai sprādze var būt bojāta.
  - Pirms sēdekļa spilvena atgriešanas sākotnējā stāvoklī izvirziet sprādzi uz priekšu, lai sprādze netrāpītu sēdekļa spilvenā.
  - Nepieļaujiet, ka drošības josta, fiksatora plāksnīte vai sprādze ir iespiesta sēdeklī vai durvīs.
  - Nenovietojiet priekšmetus zem sēdekļiem.



Centrālais roku balsts

Modeļos ar centrālo roku balstu izvelciet roku balstu no sēdekļa atzveltnes un pēc tam, lai to izmantotu, pastumiet to uz priekšu.

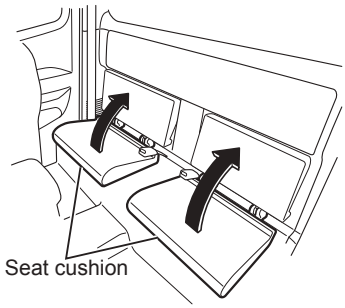
BRĪDINĀJUMS

- Nesēdiet uz centrālā roku balsta un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.

Otrais sēdeklis (pagarinātās kabīnes modelis)

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā sēdekļa spilvenu nedrīkst uzvilkt uz augšu.
- Nenovietojiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Tas var bloķēt skatu uz aizmuguri, un, pēkšņi iedarbinot bremzes, krava var aizlidot uz priekšu.
- Kad sēdekļa spilvenu noliecat uz augšu, lēnām nolieciet sēdekļa spilvenu uz augšu.
- Kad sēdekļa spilvenu noliecat uz augšu vai atgriežat to sākotnējā stāvoklī, jāuzmanās, lai nesavaldītu roku vai kāju.



Sēdekļa spilvenu ir iespējams noliekt uz augšu.

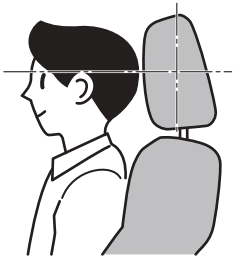
PADOMS

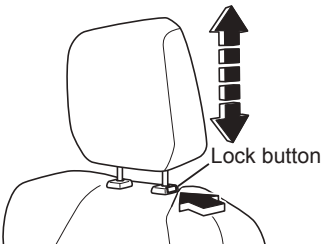
- Paceļot vai atgriežot sēdekļa spilvenu, uzmanieties, lai sprādze netiktu iespiesta sēdekļa spilvenā.

Galvas balsta regulēšana

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet ar noņemtu galvas balstu. Pastāv iespēja, ka triecieni galvas zonā netiks novērsti, un tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet galvas balstu. Ja jūs regulēsiet galvas balstu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā, jūs nevarēsiet saglabāt pareizu braukšanas pozu. Tas var izraisīt negadījumu.
- Pēc regulējumu veikšanas mēģiniet pārvietot pagalvi, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā fiksēts.
- Izmantojiet katram sēdeklim piemērotu galvas balstu.



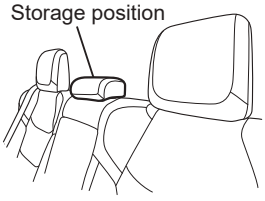


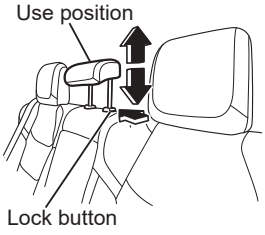
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdeklis

Noregulējiet to tā, lai galvas centrs būtu vērsts pret galvas balsta centru. Kad to paceļat, paceliet to šajā pozīcijā. Nolaižot to, nospiediet bloķēšanas pogu, vienlaikus nospiežot galvas balstu uz leju.

PIEZĪME

- Galvas balstam ir 5 regulēšanas līmeņi.





Otrais sēdeklis (Crew Cab modelis)

Sēžot uz centrālā sēdekļa, vienmēr izvēlieties lietošanas pozīciju.
Izvēloties lietošanas pozīciju, pārbīdiet galvas balstu uz droši fiksētu pozīciju, kurā ir dzirdama klikšķa skaņa.
Izvēloties glabāšanas pozīciju, nospiediet bloķēšanas pogu, vienlaikus nospiežot galvas balstu uz leju.

PIEZĪME

- Otrā sēdekļa pagalvim ir divi regulēšanas līmeņi.

Uzstādīšana un noņemšana

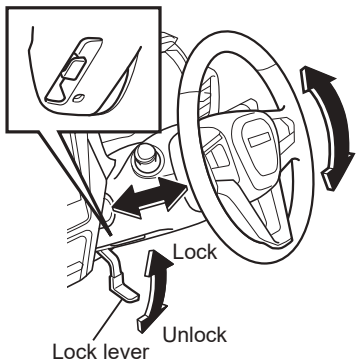
Izvelkot vai ievietojot galvas balstu, nospiediet bloķēšanas pogu.

Pilnībā regulējama stūres iekārta

Stūres ratu var regulēt uz augšu un uz leju, kā arī uz priekšu un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

- Kad stūres rats ir noregulēts, pirms braukšanas mēģiniet stūres ratu pakratīt, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nofiksēts.
- Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet stūres rata stāvokli. Stūres rata stāvokļa regulēšana braukšanas laikā ir ļoti bīstama, jo stūres rats kļūst nestabils un neļauj precīzi stūrēt.



Regulēšana

1. Lai atbloķētu stūres statni, turot stūres ratu, nolaidiet bloķēšanas sviru uz leju.
2. Sēdiet pareizā braukšanas pozīcijā un pēc tam pārvietojiet stūres ratu uz augšu un uz leju, kā arī uz priekšu un atpakaļ, lai izvēlētos optimālo stūres rata pozīciju.
3. Stingri bloķējiet stūres ratu izvēlētajā pozīcijā, novietojot bloķēšanas sviru bloķēšanas pozīcijā.

Spoguļi

Sēdiet pareizā braukšanas pozīcijā uz pareizi noregulēta sēdekļa un pēc tam pārbaudiet katru spoguli, lai pārliecinātos, vai tas nodrošina pareizu skatu uz aizmuguri un sāniem. Ja nepieciešams, veiciet regulējumus un notīriet netīros spoguļus.

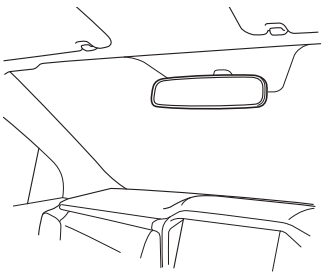
Iekšējais atpakaļskata spogulis

BRĪDINĀJUMS

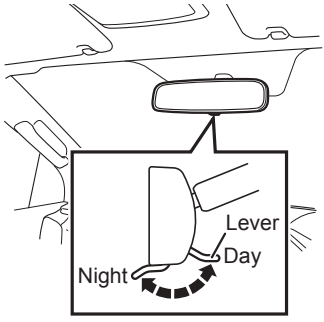
- Noregulējiet spoguli, kad transportlīdzeklis stāv, nevis braukšanas laikā.

PADOMS

- Neattīriet atpakaļskata spoguļa stiklu ar tīrīšanas līdzekļiem, kas satur amonjaku vai etiķskābi. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts spoguļa pārklājums.



Novietojiet spoguli tā, lai tas nodrošinātu pareizu skatu uz aizmuguri.

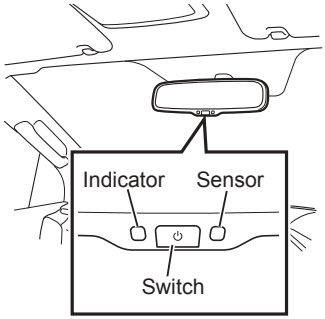


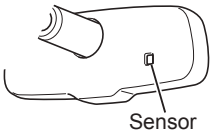
Atpakaļskata spogulis ar manuālu pretapžilbināšanas funkciju

Parasti svira ir vērsta uz priekšu (diena). Ja, braucot naktī, aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturi tiek atstaroti un apžilbina, pagrieziet sviru uz sevi (Nakts). Šādā veidā varat samazināt apžilbināšanu.

PIEZĪME

- Spoguļa regulēšana jāveic, kad svira ir vērsta uz priekšu (diena).





Atpakaļskata spogulis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju

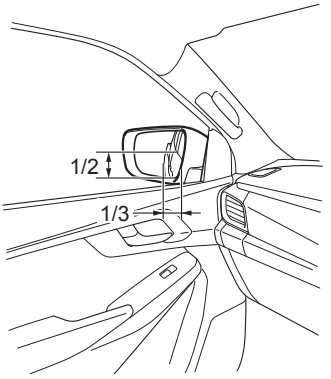
Atpakaļskata spogulis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju automātiski samazina atstaroto gaismu atkarībā no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa lukturu atspīduma. Kad funkcija ir ieslēgta, uz spoguļa iedegas indikators. Pārslēdzot funkciju uz izslēgtu, nospiežot slēdzi, indikators tiek izslēgts.

PIEZĪME

- Kad motors ir iedarbināts, šī funkcija ir ieslēgta.
- Lai novērstu kļūdainu darbību, neaizsedziet spoguļa sensoru ar nekādām lietām un nepieskarieties tam ar rokām.
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modeļiem) vai pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modeļiem) ir pozīcijā "R", pretapžilbināšanas funkcija tiek automātiski izslēgta.

Ārējie atpakaļskata spoguļi

Pēc tam, kad esat pareizi noregulējis sēdekli pareizā braukšanas pozīcijā, noregulējiet tālāk norādītos spoguļus tā, lai tie nodrošinātu pietiekamu skatu aizmugures un sānu apskatei, pārvietojot katru no spoguļiem.



Sānu virzienā

Noregulējiet spoguli tā, lai jūs varētu redzēt transportlīdzekļa sānus, ieskaitot spoguļa iekšējo trešdaļu.

Vertikālā virzienā

Noregulējiet spoguli tā, lai redzētu transportlīdzekļa aizmugurējo apakšējo stūri līdz pusei spoguļa augstuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet spoguļus, kad transportlīdzeklis stāv, nevis braukšanas laikā.
- Nebrauciet ar pieliektiem sānu atpakaļskata spoguļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Pārbaudot transportlīdzekļa aizmuguri ar spoguļiem, uzmanieties, lai tas nenovērstu jūsu uzmanību no priekšā braucošo transportlīdzekļu kustības.
- Atpakaļskata spoguļi var radīt iespaidu, ka aizmugurē braucošais transportlīdzeklis atrodas tālāk, nekā tas ir patiesībā. Izmantojiet šos spoguļus ļoti uzmanīgi, līdz spēsiet pareizi noteikt attālumus pēc attēliem.
- Neaizmirstiet par spoguļiem, apbraucot citu transportlīdzekli pa šauru ceļu, iebraucot garāžā vai braucot gājēju tuvumā.

Tālvadības spoguļa slēdzis
→ Skat. 4-169. lpp.

Drošības jostas



Drošības jostas jālieto ne tikai vadītājam, bet arī pasažierim(-iem), pirms transportlīdzeklis sāk kustību. Jums ir jābūt pilnībā informētam par drošības jostu pareizu lietošanu un svarīgiem punktiem, kas jāievēro, kā aprakstīts turpmākajās lappusēs. Lai nodrošinātu savu drošību, ir svarīgi iepazīties ar drošības jostu pareizu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostu lietošana ir juridiska prasība. Autovadītājs ir atbildīgs ne tikai par to, lai viņš pats būtu piesprādzējies ar drošības jostu, bet arī par to, lai visi pasažieri būtu piesprādzējušies. Tomēr topošajām māmiņām un pasažieriem, kuriem ir saslimšanas ar krūškurvja/kuņģa vēdera slimību, ir nepieciešams konsultēties ar ārstu par drošības jostu lietošanas piemērotību, kā arī par īpašiem ieteikumiem attiecībā uz drošības jostu lietošanu.
- Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām.
- Piesprādzējiet bērnus. Vienmēr izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti (CRS) šādās situācijās.
  - Ja to pieprasa tiesību akti un drošības nosacījumi.
  - Ja bērns ir tik mazs, ka drošības josta pieskaras viņa sejai vai nesaskaras ar gūžas kaulu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar drošības jostām. Rotaļas, savelkot drošības jostas ap bērna ķermeni, var izraisīt nopietnas traumas, piemēram, nosmakšanu. Ja drošības josta ir savīta un iesprūdusi ap bērna ķermeni, pārgrieziet drošības jostu, izmantojot šķēres utt.
- Nedemontējiet drošības jostas un nemodificējiet sistēmu.
- Uzmanieties, lai uz sprādzēm un spriegotājiem nebūtu putekļu un citu svešķermeņu (piemēram, monētu un papīra saspraužu).
- Nenovietojiet priekšmetus pie drošības jostām, ja tie varētu sabojāt drošības jostas.
- Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas, sprādzes, fiksatori, spriegotāji un stiprinājumi darbojas pareizi.
- Ja siksnas ir nodilušas vai nodilušas un/vai sprādzes vai citas mehāniskās detaļas nedarbojas pareizi, drošības jostas jāpārbauda un vajadzības gadījumā jānomaina tuvākajā Isuzu izplatītājā. Ja izmantojat sēdekli ar bojātu drošības jostu, jums, jūsu pasažieriem un jo īpaši jūsu bērnam draud nāve vai nopietni ievainojumi.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja jūsu transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts sadursmē, iespējams, ka sadursmes laikā lietotās drošības jostas trieciena rezultātā ir zaudējušas savu sākotnējo izturību, pat ja tās šķiet neskartas. Šīs drošības jostas jāpārbauda un nepieciešamības gadījumā jānomaina tuvākajā Isuzu izplatītājā.
- Nomainot drošības jostas, izmantojiet oriģinālas Isuzu drošības jostas, kas paredzētas katram sēdeklim, un uzstādiet tās pareizajās pozīcijās.

PIEZĪME

- Vadītāja drošības jostai un pasažiera drošības jostai ir spriegotāja un slodzes ierobežotāja funkcijas.
- Salona apkalpes kabīnes modeļos otrā sēdekļa ārējās drošības jostas var būt aprīkotas ar spriegotāja un slodzes ierobežotāja funkcijām.
- Trīspunktu drošības jostas ir aprīkotas ar avārijas bloķēšanas spriegotāja (ELR) funkciju.

[Slodzes ierobežotāja funkcija]

- Slodzes ierobežotājs ļauj drošības jostai izstiepties, vienlaikus saglabājot drošības jostu darbinošo slodzi nemainīgā līmenī. Tas palīdz mazināt triecienu, kas iedarbojas uz pasažiera krūtīm.

[ELR funkcija]

- ELR parasti ļauj drošības jostai brīvi kustēties, pasažierim pārvietojoties. Tomēr tā bloķē drošības jostu, lai noturētu pasažieri, ja sadursmes vai pēkšņas apstāšanās rezultātā uz pasažieri iedarbojas uz priekšu vērsts spēks.
- ELR arī bloķē drošības jostu, ja drošības josta tiek ātri izvilkta. Ja tā notiek, ļaujiet tam vienreiz ievilkties un pēc tam lēnām to izvelciet.
- Jūs varat pārbaudīt, vai ELR fiksē jostu, ātri izvelkot jostu.

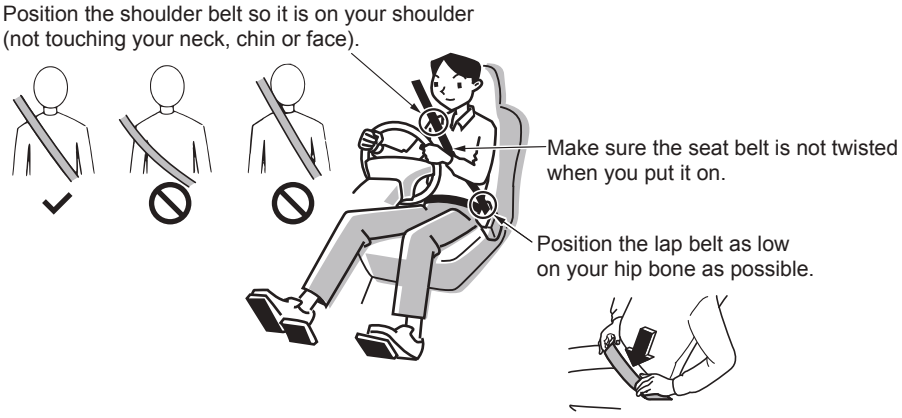
[Drošības jostas konstrukcija centrā, lai novērstu nepareizu piesprādzēšanos]

- Centrālā drošības josta ir veidota tā, ka to nevar savienot ar nevienu no loga puses drošības jostām.

Sēdekļi → **Skat. 3-58. lpp.**
Drošības josta ar spriegotāju → **Skat. 3-104. lpp.**
Bērnu ierobežotājsistēma (CRS) → **Skat. 3-82. lpp.**
Priekšējo drošības jostu brīdinājuma indikators → **Skat. 4-74. lpp.**
Drošības jostu kopšana → **Skat. 6-138. lpp.**

Drošības jostu piesprādzēšana/atprādzēšana

Drošības jostu sniegtā aizsardzība var ievērojami samazināties, ja tās nav pareizi piesprādzētas; dažos gadījumos nepareizi piesprādzētas drošības jostas var pat izraisīt traumas.



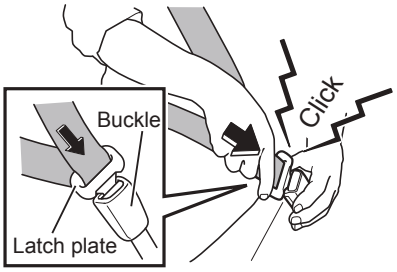
BRĪDINĀJUMS

- Piesprādzējiet bērnus. Vienmēr izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti (CRS) šādās situācijās.
  - Ja to pieprasa tiesību akti un drošības nosacījumi.
  - Ja bērns ir tik mazs, ka drošības josta pieskaras viņa sejai vai nesaskaras ar gūžas kaulu.
- Neizmantojiet vienu drošības jostu vairāk nekā vienai personai. Ja drošības jostu valkā vairāk nekā viena persona, sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā drošības josta nedarbosies efektīvi. Ja bērnu turēsiet uz rokām vai uz ceļiem, pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes laikā jūs nevarēsiet noturēt bērnu, un bērns tiks izmests no jums vai saspiests. Tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Drošības jostas nodrošina pilnīgu aizsardzību tikai tad, ja autovadītājs un pasažieris(-i) tās ir piesprādzējuši, sēžot taisni un pilnībā atguvušies uz sēdekļa.
- Drošības jostas lietošana ar pārāk noliektu sēdekļa atzveltni var būt ļoti bīstama sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, jo pasažieris var ieslīdēt zem drošības jostas un gūt nopietnas traumas. Drošības jostas vislabāk darbojas tikai tad, ja pasažieris sēdvietā sēž atbalstoties pret sēdekli un taisni uz augšu.
- Plecu jostai jābūt atbilstoši novietotai uz jūsu pleca, bet tā nedrīkst pieskarties jūsu sejai, zoda vai kakla. Ja plecu drošības josta saskaras ar seju, zodu vai kaklu, sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tā var jums kaitēt.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Drošības jostu jālieto pēc iespējas zemāk ap gurniem, nevis ap vidukli. Drošības josta, kas iet pāri viduklim, ar lielu spēku spiež vēderu un var palielināt traumu iespējamību sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Pirms drošības jostas aiztaisīšanas noņemiet visus drošības jostas savijumus. Drošības josta ar vijumiem nenodrošinās pilnīgu aizsardzību, jo sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tā nevar efektīvi izkliedēt triecienus.
- Noteikti ievietojiet fiksatora plāksni sprādzei, līdz atskan klikšķis. Nepilnīgi ievietota fiksatora plāksne ir bīstama sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Pārāk liels vaļīgums var palielināt traumu skaitu, jo drošības josta nespēs jūs pienācīgi noturēt nelaimes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet bērna padusē pāri plecu jostai.
- Lietojot otrā sēdekļa centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka katra fiksatora plāksnīte un sprādze ir droši fiksētas.

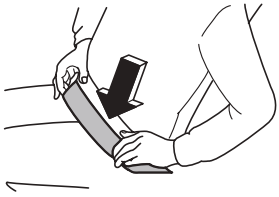


Trīspunktu drošības jostu piesprādzēšana

1. Sēdiet uz sēdekļa pareizā pozīcijā.
2. Izvelciet drošības jostu, kas tur fiksatora plāksni. Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka josta nav savīta, ievietojiet fiksatora plāksnīti sprādzei, līdz tā saslēdzas.

PADOMS

- Ja drošības jostu nevarat izvilkt, ļaujiet tai atslābināties un pēc tam lēnām atkal izvelciet. Ja drošības jostu joprojām neizdodas izvilkt, vienu reizi spēcīgi pavelciet drošības jostu, ļaujiet tai atslābināties un pēc tam atkal lēnām izvelciet drošības jostu.

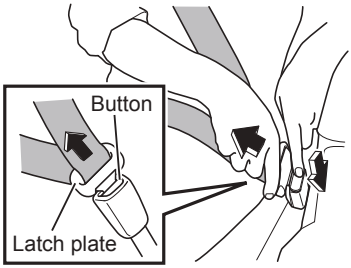


Keep as low on hip bone as possible

3. Novietojiet drošības jostu pāri klēpim pēc iespējas zemāk uz gurniem un noregulējiet to, lai cieši pieguļ, izvelkot plecu daļu uz augšu caur fiksatora plāksni.
4. Noregulējiet vadītāja un pasažiera plecu drošības jostu pareizā stāvoklī, izmantojot plecu stiprinājumu.
5. Pavelciet jostu un pārliecinieties, ka sprādze ir aizsprādzēta.

Plecu enkura regulēšana

→ Skat. 3-81. lpp.



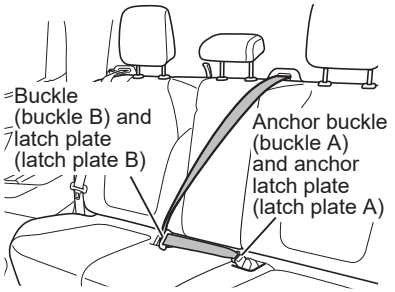
Trīspunktu drošības jostu atsprādzēšana

Nospiediet integrētās atslēgas piekara pogu. Kad josta automātiski savelkas, ļaujiet tai lēnām pacelties, turoties pie fiksatora plāksnes, līdz josta ir pilnībā savilkta.

PADOMS

- Automātiski savelkot drošības jostu, tā var sabojāt tuvumā esošo logu vai salona apdari, ja fiksatora plāksnīte nav pareizi nostiprināta. Turiet fiksatora plāksni, lai nodrošinātu, ka josta tiek pacelta lēni.
- Pirms durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka drošības josta ir pilnībā ievilkta. (To nevajadzētu atstāt neievilktu un vaļīgu.) Atslābusi drošības josta var iesprūst durvīs vai sēdekļa sliedēs.
- Ja josta nav pilnībā ievilkta, vēlreiz izvelciet jostu. Pēc tam, turot mēlīti ar roku, ļaujiet siksnai lēnām savilkties, līdz tā ir pilnībā savilkta.

Otrā sēdekļa centrālā drošības josta



BRĪDINĀJUMS

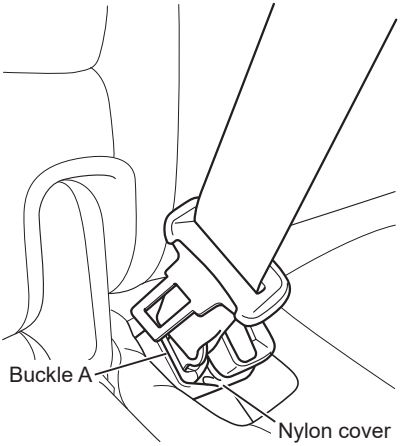
- Lietojot otrā sēdekļa centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka katra fiksatora plāksnīte un sprādze ir droši fiksētas.

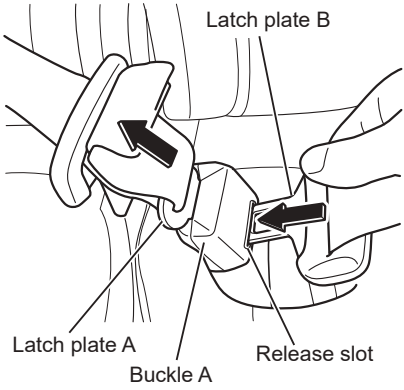
Otrā sēdekļa centrālās drošības jostas noņemšana

BRĪDINĀJUMS

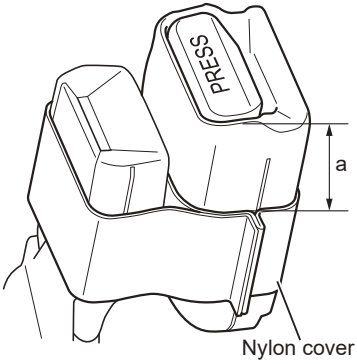
- Parastas lietošanas laikā nenoņemiet otrā sēdekļa centrālo drošības jostu.
- Ja otrā sēdekļa centrālās drošības jostas fiksatora plāksnīte A ir noņemta, pirms braukšanas noteikti atjaunojiet otrā sēdekļa centrālās drošības jostas oriģinālo stāvokli, ievērojot procedūru, kas aprakstīta otrā sēdekļa centrālās drošības jostas stiprināšanai.
- Automātiski savelkot drošības jostu, tā var sabojāt tuvumā esošo logu vai salona apdari, ja fiksatora plāksnīte nav pareizi nostiprināta. Turiet fiksatora plāksni, lai nodrošinātu, ka josta tiek pacelta lēni.

1. Pārvietojiet sprādzes A neilona vāciņu uz leju.



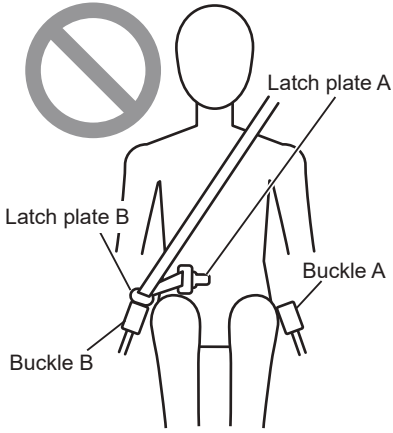


2. Ievietojiet fiksatora plāksnīti B sprādzes A atbrīvošanas slotā.



3. Atgrieziet neilona vāciņu tā sākotnējā stāvoklī.

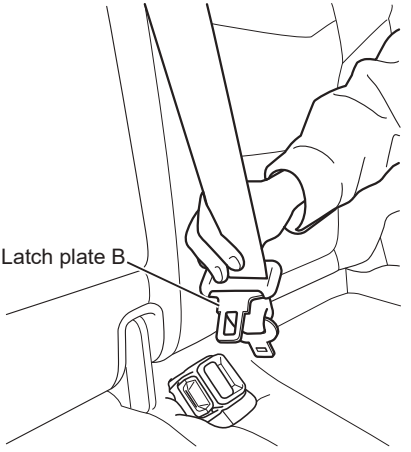
a: 30 mm



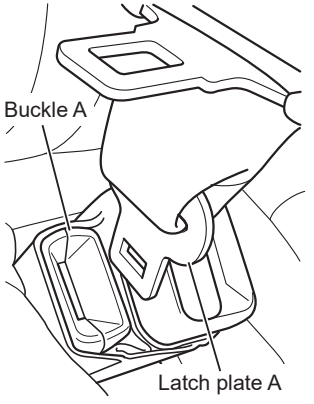
Otrā sēdekļa centrālās drošības jostas piestiprināšana

BRĪDINĀJUMS

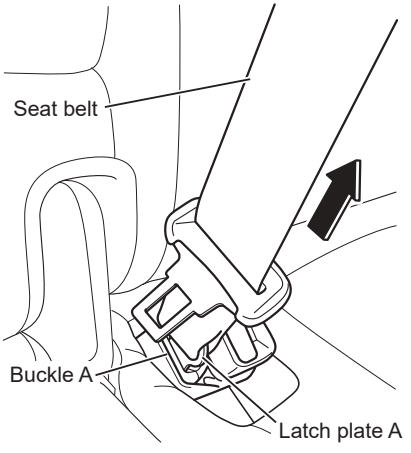
- Lietojot otrā sēdekļa centrālo drošības jostu, pārbaudiet, vai fiksatora plāksnīte A ir pareizi piestiprināta sprādzei A un fiksatora plāksnīte B ir pareizi piestiprināta sprādzei B. Ja drošības josta tiek lietota tādā stāvoklī, kad tās nav pareizi piestiprinātas, drošības josta var nebūt pietiekami efektīva. Tas var izraisīt nopietnus dzīvībai bīstamus ievainojumus.



1. Izvelciet drošības jostu tā, lai fiksatora plāksnīte B būtu vērsta pret transportlīdzekļa centru. Izvelkot drošības jostu, neļaujiet tai savērpties.



2. Ievietojiet fiksatora plāksnīti A sprādzei A, līdz atskan klikšķis.



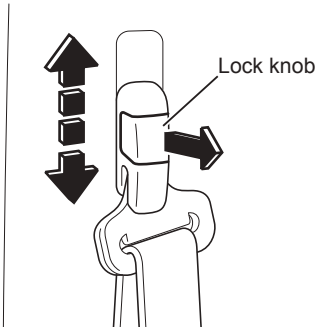
3. Velciet drošības jostu bultiņas virzienā un pārbaudiet, vai fiksatora plāksnīte A un sprādze A ir droši nostiprinātas.

Plecu enkura regulēšana

Noregulējiet plecu stiprinājuma augstumu vadītāja durvju pusē un pasažiera durvju pusē atbilstoši savam augumam.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet plecu stiprinājuma augstumu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Tas ir ļoti bīstami.
- Drošības jostas efektivitāte samazinās, ja tā nav pareizi piesprādzēta. Plecu stiprinājums jānoregulē pēc iespējas augstākā pozīcijā, lai drošības josta pieguļ tieši pie pleca, bet nesaskaras ar kaklu vai seju.
- Pēc regulējumu veikšanas pārbaudiet, vai plecu enkurs ir pilnībā bloķēts.



Lai noregulētu enkura augstumu, pārvietojiet plecu enkuru uz augšu vai uz leju, pavelkot bloķēšanas pogu uz sevi. Kad ir sasniegts vēlamais augstums, atlaist bloķēšanas pogu, lai to bloķētu.

PIEZĪME

- Plecu stiprinājumam ir 4 regulēšanas līmeņi.

Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)

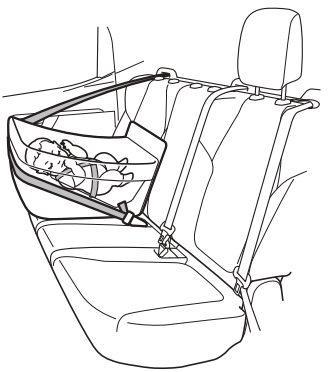
Pirms transportlīdzekļa vadīšanas vienmēr piesprādzējiet bērnus ar drošības jostām vai CRS. Maziem bērniem, kuri nevar pareizi piesprādzēties ar drošības jostām, izmantojiet piemērotu CRS.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu bērna drošību, par prioritāti uzskatiet ar CRS saistītās juridiskās prasības un piesardzības pasākumus.
- Izmantojiet bērna vecumam, svaram un ķermeņa izmēram piemērotu CRS.
- Izmantojiet CRS, līdz bērns paaugsies un spēs pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.
- Neizmantojiet CRS, kas ir bijis pakļauts spēcīgam triecienam, piemēram, satiksmes negadījumā.

Ierobežotājsistēmu veidi

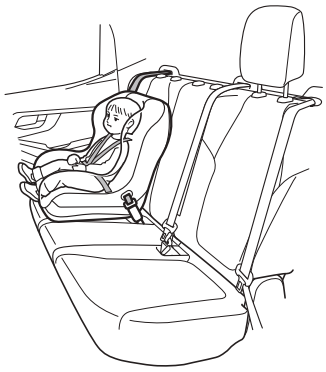
Tipiska ierobežotājsistēma ir parādīta turpmāk.



Zīdaiņiem

Šāda veida ierobežotājsistēmas ir konstruētas tā, lai sadursmes gadījumā trieciena spēks vienmērīgi sadalītos pa bērna muguru, minimāli satricinot neaizsargāto galvas un kakla zonu.

Tas atbilst ANO (EEK) R44 noteikumu 0 un 0+ grupai.



Maziem bērniem

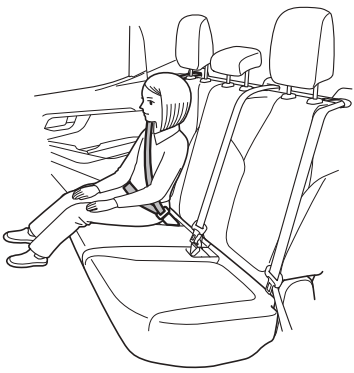
Šis DRS veids ir paredzēts lietošanai, kad bērns spēj sēdēt un viegli noturēt galvu vertikāli. Ir iespējams iegādāties arī konvertējamus sēdeklīšus, kurus var izmantot kā uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu vai pārveidot par uz priekšu vērstu CRS.

Tas atbilst ANO (EEK) R44 noteikumu 0+ un I grupai.



Šāda veida ierobežotājsistēmu izmanto, kad bērni izaug no parastās uz priekšu vērstās ierobežotājsistēmas, bet vēl ir pārāk mazi, lai izmantotu klēpja/spārnu drošības jostas. Paaugstinātāja sēdeklītis paceļ bērnu tā, lai ceļgali būtu ērti saliekti, klēpja drošības josta būtu pareizi novietota un bērns varētu redzēt pa logu. Vislabāko aizsardzību nodrošina stingrs sēdeklītis ar atzveltni, sānu spārniem un spārnu vadīklu. Novērtējot to bērnu loku, kuriem būtu lietderīgi izmantot paaugstinātos sēdeklīšus, augums ir labāks rādītājs nekā vecums vai svars.

Tas atbilst ANO (EEK) R44 noteikumu II un III grupai.



Vecāki bērni

Bērnam drīkst lietot parasto drošības jostu bez CRS tikai tad, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- Ja tas nav nepieciešams saskaņā ar juridiskajām prasībām un piesardzības pasākumiem.
- Viņš/viņa var apsēsties pret otrā sēdekļa atzveltni, ērti saliecis ceļgalus pie sēdekļa malas.
- Vidukļa josta ir zema un cieši pieguļ pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Josta ir centrēta uz pleca un krūtīm.
- Viņš/viņa var šādi sēdēt visu ceļojuma laiku.

CRS savietojamība katrai sēdvietai

Visas CRS var nebūt savietojamas ar visām sēdekļu pozīcijām transportlīdzeklī. Lietojot CRS, iepriekš iepazīstieties ar turpmākajām lappusēm, lai pārbaudītu, kurā sēdekļa pozīcijā var uzstādīt CRS, un pārliecinātos par CRS saderību ar sēdekļa pozīciju.

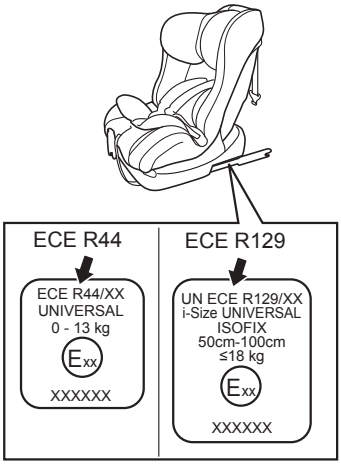
CRS standarti un kategorijas
→ Skat. 3-85. lpp.
Katras sēdvietas pozīcijas savietojamība ar CRS → Skat. 3-86. lpp.
Ieteicamās CRS un savietojamības tabula → Skat. 3-91. lpp.

CRS standarti un kategorijas

Pārbaudiet CRS standartu un kategoriju, pamatojoties uz informāciju uz CRS piestiprinātās etiķetes.

PIEZĪME

- Pievienotā zīme var atšķirties atkarībā no produkta.
- ANO (EEK) R44 un ANO (EEK) R129 ir ANO EEK noteikumi par CRS.

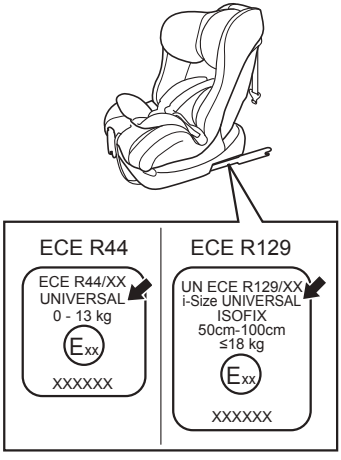


CRS standarti

Izmantojiet CRS, kas atbilst ANO (EEK) R44 vai ANO (EEK) R129.

Pārbaudiet, vai CRS ir pievienota apstiprinājuma zīme. Atbilstošajām CRS ir pievienota apstiprinājuma zīme.

- ANO (EEK) R44 apstiprinājuma zīme:
  Norāda bērniem piemērotu svara diapazonu.
- ANO (EEK) R129 apstiprinājuma zīme:
  Norāda atbilstošu bērnu augumu un pieļaujamo svaru.



CRS kategorijas

Pārbaudiet apstiprinājuma zīmi uz CRS, lai noteiktu, kura no šādām kategorijām attiecas uz šo CRS. Ja rodas neskaidrības, iepazīstieties ar CRS pievienoto lietotāja rokasgrāmatu vai sazinieties ar CRS ražotāju.

- Universāls
- Pusuniversāls
- Ierobežots
- Transportlīdzeklim specifisks

Katras sēdvietas pozīcijas savietojamība ar CRS

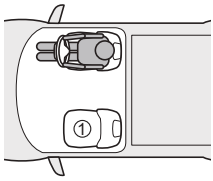
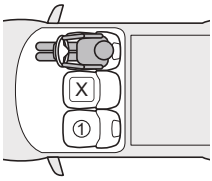
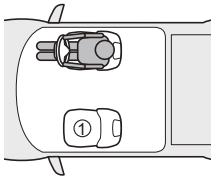
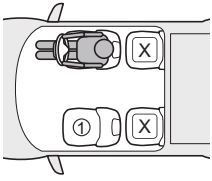
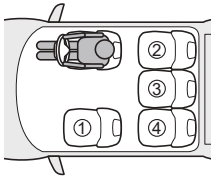
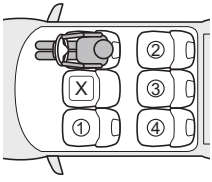
Turpmāk norādītie simboli un sēdvietas norāda izmantojamo CRS tipus un sēdvietas, kurās tās var uzstādīt.

Simbols	Apraksts
	Piemērots visām universālās kategorijas CRS masas un izmēra grupām, kas fiksētas ar transportlīdzekļa drošības jostu.
	Piemērots CRS, kas norādīti "Ieteicamo CRS un savietojamības tabulā".
	Nav piemērots CRS uzstādīšanai.
	Piemērots i-Size un ISOFIX CRS.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējo stiprinājumu.
	Transportlīdzeklis bez pasažiera puses SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdža: Nekad neizmantojiet uz aizmuguri vērstu CRS. Transportlīdzeklis ar pasažiera puses SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi: Nekad nelietojiet uz aizmuguri vērstu CRS, ja pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pozīcijā "ON".
*1	Ja sēdekli var pārvietot uz priekšu un atpakaļ, pārbīdiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri.
*2	Paceliet sēdekļa atzveltni tā, lai tā būtu pilnībā vertikālā stāvoklī. Ja starp sēdekļa atzveltni un CRS ir sprauga, noregulējiet sēdekli, lai šo spraugu samazinātu.
*3	Pirms CRS uzstādīšanas noņemiet galvas balstu. Ja izmantojat tikai paaugstināšanas spilvenu, novietojiet to lietošanas pozīcijā, nenoņemot galvas balstu.
*4	Transportlīdzeklis bez pasažiera puses SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdža: Izmantojiet tikai uz priekšu vērstu CRS. Transportlīdzeklis ar pasažiera puses SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi: Ja pasažiera pusē SRS drošības spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pozīcijā "ON", izmantojiet tikai uz priekšu vērstu CRS.
*5	Nav piemērots CRS ar atbalsta kājiņu.

Ieteicamās CRS un savietojamības tabula → Skat. 3-91. lpp.

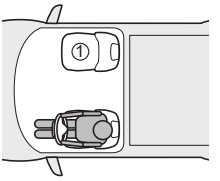
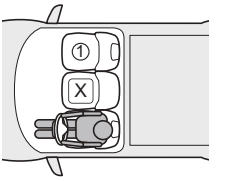
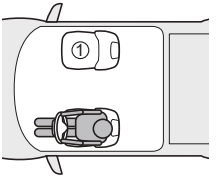
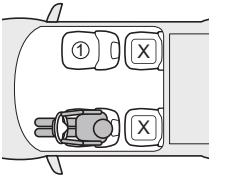
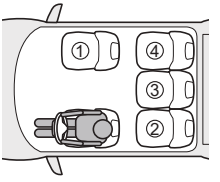
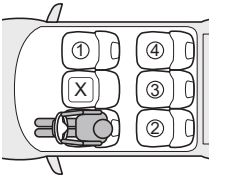
Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

Modeļi ar labās puses piedziņu

Transportlīdzekļa modelis	Sēdekļa tips	
Parastās kabīnes modelis	Atsevišķs sēdeklis 	Kopīgs sēdeklis 
Pagarinātās kabīnes modelis	Atsevišķs sēdeklis bez otrā sēdekļa 	Atsevišķs sēdeklis ar otro sēdekli 
Crew Cab modelis	Atsevišķs sēdeklis ar otro sēdekli 	Kopīgs sēdeklis ar otro sēdekli 

Sēdvieta	Apraksts
①	U L *1, *2, *3, *4
②	U L *3
③	U L *3, *5
④	U L *3

Kreisās piedziņas modeļi

Transportlīdzekļa modelis	Sēdekļa tips	
Parastās kabīnes modelis	Atsevišķs sēdeklis 	Kopīgs sēdeklis 
Pagarinātās kabīnes modelis	Atsevišķs sēdeklis bez otrā sēdekļa 	Atsevišķs sēdeklis ar otro sēdekli 
Crew Cab modelis	Atsevišķs sēdeklis ar otro sēdekli 	Kopīgs sēdeklis ar otro sēdekli 

Sēdvieta	Apraksts
①	U L *1, *2, *3, *4
②	U L *3
③	U L *3, *5
④	U L *3

Detalizēta informācija par CRS uzstādīšanu

Parastās kabīnes/pagarinātās kabīnes modeļi

Sēdvieta	①		
	Transportlīdzeklis bez pasažiera pusē SRS gaisa spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	Transportlīdzeklis ar pasažiera pusi SRS gaisa spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	
		Pasažiera sānu SRS drošības spilvens Ies.- izsl. slēdzis	
		ON	OFF (Izsl.)
Sēdvieta piemērota ar universālo drošības jostu (Jā/Nē) *1	Jā Uz priekšu-tikai ar skatu uz priekšu	Jā Uz priekšu-tikai ar skatu uz priekšu	Jā
i-Size sēdēšanas pozīcija (jā/nē)	Nē	Nē	Nē
Sēdvieta piemērota šķērseniskam stiprinājumam (L1/L2/Nē)	Nē	Nē	Nē
Piemērota atpakaļ vērstajam stiprinājumam (R1/R2X/R2/R3/Nē)	Nē	Nē	Nē
Piemērota uz priekšu vērstajam stiprinājumam (F2X/F2/F3/Nē)	Nē	Nē	Nē
Piemērots bērnu paliktņa stiprinājumam (B2/B3/Nē)	Nē	Nē	Nē

*1: Piemērots visām universālās kategorijas masas un izmēru grupām.

Crew Cab modelis

Sēdvieta	①			②, ④	③
	Transportlīdzeklis bez pasažiera pusē SRS gaisa spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis	Transportlīdzeklis ar pasažiera pusi SRS gaisa spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis			
		Pasažiera sānu SRS drošības spilvens les.- izsl. slēdzis			
		ON	OFF (Izsl.)		
Sēdvieta piemērota ar universālo drošības jostu (Jā/Nē) *1	Jā Uz priekšu-tikai ar skatu uz priekšu	Jā Uz priekšu-tikai ar skatu uz priekšu	Jā	Jā	Jā *2
i-Size sēdēšanas pozīcija (jā/nē)	Nē	Nē	Nē	Jā	Nē
Sēdvieta piemērota šķērseniskam stiprinājumam (L1/L2/Nē)	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Piemērota atpakaļ vērstajam stiprinājumam (R1/R2X/R2/R3/Nē)	Nē	Nē	Nē	R1/R2X/R2/R3	Nē
Piemērota uz priekšu vērstajam stiprinājumam (F2X/F2/F3/Nē)	Nē	Nē	Nē	F2X/F2/F3	Nē
Piemērots bērnu paliktņa stiprinājumam (B2/B3/Nē)	Nē	Nē	Nē	B2/B3	Nē

*1: Piemērots visām universālās kategorijas masas un izmēru grupām.
*2: Nav piemērots CRS ar atbalsta kājiņu.

ISOFIX CRS tiek iedalītas pēc to dažādajiem stiprinājumiem. CRS var izmantot iepriekš minētajās sēdvietās.
Stiprinājuma veidus skatiet šajā tabulā. Ja jūsu DRS nav norādīts stiprinājuma veids (vai ja nepieciešamā informācija nav norādīta tabulā), skatiet lietotāja rokasgrāmatu, kas pievienota DRS, vai sazinieties ar DRS ražotāju.

Stiprinājuma tips	Apraksts
F3	Uz priekšu vērsta uz pilnu augstumu vērsta bērnu sēdeklīša autokrēsliņu sistēma
F2	Uz priekšu vērsta mazuļa CRS ar samazinātu augstumu
F2X	Uz priekšu vērsta mazuļa CRS ar samazinātu augstumu
R3	Pilna izmēra uz aizmuguri vērsta aizmugurējā sēdeklī novietota bērnu ratiņu sistēma CRS
R2	Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta aizmugurējā sēdeklī novietota bērnu sēdeklīša sistēma CRS
R2X	Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta aizmugurējā sēdeklī novietota bērnu sēdeklīša sistēma CRS
R1	Uz aizmuguri vērsta zīdaiņu CRS
L1	CRS (pārnēsājamā gultiņa) ar kreiso sānu pusi
L2	Ar labo sānu pusi vērsta pozīcija CRS (pārnēsājamā gultiņa)
B2	Bērnu paliktnis
B3	Bērnu paliktnis

Ieteicamās CRS un savietojamības tabula

ASEAN (Singapūra, Malaizija, Taizeme, Indonēzija, Filipīnas, Vjetnama, Laosa, Kambodža, Mjanma)

Svara grupa		Ieteicamais CRS	Sēdvieta		
			①	②, ④	③
0+	Līdz 13 kg -	Britax BABY-SAFE Plus ISOFIX BASE (Jā/Nē)	Nē	Jā	Nē
I	9 līdz 18 kg -	Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix (Jā/Nē)	Nē	Jā	Nē

ES

[Izmantojot ISOFIX apakšējo stiprinājumu]

Svara grupa		Ieteicamais CRS	Sēdvieta			
			①		②, ④	③
			Pasažiera puse SRS drošības spilveni Ies.- izsl. slēdzis			
			ON	OFF (Izsl.)		
0+	Līdz 13 kg	BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (Jā/Nē)	Nē	Nē	Jā	Nē
I	9 līdz 18 kg	BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (Jā/Nē)	Nē	Nē	Jā	Nē
II	15 līdz 25 kg	Römer KIDFIX^2 R *1 *2 Römer KIDFIX i-SIZE *1 *2 *3 (Jā/Nē)	Nē	Nē	Jā	Nē
III	22 līdz 36 kg	Römer KIDFIX^2 R *1 *2 Römer KIDFIX i-SIZE *1 *2 *3 (Jā/Nē)	Nē	Nē	Jā	Nē

*1: Drošības josta ar ISOFIX stiprinājumu.

*2: Izmantojiet klēpja drošības jostas vadīklu (Secure Guard). Sīkāku informāciju skatiet CRS īpašnieka rokasgrāmatā.

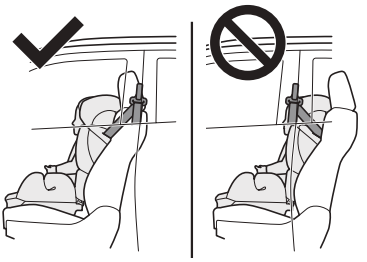
*3: Izmantojiet plecu drošības jostas vadīklu (XP-PAD) un sānu trieciena aizsardzības ierīci (SICT) ar zemu augstuma iestatījumu. Sīkāku informāciju skatiet CRS īpašnieka rokasgrāmatā.

[Ja izmantojat tikai drošības jostu]

Svara grupa		Ieteicamais CRS	Sēdvieta			
			① Pasažiera puse SRS drošības spilveni Ies.- izsl. slēdzis		②, ④	③
			ON	OFF (Izsl.)		
0+	Līdz 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix (Jā/Nē)	Nē	Jā	Jā	Jā
i	9 līdz 18 kg	Römer KING II (Jā/Nē)	Jā	Jā	Jā	Jā
II	15 līdz 25 kg	Römer KIDFIX² R *1 Römer KIDFIX i-SIZE *1 *2 (Jā/Nē)	Jā	Jā	Jā	Jā
III	22 līdz 36 kg	Römer KIDFIX² R *1 Römer KIDFIX i-SIZE *1 *2 Graco Junior (Jā/Nē)	Jā	Jā	Jā	Jā

*1: Izmantojiet klēpja drošības jostas vadīklu (Secure Guard). Sīkāku informāciju skatiet CRS īpašnieka rokasgrāmatā.

*2: Izmantojiet plecu drošības jostas vadīklu (XP-PAD) un sānu trieciena aizsardzības ierīci (SICT) ar zemu augstuma iestatījumu. Sīkāku informāciju skatiet CRS īpašnieka rokasgrāmatā.



BRĪDINĀJUMS

[Priekšējo sēdekļu modeļiem]

- Ja priekšējās drošības jostas plecu enkurs atrodas CRS drošības jostas vadotnes priekšā, pārvietojiet priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu.

[Crew Cab modeļiem]

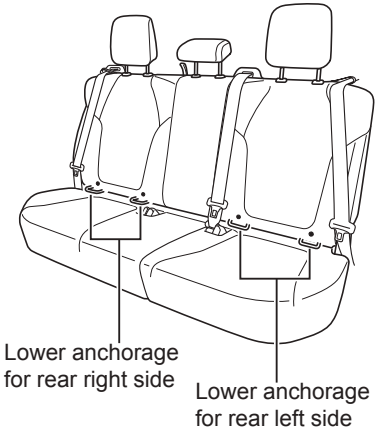
- Uzstādot bērnu ierobežotājsistēmu otrajā sēdeklī, noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas netraucētu bērnam vai bērnu ierobežotājsistēmai.
- Ja CRS nevar pareizi uzstādīt, jo traucē vadītāja sēdeklis, uzstādiet to uz otrā sēdekļa pusē aiz priekšējā pasažiera sēdekļa. Noregulējiet arī priekšējā pasažiera sēdekli tā, lai tas netraucētu CRS.
- Dažu veidu CRS gadījumā var nebūt iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostu, atrodoties blakus CRS, jo CRS traucē jūsu ķermenim vai drošības jostai, un tas var samazināt drošības jostas efektivitāti. Šādā gadījumā pārvietojiet citu pozīciju. Ja izmantojat sēdekli blakus CRS, pārliecinieties, ka drošības josta cieši pieguļ pleciem un zemu uz gurniem. Ja to neizdarīsiet, var gūt nopietnus ievainojumus vai, sliktākajā gadījumā, iestāties nāve.
- Divu CRS uzstādīšana vienlaicīgi blakus esošajās otrajās sēdvietās var nebūt iespējama. Šādā gadījumā CRS jāuzstāda sēdvietās, kas neatrodas blakus.

ISOFIX CRS apakšējās un augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi (Crew Cab modelis)

Otrie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar stiprinājumiem ISOFIX CRS stiprināšanai.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļa nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdekļa svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

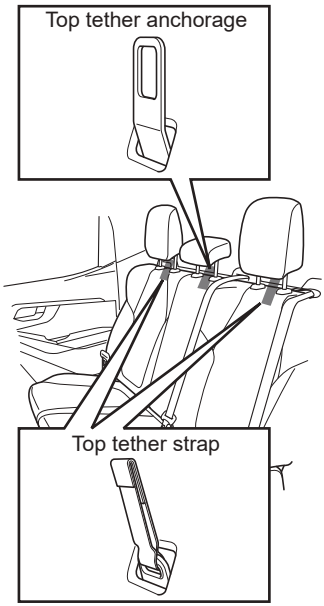


Apakšējie stiprinājumi

CRS apakšējie stiprinājumi ir izvietoti pie otrajiem ārējiem sēdekļiem.

PIEZĪME

- Lai atvieglotu CRS apakšējo stiprinājumu vietu atrašanu, katrā sēdvietā ar stiprinājumu ir poga uz sēdekļa atzveltnes katrā apakšējā stiprinājuma vietā.



Augšējie stiprinājumi

Siksna un stiprinājums CRS augšējās drošības jostas stiprināšanai atrodas aiz otrajiem sēdekļiem.

UZMANĪBU

- Nepiestipriniet augšējo stiprinājuma āķi tieši caur stiprinājumu.
- Augšējā siksna un stiprinājums ir paredzēti CRS uzstādīšanai. Neuzkariniet uz tiem citas lietas.
- Neuzstādiet CRS uz centrālā sēdekļa.

PIEZĪME

- Kad siksna ir paslēpta aiz sēdekļa atzveltnes, izvelciet to.

Sēdekļa atzveltnes salocīšana

→ **Skat. 3-63. lpp.**

CRS uzstādīšana

Modeļiem ar papildu sēdekli mēs iesakām uzstādīt CRS uz otrā sēdekļa.

Pirms uzstādāt CRS uz priekšējā pasažiera sēdekļa, paceliet sēdekļa atzveltni tā, lai tā būtu pilnībā vertikālā stāvoklī, un pavērsiet pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ. Ja starp sēdekļa atzveltni un CRS ir sprauga, noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli, lai šo spraugu samazinātu. Arī tad, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstāda uz aizmuguri vērstu CRS, vienmēr novietojiet pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi pozīcijā "OFF" (modeļi ar pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi).

Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot CRS, rūpīgi ievērojiet CRS ražotāja lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Ja drošības josta ir bojāta, tā nevar pasargāt bērnu no nāves vai nopietnām traumām. Nekavējoties sazinieties ar Isuzu izplatītāju un salabojiet drošības jostu, kas nedarbojas normāli. Nekad nelietojiet CRS ar bojātu drošības jostu, kamēr tā nav salabota.
- Pārliecinieties, ka uzstādīšana ir veikta saskaņā ar visiem CRS ražotāja sniegtajiem uzstādīšanas norādījumiem, un pārliecinieties, ka sistēma ir pareizi nostiprināta. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt bērna nāvi vai nopietnas traumas pēkšņas apstāšanās vai negadījumu gadījumā.
- Ja CRS netiek lietota, pārliecinieties, ka CRS ir pareizi nostiprināta pie sēdekļa, kad tā netiek lietota. Nedrīkst vienkārši novietot CRS uz sēdekļa, ja tas nav piestiprināts pie sēdekļa.
- NEKAD nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kas ir aizsargāts ar priekšpusē esošu AKTĪVO GAISA SPILVENU, jo tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.



PIEZĪME

- Uz saulessarga etiķetes pasažiera pusē ir brīdinājuma piktogrammas. Sīkāka informācija par etiķeti ir parādīta attēlā.

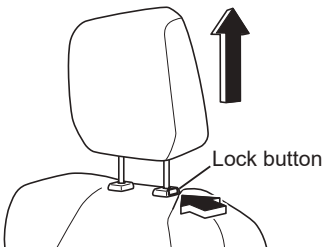
Uzstādīšanas procedūra

CRS ar ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājumu
Procedūra Nr. 1) → 5)

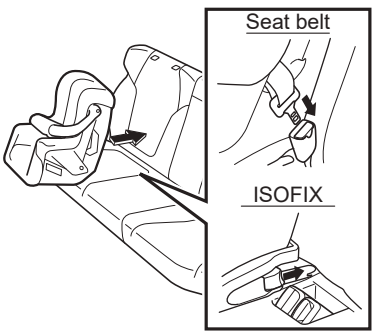
CRS bez ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma
Procedūra Nr. 1) → 2)

BRĪDINĀJUMS

- Ja izmantojat ISOFIX apakšējo stiprinājumu/ISOFIX augšējo stiprinājumu, pārbaudiet, vai jūsu i-Size/ISOFIX CRS ir izstrādājums, kas saņēmis ANO (EEK) R44 vai ANO (EEK) R129 sertifikātu.
- Lietojot CRS ar augšējo drošības jostu, pārliecinieties, ka augšējā drošības josta ir piestiprināta pie augšējās drošības jostas stiprinājuma vietas.
- Pirms CRS uzstādīšanas noņemiet galvas balstu. Ja izmantojat tikai paaugstināšanas spilvenu, novietojiet to lietošanas pozīcijā, nenoņemot galvas balstu.
- Lietojot ISOFIX apakšējo stiprinājumu, pārliecinieties, ka apkārtējā zonā nav šķēršļu un ka drošības josta nav iesprūdusi.
- Pēc CRS nostiprināšanas sēdekli neregulējiet.



1. Noņemiet galvas balstu.

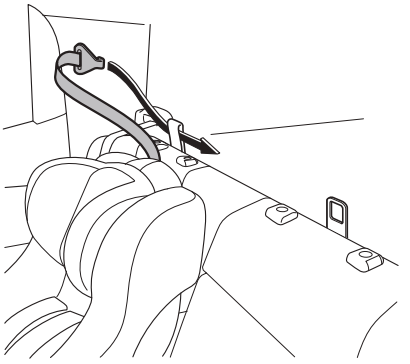


2. Piestipriniet CRS, izmantojot drošības jostu vai ISOFIX stiprinājumus. Skatiet CRS lietošanas instrukciju.

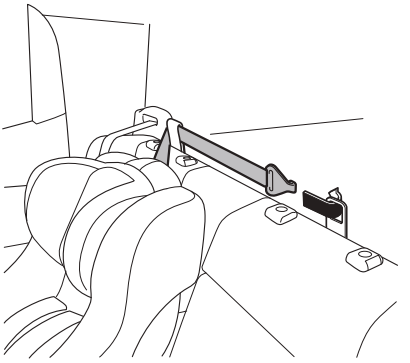


⚠ UZMANĪBU

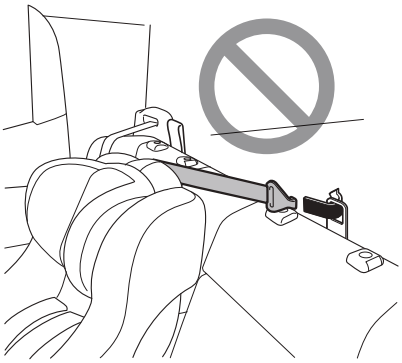
- Neuzstādiet CRS, izņemot universālo CRS ar drošības jostām, uz centrālā sēdekļa.



3. Izvelciet augšējo drošības jostu no ārējās puses caur siksnu uz iekšējo pusi.



4. Piestipriniet āķi pie stiprinājuma aiz centrālā sēdekļa.
5. Noregulējiet augšējās drošības jostas garumu, līdz CRS ir cieši piestiprināta pie sēdekļa.



⚠ UZMANĪBU

- Nepiestipriniet augšējo stiprinājuma āķi tieši caur stiprinājumu.
- Augšējā siksna un stiprinājums ir paredzēti CRS uzstādīšanai. Neuzkariniet uz tiem citas lietas.

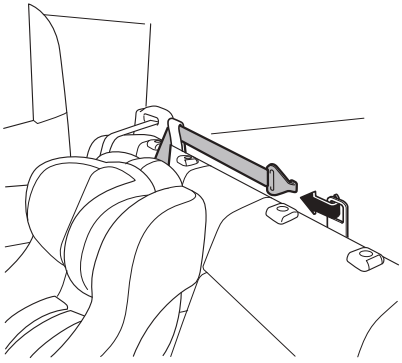
Noņemšanas procedūra

CRS ar ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājumu
Procedūra Nr. 1) → 4)

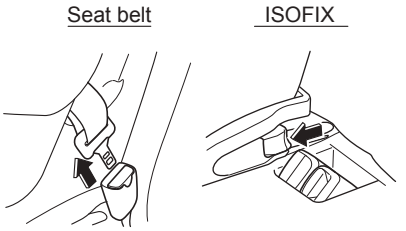
CRS bez ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma
Procedūra Nr. 3) → 4)

⚠ BRĪDINĀJUMS

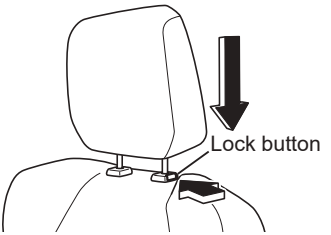
- Pēc CRS noņemšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir atkal piestiprināts.



1. Atbrīvojiet augšējo drošības jostu.
2. Noņemiet āķi no stiprinājuma vietas aiz centrālā sēdekļa un izvelciet augšējo drošības jostu.



3. Atvienojiet drošības jostu vai ISOFIX stiprinājumus, lai noņemtu CRS.



4. Uzstādiet galvas balstu.

Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu

Drošības josta ar spriegotāju un papildu drošības sistēmas (SRS) gaisa spilvenu sistēma darbojas, kad sadursmes gadījumā transportlīdzeklis tiek pakļauts triecienam, kas pārsniedz noteiktu spēku.

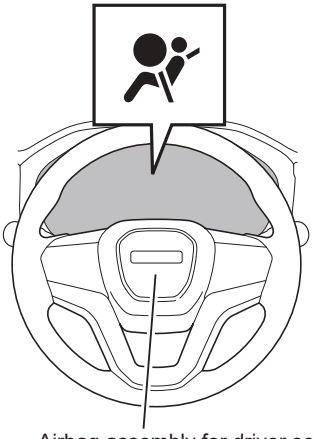
Lai jūs un jūsu pasažieris negūtu nopietnus vai letālus ievainojumus, ko izraisa drošības jostas ar spriegotāju un drošības spilvena darbība, noteikti ievērojiet turpmāk minētos norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS gaisa spilvenu sistēma ir visefektīvākā, ja to izmanto kopā ar drošības jostu ar spriegotāju.
- Atkarībā no situācijas sadursmes brīdī drošības josta ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma var nedarboties. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Kad un kā darbojas drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma".

Kad un kā darbojas drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma → Skat. 3-108. lpp.

Darbības pārbaude



Airbag assembly for driver seat

SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators pārbauda un brīdina par SRS drošības spilvenu sistēmas stāvokli.
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), un pēc aptuveni 6 sekundēm tā nodziest.

Ja šī brīdinājuma lampiņa joprojām deg, gaisa spilveni var nedarboties pareizi, kad tas ir nepieciešams. Brauciet ar transportlīdzekli pēc brīdinājuma signāla izslēgšanās.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek konstatēts kāds no šiem nosacījumiem, ir radušās sistēmas kļūdas. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkalpošanu pie Isuzu dīlera.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
  - Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators nedeg.
  - Ja braukšanas laikā ieslēdzas SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators.
- Veicot neatļautas izmaiņas transportlīdzeklī vai uzstādot neatļautu papildaprīkojumu, drošības jostas ar spriegotāju un drošības spilvenu var nedarboties pareizi.
- Ja stūres rats tiek nomainīts pret nestandarta stūres ratu vai uz stūres rata apšuvuma tiek pielīmēta uzlīme, sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi. Bīstama ir arī uzlīmju piestiprināšana vai tādu priekšmetu kā piederumu vai gaisa atsvaidzinātāju novietošana uz instrumentu paneļa augšējās virsmas. Tie var traucēt normālai gaisa spilvena darbībai vai sistēmas aktivizēšanās gadījumā var triekties pret pasažieriem.
- Nekādā gadījumā nepiestipriniet sēdekļu pārvalkus. Ja sēdekļa pārvalks ir piestiprināts vai zonā, kurā piepūšas sānu drošības spilvens vai aizmugurējais sānu drošības spilvens, ir novietoti priekšmeti, drošības spilveni nedarbosies pareizi. Turklāt sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties lidojošu priekšmetu risks.
- Ja rokturim vai mēteļa āķim ir piestiprināti cieti priekšmeti, piemēram, pakaramie vai aksesuāri, tie var traucēt normālu aizkaru drošības spilvena darbību un sistēmas aktivizēšanās gadījumā var izlidot.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku un nesitiet pa gaisa spilvena uzstādīšanas zonu vai B vai C statni. Šāda rīcība var izraisīt kļūdainu drošības spilvena vai drošības jostas ar spriegotāju aktivizēšanos.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Veicot jebkuru no turpmāk minētajām darbībām, var būt nepieciešami īpaši piesardzības pasākumi. Pirms veicat jebkuru no šīm darbībām, noteikti konsultējieties ar Isuzu izplatītāju. Ja tas netiek izdarīts, drošības josta ar spriegotāju un drošības spilvens var tikt nepamatoti aktivizēti, izraisot negaidītu drošības jostas savilkšanos vai pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var savainot pasažieri. Neatbilstoša jebkuras no tām veikšana negatīvi ietekmēs sistēmas darbību, izraisot darbības traucējumus vai kļūmi.
  - Stūres rata, instrumentu paneļa, centrālās konsoles, zonas ap akseleratora pedāli, priekšējā sēdekļa, zonas ap jumta pusi vai zonas ap B vai C statnēm remonts vai nomaiņa.
  - Drošības jostas ar spriegotāju un gaisa spilvenu remonts, nomaiņa vai likvidācija, vai tāda modeļa nodošana metāllūžņos, kuram ir drošības josta ar spriegotāju un gaisa spilvenu.
  - Ja tiek uzstādītas audioiekārtas un piederumi vai tiek veiktas modifikācijas, piemēram, virsbūves montāža.
  - Transportlīdzekļa priekšējās daļas (bufera, rāmja u. c.) pārveidošana, aprīkojuma (sniega arklu u. c.) uzstādīšana, rāmja pārveidošana vai transportlīdzekļa augstuma izmaiņas, izmantojot neatļautas metodes un/vai materiālus.
  - Paneļu remonts vai krāsošana transportlīdzekļa priekšpusē vai salonā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekavējoties pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītājā, ja konstatējat kādu no šādiem apstākļiem.
  - SRS gaisa spilvena brīdinājuma indikators rāda novirzi.
  - Drošības jostas ar spriegotāju un gaisa spilvenu aktivizējas trieciena gadījumā. (iedegas SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators.)
  - Jūsu transportlīdzeklis ir saņēmis noteikta līmeņa frontālo triecienu vai sānu triecienu, pat ja trieciens nav aktivizējis drošības jostu ar spriegotāju un drošības spilvenu.
  - Drošības josta ir nodilusi vai nolietojusies.
  - Stūres paliktņa virsma un instrumentu paneļa virsma ir saplaisājusi vai citādi bojāta, vai arī tā ir cietusi no trieciena.
  - Ja gaisa spilvena uzstādīšanas zonas virsma ir saplaisājusi vai citādi bojāta, vai arī tā ir pakļauta triecienam.

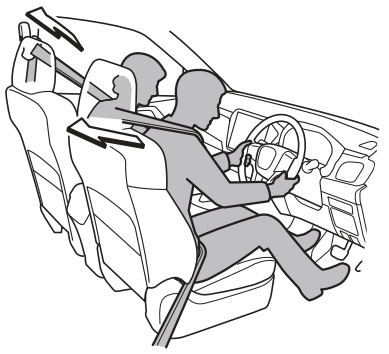
SRS gaisa spilvenu brīdinājuma indikators

→ Skat. 4-77. lpp.

Drošības josta ar spriegotāju

Ja frontālas sadursmes vai sānu sadursmes laikā transportlīdzeklis saņem triecienu, kas pārsniedz noteiktu līmeni, piesprādzētā drošības josta tiek nekavējoties savilkta, un drošības jostas vaļīgums kļūst stingrāks, tādējādi uzlabojot drošības jostas ierobežojošo iedarbību.

Drošības jostas→ Skat. 3-73. lpp.



Priekšējās drošības jostas ar spriegotājiem

Tās darbojas tā, lai autovadītāja un pasažiera ķermenis tiktu piestiprināts pie sēdekļiem.

Otrās sēdvietas drošības jostas ar spriegotājiem (Crew Cab modeļiem, ja ir)

Tās darbojas tā, lai pasažieru, kas atrodas uz otrajiem ārējiem sēdekļiem, ķermeņi tiktu piesprādzēti pie sēdekļiem. Vidējai drošības jostai uz otrā sēdekļa šī funkcija nav pieejama.

BRĪDINĀJUMS

- Drošības josta ar spriegotāju palīdz samazināt vadītāja un pasažiera nopietnu traumu risku, ja transportlīdzeklis tiek pakļauts frontālam vai sānu triecienam, kas pārsniedz noteiktu līmeni. Maksimālais efekts tiek sasniegts tikai tad, ja drošības josta ir pareizi piesprādzēta.
- Drošības josta ar spriegotāju nekavējoties pārņem drošības jostas vaļīgumu, lai samazinātu nopietnu traumu risku. Ja aktivizējas drošības josta ar spriegotāju, berzes radītā karstuma dēļ var rasties skrāpējumi, neliels sasitums vai apdegums.

UZMANĪBU

- Drošības jostu nedrīkst noņemt vai izjaukt. Nejauša sistēmas aktivizēšana var izraisīt detaļu izkrišanu, kas var radīt traumas vai izraisīt darbības traucējumus.

PADOMS

- Ja sadursmes laikā drošības josta ar spriegotāju ir aktivizēta, to nevar izmantot atkārtoti. Drošības josta nekavējoties jānomaina tuvākajā Isuzu izplatītājā.

PIEZĪME

- Pat tad, ja spriegotāja funkcija nedarbojas, drošības josta joprojām darbojas kā parasta drošības josta (ar ELR), un drošības jostas funkcija ir nodrošināta.
- Spriegotājs rada skaņu brīdī, kad tas savelk drošības jostu.
- Ja trieciena rezultātā aktivizējas drošības josta ar spriegotāju un drošības spilvenu sistēma, iedegas SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators.

Drošības jostas→ Skat. 3-73. lpp.

Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) gaisa spilvens

Kad frontālās sadursmes vai sānu sadursmes laikā transportlīdzeklis saņem triecienu, kas pārsniedz noteiktu līmeni, gaisa spilveni aktivizējas. Tās palīdz izkliedēt un samazināt triecienu uz vadītāja un pasažiera ķermeni, papildinot priekšējās drošības jostas ar spriegotāju.

Priekšējie gaisa spilveni

Tās galvenokārt darbojas, ja frontālās sadursmes brīdī ir izpildīti nosacījumi.

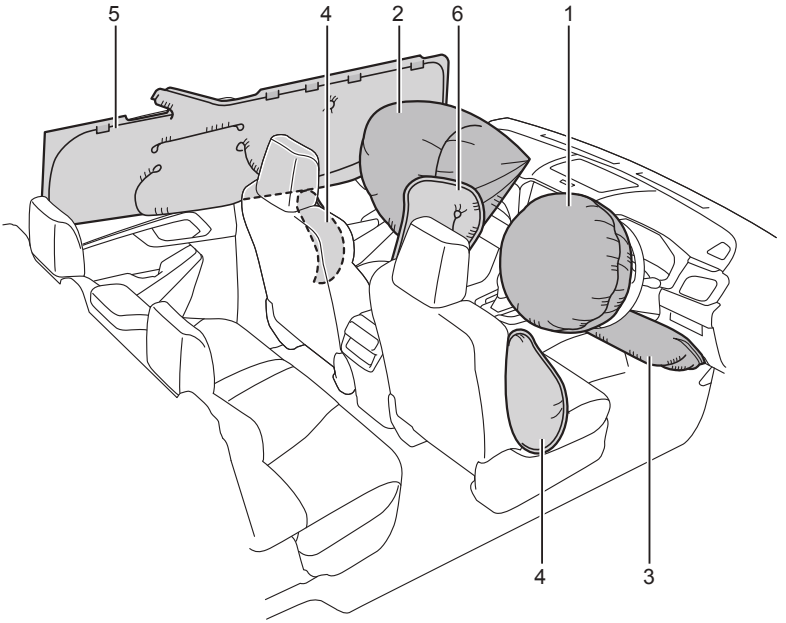
- Priekšējie drošības spilveni:
  Tie darbojas, lai samazinātu triecienu vadītāja un priekšējā pasažiera galvām.
- Ceļgalu drošības spilvens:
  Tas samazina triecienu uz vadītāja kājām.

Sānu drošības spilveni

Tie darbojas galvenokārt tad, ja sānu sadursmes brīdī ir izpildīti nosacījumi.

- Sānu drošības spilveni:
  Tie darbojas, lai samazinātu triecienu vadītāja un priekšējā pasažiera krūšu kurvim.
- Aizkaru drošības spilveni:
  Tie darbojas, lai samazinātu triecienu vadītāja un priekšējā pasažiera galvām. Transportlīdzekļos ar otrajām sēdvietām tie darbojas, lai mazinātu triecienu uz galvu pasažieriem, kas sēž uz ārējām sēdvietām.
- Tālākais sānu drošības spilvens (ja ir):
  Tas darbojas, lai novērstu vadītāja un priekšējā pasažiera sadursmi.

SRS gaisa spilvena izvietošana



Nr.	Apraksts
1	Priekšējais drošības spilvens (vadītāja pusē)
2	Priekšējais drošības spilvens (pasažiera pusē)
3	Ceļa drošības spilvens (vadītāja pusē)
4	Sānu drošības spilveni
5	Aizkaru drošības spilvens
6	Tālākais sānu drošības spilvens (ja ir)

BRĪDINĀJUMS

- SRS gaisa spilvenu sistēma ir visefektīvākā, ja to izmanto kopā ar drošības jostu ar spriegotāju.
- Gaisa spilveni neaizstāj drošības jostas. Noteikti piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Gaisa spilveni tiek piepūsti uzreiz ar ievērojamu spēku, lai samazinātu nopietnu traumu gūšanu. Ja gaisa spilveni piepūšas, berzes radītā karstuma dēļ var rasties skrāpējumi, neliels sasitums vai apdegums.
- Ja transportlīdzeklis saņem triecienu, kas pārsniedz noteiktu līmeni, kā rezultātā izsprāgst drošības spilveni, transportlīdzekļa deformācijas rezultātā var saplīst vējstikls.
- Priekšējo drošības spilvenu darbība var izraisīt vējstikla bojājumus.
- Kad gaisa spilveni ir piepumpēti, tos nevar izmantot atkārtoti. Nekavējoties nomainiet tās tuvākajā Isuzu izplatītājā.

PADOMS

- Kad gaisa spilveni piepūšas, rodas skaņas un balti dūmi, taču tas nav ugunsgrēka rezultāts. Šie baltie dūmi nav kaitīgi veselībai. Tomēr, ja atliekas (gāze u. tml.) nokļūst uz acīm un ādas, pēc iespējas ātrāk noskalojiet tās ar ūdeni. Lai gan tas notiek reti, cilvēks ar jutīgu ādu var ciest no kairinājuma.
- Uzreiz pēc gaisa spilvenu piepūšanas metāla daļa, kas piepūš gaisa spilvenus, kļūst karsta. Nepieskarieties tam.

PIEZĪME

- Priekšējie drošības spilveni pēc aktivizēšanās ātri noplok un netraucē redzamību.
- Ja trieciena dēļ nostrādā drošības josta ar spriegotāju un drošības spilveni, iedegas SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators.
- Sānu drošības spilveni darbojas neatkarīgi no priekšējiem drošības spilveniem. Kad nostrādā sānu drošības spilveni, vienlaikus nostrādā arī drošības josta ar spriegotāju.

Kad un kā darbojas drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēma

Drošības jostas ar spriegotāju un drošības spilvenu sistēma aktivizējas, kad transportlīdzeklis frontālas sadursmes vai sānu sadursmes gadījumā saņem triecienu, kas pārsniedz noteiktu līmeni. Tā kā transportlīdzekļa virsbūve absorbē daļu trieciena enerģijas, sistēma var neaktivizēties, jo samazinās trieciena spēks vai saņemtā trieciena intensitāte vai virziens. Tomēr, pat ja sadursmes rezultātā transportlīdzekļa priekšpuse ir ievērojami deformēta, dažos gadījumos trieciens sēdeklim nav spēcīgs. Tāpēc transportlīdzekļa deformācijas un bojājumu smagums ne vienmēr sakrīt ar gaisa spilvena aktivizēšanos.

Kad tiek aktivizētas drošības jostas ar spriegotāju un priekšējie drošības spilveni?

Ja transportlīdzeklis frontāli saduras ar stāvošu/apstājušos transportlīdzekli vai kustīgu transportlīdzekli ar noteiktu vai lielāku triecienu.



Ja transportlīdzeklis ar noteiktu vai lielāku triecienu frontāli ietriecas cietu sienu.



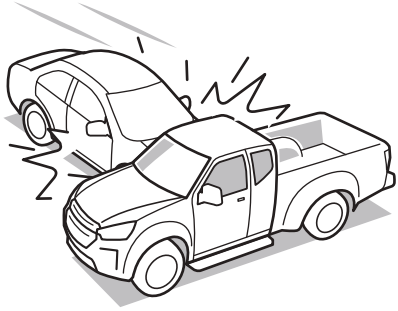
BRĪDINĀJUMS

- Uzreiz pēc frontālo drošības spilvenu piepūšanas metāla daļa, kas piepūš drošības spilvenus, kļūst karsta. Nepieskarieties tam. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus ievainojumus, piemēram, apdegumus.

PIEZĪME

- Pasažiera sānu priekšējais drošības spilvens var aktivizēties arī tad, ja pasažieris nav klāt.

Ja transportlīdzeklis tiek notriekts no sāniem ar noteikta līmeņa vai lielāku triecienu.



Kad tiek aktivizētas drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni?

BRĪDINĀJUMS

- Tūlīt pēc sānu drošības spilvenu piepūšanas metāla daļa, kas piepūš drošības spilvenus, kļūst karsta. Nepieskarieties tam. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus ievainojumus, piemēram, apdegumus.

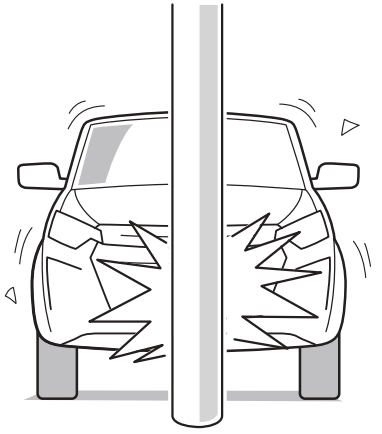
PIEZĪME

- Pasažiera sānu drošības spilveni var aktivizēties arī tad, ja pasažieris nav klāt.
- Ja transportlīdzeklis ir saskāries ar nobīdi (vienpusēja sadursme), var aktivizēties sānu drošības spilveni.

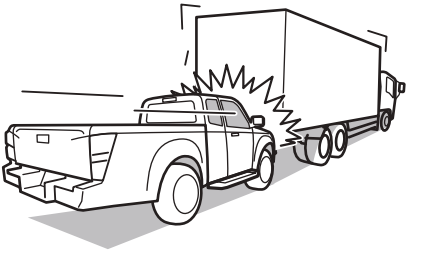
Kad drošības jostas ar spriegotāju un priekšējie drošības spilveni, visticamāk, netiks aktivizēti?

Turpmāk minētajos gadījumos drošības jostas ar spriegotāju un frontālie drošības spilveni, pat ja tie darbojas pareizi, var aktivizēties retāk.

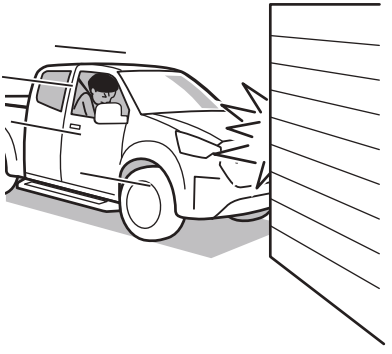
Ja transportlīdzeklis ietriecas inženierkomunikāciju stabā vai kokā.



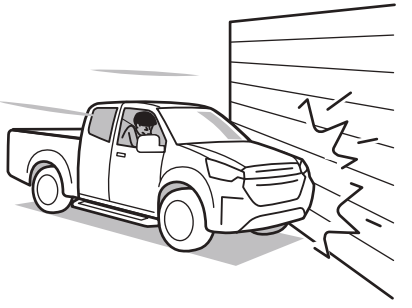
Kad transportlīdzeklis nokļūst zem transportlīdzekļa vai šķēršļa.



Ja transportlīdzeklis saduras ar nobīdi (vienpusēja sadursme).



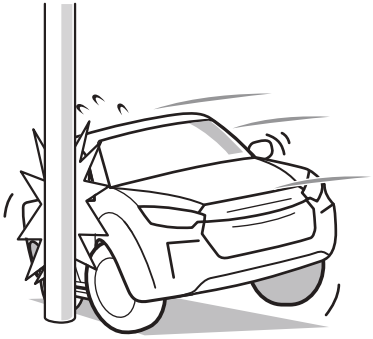
Ja transportlīdzeklis frontāli saduras leņķī.



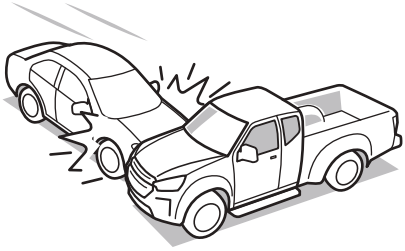
Kad drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni, visticamāk, netiks aktivizēti?

Turpmāk minētajos gadījumos drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni, pat ja tie darbojas pareizi, var aktivizēties retāk.

Ja transportlīdzeklis no sāniem ietriecas inženierkomunikāciju stabā vai stāvošā kokā.



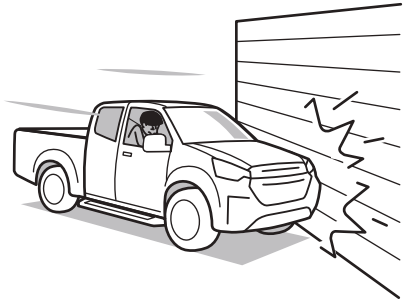
Ja transportlīdzeklis tiek notriekts no sāniem pret motora nodalījumu vai kravas nodalījumu.

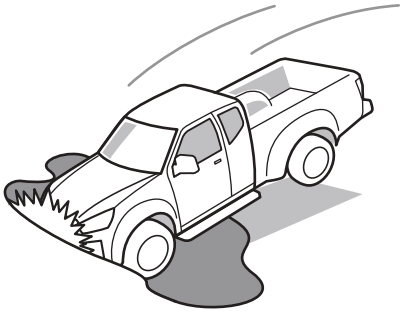


Ja transportlīdzeklis tiek notriekts uz sāniem frontālā leņķī.



Ja transportlīdzeklis frontāli saduras leņķī.



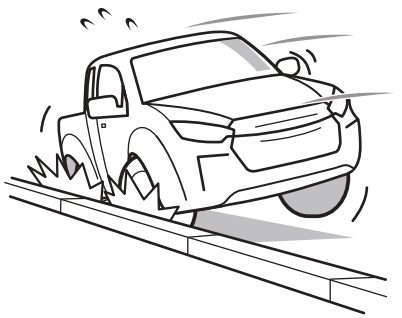


Kad drošības jostas ar spriegotāju un priekšējie gaisa spilveni tiek aktivizēti citos gadījumos, nevis sadursmes gadījumā?

- Ja transportlīdzeklis iebrauc bedrē vai rieva uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis spēcīgi saduras ar šķērsli, piemēram, uz ceļa izvirzītu objektu.
- Ja transportlīdzeklis lielā ātrumā ietriecas apmalē.
- Kad transportlīdzeklis paceļas gaisā un ietriecas zemē, saņemot spēcīgu triecienu uz transportlīdzekļa apakšdaļu.

BRĪDINĀJUMS

- Uzreiz pēc frontālo drošības spilvenu piepūšanas metāla daļa, kas piepūš drošības spilvenus, kļūst karsta. Nepieskarieties tam. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus ievainojumus, piemēram, apdegumus.



Kad drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni tiek aktivizēti, izņemot sadursmes gadījumus?

- Ja transportlīdzeklis saslīd un ietriecas apmalē.

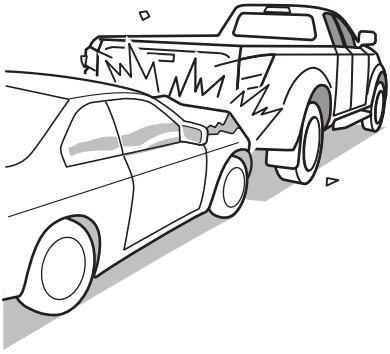
BRĪDINĀJUMS

- Tūlīt pēc sānu drošības spilvenu piepūšanas metāla daļa, kas piepūš drošības spilvenus, kļūst karsta. Nepieskarieties tam. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus ievainojumus, piemēram, apdegumus.

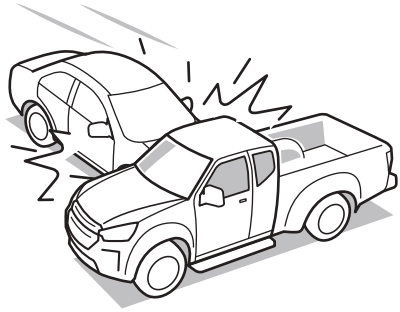
Kad netiek aktivizētas drošības jostas ar spriegotāju un priekšējie drošības spilveni?

Turpmāk minētajos gadījumos drošības jostas ar spriegotāju un frontālie drošības spilveni netiek aktivizēti, pat ja tie darbojas pareizi.

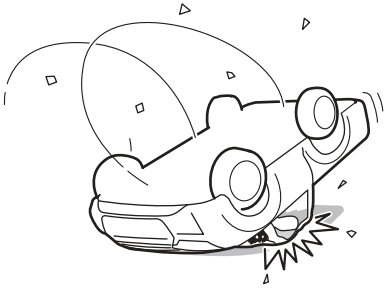
Ja transportlīdzeklis tiek notriekts no aizmugures



Ja transportlīdzeklis tiek notriekts no sāniem



Ja transportlīdzeklis apgāžas uz sāniem vai otrādi.



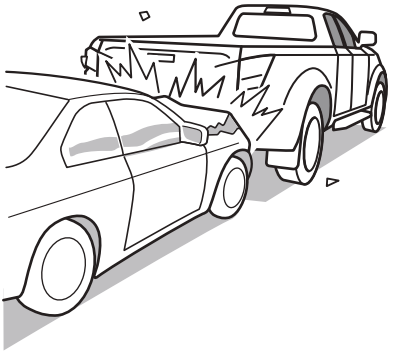
Kad netiek aktivizētas drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni?

Turpmāk minētajos gadījumos drošības jostas ar spriegotāju un sānu drošības spilveni netiek aktivizēti, pat ja tie darbojas pareizi.

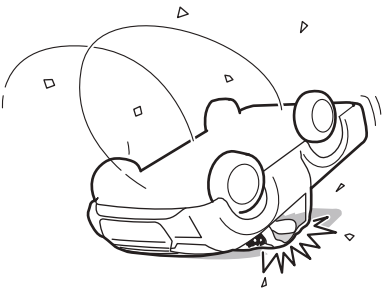
Ja transportlīdzeklis frontāli saduras ar stāvošu/apstājušos transportlīdzekli vai kustīgu transportlīdzekli ar noteiktu vai lielāku triecienu.



Ja transportlīdzeklis tiek notriekts no aizmugures



Ja transportlīdzeklis apgāžas uz sāniem vai jumta.



BRĪDINĀJUMS

- Kabīnes paneļu pārkrāsošana, remonts ap sānu paneli, stūres ratu, instrumentu paneli, centrālo konsoli, jumta pusi un priekšējo sēdekli, piederumu, piemēram, audioiekārtu, uzstādīšana un remonts ap instrumentu paneli var negatīvi ietekmēt SRS drošības spilvena sistēmu vai izraisīt letālu vai smagu traumu gaisa spilvena trieciena rezultātā, kad tas negaidīti piepūšas. Nekad neveiciet šos remontdarbus patstāvīgi, bet noteikti konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.
- Ja, izmantojot neatļautas metodes un/vai materiālus, tiek veiktas izmaiņas transportlīdzekļa priekšpusē (bamperī, rāmī utt.), uzstādīts aprīkojums (piemēram, sniega arkls), veiktas izmaiņas rāmī vai mainīts transportlīdzekļa augstums, SRS gaisa spilvenu sistēma var nedarboties normāli. Konsultējieties ar savu Isuzu izplatītāju.
- Īpaša apstrāde ir nepieciešama, ja tiek likvidēts gaisa spilvens. Izmetot transportlīdzekli, kas aprīkots ar SRS gaisa spilvenu sistēmu, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

UZMANĪBU

- Šādos gadījumos nekavējoties pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītājā.
  - Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators nedeg vai iedegas braukšanas laikā.
  - Kad gaisa spilvens ir piepūsts.
  - Kad priekšējie drošības spilveni nebija piepūsti, lai gan transportlīdzeklis saņēma noteiktu trieciena līmeni priekšpusē.
  - Ja sānu drošības spilveni netika piepūsti, lai gan transportlīdzeklis saņēma noteiktu trieciena līmeni sānos.
  - Ja stūres paliktņa virsma vai instrumentu paneļa virsma ir saplaisājusi vai citādi bojāta, vai tā ir cietusi no trieciena.
  - Ja gaisa spilvena uzstādīšanas zonas virsma ir saplaisājusi vai citādi bojāta, vai arī tā ir pakļauta triecienam.

PIEZĪME

- Kad gaisa spilveni ir piepūsti, izdalās gāzes, piemēram, balti dūmi, bet tas nav ugunsgrēks. Šie baltie dūmi nav kaitīgi veselībai. Tomēr, ja atliekas (gāze u. tml.) nokļūst uz acīm un ādas, pēc iespējas ātrāk noskalojiet tās ar ūdeni. Lai gan tas notiek reti, cilvēks ar jutīgu ādu var ciest no kairinājuma.
- Kad gaisa spilveni ir piepumpēti, tos nevar izmantot atkārtoti. Nomainiet to Isuzu izplatītājā.

Kad SRS gaisa spilvenu sistēmas iedarbība ir pilnīga?

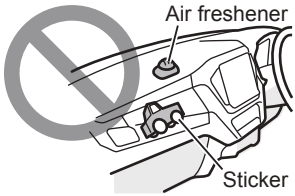


⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas ar transportlīdzekli pareizi noregulējiet sēdekli un pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu. Nesēdiet tuvāk stūres ratam nekā nepieciešams, un nenoliecieties virs tā. (Starp krūtīm un stūres rata centru ir jābūt vismaz 25 cm lielam attālumam.) Neļaujiet pasažierim novietot rokas vai kājas uz instrumentu paneļa un sēdēt ar savu seju vai krūtīm tā tuvumā. Aktivizējoties drošības spilveniem, jūs vai pasažieris var gūt rokas vai sejas apdegumus vai nopietnus ievainojumus.
- Neatbalstieties pret durvīm un jumta pusi. Aktivizējoties sānu drošības spilvenam un aizkaru drošības spilveniem, var rasties rokas vai sejas apdegums vai nopietni ievainojumi.
- Modeļos, kas aprīkoti ar sānu drošības spilvenu, uz sēdekļa daļas, kas vērsta pret transportlīdzekļa iekšējo pusi, nedrīkst balstīties vairāk nekā nepieciešams. Kad gaisa spilvens aktivizējas, tas var izraisīt apdegumus un nopietnus roku un sejas ievainojumus.

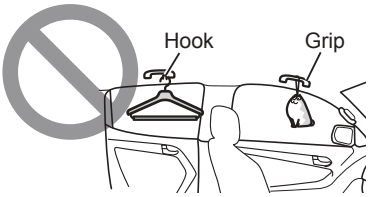
BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

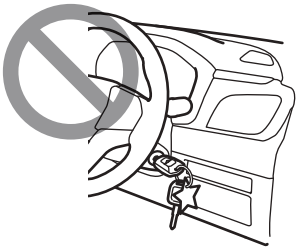












BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja stūres rats tiek nomainīts pret nestandarta stūres ratu vai uz stūres rata apšuvuma tiek pielīmēta uzlīme, sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi. Bīstama ir arī uzlīmju piestiprināšana vai tādu priekšmetu kā aksesuāru vai gaisa atsvaidzinātāju izvietošana uz paneļa vai ap instrumentu paneli. Tie var traucēt normālai gaisa spilvena darbībai vai sistēmas aktivizēšanās gadījumā var triekties pret pasažieriem.
- Modeļos ar sānu drošības spilvenu vai aizmugurējo sānu drošības spilvenu nekādā gadījumā neuzstādiet sēdekļu pārvalkus. Ja sēdekļa pārvalks ir piestiprināts vai zonā, kurā piepūšas sānu drošības spilvens vai aizmugurējais sānu drošības spilvens, ir novietoti priekšmeti, drošības spilveni nedarbosies pareizi. Turklāt sistēmas aktivizēšanas gadījumā var rasties lidojošu priekšmetu risks.
- Modeļos ar aizkaru drošības spilvenu, ja rokturim vai mēteļa āķim ir piestiprināti cieti priekšmeti, piemēram, pakaramie vai aksesuāri, tie var traucēt normālu aizkaru drošības spilvena darbību un sistēmas aktivizēšanās gadījumā var triekties pret pasažieri.
- Modeļos ar ceļgalu drošības spilvenu, izņemot modeļus ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, nepiestipriniet pie atslēgas nekādus smagus vai asus priekšmetus. Tas ir bīstami, jo tie var traucēt ceļgalu drošības spilvena normālu darbību vai arī var triekties pret pasažieriem, kad drošības spilvens aktivizējas.

Pārvadājot bērnu transportlīdzeklī

BRĪDINĀJUMS

- Pārvadājot bērnu transportlīdzeklī, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus. Pretējā gadījumā bērns var gūt nāvējošus ievainojumus no gaisa spilvena trieciena.
  - Nepārvadājiet bērnu, kas sēž gaisa spilvenu priekšā vai jums klēpī. Šāda rīcība ir bīstama, jo bērns saņemtu ļoti spēcīgu triecienu no piepūstā gaisa spilvena.
  - NEKAD nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kas ir aizsargāts ar priekšpusē esošu AKTĪVO GAISA SPILVENU, jo tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS. Uz saulessarga etiķetes pasažiera pusē ir brīdinājuma piktogrammas.
- Modeļiem ar papildu sēdekli mēs iesakām bērnus novietot otrajā sēdeklī.

Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis → Skat. 3-120. lpp.

SRS gaisa spilvenu sistēmas darbība

BRĪDINĀJUMS

- Neizņemiet vai nedemontējiet gaisa spilvenu. Šāda rīcība var izraisīt darbības traucējumus vai netīšu aktivizēšanu.
- Nekas nedrīkst novietot gaisa spilvena tuvumā. Var gūt traumu, ja gaisa spilvena piepūšanas spēks izmet kādu priekšmetu.
- Neatpūtieties, izmantojot stūres ratu kā spilvenu vai balstoties uz tā ar rokām vai kājām. Ja transportlīdzeklis ir apstājies ar ieslēgtu barošanas režīmu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un transportlīdzekļa priekšējā daļā notiek trieciens, kas pārsniedz noteiktu līmeni, gaisa spilvens piepūšas un spēcīga trieciena dēļ var ievainot jūs.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja starp jums un drošības spilvenu ir kaut kas novietots vai tiek turēts klēpī. Ja gaisa spilvens atveras, priekšmeti var tikt izsisti un trāpīt jums pa seju. Šāda rīcība arī kavē normālu gaisa spilvena atvēršanos, kas ir bīstami.
- Nemitriniet gaisa spilvena sensoru ar ūdeni un nepakļaujiet to triecieniem. Sistēma var nedarboties pareizi; tas ir ļoti bīstami.



Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis

Izmantojot pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi, var atslēgt pasažiera puses priekšējo SRS drošības spilvenu un sānu SRS drošības spilvenu. Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis jānovieto pozīcijā "OFF" tikai tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklī tiek izmantots uz aizmuguri vērsts CRS.

BRĪDINĀJUMS

- Nevajadzīgi nenovietojiet pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi pozīcijā "OFF". Pārliecinieties, ka pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis vienmēr ir novietots pozīcijā "ON", izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera sēdeklī tiek izmantots uz aizmuguri vērsts CRS.
- Ja pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pozīcijā "ON", nekad nelietojiet uz aizmuguri vērstu SRS drošības spilvenu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērna nāvi vai nopietnus ievainojumus var izraisīt trieciens, kas notiek brīdī, kad izsprāgst pasažiera drošības spilvens.
- Ja pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pozīcijā "OFF", neļaujiet pasažieriem sēdēt uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Pretējā gadījumā frontālas sadursmes vai sānu sadursmes gadījumā pasažieris nebūs pietiekami aizsargāts, un var iestāties nāves gadījums vai smagi ievainojumi.

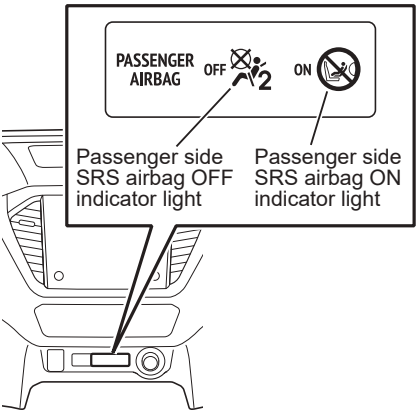
PIEZĪME

- Pat tad, ja pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pozīcijā "OFF", pasažiera drošības jostas spriegotāja funkcija darbojas.



Pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis atrodas zem instrumentu paneļa pasažiera pusē. Atveriet cimdu nodalījumu, lai pārbaudītu slēdzi. Pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties, vai pasažiera pusē SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis ir pareizajā pozīcijā.

Pasažiera sānu SRS drošības spilvena ieslēgšanās indikatora indikators / Pasažiera sānu SRS gaisa spilvena izslēgšanas indikatora indikators



Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora gaisma



Pasažiera puses SRS drošības spilvenu izslēgšanas indikators



Pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora lampiņa un pasažiera pusē SRS drošības spilvena izslēgšanas indikatora lampiņa atrodas zem instrumentu paneļa centra.

Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), ieslēdzas gan pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora gaisma, gan pasažiera pusē SRS drošības spilvena izslēgšanas indikatora gaisma. Indikatoru indikatori iedegas aptuveni 4 sekundes un pēc tam nodziest. Aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad tās ir apsīkušas, atkarībā no pasažiera pusē esošā SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdža stāvokļa iedegas viena no indikatoru lampiņām.

Pasažiera pusē esošā SRS drošības spilvena stāvokli, kas parādīts nākamajā tabulā, var pārbaudīt, skatoties, kura indikatora lampiņa iedegas.
Ja pasažiera pusē SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora indikators vai pasažiera pusē SRS drošības spilvena izslēgšanas indikatora indikators nedarbojas pareizi, nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Indikatora indikators, kas iedegas	Pasažiera puses SRS drošības spilvena stāvoklis	Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdža novietojums
Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora gaisma	Iespējots	"ON" pozīcija 
Pasažiera puses SRS drošības spilvenu izslēgšanas indikators	Atspējots	"OFF" pozīcija 

Pasažiera sānu SRS drošības spilvena atspējošana

PIEZĪME

- Pārslēdziet slēdzi, kad strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).



1. Ievietojiet atslēgu pasažiera pusē esošajā SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā "OFF".

PIEZĪME

- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu izmantojiet elektroniskajā atslēgā saglabāto mehānisko atslēgu.

2. Atstājiet to pozīcijā "OFF" un izņemiet atslēgu.

PIEZĪME

- Ja atslēga ir atstāta ievietota, slēdzis atgriežas pozīcijā "ON".

Pasažiera puses SRS drošības spilvenu izslēgšanas indikators



3. Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pārliecinieties, ka ieslēdzas pasažiera pusē esošā SRS drošības spilvena izslēgšanas indikatora indikators. Kamēr slēdzis ir pozīcijā "OFF", pasažiera puses SRS drošības spilvenu izslēgšanas indikatora lampiņa nedeg.

Pasažiera sānu SRS drošības spilvena ieslēgšana

PIEZĪME

- Pārslēdziet slēdzi, kad strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).



1. Ievietojiet atslēgu pasažiera pusē esošajā SRS gaisa spilvena ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā "ON".

PIEZĪME

- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu izmantojiet elektroniskajā atslēgā saglabāto mehānisko atslēgu.

2. Atstājiet to pozīcijā "ON" un izņemiet atslēgu.

Pasažiera puses SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora gaisma



3. Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pārliecinieties, vai ieslēdzas pasažiera pusē esošā SRS drošības spilvena ieslēgšanas indikatora indikators. Kamēr slēdzis ir pozīcijā "ON", pasažiera puses SRS drošības spilvenu ieslēgšanas indikatora lampiņa iedegas.

VADĪBAS IERĪCES UN INSTRUMENTI 4

MOTORA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA	4-3
INSTRUMENTI, SIGNĀLGAISMAS UN INDIKATORI	4-13
SLĒDŽI	4-139
VADĪBAS IERĪCES	4-175

MOTORA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA

- Motora iedarbināšana 4-4
- Uzsildīšanās sistēma 4-10
- Dzinēja izslēgšana 4-11

Motora ieslēgšana

Pārliecinieties, ka slēdži, tostarp vējstikla tīrītāja, apgaismojuma vadības un gaisa kondicioniera slēdži, ir izslēgtā stāvoklī.

Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas), lai pārbaudītu, vai normāli iedegas brīdinājuma un indikatoru gaismas un vai degvielas līmenis ir atbilstošs.

PADOMS

- Ja izmantojat netīru vai putekļainu atslēgu, iespējams, var tikt bojāts startera slēdzis. Pirms atslēgas ievietošanas (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas) noslaukiet visus netīrumus, putekļus u. tml.
- Gaisa ieplūdes sistēmā nelietojiet starta palīglīdzekļus, piemēram, ēteri. Šādi palīglīdzekļi var izraisīt tūlītējus dzinēja bojājumus.
- Ja motors neieslēdzas, pirms vēlreiz nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pagaidiet 1 minūti vai vairāk.
- Nedarbiniet dzinēju, ja tas ir vēl auksts, tūlīt pēc iedarbināšanas.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.
Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās ieejas un starta sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.

Motora ieslēgšana

BRĪDINĀJUMS

- Neuzglabājiet startera slēdzi pozīcijā "START" ilgāk par aptuveni 10 sekundēm (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Pārāk ilga startera darbība var izraisīt akumulatora bojājumus vai pārkaršanu un pat ugunsgrēku.

UZMANĪBU

[Modeļi ar manuālo pārnesumkārbu]

- Pirms motora iedarbināšanas, apsēžoties vadītāja sēdeklī, stingri ieslēdziet stāvbremzi. Tāpat, iedarbinot dzinēju, pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un nospiediet un turiet sajūga pedāli.
- Ja iedarbināt dzinēju no ārpuses, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "N", transportlīdzeklis var sākt kustību. Tas ir ļoti bīstami. Nekad neiedarbiniet dzinēju ārpus transportlīdzekļa.

[Automātiskās transmisijas modeļi]

- Pirms motora iedarbināšanas, apsēžoties vadītāja sēdeklī, stingri ieslēdziet stāvbremzi. Tāpat, iedarbinot dzinēju, pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Lai gan dzinēju var mēģināt iedarbināt "N" pozīcijā, drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināšanu veikt "P" pozīcijā.

PADOMS

- Nespiediet akseleratora pedāli pirms iedarbināšanas. Ja akseleratora pedālis tiek nospiests, pirms jaudas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir ieslēgts "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), iedarbināšanas Fuel Enrich sistēma var nedarboties pareizi. Līdz ar to iedarbināšana kļūst ievērojami sarežģītāka.
- Pie zemas apkārtējās vides temperatūras auksts motors var izdalīt vairāk dūmu (balto dūmu) nekā parasti.

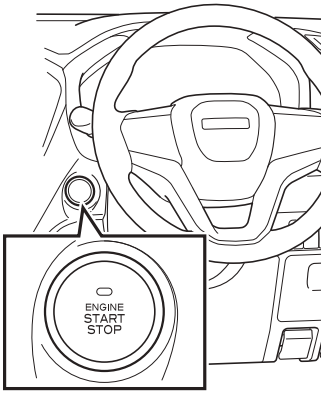
PIEZĪME

[Priekšsildīšana]

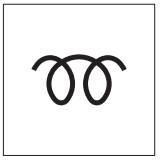
- Dīzeļdzinēji ir kompresijas aizdedzes dzinēji, tāpēc tos ir grūti iedarbināt, kad tie ir auksti, jo kompresija pati par sevi nespēj radīt pietiekami augstu temperatūru, lai degviela aizdegtos. "Priekšsildīšana" ir saspiestā gaisa sasildīšana sadegšanas kamerās, lai atvieglotu motora iedarbināšanu. Noteikti iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad kvēlsveces indikatora lampiņa ir izdzisusi.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās ieejas un starta sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.



Kvēlsveces indikatora gaisma



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

1. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā savilkta.
   Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiežot pedāli(-us), nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, iedegas kvēlsveces indikatora lampiņa un pēc aptuveni 0,5 sekundēm, ja motors ir silts, tā izdziest. Ja motors ir auksts, tas nodziest, kad ir ieslēgts ne ilgāk kā 7 sekundes.
3. Pēc tam starteris automātiski iedarbinās dzinēju.

PIEZĪME

- Izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, lai pārbaudītu elektronisko atslēgu, var iedarbināt dzinēju un pārslēgt jaudas režīmu.
- Dzinēju var iedarbināt, ja strāvas režīms ir "OFF", "ACC" vai "ON".
- Ja motors ir auksts un ir nepieciešama kvēlsveces sildīšana, palīgierīču barošana izslēdzas un audiosistēma paliek izslēgta, kamēr tiek gaidīts motora iedarbināšana.
- Lai apturētu dzinēju tā iedarbināšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un pārslēdziet strāvas režīmu uz "ACC" vai "OFF".

PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Mēģinot iedarbināt dzinēju, starteris darbosies ne ilgāk kā 20 sekundes.
- Kad motors ir iedarbināts, strāvas režīms pārslēdzas uz "ON" (ieslēgts).

[Dzinēja iedarbināšana aizkavējas]

- Mēģinot iedarbināt dzinēju, iedegsies kvēlsveces indikatora lampiņa, ja dzinējs ir auksts. Šādos gadījumos motora iedarbināšana tiek atlikta, līdz kvēlsveces ir pietiekami sasilušas. Turpiniet nospiest sajūga pedāli (manuālās transmisijas modeļiem) vai bremžu pedāli (automātiskās transmisijas modeļiem), līdz motors ieslēdzas.

[Dzinējs neieslēdzas]

- Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, dzinēju nevar iedarbināt, ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav N pozīcijā un sajūga pedālis nav nospiests. Ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskā pārnesumkārba, dzinēju nevar iedarbināt, ja pārslēgšanas svira nav pozīcijā "P" vai "N" un bremžu pedālis nav nospiests.
- Ja motors neieslēdzas, pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā (manuālās transmisijas modeļiem) vai P pozīcijā (automātiskās transmisijas modeļiem), pēc tam pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF". Pēc tam mēģiniet iedarbināt dzinēju, izmantojot pareizo procedūru.

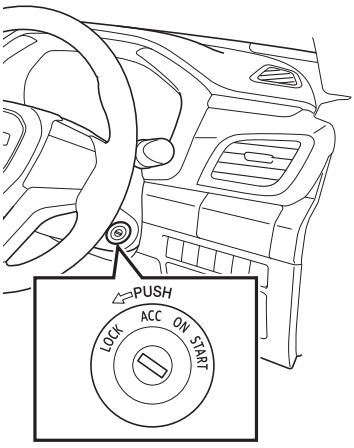
PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

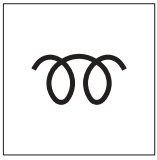
- Ja motora iedarbināšanas/ izslēgšanas poga ir nospiesta tikai uz īsu brīdi, motors var neieslēgties vai apstāties.
- Pēc vairākkārtējas iedarbināšanas un apturēšanas īsā laika periodā dzinēju var neizdoties iedarbināt uzreiz. Šādā gadījumā pirms atkārtota motora iedarbināšanas mēģinājuma pagaidiet aptuveni 10 sekundes vai ilgāk.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas indikators mirgo zaļā krāsā pēc mēģinājuma iedarbināt dzinēju, dzinēju nevar iedarbināt, jo stūres rata slēdzene nav atbloķēta. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju, pagriežot stūres ratu pa labi un pa kreisi. Stūres rata slēdzene neatbloķēsies, ja transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, palaišanas darbības var pārtraukt ekspluatācijas laikā.
- Ja dzinēju nevar iedarbināt, skatiet sadaļu "Avārijas dzinēja iedarbināšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)". Iespējams, varēsiet iedarbināt dzinēju, izmantojot šajā lapā norādīto procedūru.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Avārijas dzinēja iedarbināšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 7-11. lpp.



Kvēlsveces indikatora gaisma



Modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas

1. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā savilkta.
   Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON", iedegas kvēlojošās sveces indikatora lampiņa un pēc aptuveni 0,5 sekundēm, ja motors ir silts, tā izdziest. Ja motors ir auksts, tas nodziest, kad ir ieslēgts ne ilgāk kā 7 sekundes.
3. Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka kvēlspuldzes indikatora lampiņa ir nodzisusi, pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "START", lai iedarbinātu motoru.

Uzsildīšanās sistēma

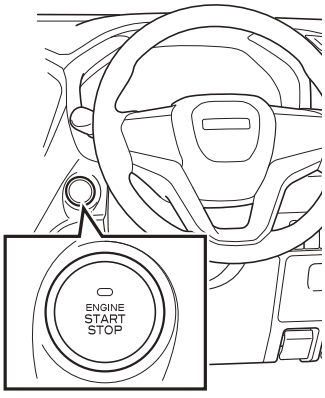
Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzsildīšanās sistēmu. Sildīšanas sistēma ir sistēma, kas automātiski palielina brīvgaitas apgriezienus, lai sasildītu dzinēju un uzlabotu sildītāja darbību, kad dzinējs tiek iedarbināts aukstā laikā (āra temperatūra ir aptuveni 5°C vai zemāka). Kad iesilšanas sistēma ir ieslēgta, motora brīvgaitas apgriezieni palielināsies līdz aptuveni 1400 apgr./min. Tas nenorāda uz kļūdu. Sildīšanas sistēma automātiski izslēdzas, kad ārējā gaisa temperatūra paaugstinās (līdz aptuveni 10°C) vai kad motors ir iesilis. Tāpat iesildīšanās sistēma apstāsies, ja tās darbības laikā notiks kāds no šiem gadījumiem.

- Bremžu pedālis ir piespiests
- Sajūga pedālis ir nospiests (manuālās transmisijas modeļiem).
- Pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, izņemot "N" (manuālās transmisijas modeļi).
- Pārnesumu svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, izņemot "P" vai "N" (automātiskās transmisijas modeļiem).

PIEZĪME

- Motora tukšgaitas apgriezienu skaits lēnām samazinās, kad iesildīšanās sistēma tiek apturēta, nospiežot bremžu pedāli vai sajūga pedāli.
- Kad iesildīšanās sistēma tiek apturēta ar pārnesumu pārslēgšanas sviras vai pārslēgšanas sviras darbību, dzinēja brīvgaitas apgriezienu skaits tiek nekavējoties samazināts.

Dzinēja izslēgšana



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

1. Pilnībā apstādiniet transportlīdzekli un stingri novelciet stāvbremzi. Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru "N" pozīcijā. Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu novietojiet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā.
2. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vienu reizi, un dzinējs apstāsies.

BRĪDINĀJUMS

- Avārijas gadījumā dzinēju var apturēt, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā, veicot šādas darbības:
  - Turpiniet nospiest motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu 3 sekundes vai ilgāk.
  - Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs vai vairāk reizes 2 sekunžu laikā.
- Sīkāku informāciju par dzinēja apturēšanu avārijas gadījumā skatiet sadaļā "Dzinēja apturēšana avārijas gadījumā (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)".

PADOMS

- Jaudas režīms pārslēgsies uz "OFF", kad motors apstāsies. Modeļos ar automātisko transmisiju jaudas režīms pārslēdzas uz "ACC", kad pārslēgšanas svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, izņemot "P". Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pēc motora apstāšanās pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF".

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Dzinēja apturēšana avārijas gadījumā (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 7-10. lpp.



Modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas

1. Pilnībā apstādiniet transportlīdzekli un stingri novelciet stāvbremzi. Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru "N" pozīcijā. Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu novietojiet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā.
2. Pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ACC" vai "LOCK".

PADOMS

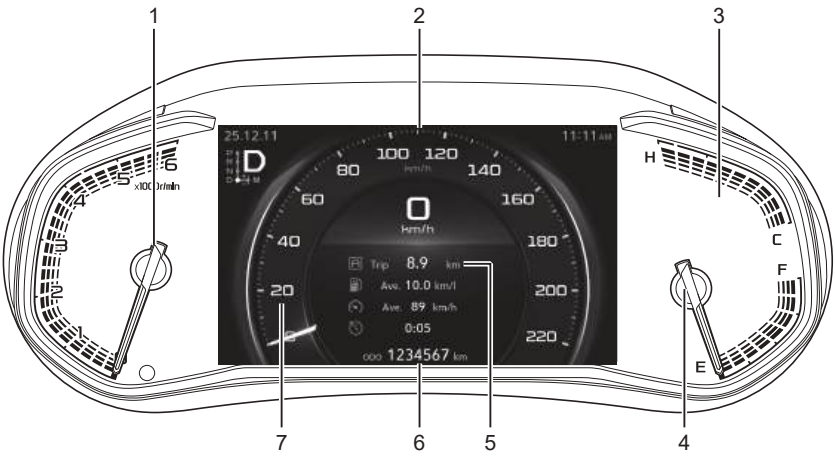
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pēc motora apstādināšanas pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ACC" vai "LOCK". Ja atstājat transportlīdzekli uz ilgāku laiku, novietojiet startera slēdzi pozīcijā "LOCK".

INSTRUMENTI, SIGNĀLGAISMAS UN INDIKATORI

- Kā nolasīt instrumentus (instrumentu izkārtojums) 4-14
- Tahometrs 4-16
- Spidometrs 4-17
- Nobraukuma un brauciena skaitītājs 4-18
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-19
- Degvielas mērītājs 4-20
- Brīdinājuma un indikatoru izkārtojums 4-22
- Centrālā displeja apgaismojums 4-29
- Daudzfunkcionāls informācijas displejs (MID) 4-30
- Displeja audio iestatījumi 4-64
- Priekšējais displejs 4-73
- Brīdinājuma un indikatoru signāllampiņas 4-74
- Brīdinājuma skaņas signāls 4-134

Kā nolasīt instrumentus (instrumentu izkārtojums)

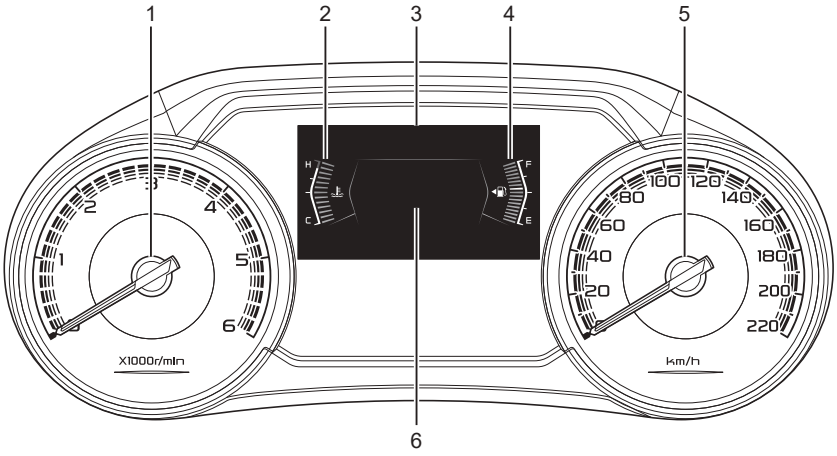
Modeļi ar 7 collu displeju



Nr.	Nosaukums	Atsauces lapa
1	Tahometrs	4-16
2	Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)	4-30
3	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	4-19

Nr.	Nosaukums	Atsauces lapa
4	Degvielas līmeņa rādītājs	4-20
5	Brauciena mērītājs	4-18
6	Odometrs	4-18
7	Spidometrs	4-17

Modelis ar 4 collu displeju

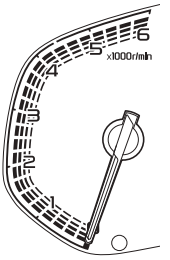


Nr.	Nosaukums	Atsauces lapa
1	Tahometrs	4-16
2	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	4-19
3	Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)	4-30

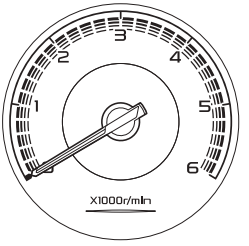
Nr.	Nosaukums	Atsauces lapa
4	Degvielas līmeņa rādītājs	4-20
5	Spidometrs	4-17
6	Odometrs	4-18
	Brauciena mērītājs	4-18

Tahometrs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)



Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Tahometrs norāda dzinēja apgriezienus minūtē (r/min.). (Graduācija "1" uz skalas norāda 1000 apgr./min.) Sarkanā zona norāda uz bīstamu motora apgriezienu diapazonu, kas pārsniedz pieļaujamo līmeni.

Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja tahometra rādītājs atrodas sarkanajā zonā.

Tahometra gradācija un sarkanā zona atšķiras atkarībā no uzstādītajiem modeļiem.

PADOMS

- Veicot pārslēgšanos uz leju stāvā nogāzē, esiet īpaši piesardzīgi. Motora apgriezieni var viegli pārsniegt kritiskos apgriezienus, kas var nopietni sabojāt motoru.

Atbilstoša pārnesumu pārslēgšana
→ Skat. 2-34. lpp.

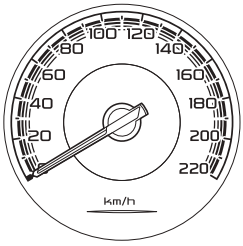
Manuālā pārnesumkārba
→ Skat. 4-178. lpp.

Spidometrs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)



Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Spidometrs rāda transportlīdzekļa ātrumu km/h.

Nobraukuma skaitītājs un brauciena skaitītājs

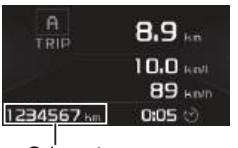
Odometrs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)



Odometer

Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Odometer

Transportlīdzekļa kopējais nobrauktais attālums ir norādīts kilometros vai jūdzēs.

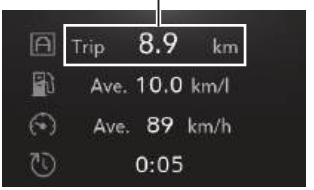
Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)

→ **Skat. 4-30. lpp.**

Braucienu skaitītājs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)

Trip meter



Modeļi ar MID (4 collu displejs)

Trip meter



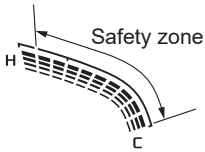
Izmantojiet brauciena skaitītāju, lai uzzinātu attālumu starp konkrētiem punktiem vai attālumu, kas nobraukts konkrētā laika posmā. Ja tiek rādīti kilometri, vērtība pa labi no decimālpunkta norāda 100 m vienības. Ja tiek rādītas jūdzes, vērtība pa labi no decimālpunkta norāda 0,1 jūdzes vienības.

Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)

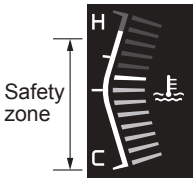
→ **Skat. 4-30. lpp.**

Dzesēanas šķidruma temperatūras rādītājs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)

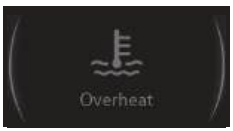


Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls (Modeļi ar 7 collu/4 collu MID)

Angļu



Turku



Ja strāvas režīms ir pozīcijā "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), šis rādītājs norāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru. "C" nozīmē auksts, bet "H" - karsts. Ja motors pārkarst, motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs parādīs "H" zonu un mirgo, iedegsies motora pārkaršanas brīdinājuma indikators un atskanēs motora pārkaršanas brīdinājuma signāls. Darbības laikā mērinstrumentam parasti jānorāda drošības zonā.

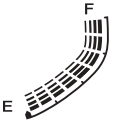
PADOMS

- Ja rādītājs braukšanas laikā paceļas virs drošības zonas augšējās robežas un nonāk "H" zonā, motors var pārkarst. Nekavējoties droši novietojiet transportlīdzekli ārpus satiksmes plūsmas un veiciet nepieciešamos pasākumus, lai novērstu motora pārkaršanu.
- Ja mērierīce ir tuvu "H" zonai, bet joprojām atrodas drošības zonā, tas nav darbības traucējums. Tomēr pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē. Pēc vajadzības pievienojiet dzesēšanas šķidrumu.
- Ja dzinējs tiek apturēts uzreiz pēc braukšanas, tas var aizķerties. Veiciet atbilstošas darbības dzinēja pārkaršanas gadījumā.

Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.
Dzinēja dzesēšanas šķidrums
→ Skat. 6-37. lpp.
Kad motors pārkarst
→ Skat. 7-22. lpp.

Degvielas līmeņa rādītājs

Modeļi ar MID (7 collu displejs)



Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Ja strāvas režīms ir pozīcijā "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), šis rādītājs norāda degvielas daudzumu, kas palicis degvielas tvertnē. "F" nozīmē, ka tvertne ir pilna, bet "E" - ka tvertne ir gandrīz tukša.

PIEZĪME

- Kad atlikušās degvielas līmenis ir samazinājies, rādītājs sasniegs apakšējo līmeni un mirgo.
- Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas pēc tam, kad jaudas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), ir nepieciešams zināms laiks, lai rādījums nostabilizētos.
- Ja degvielas tvertne ir piepildīta ar izslēgtu dzinēju, bet jaudas režīms ir pozīcijā "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), degvielas rādītājam ir nepieciešams zināms laiks, lai parādītu pareizo rādījumu. Šādā gadījumā pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" vai "ACC" un pēc tam uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi uz "LOCK" vai "ACC" pozīciju un pēc tam atkal uz "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls



Brīdinājuma paziņojums

Modeļi ar 7 collu/4 collu MID

Angļu



Turku



Ja transportlīdzeklī beidzas degviela, pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm iedegas un pēc tam nodziest.

PADOMS

- Ja transportlīdzeklī ir beigusies degviela, jāveic sistēmas atgaisošana.

Brīdinājuma signāllampiņa par zemu degvielas daudzumu

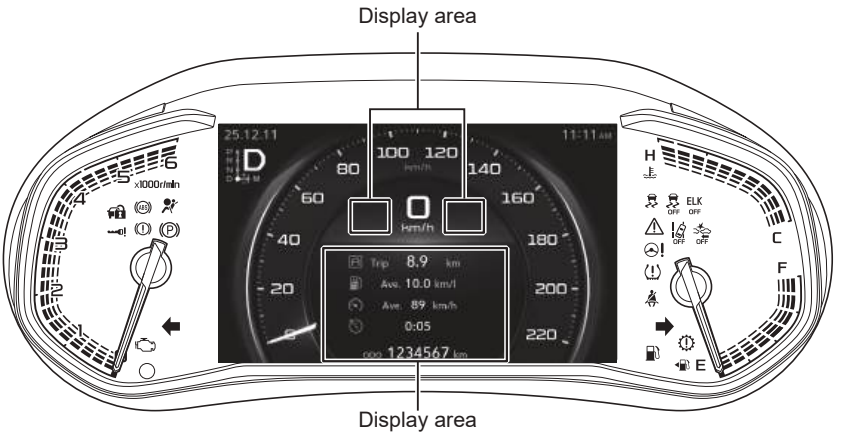
→ Skat. 4-92. lpp.

Kad degviela beidzas

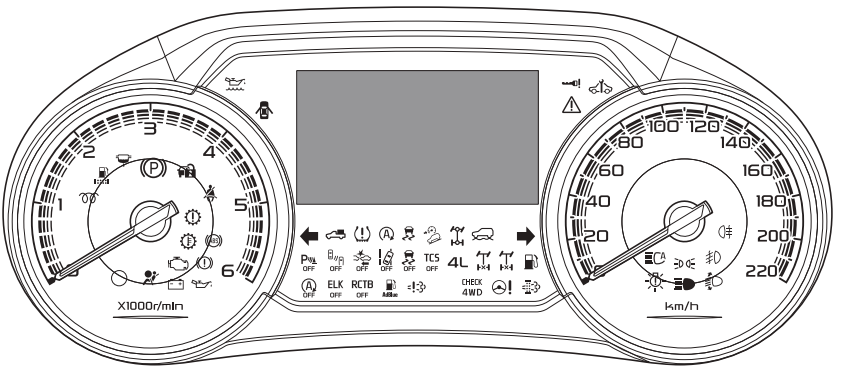
→ Skat. 7-18. lpp.

Brīdinājuma un indikatoru izkārtojums

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Brīdinājuma gaismas signāli

Kad darbības pārbaudei strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), ieslēdzas brīdinājuma indikators. Šī lampiņa izslēdzas dažu sekunžu laikā vai pēc motora iedarbināšanas.

Ja lampiņa neieslēdzas vai neizslēdzas, iespējams, sistēmā ir problēmas. Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa	●	4-74
	SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa	●	4-77
	Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signāls	●	4-78
	Stāvbremžu brīdinājuma gaismas signāls.	—	4-79
	ABS brīdinājuma signāls	●	4-80
	ESC brīdinājuma signāls	●	4-81
	Motoreļļas spiediena brīdinājums	●	4-82
	Motoreļļas kvalitātes pasliktināšanās brīdinājuma indikators	●	4-82
	Ģeneratora brīdinājuma lampiņa	●	4-87
	Kļūmes indikatora gaisma (MIL)	●	4-88
	Gaismas indikators SVS	●	4-89

Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	Ūdens separatora brīdinājuma signāls	●	4-89
	Degvielas filtra brīdinājuma signāls	●	4-89
	Transmisijas pārbaudes brīdinājuma indikatoru	●	4-90
	Automātiskās transmisijas šķidruma temperatūra pārāk augsta	●	4-90
	CHECK 4WD brīdinājuma signāls	●	4-91
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls	●	4-92
	LED starmešu brīdinājuma signāls	●	4-93
	Priekšējo lukturu automātiskās līmeņošanas brīdinājuma signāllampiņa	●	4-94
	Galvenais brīdinājuma signāls	●	4-96
	Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa	—	4-97
	Galvenā monitora brīdinājuma indikators	—	4-98
	Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas atteices brīdinājuma indikators (dzeltens)	●	4-98
	TPMS brīdinājuma signāls	●	4-98

Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	Karbamīda SCR kļūmes brīdinājuma indikators	●	4-99
	AdBlue® zema līmeņa brīdinājuma indikators	●	4-99
	Stūres sistēmas kļūme brīdinājuma indikators	●	4-100
	Brīdinājuma signāllampiņa	●	4-100

Indikatora gaismu signāli

Kad darbības pārbaudei strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), ieslēdzas indikatora gaisma. Šī lampiņa izslēdzas dažu sekunžu laikā vai pēc motora iedarbināšanas.

Ja lampiņa neieslēdzas vai neizslēdzas, iespējams, sistēmā ir problēmas. Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

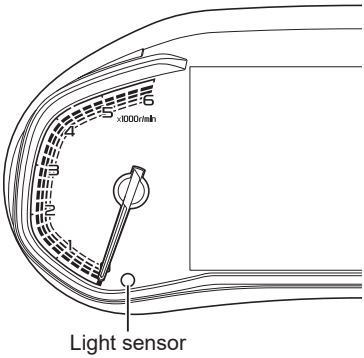
Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	Pagrieziena signāla indikatora gaisma - kreisā	●	4-101
	Pagrieziena signāla indikatora gaisma - labā pusē	●	4-101
	Apgaismojuma pozīcijas indikatora gaisma	●	4-102
	Tālo gaismu signāllampiņa	●	4-102
	Pretaizdzīšanas sistēmas indikatora gaismiņa	—	4-102
	Priekšējā miglas luktura indikators	●	4-102
	Aizmugures miglas lukturu indikators	●	4-102
	Kvēlsveces indikatora gaisma	—	4-103
	Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikators (zaļš)	●	4-103
	TCS OFF indikators	●	4-104

Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	ESC OFF indikators	●	4-105
	BSM OFF indikators	●	4-106
	Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma	●	4-108
	4WD indikatora apgaismojums	●	4-112
	4WD zema indikators	●	4-112
	Lejupbrauciena kontroles indikators	●	4-113
	Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators	●	4-113
	Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators OFF	●	4-114
	Automātisko tālo gaismu indikatora gaisma	●	4-115
	Autonomās ārkārtas bremzēšanas indikators OFF	●	4-115
	Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators	●	4-116
	Ārkārtas joslas saglabāšanas indikators	●	4-116
	Aizmugurējās šķērseniskās kustības bremžu indikators	●	4-116

Simbols	Nosaukums	Darbības pārbaude	Atsauces lapa
	Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF	●	4-117
	DPD reģenerācijas indikators	●	4-117
	Nelīdzena apvidus režīma indikators	●	4-117
	TPMS kravas indikators	●	4-118

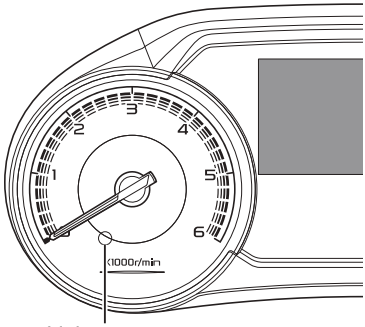
Centrālā displeja izgaismojums

7 collu displejs



Light sensor

4 collu displejs



Light sensor

Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), apgaismojuma spilgtums tiek automātiski pielāgots atbilstoši spilgtumam transportlīdzekļa iekšpusē. Sākotnējais iestatījums ir "Automātiski". Pārslēdzot uz "Manual", var individuāli iestatīt gan skaitītāja, gan MID apgaismojuma spilgtumu.

Veiciet "Manual" iestatījumu pie "Illumination mode" (Apgaismojuma režīms), kas parādās MID galvenajā rutīnā, pēc tam, kad "Illumination mode" (Apgaismojuma režīms) ir mainīts no "Automatic" (Automātisks) uz "Manual" (Manuāls).

Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)

→ **Skat. 4-30. lpp.**

UZMANĪBU

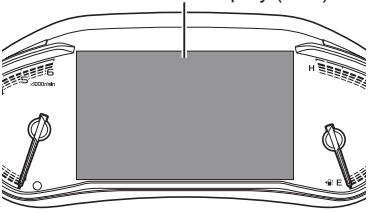
- Sensora priekšā nenovietojiet nekādus priekšmetus. Šādi rīkojoties, samazināsies sensora jutība, un tas nedarbosies pareizi.

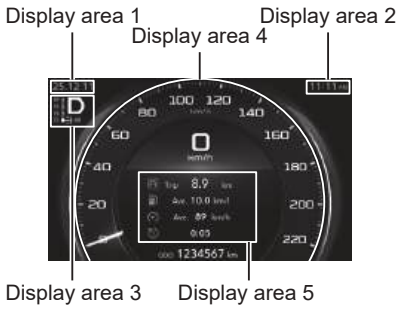
Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)

MID rādītā informācija

MID instrumentu panelī var parādīt šādu informāciju.

Multi-information display (MID)





7 collu displejs

Pilna ekrāna displejs:

- Ar brīdinājumiem saistīta informācija
- Ar darbību saistīta informācija

Displeja 1 un 2 zona:

- Kalendārs
- Pulkstenis
- Āra temperatūra
- Diapazons

Displeja zona 3:

- Pārslēgšanas indikators
- Pārnesumu pārslēgšanas pozīcija

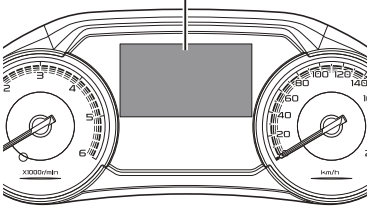
Displeja zona 4:

- Transportlīdzekļa ātrums
- Nobraukuma skaitītājs

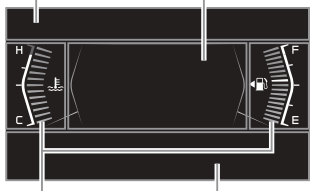
Displeja zona 5:

- Ar brīdinājumiem saistīta informācija
- Ar darbību saistīta informācija
- Ar audio saistītā informācija
- Ar navigāciju saistīta informācija
- Iestatīšanas ekrāns

Multi-information display (MID)



Display area 1 Display area 2



Display area 3 Display area 4

4 collu displejs

MID instrumentu panelī var parādīt šādu informāciju.

Pilna ekrāna displejs:

- Ar brīdinājumiem saistīta informācija
- Ar darbību saistīta informācija
- Iestatīšanas ekrāns

Displeja zona 1:

- Pulkstenis
- Kalendārs
- Āra temperatūra
- Transportlīdzekļa ātrums
- Diapazons
- Nobraukuma skaitītājs
- Otrā drošības jostu brīdinājuma lampiņa
- Navigācijas josla

Displeja zona 2:

- Ar brīdinājumiem saistīta informācija
- Ar darbību saistīta informācija

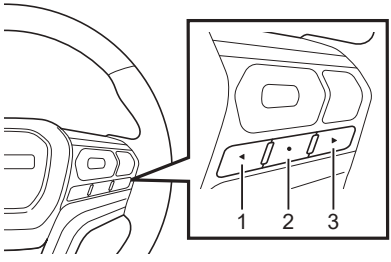
Displeja zona 3:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
- Degvielas mērītājs

Displeja zona 4:

- Ar darbību saistīta informācija

MID režīma slēdzis



Nr.	Apraksts
1	MID režīma L slēdzis
2	MID režīma apstiprināšanas slēdzis
3	MID režīma R slēdzis

Sākuma ekrāns (modeļi ar 4 collu displeju)



Kad strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), MID displejā tiek parādīts animācijas ekrāns un tiek veiktas atvēršanas pārbaudes. Sākuma pārbaudes apstiprina, ka transportlīdzeklim nav darbības traucējumu attiecībā uz šādiem elementiem.

- Parkošanās palīgsistēma
- Aklo zonu uzraudzība (BSM)/ Atpakaļējās šķērseniskās satiksmes brīdinājums (RCTA)
- Stereo kamera

PIEZĪME

- Animācijas ekrāns tiek rādīts tikai modeļos, kas aprīkoti ar stereokameras sistēmu, parkošanās palīgsistēmu, aklās zonas monitoru (BSM) vai aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēmu (RCTA).

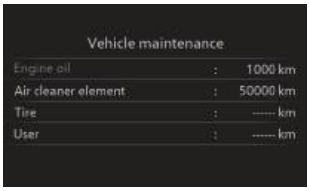
Ikona	Krāsa	Apraksts
	Zaļš	Kad ir ieslēgta parkošanās palīgsistēma
	Dzeltenā	Ja parkošanās palīgsistēma ir izslēgta
	Pelēks	Darbības statusa pārbaude darbības laikā
	Zaļš	Kad ir ieslēgts BSM un RCTA
	Dzeltenā	Ja BSM vai RCTA ir izslēgts
	Pelēks	Darbības statusa pārbaude darbības laikā
	Zaļš	Kad ieslēgtas automātiskās tālās gaismas
	Dzeltenā	Ja automātiskās tālās gaismas ir izslēgtas
	Pelēks	Darbības statusa pārbaude darbības laikā
	Zaļš	Kad gaisa spiediens riepās ir piemērots
	Dzeltenā	Ja gaisa spiediens riepās ir neparasts
	Pelēks	Ja ierīce nav uzstādīta

Apkopes atgādinājums

Ja transportlīdzeklis tuvojas tehniskās apkopes atgādinājuma attālumiem, MID displejā parādās tehniskās apkopes atgādinājuma rādījumi.

Modeļi ar 7 collu displeju

Angļu



Turku



Modeļi ar 4 collu displeju

Angļu



Turku



Ritināms panelis (modeļiem ar 7 collu MID)

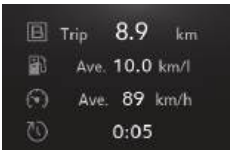


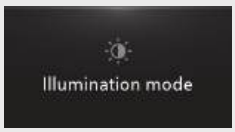
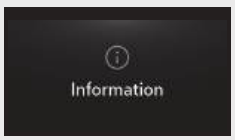
Carousel panel

Tiek parādīta ritināma paneļa pamatdarbība un ekrāni.

Ritināms panelis tiek parādīts, kad tiek nospiests MID režīma R vai MID režīma L slēdzis.

Displejs var tikt mainīts, izmantojot MID režīma R slēdzi un MID režīma L slēdzi.

Displejs	Apraksts	Lapa
	Brauciena skaitītāja A un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	4-38
	Braucienu skaitītājs B un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	4-38
	Eco grafiku displejs	4-39
	Ar audio sistēmu saistītais rādījums	4-39
	Vadības atbalsta sistēmas informācijas ekrāns	4-41

Displejs	Apraksts	Lapa
	Transportlīdzekļa piedziņas statusa displejs	4-45
	Transportlīdzekļa slīpuma un riteņu leņķa rādījums	4-48
	Apgaismojuma režīma displejs	4-49
	Iestatījumu rādījums	4-51
	Informācijas ekrāns	4-63

PIEZĪME

- Ja sadaļā "Iestatījumi" kā iestatījums "Apgaismojuma režīms" ir izvēlēts režīms "Automātisks", ritināmajā panelī netiek rādīts "Apgaismojuma līmenis".
- Nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi, varat pārslēgt transportlīdzekļa piedziņas stāvokļa displeju uz transportlīdzekļa slīpuma un riteņu leņķa displeju. Ja vēlaties mainīt displeju, atgriezieties transportlīdzekļa piedziņas stāvokļa displejā, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Navigācijas josla (modeļi ar 4 collu MID)



Tiek parādīta pamatdarbība un navigācijas joslas ekrāna ekrāni.

Navigācijas josla tiek parādīta ikreiz, kad tiek nospiests MID režīma R vai MID režīma L slēdzis. Pašreizējā displejā redzamā ikona ir spilgti izgaismota navigācijas joslā.

Kad, izmantojot MID režīma R slēdzi un MID režīma L slēdzi, navigācijas joslā tiek izvēlēta ikona, MID ekrānā par katru ikonu tiek parādīta turpmāk tabulā sniegtā informācija.

Ikona	Apraksts	Lapa
	Brauciena skaitītāja A un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	4-38
	Brauciena skaitītāja B un ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs	4-38
	Eco Graph displejs	4-39
	Izplūdes gāzu samazināšanas sistēmas statusa displejs	4-40
	Braukšanas atbalsta sistēmas informācijas rādījums	4-41
	Apgaismojuma režīma displejs	4-49

Ikona	Apraksts	Lapa
	Transportlīdzekļa piedziņas statusa displejs	4-44
	Iestatījumu rādījums	4-51

PIEZĪME

- Ikona "Iestatījumi" tiek parādīta tikai tad, kad transportlīdzeklis ir apstājies.
- Ja sadaļā "Iestatījumi" kā iestatījums "Apgaismojuma režīms" ir izvēlēts režīms "Automātisks", navigācijas joslā netiek parādīts "Apgaismojuma līmenis".

Ar ekspluatāciju saistītas informācijas displejs (brauciena mērītājs A/B)

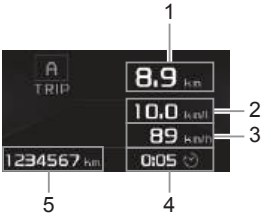
PIEZĪME

- "Ar ekspluatāciju saistītās informācijas displeja" rādītās vērtības var atiestatīt, nospiežot un turot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju

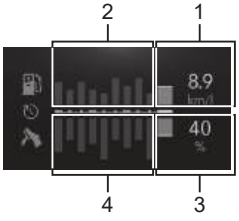


Nr.	Displejs	Apraksts
1	Brauciena mērītājs	Izmantojiet brauciena skaitītāju, lai uzzinātu attālumu starp konkrētiem punktiem vai attālumu, kas nobraukts konkrētā laika posmā. Ja tiek rādīti kilometri, vērtība pa labi no decimālpunkta norāda 100 m vienības. Ja tiek rādītas jūdzes, vērtība pa labi no decimālpunkta norāda 0,1 jūdzes vienības.
2	Brauciena skaitītāja vidējais degvielas patēriņš	Tiek parādīts vidējais degvielas patēriņš brauciena skaitītāja (A vai B) sadaļā.
3	Vidējais automobiļa ātrums	Tiek parādīts vidējais transportlīdzekļa ātrums no pēdējās vērtību atiestatīšanas līdz nākamajai atiestatīšanai.
4	Pagājušais laiks	Tiek parādīts laiks, kas pagājis no pēdējās vērtību atiestatīšanas līdz nākamajai atiestatīšanai.
5	Odometrs	Transportlīdzekļa kopējais nobrauktais attālums ir norādīts kilometros vai jūdzēs.

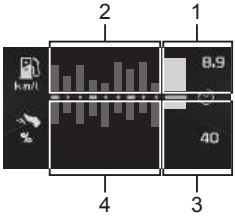
Eco Graph displejs

Rāda degvielas patēriņu un akseleratora pedāļa atvēršanas pozīciju braukšanas laikā.

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Nr.	Displejs	Apraksts
1	Tūlītējais degvielas patēriņa rādījums	Tiek parādīts tūlītējais degvielas patēriņš.
2	Vidējā degvielas patēriņa vēstures rādījums	Parāda vidējā degvielas patēriņa vēsturi 10 minūtēs.
3	Momentānās akseleratora atvēršanas pozīcijas displejs	Tiek parādīta tūlītējā akseleratora atvēršanas pozīcija.
4	Vidējā akseleratora atvēršanas stāvokļa vēstures rādījums	Parāda paātrinātāja vidējās atvēršanas pozīcijas vēsturi 10 minūtēs.

Ar audio sistēmu saistīts displejs

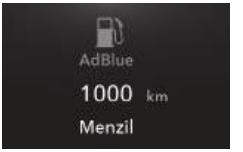
Modeļi ar 7 collu displeju



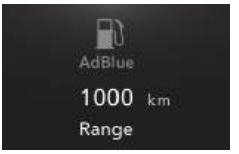
Tikai modeļos, kas aprīkoti ar audiosistēmu ar navigācijas sistēmu, displejs ir savienots ar audiosistēmu un parāda informāciju, piemēram, mediju, dziesmas nosaukumu un radio frekvenci.

Izplūdes gāzu samazināšanas sistēmas statusa displejs

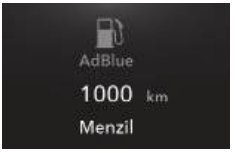
Tiek parādīta informācija par izplūdes gāzu samazināšanas sistēmas darbības stāvokli.

Ziņojums	Valoda	Displeja rādījums	Apraksts
Attālums, ko nodrošina atlikušais AdBlue®	Angļu		Tas parāda attālumu, kādu transportlīdzeklis var nobraukt ar AdBlue® atlikušo daudzumu tvertnē.
	Turku		

Angļu



Turku



Karbamīda SCR diapazons

Tas parāda paredzamo attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt, pamatojoties uz tvertnē atlikušo AdBlue® daudzumu.

Braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs

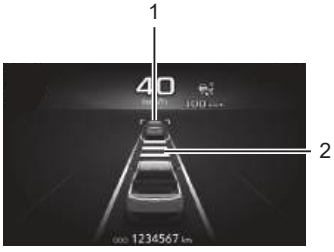
Tiek parādīta informācija par priekšā braucošo transportlīdzekli un joslām, ko atpazīst stereokamera.

Tiek parādīts ELK brīdinājuma displejs.

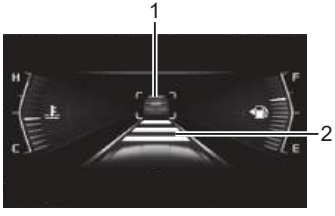
Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC)

Modeļi ar 7 collu displeju





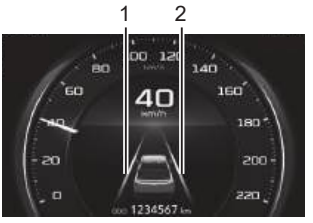
Modeļi ar 4 collu displeju

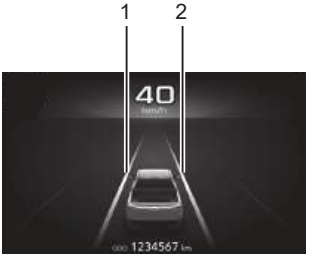


Nr.	Displejs	Apraksts
1	Priekšā braucošā transportlīdzekļa indikators	Tas tiek parādīts, kad tiek atpazīts iepriekšējais transportlīdzeklis.
2	Attāluma starp transportlīdzekļiem rādījums	Tas 3 līmeņos parāda attālumu starp braucošajiem transportlīdzekļiem un priekšā braucošo transportlīdzekli.

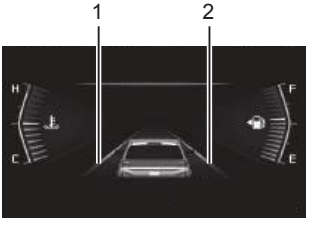
Joslu uzraudzības brīdinājuma sistēma (LDW), izbraukšanas no joslas sistēma (LDP), joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).

Modeļi ar 7 collu displeju





Modeļi ar 4 collu displeju



Nr.	Displejs	Apraksts
1	Kreisās joslas marķieris	Tiek parādīta informācija par atpazītajām joslām. Tas parāda katras sistēmas darbības stāvokli.
2	Labās joslas marķieris	

Avārijas joslas uzturēšana (ELK)

Modeļi ar 7 collu displeju





Modeļi ar 4 collu displeju





Displejs	Apraksts
ELK brīdinājuma displejs	Tiek parādīts ELK darbības stāvoklis.

Transportlīdzekļa piedziņas statusa displejs

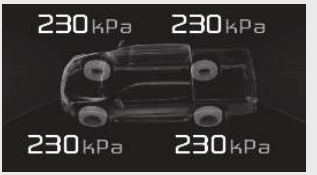
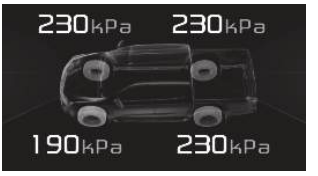
Tiek parādīts transportlīdzekļa piedziņas stāvoklis.

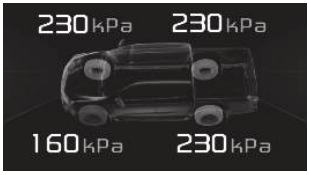
PIEZĪME

- Modeļos ar riepu spiediena kontroles sistēmu (TPMS) transportlīdzekļa braukšanas stāvokļa displeju var pārslēgt starp riepu gaisa spiediena displeju un braukšanas režīma displeju, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Gaisa spiediena riepās displejs (modeļi ar TPMS)

Riepas stāvoklis un pašreizējais gaisa spiediens tiek parādīts katrā pozīcijā, kurā ir uzstādīta riepa.

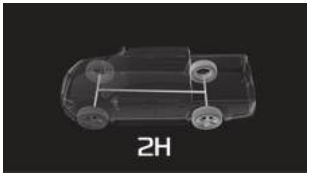
Displeja rādījums		Apraksts
7 collu displejs		Ja gaisa spiediens riepā ir normāls, riepa tiek parādīta pelēkā krāsā.
4 collu displejs		
7 collu displejs		Ja gaisa spiediens riepā ir zems, riepa tiek parādīta dzeltenā krāsā.
4 collu displejs		

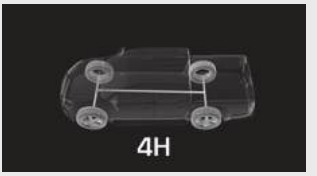
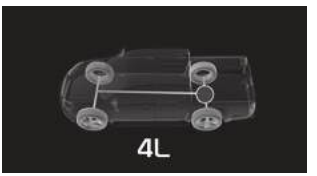
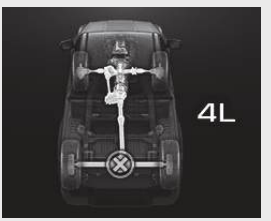
Displeja rādījums		Apraksts
7 collu displejs		Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, riepa tiek parādīta sarkanā krāsā.
4 collu displejs		

PIEZĪME

- Rezerves riepas gaisa spiediens netiek rādīts.
- Gaisa spiediens riepās mainās atkarībā no āra gaisa temperatūras. Arī parādītais gaisa spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar gaisa spiediena mērinstrumentu.

Braukšanas režīma displejs

Displeja rādījums		Apraksts
7 collu displejs		Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "2H (2WD)", MID displejā tiek parādīts "2H".
4 collu displejs		

Displeja rādījums		Apraksts
7 collu displejs		Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4H (4WD high)", MID displejā tiek parādīts "4H".
4 collu displejs		
7 collu displejs		Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4L (4WD low)", MID displejā tiek parādīts "4L".
4 collu displejs		
7 collu displejs		Ja ir ieslēgta aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana, transportlīdzekļa attēlā MID displejā tiek parādīta "⊗" zīme.
4 collu displejs		

Displeja rādījums		Apraksts
7 collu displejs		Ja ir ieslēgts nelīdzena apvidus režīms un ar 4WD slēdzi ir izvēlēts "2H (2WD)".
7 collu displejs		Ja ir ieslēgts nelīdzenā apvidus režīms un ar 4WD slēdzi ir izvēlēts "4L (4WD low)".
7 collu displejs		Ja ir ieslēgts nelīdzenā apvidus režīms un aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana.

Transportlīdzekļa slīpuma un riteņu leņķa displejs (modeļi ar 7 collu displeju)

Var pārbaudīt transportlīdzekļa slīpumu un priekšējo riteņu leņķi.

Displeja rādījums	Apraksts
	Kad transportlīdzeklis ir horizontālā stāvoklī un priekšējie riteņi ir taisni.
	Kad priekšējie riteņi ir pagriezti pa labi.
	
	Kad priekšējie riteņi ir pagriezti pa kreisi.
	

Apgaismojuma režīms

Modeļi ar 7 collu displeju

Angļu



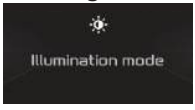
Turku



Kad navigācijas joslā ir izvēlēta apgaismojuma līmeņa displeja ikona, MID ekrānā tiek parādīts "Apgaismojuma režīms". "Apgaismojuma režīmu" var iestatīt, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi. Skaitītājam un MID var individuāli iestatīt sešus spilgtuma līmeņus. Pielāgojiet spilgtumu pēc vajadzības, nospiežot slēdzi MID režīms R vai MID režīms L.

Modeļi ar 4 collu displeju

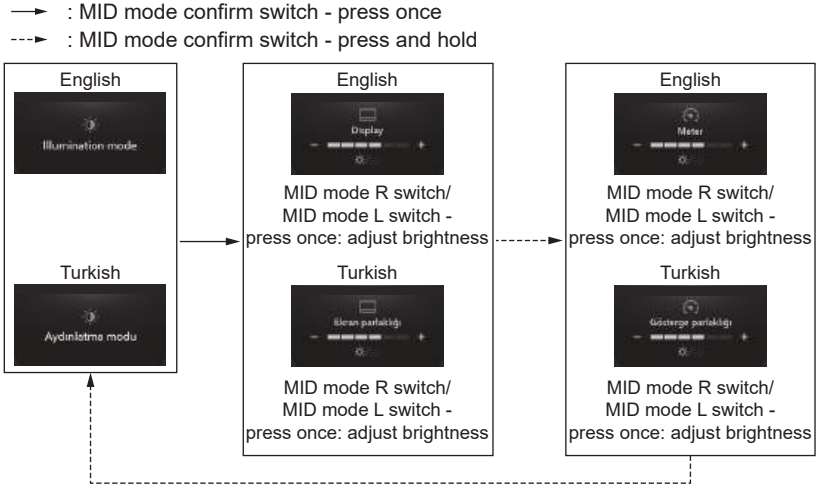
English



Turkish



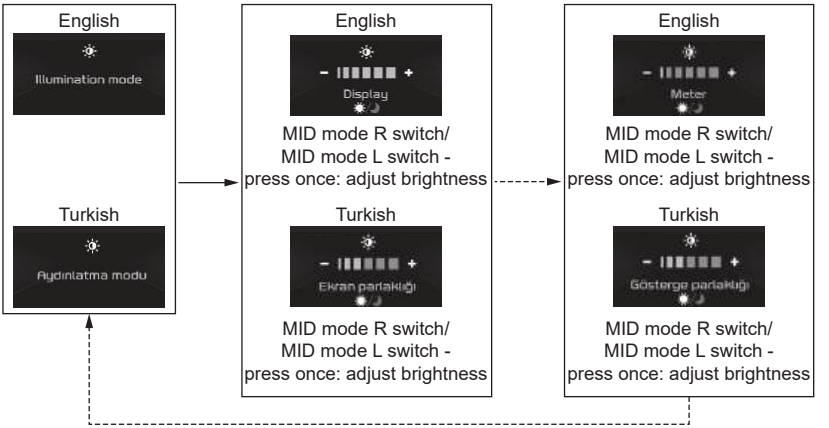
Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju

→ : MID mode confirm switch - press once

⇢ : MID mode confirm switch - press and hold



UZMANĪBU

- Ja dienas braukšanas laikā ir ieslēgti priekšējie lukturi ar režīma "Manual" iestatījumu, MID var būt tumšs un grūti saskatāms.

PIEZĪME

- Ja priekšējie lukturi ir iestatīti uz OFF, iedegas "☀" zīme.
- Ja priekšējie lukturi ir iestatīti uz ON, iedegas "☾" zīme.

Iestatījumi (skaitītāja iestatījumi)

Modeļi ar 7 collu/4 collu displeju
Angļu



Turku



Kad navigācijas joslā ir izvēlēta iestatījumu ikona, MID ekrānā tiek parādīts "Iestatījumi". "Iestatījumus" var iestatīt, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Instrumentu paneļa klastera iestatījumus var mainīt.

Kad kāds no elementiem ir apstiprināts vai ir izvēlēts "END", tiek atgriezts iepriekšējais displejs.

Displeja rādījums		Mērķis	Atsauces lapa
Valoda		Displeja valodu var mainīt.	4-52
Apkope*1		Var iestatīt apkopes atgādinājumu.	4-53
Uzturēšanas iestatījumi*2			
Rādītāju iestatījumi	Ierīce	MID displejā attēlotās mērvienības var mainīt.	4-54
	Customize (pielāgot),	MID displejā redzamos elementus var mainīt.	4-55
	Papildu displeja iestatījumi	MID displejā redzamos elementus var mainīt.	4-56
	Pulkstenis	Var iestatīt pulksteņa rādīšanas laiku.	4-56
	Kalendārs	Var iestatīt kalendāra rādīšanas datumu.	4-57
	Apgaismojuma režīms	MID apgaismojuma spilgtuma regulēšanas metodi var mainīt.	4-58
	Mērītāja grafika*1	Spidometra grafiku var mainīt.	4-58
Transportlīdzekļa elektrisko komponentu iestatījumi		Transportlīdzekļa elektrisko komponentu iestatījumus var mainīt.	4-59
Braukšanas atbalsta iestatījumi		Var mainīt transportlīdzekļa braukšanas atbalsta funkciju iestatījumus.	4-61

*1: Modeļi ar 7 collu displeju

*2: Modeļi ar 4 collu displeju

PIEZĪME

- Aprīkojuma un funkciju iestatīšanas elementi, kas nav uzstādīti transportlīdzeklī, MID netiek rādīti.

Valoda

Var izvēlēties šādas valodas.

Displeja rādījums
Angļu
Taju
Turku
Spāņu
Arābu
Portugāļu
Vācu
Franču
Krievu
Itāļu

Tehniskā apkope (modeļi ar 7 collu MID) / Tehniskās apkopes iestatījumi (modeļi ar 4 collu MID)

Objekti, kuriem var iestatīt tehniskās apkopes atgādinājumu, un attālumi, kuros var iestatīt atgādinājumu, ir šādi.

Tehniskās apkopes atgādinājuma attālumu var iestatīt līdz 1000 km.

PIEZĪME

- "Motora eļļas" un "Gaisa tīrītāja elementa" tehniskās apkopes atgādinājumi ir iestatīti rūpnīcā.

Displeja rādījums		
Motoreļļa	OFF	—
	ON	No 1 000 km līdz 20 000 km.
Gaisa attīrītāja elements	OFF	—
	ON	No 1 000 km līdz 40 000 km.
Riepas	OFF	—
	ON	No 1 000 km līdz 50 000 km.
Lietotājs	OFF	—
	ON	No 1 000 km līdz 50 000 km.

PIEZĪME

- Ja tehniskās apkopes atgādinājuma attāluma iestatīšanas ekrānā izvēlaties "OFF", atgādinājuma ziņojumi netiks rādīti.
- Kad līdz tehniskās apkopes atgādinājuma attālumam ir atlikuši 1 000 km, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), aptuveni uz 3 sekundēm tiks parādīts tehniskās apkopes atgādinājuma ekrāns.

Mērītāja iestatījumi (vienība)

Iestatījumā "Vienība" var iestatīt šādus elementus.

Displeja rādījums	
Degvielas ekonomijas rādījums	km/l
	l/100km
	mpg
Āra gaisa temperatūra	°C
	°F
Ātrums	Km/h
	MPH (jūdzes stundā)
Spiediena vienība	kPa
	PSI
	josla

PIEZĪME

- Ātruma mērītāja analogās grafikas ātruma vienības nevar mainīt.

Mērītāja iestatījumi (Pielāgot)

Sadaļā "Pielāgot" var iestatīt šādus elementus.

Displeja rādījums		
Animācijas ekrāns	Gaidīšanas animācija	Iespējot
		Atspējot
Ekrāna augšējie elementi	Pa kreisi	Pulkstenis
		Kalendārs
		Āra gaisa temperatūra
		Spidometrs*
		Diapazons
		Nobraukums*
	Centrs*	Pulkstenis
		Kalendārs
		Āra gaisa temperatūra
		Spidometrs
		Diapazons
		Odometrs
	Pa labi	Pulkstenis
		Kalendārs
		Āra gaisa temperatūra
		Spidometrs*
		Diapazons
		Nobraukums*

*: Modeļi ar 4 collu displeju

Mērītāja iestatījumi (izvēles displeja iestatījumi)

Var mainīt iestatījumus "Ātruma stāvokļa indikators" un "Telefona zvans".

Displeja rādījums		
Papildu displeja iestatījumi	Pārnesumu stāvokļa indikators	Pašreizējais un ieteicamais
		Tikai pašreizējais
		OFF
	Telefona zvans	Iespējot
		Atspējot

Mērītāju iestatījumi (Pulkstenis)

Var iestatīt pulksteņa rādīšanas laiku un laika formātu. Lai iestatītu pulksteni, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Iestatiet laika formātu 12H vai 24H.
2. Vienības, kuras var iestatīt, mirgo. Izmantojiet MID režīma R slēdzi un MID režīma L slēdzi, pēc tam nospiediet MID režīma apstiprināšanas slēdzi, lai apstiprinātu. Nospiediet MID režīma apstiprinājuma slēdzi, lai apstiprinātu un pārietu uz nākamo elementu.

PIEZĪME

- Šādā secībā iestatiet stundas, minūšu desmitus un pēc tam atsevišķas minūtes.

3. Iestatīšana ir pabeigta, kad ir apstiprinātas atsevišķas minūtes.

Displeja rādījums
12 stundu AM-PM
24 stundas

PIEZĪME

- Transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar displeja audioiekārtu, pulkstenis ir saistīts ar displeja audioiekārtu. To nevar iestatīt MID.

Mērītāju iestatījumi (kalendārs)

Var iestatīt kalendāra rādīšanas datumu un kalendāra formātu. Lai iestatītu kalendāru, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Iestatiet kalendāra formātu YY-MM-DD (gads-mēnesis-diena), DD-MM-YY (diena-mēnesis-gads) vai MM-DD-YY (mēnesis-diena-gads).
2. Vienības, kuras var iestatīt, mirgo. Izmantojiet MID režīma R slēdzi un MID režīma L slēdzi, pēc tam nospiediet MID režīma apstiprināšanas slēdzi, lai apstiprinātu. Nospiediet MID režīma apstiprinājuma slēdzi, lai apstiprinātu un pārietu uz nākamo elementu.

PIEZĪME

- Šādā secībā var iestatīt gadu, mēnesi, datumu, stundu, minūšu desmitus un atsevišķas minūtes.

3. Iestatīšana ir pabeigta, kad ir apstiprinātas atsevišķas minūtes. Atgriežas kalendāra displejs.

Displeja rādījums	
GG-MM-DD	Rediģēt gadu
	Rediģēt mēnesi
	Rediģēšanas diena (desmitiem minūšu)
	Rediģēšanas diena (vienas minūtes)
DD-MM-YY	Rediģēt gadu
	Rediģēt mēnesi
	Rediģēšanas diena (desmitiem minūšu)
	Rediģēšanas diena (vienas minūtes)
MM-DD-GGG	Rediģēt gadu
	Rediģēt mēnesi
	Rediģēšanas diena (minūšu desmiti)
	Rediģēšanas diena (vienas minūtes)

PIEZĪME

- Transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar displeja audioiekārtu, kalendārs ir saistīts ar displeja audioiekārtu. To nevar iestatīt MID.

Mērītāja iestatījumi (apgaismojuma režīms)
Var iestatīt apgaismojuma režīmu.

Displeja rādījums	
Automātiski	Augsts
	Normāls
	Zems
Manuāli	—

PIEZĪME

- Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir "Normāls" sadaļā "Automātiski".
- Automātiskā režīma iestatījumā "Augsts" apgaismojuma spilgtums mainās ar augstu jutību. "Normāls" jutība ir starp "Augsts" un "Zems". "Zems" izmaiņas ar zemu jutību. Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir "Normāls".
- Ja "Automātiskais" režīms tiek izmantots pēc spilgtuma regulēšanas "Manuālajā" režīmā, apgaismojums tiks automātiski regulēts, pamatojoties uz spilgtāko stāvokli, kad priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā stāvoklī, iestatot "Manuālo" režīmu, un tumšāko stāvokli, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.

Mērītāja iestatījumi (Mērītāja grafika)
Spidometra grafiku var mainīt.

Displeja rādījums	Attēls
Grafika 1	
Grafika 2	

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

Modeļi ar 7 collu/4 collu displeju
Angļu



Turku



Kad navigācijas joslā ir izvēlēta iestatījumu ikona, MID ekrānā tiek parādīts "Iestatījumi". "Iestatījumus" var iestatīt, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Var mainīt lietotāja pielāgošanas funkcijas iestatījumus.

Kad kāds no elementiem ir apstiprināts vai ir izvēlēts "END", tiek atgriezts iepriekšējais displejs.

Transportlīdzekļa elektrisko komponentu iestatījumi

Maināmie elementi ir šādi.

Displeja rādījums			Lapa
Durvju slēgšana	Automātiskās atbloķēšanas veids	Atspējot	3-37
		KEY*1	
		IGN	
		Shift-P*2	

*1: Modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu

*2: Modeļi ar automātisko transmisiju

Displeja rādījums			Lapa
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma	Komunikācijas režīms	Radio ieslēgts	3-26
		Radio izslēgts	
	Durvju aizslēgšana ar sagaidīšanas apgaismojumu	Iespējot	3-36
		Atspējot	
	Sagaidīšanas apgaismojuma skaņas signāls, aizslēdzot durvis	Iespējot	3-36
		Atspējot	
	Sagaidīšanas apgaismojuma funkcija	Iespējot	3-27
		Atspējot	
Gaisma	Automātiskā gaismas jutība	0	4-147
		1	
		2	
		3	
	Priekšējo lukturu akumulatora taupītājs	Iespējot	4-149
		Atspējot	
	Mājās došanās gaismas	Iespējot	4-151
		Atspējot	
	Iekšējā gaisma, kas saistīta ar RKE	Iespējot	3-19
		Atspējot	
	Komfortabls pagrieziena signāls	Iespējot	4-152
		Atspējot	
Stikla tīrītāji	Automātiskais tīrītājs	Iespējot	4-164
		Atspējot	

Braukšanas atbalsta iestatījumi

Maināmie elementi ir šādi.

Sistēmas nosaukums	Displeja rādījums			Lapa
Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)	Ceļa zīmju atpazīšana	Ceļa zīmju displejs	Iespējot	4-341
			Atspējot	
		Ātruma brīdinājuma	Vizuāli un dzirdami	4-341
			Tikai vizuāli	
			On (Iesl.)	
		Brīdinājuma slieksnis	2 km/h	4-341
			5 km/h	
			10 km/	
Automātiskās tālās gaismas (AHB)	Automātiskās tālās gaismas	Režīms	Iespējot	4-406
			Atspējot	
Ātruma ierobežotājs (MSL/ISL)	Ātruma ierobežotājs	Režīms	Inteliģents	4-351
			Manuāli	4-347
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	Priekšējā avārijas bremzēšana	Bremžu un brīdinājuma iejaukšanās	Iespējot	4-297
			Atspējot	
		Brīdinājuma jutība	Tālu	4-295
			Normāls	
			Tuvu	
Izbraukšanas no joslas novēršanas sistēma (LDP)/ Avārijas joslas saglabāšana (ELK)/ Uzmanības palīgsistēma	Joslu atbalsta iestatījumi	Izbraukšanas no joslas novēršana	Palīdzība un brīdinājums	4-369
			Tikai brīdinājums	
			On (Iesl.)	4-358 4-369
		Avārijas joslas saglabāšana	Iespējot	4-379
			Atspējot	
Novirzes no joslas (LDW)	Novirzes no joslas brīdinājums	Novirzes no joslas brīdinājums	Iespējot	4-358
			Atspējot	
Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC)	Kruīza kontrole	Režīms	Inteliģents	4-309
			Adaptīvs	
Uzmanības palīgsistēma	Uzmanības palīgsistēma	Režīms	Iespējot	4-401
			Atspējot	
Aklo zonu uzraudzība (BSM)	Aklā punkta uzraudzība	Brīdinājums	Iespējot	4-234
			Atspējot	
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)	Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums	Brīdinājums	Iespējot	4-245
			Atspējot	

Sistēmas nosaukums	Displeja rādījums			Lapa
Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)	Atpakaļgaitas avārijas bremze	Režīms	Iespējot	4-250
			Atspējot	
Parkošanās palīgsistēma	Parkošanās palīgsistēmas iestatījumi	Piekabes režīms	Off (Izsl.)	4-260
			Tikai piekabes sakabe	
		Aizsargstieņa režīms	Bez aizsargstieņa	4-261
			Ar aizsargstieni	

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apstājies, lai iestatījumi darbotos.
- Iestatījumi tiek atiestatīti, ja šīs darbības laikā transportlīdzeklis tiek vadīts.
- "Braukšanas atbalsta iestatījumu" elementi tiek parādīti, pat ja jūsu transportlīdzeklī nav uzstādīta stereo kameras sistēma, parkošanās palīgsistēma, aklās zonas uzraudzība (BSM), aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA) vai aizmugures šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB).

Informācijas displejs (modeļi ar 7 collu displeju)

Angļu



Turku



Informācijas ekrānā varat apstiprināt dažus brīdinājumus, kas uz ekrāna MID parādās pat pēc to izzušanas. Nospiediet MID režīma apstiprināšanas slēdzi, lai parādītu notiekošos brīdinājumus.

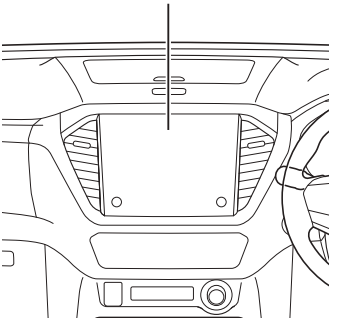
Kad tiek parādīts brīdinājums, nospiediet slēdzi MID režīms R vai MID režīms L, lai pārietu uz informācijas augšējo ekrānu.

Ja informācijas ekrānā var parādīt 2 vai vairāk izgriezuma ekrānus, pārslēdziet tos, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi. Brīdinājumu skaits, ko var parādīt, ir norādīts zem vārda "Informācija".

PIEZĪME

- Kad brīdinājuma parādīšanas nosacījumi izzūd, brīdinājuma displejs pazūd no informācijas ekrāna.
- Ja informācijas ekrānā var parādīt 0 brīdinājumus, tad zem vārda "Informācija" netiek parādīts neviens numurs. Arī MID režīma apstiprināšanas slēdža nospiešana neizmaina displeja rādījumu.

Displeja audio iestatījumi

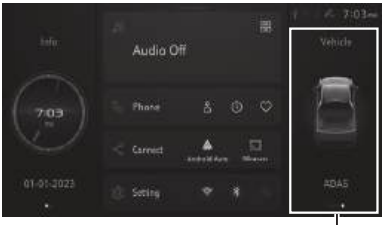


Modeļi ar 7 collu MID

Skārienpaneļa ekrānā var iestatīt transportlīdzekli. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

Transportlīdzekļa iestatījumus var veikt arī MID. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Sākuma ekrāns



Display area 1

Pieskarieties displeja laukumam 1, lai pārietu uz detalizētu iestatījumu ekrānu.

Pārvelkot displeja laukumu 1 pa kreisi vai pa labi, tiek parādītas citas funkcijas.

Iestatīšanas ekrāns



Display area 2

No 2. displeja zonas var pāriet uz citu funkciju iestatījumu ekrāniem.

Nospiediet HOME pogu, lai atgrieztos HOME ekrānā.

Displeja rādījums	Apraksts
ADAS	Var iestatīt braukšanas atbalsta iestatījumus.
Elektroaprīkojums	Var iestatīt elektriskos komponentus.
Leņķi	Rāda transportlīdzekļa slīpumu.
TPMS	Rāda riepu stāvokli.
Pārvads	Rāda transportlīdzekļa braukšanas režīma stāvokli.

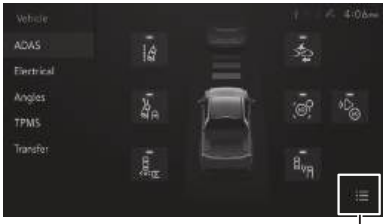
Modeļi ar 4 collu MID

Informācija par transportlīdzekli tiek parādīta audio displejā, kā arī MID. Veiciet darbības ar MID.

PIEZĪME

- Sīkāku informāciju par displeja audio funkcijām skatiet audio darbības rokasgrāmatā.

ADAS



Display area 3

Modeļi ar 7 collu MID, stereo kameru, parkošanās palīgsistēmu un radaru

Šajā ekrānā var mainīt uzlabotās autovadītāja palīgsistēmas iestatījumus.

Funkcijas, kuras var iestatīt, tiek parādītas kā ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas. Kad funkcija ir ieslēgta, ikonas augšējā daļa iedegas zaļā krāsā. Ja funkcija ir izslēgta, ikonas augšdaļa ir izslēgta.

Pieskarieties displeja laukumam 3, lai parādītu iestatāmo elementu sarakstu.



Modeļos bez stereo kameras, bet ar parkošanās palīgsistēmu un radaru ikonas netiek rādītas, bet tās tiek parādītas sarakstā.

Šajā ekrānā var iestatīt šādas funkcijas. Saturs, ko var iestatīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

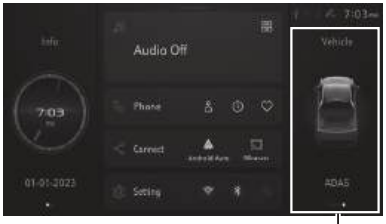
- Iestatījumu ekrānu var darbināt, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Displeja rādījums	Sistēmas nosaukums	Lapa
Ceļa zīmju atpazīšana	Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)	4-342
Automātiskās tālās gaismas	Automātiskās tālās gaismas (AHB)	4-407
Ātruma ierobežotājs	Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL)	4-347
	Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL)	4-352
Priekšējā avārijas bremzēšana	Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	4-296
Joslu atbalsts	Avārijas joslas saglabāšana (ELK)	4-381
Novirzes no joslas brīdinājums	Novirzes no joslas brīdinājums (LDW)	4-360
Kruīza kontrole	Automātiskā kruīza kontrole (ACC)	4-331
Uzmanības palīgsistēma	Uzmanības palīgsistēma	4-402
Atpakaļgaitas avārijas bremze	Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)	4-251
Aklā punkta uzraudzība	Aklo zonu uzraudzība (BSM)	4-235
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums	Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)	4-246
Parkošanās palīgsistēma	Parkošanās palīgsistēma	4-262

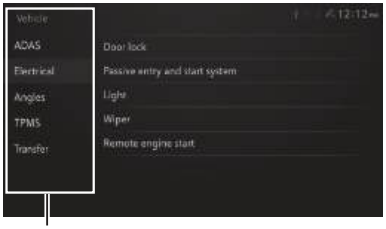
PIEZĪME

- Ja braucat ar ātrumu 10 km/h vai lielāku, AEB nevar izslēgt. Šobrīd AEB ikona ir pelēkā krāsā, un iestatījumus nav iespējams veikt.
- Ikonas un saraksta saturs mainās atkarībā no transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma.
- Kad ir parādīts saraksts, braukšanas laikā darbības nav iespējams veikt.

Elektroaprīkojums



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

Šajā ekrānā var iestatīt elektrisko komponentu funkcijas. Saturs, ko var iestatīt, ir tāds pats kā MID.

Modeļiem ar stereo kamerām, parkošanās palīgsistēmu un radaru 1. displeja laukumā "Elektroaprīkojums" nav redzams. Displeja zonā 2 izvēlieties "Elektroaprīkojums".

PIEZĪME

- Darbības nevar veikt braukšanas laikā.
- Iestatījumu ekrānu var darbināt, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Displeja rādījums	Lapa
Durvju slēgšana	4-59
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma	4-59
Gaisma	4-59
Stikla tīrītāji	4-59

Leņķi

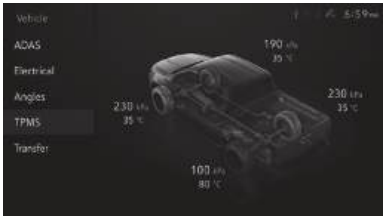


Šajā ekrānā var pārbaudīt transportlīdzekļa slīpumu un priekšējo riteņu leņķi.
Modeļiem bez ESC priekšējo riteņu leņķis nav norādīts.

PIEZĪME

- Skaitliskās vērtības ir tikai atsauces vērtības. Izmērītie leņķi var atšķirties atkarībā no citām mērierīcēm.
- Parādītais leņķis var mainīties atkarībā no ceļa seguma, pasažieru skaita, kravas daudzuma un transportlīdzekļa slīpuma paātrinājuma, ātruma samazināšanas utt. dēļ.
- Tas parāda priekšējo riteņu leņķi, kad jaudas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

TPMS



Modeļi ar TPMS

Šajā ekrānā var pārbaudīt riepu stāvokli, gaisa spiedienu un temperatūru.

Riepu displeja krāsa mainās atkarībā no riepu stāvokļa.

Krāsa	Apraksts
Sarkans	Kad pārdurta riepa
Dzeltenā	Ja samazinās gaisa spiediens riepās
Pelēks	Ja riepa ir normālā stāvoklī
	Ja sensorā ir novirzes

PIEZĪME

- Ja ciparu vērtība netiek parādīta, sensors, iespējams, darbojas nepareizi. Konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Tas netiek parādīts, kamēr nav ieslēgts motors un transportlīdzeklis nebrauc ar 30 km/h vai lielāku ātrumu.
- Iestatījumu ekrānu var darbināt, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)

→ Skat. 4-421. lpp.

Pārvads

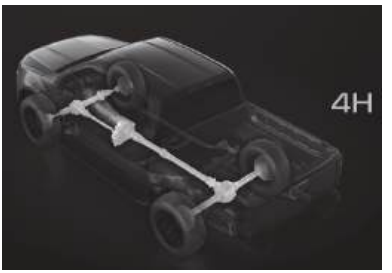
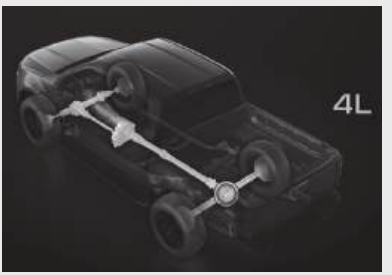
4WD modeļi

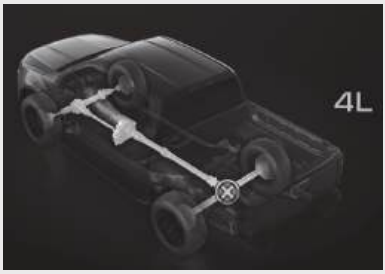
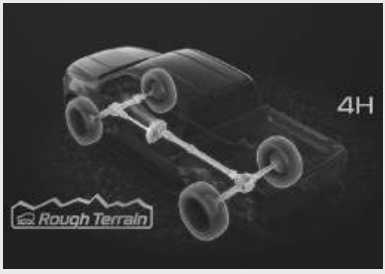
Šis ekrāns parāda transportlīdzekļa braukšanas režīma stāvokli.

Piedziņas riteņi ir attēloti zaļā krāsā. Ja tiek izmantots apvidus režīms, tiek parādīts zils attēls un logotips.

PIEZĪME

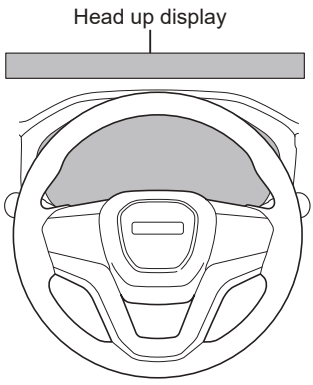
- Iestatījumu ekrānu var darbināt, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Displeja rādījums	Apraksts
	Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "2H (2WD)".
	Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4H (4WD high)".
	Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4L (4WD low)".

Displeja rādījums	Apraksts
	Kad ir ieslēgta aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana.
	Ja ir ieslēgts apvidus režīms un ar 4WD slēdzi ir izvēlēts "2H (2WD)".
	Ja ir ieslēgts apvidus režīms un ar 4WD slēdzi ir izvēlēts "4H (4WD high)".
	Ja ir ieslēgts apvidus režīms un ar 4WD slēdzi ir izvēlēts "4L (4WD low)".

Displeja rādījums	Apraksts
	Ja ir ieslēgts apvidus režīms un aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana.

Projekcijas displejs



Priekšējais displejs projicē LED gaismu uz vējstikla, lai brīdinātu vadītāju.

Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekluves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), lai pārbaudītu darbību, ieslēdzas LED indikators. Gaisma pēc dažām sekundēm izslēdzas.

Ja lampiņa neieslēdzas vai neizslēdzas, iespējams, sistēmā ir problēmas. Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

PADOMS

- Nenovietojiet dzērienus projekcijas displeja tuvumā. Ja ūdens vai citi šķidrumi izlīst uz projekcijas displeja, tas var izraisīt projekcijas displeja darbības traucējumus.
- Nenovietojiet priekšmetus pie projekcijas displeja un nepiestipriniet uzlīmes pie tā. Šādi rīkojoties, displejs var tikt aizsegts, tāpēc tas nevar normāli darboties.

Brīdinājuma un indikatoru gaismas

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja vadītājs vai priekšējais pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu, kamēr ir ieslēgts strāvas režīms "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, šī brīdinājuma lampiņa mirgo. Šajā laikā aptuveni 90 sekundes skan brīdinājuma signāls.

PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa nodziest un skaņas signāls pārstāj skanēt, tiklīdz vadītājs ir piesprādzējis drošības jostu.
- Priekšējo drošības jostu brīdinājums darbojas, ja pasažieris atrodas pasažiera sēdeklī. Tomēr, ja uz pasažiera sēdekļa atrodas bagāža, brīdinājums var darboties arī tad, ja nav pasažiera.

Otrā drošības jostas brīdinājuma gaisma



Eiropas un Izraēlas modeļi

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja pasažieris nav piesprādzējies ar drošības jostu, kamēr ir ieslēgts strāvas režīms "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, šī brīdinājuma lampiņa mirgo. Šajā laikā aptuveni 90 sekundes skan brīdinājuma signāls.

PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa nodziest un skaņas signāls pārstāj skanēt, tiklīdz pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.
- Otrais drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja pasažieris atrodas pasažiera sēdeklī. Tomēr, ja uz pasažiera sēdekļa atrodas bagāža, brīdinājums var darboties arī tad, ja nav pasažiera.



Izņemot Eiropas un Izraēlas modeļus

Ja, pārslēdzot strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai ieslēdzot startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), netiek izmantota viena no otro sēdekļu drošības jostām, ieslēdzas otrās drošības jostas brīdinājuma lampiņa, kas paliek iedegta aptuveni 60 sekundes.

Ja pēc otrās drošības jostas brīdinājuma lampiņas izslēgšanās drošības josta nav piesprādzēta, ieslēdzas otrā drošības jostas brīdinājuma lampiņa, kas deg aptuveni 30 sekundes un pēc tam izslēdzas. Ja drošības josta nav piesprādzēta, kamēr transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, brīdinājuma indikators mirgo un aptuveni 30 sekundes skan brīdinājuma signāls. Gaisma pēc noteikta laika nodziest.

PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa nodziest un skaņas signāls pārstāj skanēt, tiklīdz pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.
- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas), šī brīdinājuma lampiņa iedegas pat tad, ja uz otrā sēdekļa nav pasažieru.

SRS gaisa spilvenu brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), un pēc aptuveni 6 sekundēm tā nodziest.

Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, sadursmes gadījumā drošības josta ar spriegotāju un drošības spilvens var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek konstatēts kāds no šiem nosacījumiem, ir radušās sistēmas kļūdas. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi pie Isuzu dīlera.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
  - Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators nedeg.
  - Ja braukšanas laikā ieslēdzas SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators.

PIEZĪME

- Ir normāli, ka brīdinājuma lampiņa iedegas aptuveni 6 sekundes un pēc tam nodziest, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators var atkal iedegties uzreiz pēc motora iedarbināšanas, taču ir normāli, ja tas pēc dažām sekundēm nodziest.
- SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators var pēkšņi iedegties, ja ieslēdzas strāvas režīms "ACC" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), ja startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ACC" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) vai ja tiek darbinātas elektriskās iekārtas, taču tas nav nenormāli.

Bremžu sistēmas brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa ieslēdzas dzinēja darbības laikā (pēc iedarbināšanas) šādos gadījumos:

- Bremžu šķidruma līmeņa pazemināšanās (bremžu nodiluma vai šķidruma noplūdes dēļ u.c.)
- Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) modelī - EBD darbības traucējumi (iedegas arī ABS brīdinājuma indikators).

ABS brīdinājuma signāllampiņa
→ Skat. 4-80. lpp.

⚠ UZMANĪBU

- Ja bremžu sistēmas brīdinājuma signāllampiņa iedegas, kad motors darbojas, nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, kur nav kustības, un nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar Isuzu izplatītāju, ja ABS brīdinājuma indikators un bremžu sistēmas brīdinājuma indikators joprojām deg. Šīs indikācijas nozīmē, ka ABS nedarbojas un transportlīdzeklis bremzēšanas laikā kļūst ļoti nestabils. Arī aizmugurējās bremzes avārijas bremzēšanas gadījumā var bloķēties vieglāk nekā parasti. Tas var izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes brīdinājuma signāllampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad stāvbremzes svira ir pacelta uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma signāllampiņas iedegšanās nenozīmē, ka stāvbremze ir stingri novilkta. Stāvsvirai jābūt pietiekami pievilktai un nobloķētai.
- Pārliecinieties, ka nebraucat ar transportlīdzekli, kad stāvbremzes svira joprojām ir pacelta uz augšu.

Stāvbremzes atlaišanas brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Ja transportlīdzeklis tiek vadīts, neatlaižot stāvbremzi, un ātrums sasniedz aptuveni 5 km/h, displejā parādās šis ziņojums un atskan skaņas signāls. Kad iedegas stāvbremzes atbrīvošanas brīdinājuma indikators, atlaist stāvbremzi.

Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.

ABS brīdinājuma signāls



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja pretbloķēšanas bremžu sistēmā (ABS) ir kāda problēma. Šādā gadījumā ABS pārtrauc darboties, bet bremzes joprojām darbojas kā parastās darba bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braukšanas laikā ieslēdzas ABS brīdinājuma indikators, nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā tā, lai nebūtu kustības, un veiciet šādas darbības.
  - Apturiet dzinēju.
  - Restartējiet motoru. Pārbaudiet, vai ieslēdzas un pēc tam nodziest ABS brīdinājuma indikators. Ja tā ir, problēmu nav. ABS darbojas normāli.
  - Lēnām virziet transportlīdzekli uz priekšu. Pakāpeniski palieliniet ātrumu līdz 15 km/h. Ja lampiņa izslēdzas, ABS ir normāla.
- Nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un sazinieties ar Isuzu izplatītāju, ja ABS brīdinājuma indikators un bremžu sistēmas brīdinājuma indikators joprojām deg. Šīs indikācijas nozīmē, ka ABS nedarbojas un transportlīdzeklis bremzēšanas laikā kļūst ļoti nestabils. Arī aizmugurējās bremzes avārijas bremzēšanas gadījumā var bloķēties vieglāk nekā parasti. Tas var izraisīt negadījumu.
- Ja ABS brīdinājuma signāllampiņa nedeg vai ieslēdzas atkārtoti, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkalpošanu tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.
- Arī tad, ja ABS sistēmā ir radusies problēma, bremzes joprojām darbosies kā parastās bremzes. Šajā gadījumā ABS neietekmē bremžu sistēmas darbību.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
→ Skat. 4-194. lpp.

ESC brīdinājuma signāls



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir problēmas ar elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) un/vai kalnu nobraukšanas kontroli. Kad darbojas ESC, šī brīdinājuma lampiņa mirgo.

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas arī tad, ja 4WD slēdzis ir iestatīts uz 4L (4WD low).

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo arī tad, ja ESC sistēmā darbojas tikai vilces kontroles sistēmas (TCS) funkcija.

Ja ESC signāllampiņa iedegas kādā no šīm darbībām, ESC var būt bojāta. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja braukšanas laikā joprojām iedegas ESC brīdinājuma indikators.
- ESC brīdinājuma lampiņa neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Ja iedegas ESC brīdinājuma indikators, TCS/ESC nedarbojas, taču tas neietekmē normālu braukšanu.
- ESC brīdinājuma indikators var iedegties, ja akumulatora kabeļi ir atvienoti vai akumulatora spriegums ir zems. ESC funkcija izslēdzas, kamēr iedegas ESC brīdinājuma indikators, taču, kādu laiku braucot ar transportlīdzekli normālā režīmā, ESC brīdinājuma indikators izslēgsies, un tad ESC funkcija atsāks darboties. Ja ESC brīdinājuma indikators joprojām iedegas arī pēc ilgākas braukšanas, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.
Palīgsistēma, braucot lejup no kalna
→ Skat. 4-210. lpp.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls



Kad motors darbojas, šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja motora eļļas spiediens, kas eļļo motora detaļas, ir neparasts.

PADOMS

- Ja motora eļļas spiediena brīdinājuma indikators iedegas, motoram darbojoties, nekavējoties aizbrauciet uz drošu vietu, kur nav kustības. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Ja motora eļļas spiediena brīdinājuma indikators iedegas, motoram darbojoties, eļļošanas sistēma var būt bojāta. Nekavējoties pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Dzinēja eļļa → Skat. 6-22. lpp.

Dzinēja eļļas kvalitātes pasliktināšanās brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja dzinēja eļļas daudzums ir neparasts vai ja dzinēja eļļa ir bojāta. Šī brīdinājuma lampiņa var iedegties agrāk, nekā norādīts tehniskās apkopes grafikā. Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, nekavējoties nomainiet motora eļļu un motora eļļas filtru.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa → Skat. 6-27. lpp.

Dzinēja pārkaršanas brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad motors pārkarst. Ja motors pārkarst, motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs norāda "H" zonu un mirgo, iedegas motora pārkaršanas brīdinājuma indikators un atskan dzinēja pārkaršanas brīdinājuma signāls. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, pārbaudiet transportlīdzekli un veiciet nepieciešamās darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Ja motora dzesēšanas šķidrums vēl ir karsts, nenoņemiet radiatora vāciņu. Izplūdīs karsti tvaiki, un jūs varat applaucēties. Pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu tikai tad, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pazeminājusies.

UZMANĪBU

- Ja turpiniet braukt ar transportlīdzekli, kad nepārtraukti deg dzinēja pārkaršanas brīdinājuma indikators, dzinējs var aizdegties.

PADOMS

- Neizslēdziet pārkarsušu dzinēju uzreiz. Pretējā gadījumā var iestrēgt dzinējs. Veiciet atbilstošas darbības dzinēja pārkaršanas gadījumā.

Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.
Dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana
→ Skat. 6-41. lpp.
Kad motors pārkarst
→ Skat. 7-22. lpp.

Uzturēšanas atgādinājuma displejs

Modeļi ar 7 collu displeju

Angļu



Turku



Modeļi ar 4 collu displeju

Angļu



Turku



Ja transportlīdzeklis tuvojas lietotāja iestatīto tehniskās apkopes atgādinājuma attālumu sasniegšanai, MID displejā parādās tehniskās apkopes atgādinājuma rādījumi, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Tehniskās apkopes atgādinājumi "Motoreļļa" un "Gaisa tīrītāja elements" ir iestatīti rūpnīcā. Rūpnīcā iestatītais tehniskās apkopes atgādinājuma attālums "Motoreļļai" ir 10 000 km. Rūpnīcā noteiktais tehniskās apkopes atgādinājuma attālums "Gaisa tīrītāja elementam" ir 40 000.

Daudzfunkcionālais informācijas displejs (MID)
→ Skat. 4-30. lpp.

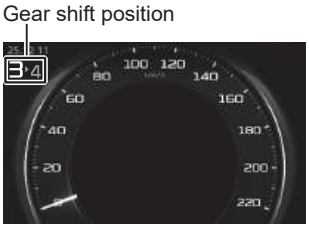
Dzinēja eļļa **→ Skat. 6-22. lpp.**

Gaisa attīrītājs **→ Skat. 6-52. lpp.**

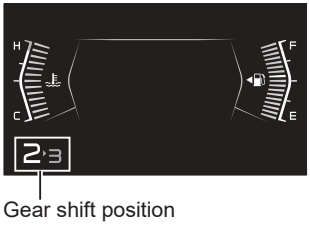
Riteņi un riepas **→ Skat. 6-65. lpp.**

Pārnesumu pārslēgšanas pozīcija

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Manuālās transmisijas modelis

Pārnesumu pārslēgšanas pozīcija norāda ieteicamo pārnesumu pozīciju.

UZMANĪBU

- MID displejā norādītais ieteicamais pārnesumu stāvoklis ir tikai ieteikums. Var būt nepieciešams izvēlēties citu pārnesumu, kas atšķiras no rādītā. Pārliecinieties, ka pārslēgšanas pozīcija ir noteikta atbilstoši faktiskajam ceļa stāvoklim un apkārtējai situācijai.

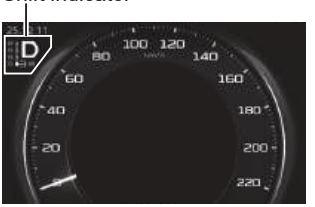
PIEZĪME

- Pašreizējā pārnesuma pozīcija un ieteicamā pārnesuma pozīcija netiek parādīta šādos apstākļos:
  - Kad automobilis ir apstādināts
  - Ja ir izvēlēts 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD).
  - Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā.
- Pašreizējā pārnesuma pozīcija var tikt parādīta nepareizi vai displejs var tikt parādīts ar aizkavēšanos šādos apstākļos:
  - Ja sajūgs izslīd
  - Kad riepas slīd
  - Ja uzstādītās riepas neatbilst norādītajam izmēram.
  - Ja riepu spiediens ir nepietiekams
  - Pēkšņi vai pārmērīgi paātrinoties

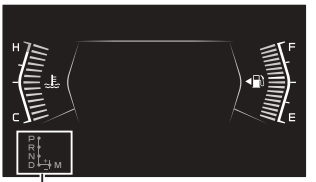
Pārslēgšanas indikators

Modeļi ar 7 collu displeju

Shift indicator



Modeļi ar 4 collu displeju



Shift indicator

Automātiskās transmisijas modelis

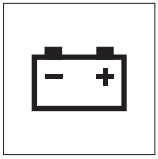
Pārslēgšanas indikators norāda, kur atrodas pārslēgšanas svira vai pārnesumu pārslēgšanas pozīcija (manuālajā režīmā).

Displejs	Apraksts
P	Stāvēšana
R	Atpakaļgaita
N	Neitrāls
D	Piedziņa (automātiskais režīms)
M1 - M6	Braukšana (manuālais režīms)
Nav rādījuma	Shifting (pārbīdīšana)
-	Atteice

PADOMS

- Ja "-" tiek rādīta ar pārtraukumiem, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/ apkalpošanu tuvākajā Isuzu izplatītājā.

Ģeneratora brīdinājuma signāllampiņa



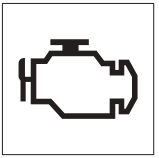
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja, motoram darbojoties, ir problēmas ar uzlādes sistēmu (piemēram, ir vaļīga vai pārtrūkusi rievsiksna).

PADOMS

- Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, darbinot dzinēju, nekavējoties aizbrauciet uz drošu vietu, kur nav kustības, un nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Rievsiksna → Skat. 6-51. lpp.
Darbības ar akumulatoru → Skat. 6-118. lpp.
Kad akumulators ir izlādējies → Skat. 7-16. lpp.

Kļūmes indikatora gaisma (MIL)



Ja šī indikatora lampiņa iedegas, motoram darbojoties, tas brīdina par dzinēja elektroniskās vadības sistēmas, dīzeļdegvielas daļiņu atdalītāja (DPD) vai karbamīda selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas problēmu. Turklāt, ja šī lampiņa neiedegas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), iespējama motora elektroniskās vadības sistēmas anomālija utt. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

UZMANĪBU

- Ja ieslēdzas nepareizas darbības indikatora lampiņa un motors apstājas, iespējams, ka motors ir pārgājis aizsardzības režīmā. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un nogaidiet vismaz 1 minūti, pirms atkal iedarbināt dzinēju.
  Pat ja transportlīdzeklis ir braucams, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet tuvāko Isuzu izplatītāju, lai veiktu sistēmas apkopi.

PADOMS

- Ja nepareizas darbības indikatora lampiņa iedegas dzinēja darbības laikā, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties pārbaudiet transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītājā.
- Ja nepareizas darbības indikatora lampiņa iedegas ar pārtraukumiem vai nepārtraukti braukšanas laikā, ir nepieciešama apkope. Pat ja transportlīdzeklis ir braucams un nav nepieciešama vilkšana, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet Isuzu izplatītāju, lai veiktu sistēmas apkopi. Turpmāka braukšana, neveicot sistēmas apkopi, var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus. Tas var ietekmēt arī degvielas ekonomiju un braukšanas īpašības.

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD) → Skat. 4-416. lpp.

Karbamīda selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma→ Skat. 4-419. lpp.

Transportlīdzekļa apkopes indikatora (SVS) indikatora lampiņa



Ja ekspluatācijas laikā iedegas šī indikatora lampiņa, nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Ūdens separatora brīdinājuma signāllampiņa



Ja ūdens separatorā ir jāiztukšo ūdens, iedegas ūdens separatora brīdinājuma indikators.

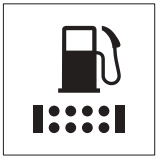
Iztukšojiet ūdeni, ievērojot norādījumus, kas sniegti "Ūdens iztukšošana no degvielas filtra", un pārliecinieties, ka brīdinājuma indikators ir izslēgts.

UZMANĪBU

- Ja ūdens atdalītāja brīdinājuma indikators iedegas dzinēja darbības laikā, nekavējoties iztukšojiet ūdeni no degvielas filtra. Ja turpiniet braukt ar ieslēgtu brīdinājuma indikatoru, degvielas iesmidzināšanas sistēma var nedarboties.

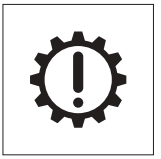
Ūdens iztukšošana no degvielas filtra
→ Skat. 6-55. lpp.
Degvielas sistēmas atgaisošana
→ Skat. 7-19. lpp.

Degvielas filtra brīdinājuma signāls



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad degvielas filtra elements ir aizsērējis ar putekļiem un citiem.
Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkalpošanu pie Isuzu izplatītāja.

Check Trans brīdinājuma signāls

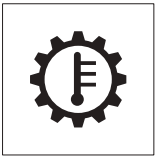


Automātiskās transmisijas modelis
Ja šī lampiņa mirgo pēc motora iedarbināšanas, ar transmisijas elektronisko vadības sistēmu ir kaut kas nepareizs.

PADOMS

- Ja mirgo transmisijas pārbaudes brīdinājuma indikators, pēc iespējas ātrāk veiciet automātiskās transmisijas pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.
- Kamēr mirgo transmisijas pārbaudes brīdinājuma indikators, dators var pārslēgt transmisiju avārijas režīmā.

Automātiskās transmisijas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators



Automātiskās transmisijas modelis
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad braukšanas laikā automātiskās transmisijas temperatūra kļūst augsta.

PADOMS

- Ja braukšanas laikā iedegas automātiskās transmisijas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators, automātiskās transmisijas šķidrums ir pārmērīgi karsts. Tūlīt droši nobrauciet no ceļa, novēršot jebkādu satiksmi, novietojiet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā un ieslēdziet dzinēju tukšgaitā. Neatsākiet braukt, kamēr brīdinājuma indikators deg.
- Ja automātiskās transmisijas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators neizslēdzas, pēc iespējas ātrāk veiciet automātiskās transmisijas eļļošanas sistēmas pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

CHECK 4WD brīdinājuma indikatoru



4WD modelis
Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, 4WD sistēmai ir darbības traucējumi. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

- Ja CHECK 4WD brīdinājuma indikators nedeg vai ieslēdzas atkārtoti, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet/apkopiet transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Apledojušu ceļu brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ārējā temperatūra ir zema un ceļa virsma var būt sasalusi. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Tā kā šī funkcija ir balstīta uz ārējā gaisa temperatūras sensora noteikto ārējo temperatūru, nevis uz faktisko ceļa virsmas temperatūru, tā precīzi neatspoguļo sasalušās ceļa virsmas stāvokli.

⚠ UZMANĪBU

- Ja āra temperatūra ir zema, ceļa virsma var būt sasalusi pat tad, ja nedeg apledojušā ceļa brīdinājuma indikators. Koncentrējieties uz drošu braukšanu, pievēršot uzmanību ceļa seguma stāvoklim.

Brīdinājuma signāllampiņa par zemu degvielas līmeni



Ja degvielas līmenis degvielas tvertnē kļūst zems motora darbības laikā, šī brīdinājuma lampiņa iedegas pēc tam, kad MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



PADOMS

- Ja ieslēdzas brīdinājuma indikators par zemu degvielas līmeni, pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu.
- Ja transportlīdzeklī beidzas degviela, jāveic gaisa atgaisošana.

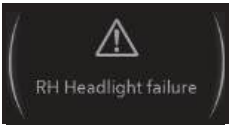
Degvielas līmeņa mērītājs
→ Skat. 4-20. lpp.
Kad degviela beidzas
→ Skat. 7-18. lpp.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaisma



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Angļu



Turku



Modelis ar LED priekšējiem lukturiem

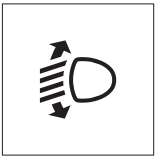
Ja LED lukturu sistēmā ir traucējumi, LED lukturu brīdinājuma indikators iedegas pēc tam, kad MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

PIEZĪME

- LED lukturu brīdinājuma indikators iedegas, ja LED lukturu sistēmā ir kļūme, kamēr LED lukturi ir ieslēgti. Ja LED lukturi ir izslēgti, brīdinājuma indikators nedeg, pat ja ir bojājums.
- LED lukturu brīdinājuma indikators var neslēgties pat tad, ja LED lukturu sistēma ir bojāta, ja LED lukturu ieslēgšanas laiks ir īss, piemēram, ja lukturi tiek izmantoti, lai dotu virziena maiņas signālu.

Priekšējo lukturu automātiskās līmeņošanas brīdinājuma gaisma



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir novirze lukturu automātiskajā izlīdzināšanā.
Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Aizmugurējā luktura kļūmes brīdinājuma signāllampiņa

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Angļu



Turku

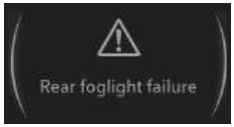


Ja aizmugurējais lukturis ir bojāts, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Aizmugurējā miglas luktura kļūmes brīdinājuma gaisma

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja aizmugurējā miglas lukturī ir traucējumi, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Galvenais brīdinājuma signāls



Brīdinājuma ziņojums (brīdinājuma lampiņa un indikators)

Angļu



Turku



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja uz instrumentu paneļa ir novirze no normas, kad iedegas brīdinājuma un indikatora lampiņa. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas kopā ar šādām indikatoru lampiņām, lai brīdinātu par problēmu ar transportlīdzekli.

- BSM OFF indikatora gaisma
- Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma
- Autonomās avārijas bremzēšanas indikators OFF
- Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators
- Avārijas joslas saglabāšanas indikators
- Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF
- Brīdinājuma signāllampiņa
- Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremžu indikators

BSM OFF indikatora gaismiņa → Skat. 4-106. lpp.

Parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators → Skat. 4-108. lpp.

Autonomās avārijas bremzēšanas izslēgtā indikatora gaisma→ Skat. 4-115. lpp.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas OFF ind gaisma→ Skat. 4-116. lpp.

Avārijas joslas saglabāšanas indikatora gaisma → Skat. 4-116. lpp.

Uzmanības palīgsistēmas brīdinājuma signāllampiņa → Skat. 4-100. lpp.

Aizmugurējā šķērsenisās bremzes OFF indikatora gaisma→ Skat. 4-116. lpp.

Ceļa zīmju atpazīšanas OFF indikatora gaisma → Skat. 4-117. lpp.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators



Brīdinājuma paziņojums



Durvju atvēršanas brīdinājuma indikators iedegas, ja kādas durvis nav pilnībā aizvērtas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Vienlaikus displejā tiek parādīts šis ziņojums.

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas arī tad, ja braukšanas laikā tiek atvērtas vadītāja durvis.Vienlaikus MID displejā tiek parādīts arī brīdinājuma ziņojums.

Šajā laikā atskan brīdinājuma signāls.

Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Brīdinājuma skaņas signāls atskanēs, ja mēģināsiet durvis aizslēgt, nospiežot slēdzi uz durvju roktura vai bloķēšanas pogu uz elektroniskās atslēgas, kad durvis ir atvērtas. Ja tiek parādīta šī brīdinājuma lampiņa, durvis netiks aizslēgtas pat tad, ja tiks nospiests pieprasījuma slēdzis uz durvju roktura vai bloķēšanas poga uz elektroniskās atslēgas.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls

→ Skat. 4-134. lpp.

Atslēgas uzraudzības brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmā, enerģijas vadības sistēmā vai stūres bloķēšanas sistēmā ir traucējumi.

PADOMS

- Ja brīdinājuma indikators iedegas atkārtoti vai paliek ieslēgts, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet/apkalpot transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas atteices brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas sistēmā ir novirzes.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis

→ Skat. 4-156. lpp.

TPMS brīdinājuma signāls



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad gaisa spiediens riepās samazinās par vairāk nekā noteiktu vērtību.

Ja brīdinājuma lampiņa izdara kādu no šīm darbībām, riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) var būt bojāta. Nododiet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

- Ja brīdinājuma indikators neizslēdzas pat pēc aptuveni 10 minūšu ilgas braukšanas pēc gaisa spiediena regulēšanas.
- Ja brīdinājuma indikators mirgo aptuveni 1 minūti un pēc tam iedegas.

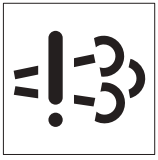
PADOMS

- Ja brīdinājuma indikators iedegas braukšanas laikā, gaisa spiediens riepās samazinās. Šādā gadījumā pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to atbilstoši norādītajai vērtībai.

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) → **Skat. 4-421. lpp.**

Riteņi un riepas → **Skat. 6-65. lpp.**

Karbamīda SCR atteices brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja karbamīda SCR sistēmā ir traucējumi.

AdBlue® zema līmeņa brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja turpināt braukt ar transportlīdzekli, nepapildinot AdBlue® tvertni, kad tā ir tukša.

Darbības ar AdBlue® → **Skat. 2-94. lpp.**

Vai tiek izmantots norādītais AdBlue® ? → **Skat. 2-94. lpp.**

AdBlue® uzpildīšana → **Skat. 2-95. lpp.**

AdBlue® tvertne → **Skat. 3-55. lpp.**

Stūres sistēmas kļūmes brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā ir traucējumi.

Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā un iedarbiniet motoru no jauna. Ja brīdinājuma indikators joprojām iedegas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet transportlīdzekli tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma ir apstājusies un stūres ratu ir grūti pagriezt.

Uzmanības palīgsistēmas brīdinājuma signāllampiņa



Modeļi ar kartes vienību

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, ja uzmanības palīgsistēma nav pieejama.

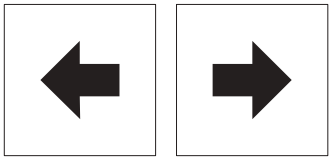
Šis indikators iedegas šādos gadījumos.

- Ja stereo kameras darbība ir traucēta
- Ja stereo kamera uz laiku ir apturēta

Šī lampiņa neieslēdzas, ja MID ir izslēgta uzmanības palīgsistēma.

Uzmanības palīgsistēma
→ Skat. 4-399. lpp.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Jebkurš no šiem indikatoriem mirgo, kad pagrieziena signāla slēdzis ir ieslēgts ar ieslēgtu barošanas režīmu (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Abi indikatoru lukturi mirgo, kad tiek ieslēgts avārijas bākuguns slēdzis, neatkarīgi no strāvas režīma (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža stāvokļa (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

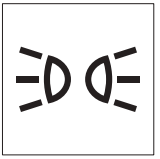
Modeļiem ar avārijas bremžu signālu (ESS), kamēr darbojas ESS, mirgo abi indikatori.

Pagrieziena signāla slēdzis
→ Skat. 4-152. lpp.
Brīdinājuma gaismu slēdzis
→ Skat. 4-155. lpp.
Avārijas apstāšanās signāls (ESS)
→ Skat. 4-207. lpp.

PADOMS

- Ja spuldzes ir izdegušas, šīs indikatoru lampiņas nemirgo, vai arī var mirgot neparasti, ja tiek izmantotas nepareizas jaudas spuldzes.

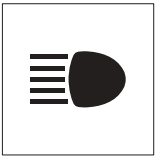
Apgaismojuma stāvokļa indikatora gaisma



Šis indikators iedegas, kad gaismas vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO" (ar ieslēgtiem priekšējiem vai aizmugurējiem lukturiem), "" vai "" .

Apgaismojuma vadības slēdzis
→ Skat. 4-145. lpp.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators iedegas, ja ir izvēlētas tālās gaismas vai ja tiek ieslēgtas tālās un tuvās gaismas (tuvo gaismu signāls).

Apgaismojuma vadības slēdzis
→ Skat. 4-145. lpp.

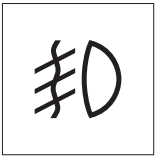
Pretaizdzīšanas sistēmas indikators



Šis indikators iedegas vai mirgo, kad sāk darboties pretaizdzīšanas sistēma.

Pretaizdzīšanas sistēma→ Skat. 3-8. lpp.

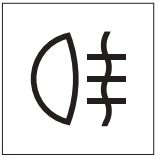
Priekšējā miglas luktura indikatora gaisma



Šī indikatora lampiņa iedegas, kamēr ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Priekšējo miglas lukturu slēdzis
→ Skat. 4-154. lpp.

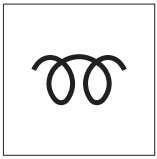
Aizmugures miglas lukturu indikatora gaisma



Šī indikatora lampiņa iedegas, kamēr ir ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.

Aizmugures miglas lukturu slēdzis
→ Skat. 4-154. lpp.

Kvēlsveces indikatora gaisma



Šī indikatora lampiņa iedegas šādos gadījumos un nodziest, kad ir pabeigta kvēlsveces priekšsildīšana:

- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
- Ja tiek mēģināts iedarbināt dzinēju (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu).
- Ja startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Dzinēja iedarbināšana

→ Skat. 4-4. lpp.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikators



Šis indikators mirgo, kad aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis ir ieslēgts, un iedegas, kad ir ieslēgta aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana. Ja aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis tiek izslēgts, kamēr šī indikatora lampiņa deg, aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana tiek izslēgta un indikatora lampiņa izslēdzas.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis

→ Skat. 4-156. lpp.

TCS OFF indikators



Ja TCS tiek atcelta, nospiežot ESC OFF slēdzi, instrumentu panelī iedegas TCS OFF indikatora gaisma. Šī indikatora lampiņa iedegas arī tad, ja 4WD slēdzis ir iestatīts 4L (4WD low). Ja šis indikators iedegas kādā no turpmāk minētajām situācijām, TCS funkcija var būt bojāta. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja braukšanas laikā iedegas TCS OFF indikatora indikators (ja nav ieslēgts ESC OFF slēdzis).
- TCS OFF indikatora lampiņa neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.
Pilnpiedziņas (4WD) modelis
→ Skat. 4-408. lpp.

ESC OFF indikators



Ja ESC tiek atcelta, nospiežot ESC OFF slēdzi, instrumentu panelī iedegas ESC OFF indikatora gaisma. Šī indikatora lampiņa iedegas arī tad, ja 4WD slēdzis ir iestatīts 4L (4WD low). Ja ESC OFF indikatora lampiņa izdara kādu no šīm darbībām, funkcija var būt kļūdaina. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja braukšanas laikā iedegas ESC OFF indikators (ja nav ieslēgts ESC OFF slēdzis).
- ESC OFF indikatora lampiņa neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.
Pilnpiedziņas (4WD) modelis
→ Skat. 4-408. lpp.

BSM OFF indikators



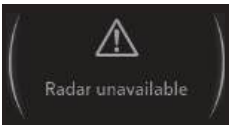
Ja aklās zonas uzraudzību (BSM) izslēdz, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju, instrumentu panelī iedegas BSM OFF indikatora gaisma.

Šī indikatora lampiņa iedegas arī šādos gadījumos.

- Ja BSM vai RCTA nav pieejams citas transportlīdzekļa ierīces vai sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Ja BSM vai RCTA darbība uz laiku apstājas, jo radara sensoru temperatūra ir ļoti augsta vai zema, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ("Radars nav pieejams"), un pēc tam iedegas šī indikatora gaisma.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu

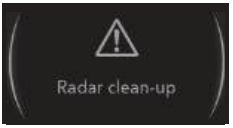


Turku



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



- Ja BSM vai RCTA uz laiku apstājas radara sensoru netīrumu vai citu faktoru dēļ, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ("Radara tīrīšana"), un pēc tam iedegas šī indikatora gaisma.

Galvenais brīdinājuma signāls



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



- Ja BSM vai RCTA darbojas nepareizi, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ("Radara atteice"), un pēc tam vienlaikus iedegas šī indikatora gaisma un galvenā brīdinājuma gaisma. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Aklo zonu uzraudzība (BSM)

→ Skat. 4-225. lpp.

Aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)

→ Skat. 4-236. lpp.

Parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators



Kad parkošanās palīgsistēma ir izslēgta, nospiežot stāvvietas atbalsta sistēmas izslēgšanas slēdzi, instrumentu panelī iedegas parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators.

Šī indikatora lampiņa iedegas arī šādos gadījumos.

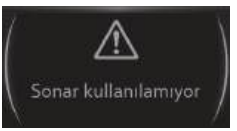
- Ja parkošanās palīgsistēma nav pieejama citas transportlīdzekļa ierīces vai sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Ja trokšņa vai citu faktoru dēļ sonāra sensors nevar normāli darboties un parkošanās palīgsistēma uz laiku apstājas, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma paziņojums ("Sonārs nav pieejams"), un pēc tam iedegas šī indikatora gaisma.
- Ja parkošanās palīgsistēma uz laiku apstājas, jo uz sonāra sensoriem ir netīrumi vai citi faktori, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma paziņojums ("Sonāra tīrīšana"), un pēc tam iedegas šī indikatora gaisma.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu

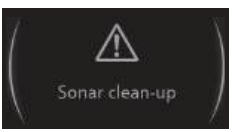


Turku



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Galvenais brīdinājuma signāls



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



- Ja parkošanās palīgsistēmas darbība ir traucēta, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma paziņojums ("Sonāra atteice"), un pēc tam vienlaikus iedegas šī un galvenā brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Parkošanās palīgsistēma

→ **Skat. 4-252. lpp.**

Kruīza kontroles indikators



Šis indikators iedegas balts, kad ir nospiests kruīza vadības galvenais slēdzis.

Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad ir nospiests kruīza vadības iestatīšanas slēdzis.

Modeļiem ar stereo kameru, kad sistēma automātiski atceļ kruīza kontroli, šis indikators no zaļas uz baltu mainās pēc tam, kad MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts "Cruise control canceled".

Modeļiem bez stereo kameras, ja kruīza kontrole tiek atcelta, šī indikatora lampiņa nodziest pēc tam, kad MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts "Cruise control canceled" (Kruīza kontrole atcelta).

Kruīza kontrole → Skat. 4-185. lpp.

Angļu



Turku



Adaptīvās kruīza kontroles indikators



Šis indikators iedegas balts, kad ir iestatīta adaptīvā kruīza kontrole.

Šī indikācijas lampiņa iedegas zaļā krāsā, kad ir ieslēgta adaptīvā kruīza kontrole.

Ja sistēma automātiski atceļ adaptīvo kruīza kontroli, šī indikatora gaisma mainās no zaļas uz baltu pēc tam, kad MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts "Cruise control canceled" (Kruīza kontrole atcelta).

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) → Skat. 4-304. lpp.

Angļu



Turku



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators



Šis indikators iedegas balts, kad ir iestatīta inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole.

Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad tiek aktivizēta inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole.

Ja sistēma automātiski atceļ inteliģento adaptīvo kruīza kontroli, šī indikatora gaisma mainās no zaļas uz baltu pēc tam, kad MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts "Cruise control canceled" (kruīza kontrole atcelta).

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)
→ Skat. 4-304. lpp.

Inteliģentā ātruma ierobežotāja indikators



Šis indikators iedegas baltā krāsā, kad ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs.

Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad aktivizējas inteliģentais ātruma ierobežotājs.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL)
→ Skat. 4-348. lpp.

Manuālā ātruma ierobežotāja indikators



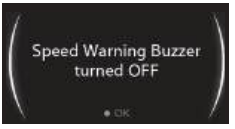
Šis indikators iedegas balti, ja ir iestatīts manuālais ātruma ierobežotājs.

Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad aktivizējas manuālais ātruma ierobežotājs.

Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL)
→ Skat. 4-344. lpp.

Izslēgts ātruma brīdinājuma skaņas signāls Indikatora gaisma

Angļu



Turku



Modeļi ar kartes vienību

Ja ātruma brīdinājuma iestatījums ir tikai vizuāls vai izslēgts, šis ziņojums MID displejā tiek rādīts aptuveni 10 sekundes.

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)
→ Skat. 4-332. lpp.

4WD indikatora gaisma



Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4H (4WD high)" vai "4L (4WD low)", iedegas šī indikatora lampiņa.

Kad izmantojat 4WD slēdzi, pirms braukšanas pārbaudiet, vai 4WD indikatora lampiņa ir iedegusies vai izslēgusies, kā paredzēts.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.

4WD zemas darbības indikators

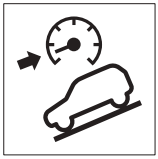


Ja 4WD slēdzis tiek izmantots, lai izvēlētos "4L (4WD low)", iedegas šī indikatora lampiņa.

Kad izmantojat 4WD slēdzi, pirms braukšanas pārbaudiet, vai 4WD zemas darbības indikators ir iedegies vai nodzisis, kā paredzēts.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.

Lejupbrauciena kontroles indikators



Kad ir nospiests kalnu nobraukšanas kontroles slēdzis un ir aktivizēta kalnu nobraukšanas kontrole, iedegas šī indikācijas lampiņa.
Ja darbojas kalnu nobraukšanas kontrole, šī indikācijas lampiņa mirgo..

Palīgsistēma, braucot lejup no kalna
→ Skat. 4-210. lpp.

Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators



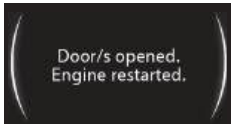
Kad motors tiek apturēts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu, šī indikatora lampiņa iedegas un pēc motora atkārtotas iedarbināšanas nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes šādos apstākļos, un sistēma automātiski iedarbina dzinēju no jauna. Šajā laikā atskan brīdinājuma zvana signāls (īsi, atkārtoti pīkstieni) un MID uz dažām sekundēm parādās ziņojums.

- Ja tiek atvērtas vadītāja puses durvis
- Ja vadītāja puses drošības josta nav piesprādzēta

Tukšgaitas apturēšanas sistēma
→ Skat. 4-216. lpp.

Angļu



Turku



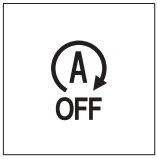
Angļu



Turku



Tukšgaitas apturēšanas sistēmas OFF indikators



Angļu



Turku



Šis indikators iedegas, kad ir deaktivizēta tukšgaitas apturēšanas sistēma.

Šis indikators mirgo šādos apstākļos. Šajā laikā atskan brīdinājuma signāls (nepārtraukta skaņas signāla signāls) un MID displejā parādās ziņojums. Šīs darbības turpinās, līdz strāvas režīms ir pozīcijā "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir iestatīts pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), vai motors ir iedarbināts manuāli.

- Ja motora pārsegs ir atvērts
- Ja rodas brīvgaitas apstāšanās sistēmas vai ar to saistītas sistēmas darbības traucējumi.

Ja tukšgaitas apstāšanās sistēmas izslēgšanas indikators izdara kādu no turpmāk minētajiem darbības veidiem, tukšgaitas apstāšanās sistēma vai ar to saistītā sistēma var būt bojāta. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Kad tukšgaitas apturēšanās sistēmas indikators OFF mirgo, ja brīdinājuma skaņas signāls nav ieslēgts.
- Ja tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators OFF (izslēgts) iedegas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas slēdzis

→ Skat. 4-219. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls

→ Skat. 4-134. lpp.

Automātiskā tālo gaismu indikatora gaisma



Šis indikators iedegas, kad ieslēdzas automātiskās tālās gaismas (AHB).

Automātiskās tālās gaismas (AHB)
→ Skat. 4-403. lpp.

Autonomās avārijas bremzēšanas izslēgšanas indikatora gaisma



Šis indikators iedegas, kad autonomā avārijas bremzēšana (AEB) ir izslēgta.

Šī indikatora lampiņa iedegas arī šādos gadījumos.

- Ja stereo kameras sistēma nedarbojas pareizi
- Ja stereo kamera uz laiku ir apturēta

PIEZĪME

- Lai gan AEB ir izslēgta, AEB ieslēdzas pēc tam, kad motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) ir iestatīts uz "OFF", lai apturētu dzinēju, un pēc tam atkal iestatīts uz ON.
- Kamēr šī indikatora lampiņa iedegas, AEB un nepareizas pedāļa nospiešanas mazināšanas sistēma nedarbojas.

Pedaļa nepareizas lietošanas mazināšana
→ Skat. 4-298. lpp.

Joslu uzraudzības izbraukšanas brīdinājuma indikatora izslēgtā gaisma



Šis indikators iedegas, kad joslu uzraudzības sistēma (LDW) ir izslēgta.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)

→ **Skat. 4-353. lpp.**

Avārijas joslas saglabāšanas indikators



Šis indikators iedegas, ja avārijas joslas saglabāšanas sistēma (ELK) ir izslēgta.

Avārijas joslas uzturēšana (ELK)

→ **Skat. 4-371. lpp.**

Aizmugurējā šķērseniskās bremzes indikatora izslēgšanas gaisma



Indikatora iedegas, kad aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB) ir izslēgta.

Šis indikators iedegas šādos gadījumos.

- Ja aizmugurējās šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA) ir izslēgta.
- Ja stereo kameras sistēma nedarbojas pareizi
- Ja stereo kamera uz laiku ir apturēta
- Ja radars nedarbojas pareizi
- Ja radara darbība uz laiku ir apturēta

Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)

→ **Skat. 4-247. lpp.**

Ceļa zīmju atpazīšanas izslēgtā indikatora gaisma



Modeļi ar kartes vienību

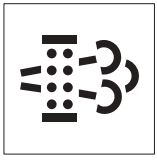
Indikatora lampiņa iedegas, kad TSR ir izslēgts.

Šis indikators iedegas šādos gadījumos.

- Ja stereo kameras darbība ir traucēta
- Ja stereo kamera uz laiku ir apturēta
- Ja kartes bloks nedarbojas pareizi
- Ja kartes dati nav pieejami

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)
→ **Skat. 4-332. lpp.**

DPD operatora reģenerācijas indikators



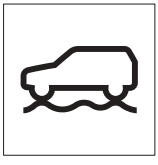
Kad tiek pieprasīta DPD reģenerācija, šī indikatora lampiņa mirgo.

Kad sākas operatora reģenerācija, šī indikatora gaisma no mirgojošas mainās uz ieslēgtu.

Kad operatora reģenerācija ir pabeigta, šī indikatora lampiņa izslēdzas.

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD)
→ **Skat. 4-416. lpp.**

Apvidus režīma indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas, kad ir aktivizēts nelīdzena apvidus režīms.

Apidus režīma slēdzis
→ **Skat. 4-159. lpp.**

TPMS iekraušanas indikators



Šis indikators ieslēdzas, kad ir nospiests TPMS slodzes selektora slēdzis un standarta gaisa spiediens riepās ir mainīts uz tādu, kas paredzēts piekrautam transportlīdzeklim. Nospiediet slēdzi vēlreiz, lai to izslēgtu un pārslēgtu uz standarta gaisa spiedienu riepās bez kravas.

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)

→ Skat. 4-421. lpp.

Dzinēja pārsega atvēršanas brīdinājuma indikators

Ja motora pārsegs ir atvērts vai nav pilnībā aizvērts, tiek parādīts šis ziņojums.

Angļu



Turku



Gaismas kontroles izslēgšanas brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja gaismas ir ieslēgtas, bet ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Gaismas vadības slēdzis ir novietots "≡D≡" vai "≡D" pozīcijā.
- Jaudas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Vadītāja puses durvis ir atvērtas.

Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Kad gaismas vadības slēdzis ir novietots pozīcijā "OFF", brīdinājuma lampiņa nodziest un pārtrauc skanēt brīdinājuma skaņas signāls.

Brīdinājuma skaņas signāls → **Skat. 4-134. lpp.**

Atslēgas atstāšanas brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas šis ziņojums parādās displejā, kad startera slēdzis ir novietots pozīcijā "ACC" vai "LOCK" un vadītāja durvis tiek atvērtas, ja atslēga nav izņemta. Vienlaikus atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Kad atslēga ir izņemta, brīdinājuma lampiņa nodziest un brīdinājuma skaņas signāls pārstāj skanēt.

Brīdinājuma skaņas signāls → Skat. 4-134. lpp.

No Electronic Key brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā šādos gadījumos:

- Ja tiek mēģināts aizslēgt atbloķētas durvis ar elektronisko atslēgu, kas nav durvju bloķēšanas un atbloķēšanas darbības diapazonā.
- Ja elektroniskā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa un pēc tam durvis tiek aizvērtas, kad strāvas režīms ir "ACC" vai "ON".
- Ja strāvas režīms ir "OFF" un motora iekļuves/izslēgšanas poga tiek nospiesta, kad elektroniskā atslēga nav motora iedarbināšanas darbības diapazonā.

Šajā laikā atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

PIEZĪME

- Pat tad, ja elektroniskā atslēga ir durvju bloķēšanas un atbloķēšanas darbības diapazonā, šī brīdinājuma lampiņa var parādīties radioviļņu dēļ. Arī tad, ja elektroniskā atslēga ir dzinēja iedarbināšanas darbības diapazonā, šī brīdinājuma lampiņa var parādīties, ja atslēga atrodas virs instrumentu paneļa, glabāšanas vietās, piemēram, cimdu kastītē vai durvju kabatā, kā arī zem sēdekļa vai uz grīdas pirms vadītāja un pasažiera sēdekļiem.
- Ja transportlīdzekļa akumulators ir vājš vai spriegums ir zems, šī brīdinājuma lampiņa var parādīties, kad tiek nospiests pieprasījuma slēdzis uz durvju roktura vai kad tiek nospiesta motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga. Šādā gadījumā pārbaudiet transportlīdzekļa akumulatoru.
- Ja elektroniskā atslēga tiek izlaista pa atvērtu logu un iznesta ārpus transportlīdzekļa, šī brīdinājuma lampiņa netiek rādīta.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma
→ Skat. 3-20. lpp.
Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.
Darbības ar akumulatoru
→ Skat. 6-118. lpp.

Nobloķēta stūres rata brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja stūres bloķētājs netiek atbrīvots, lai gan ir nospiesta motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Šajā laikā atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaisma mirgos zaļā krāsā.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls

→ Skat. 4-134. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)

→ Skat. 4-140. lpp.

Pārnesuma pozīcijas brīdinājuma indikators

Manuālās transmisijas modelis
Angļu



Turku



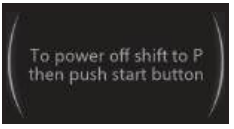
Automātiskās transmisijas modelis
Angļu



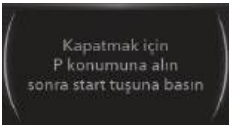
Turku



Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums displejā parādās šādos gadījumos:

- Ja elektroniskā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa un pēc tam durvis tiek aizvērtas, kad strāvas režīms ir pozīcijā "OFF" un pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "P" (automātiskās transmisijas modelis).
- Ja pārslēgšanas svira ir novietota citā pozīcijā, nevis "P", kad vadītāja puses durvis ir atvērtas (automātiskās transmisijas modelis).
- Ja dzinēju mēģina iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "P" vai "N" (automātiskās transmisijas modelis).
- Ja dzinēju mēģina iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "N" (manuālās transmisijas modelis).
- Ja mēģinājums pārslēgt strāvas režīmu no "ON" uz "OFF" tiek veikts, kad pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "P" (automātiskās transmisijas modelis).

Šajā laikā atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma
→ Skat. 3-20. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls → Skat. 4-134. lpp.

“Izslēdziet strāvu” brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja durvis mēģina aizslēgt, nospiežot pieprasīšanas slēdzi uz durvju roktura vai bloķēšanas pogu uz elektroniskās atslēgas, kamēr ieslēgšanas režīms ir "ON" vai "ACC". Šādā gadījumā durvis netiks aizslēgtas.

Šajā laikā atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls

→ Skat. 4-134. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)

→ Skat. 4-140. lpp.

Elektroniskās atslēgas zema akumulatora uzlādes brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja elektroniskās atslēgas akumulatora spriegums ir zems, kad barošanas režīms ir pārslēgts no "ON" uz "OFF" (vai "ACC"). Šajā laikā atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

PIEZĪME

- Ja tiek parādīta šī brīdinājuma lampiņa, pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēma var nedarboties. Pēc iespējas ātrāk nomainiet elektroniskās atslēgas akumulatoru. Ja pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma nedarbojas, durvju bloķēšanai un atbloķēšanai izmantojiet mehānisko atslēgu, bet dzinēja iedarbināšanai - elektronisko atslēgu (skatiet sadaļu "Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas").

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma
→ Skat. 3-20. lpp.
Tālvadības pults akumulatora nomaiņa
→ Skat. 3-14. lpp.
Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.
Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas → Skat. 7-7. lpp.

Sistēmas pārbaudes brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja pasīvajai iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmai rodas kļūda, kad durvis mēģina aizslēgt, nospiežot pieprasījuma slēdzi uz durvju roktura vai nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Šajā laikā var būt novērojamas šādas lietas:

- Izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Var iedegties galvenās uzraudzības brīdinājuma indikators.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaisma var mirgot.

PADOMS

- Ja brīdinājuma indikators iedegas atkārtoti vai paliek ieslēgts, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet/apkalpot transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

PIEZĪME

- Ja tiek parādīta šī brīdinājuma lampiņa, pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas funkciju nevar izmantot.
- Šī brīdinājuma lampiņa var parādīties arī tad, ja ir pārsists drošinātājs.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma → Skat. 3-20. lpp.

Galvenā uzraudzības brīdinājuma indikators → Skat. 4-98. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) → Skat. 4-140. lpp.

Brīdinājuma skaņas signāls → Skat. 4-134. lpp.

Avārijas dzinēja iedarbināšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) → Skat. 7-11. lpp.

Drošinātāju un releju nomaiņa → Skat. 7-24. lpp.

Enerģijas pārvaldības sistēmas brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja, nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, enerģijas vadības sistēmā rodas kļūda. Šajā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un iedegsies atslēgas monitora brīdinājuma lampiņa.

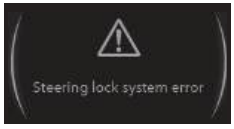
PADOMS

- Ja brīdinājuma indikators iedegas atkārtoti vai paliek ieslēgts, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet/apkalpot transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma → Skat. 3-20. lpp.
Atslēgas monitora brīdinājuma indikators → Skat. 4-98. lpp.
Brīdinājuma skaņas signāls → Skat. 4-134. lpp.

Stūres riteņa bloķēšanas sistēmas brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, ja, nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūres riteņa bloķēšanas sistēmā rodas kļūda. Šajā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un iedegsies atslēgas monitora brīdinājuma lampiņa.

PADOMS

- Ja brīdinājuma indikators iedegas atkārtoti vai paliek ieslēgts, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet/apkalpot transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma → Skat. 3-20. lpp.
Atslēgas monitora brīdinājuma indikators → Skat. 4-98. lpp.
Brīdinājuma skaņas signāls → Skat. 4-134. lpp.

Palīgierīču režīma indikatora gaisma

Manuālās transmisijas modelis
Angļu



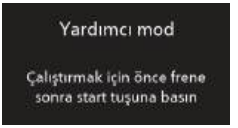
Turku



Automātiskās transmisijas modelis
Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, kad barošanas režīms ir pozīcijā "ACC". Ja autovadītāja puses durvis tiek atvērtas, kad ieslēgts "ACC" barošanas režīms, atskanēs brīdinājuma signāls.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma **→ Skat. 3-20. lpp.**

Brīdinājuma skaņas signāls **→ Skat. 4-134. lpp.**

Zema akumulatora uzlādes indikators

Angļu



Turku



Manuālās transmisijas modelis
Angļu



Turku



Automātiskās transmisijas modelis
Angļu



Turku



Modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu

Šis ziņojums parādās displejā, kad elektroniskās atslēgas akumulators ir izlādējies.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma **→ Skat. 3-20. lpp.**

Kad elektroniskās atslēgas akumulators izlādējas **→ Skat. 7-7. lpp.**

AdBlue® zema līmeņa brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā uz 5 sekundēm, ja AdBlue® līmenis kļūst zems un atlikušais braukšanas attālums līdz brīdim, kad dzinēju nevar iedarbināt no jauna, ir mazāks par 2400 km.

Pēc tam šis ziņojums tiek rādīts 5 sekundes, kad strāvas režīms tiek pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis tiek pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PADOMS

- Ja tiek parādīts ziņojums, papildiniet tvertni ar vismaz **5 litriem** AdBlue®.

Kā uzpildīt AdBlue®

→ **Skat. 3-57. lpp.**

AdBlue® aizpildīšanas brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja AdBlue® līmenis kļūst zems un atlikušais braukšanas attālums līdz brīdim, kad motoru nevar iedarbināt no jauna, ir mazāks par 1005 km.

PADOMS

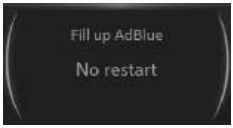
- Ja tiek parādīts ziņojums, papildiniet tvertni ar vismaz **5 litriem** AdBlue®.

Kā uzpildīt AdBlue®

→ **Skat. 3-57. lpp.**

Brīdinājuma signāllampiņa "Restartēšana nav iespējama" (uzpildiet AdBlue®)

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja AdBlue® tvertne kļūst tukša, turpinot braukt ar transportlīdzekli, lai gan tiek rādīts "Uzpildiet AdBlue®".

Ja motors ir apstādināts, kamēr tiek parādīts šis ziņojums, motoru nevar iedarbināt no jauna.

PADOMS

- Ja tiek parādīts ziņojums, papildiniet tvertni ar vismaz **5 litriem** AdBlue®.

Kā uzpildīt AdBlue®

→ **Skat. 3-57. lpp.**

Nepareiza AdBlue® brīdinājuma signāllampiņa

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja sistēma konstatē, ka tvertnē ir citi šķidrumi, kas nav AdBlue®. Vienlaikus tiek parādīts attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt līdz brīdim, kad motoru nevar iedarbināt no jauna.

PADOMS

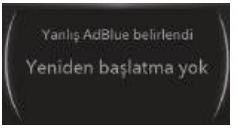
- Ja pēc šī ziņojuma parādīšanās transportlīdzeklis tiek nepārtraukti vadīts, neveicot atbilstošus pasākumus, karbamīda SCR sistēma nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

No Restart brīdinājuma signāllampiņa (nepareizs AdBlue®)

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja turpiniet braukt ar transportlīdzekli, ja tiek parādīts "Konstatēts nepareizs AdBlue® ".

Ja motors ir apstādināts, kamēr tiek parādīts šis ziņojums, motoru nevar iedarbināt no jauna.

PADOMS

- Ja tiek parādīts "Konstatēts nepareizs AdBlue®", ir jāpārbauda karbamīda SCR sistēma. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

AdBlue® sistēmas darbības traucējumu brīdinājuma indikators

Angļu



Turku



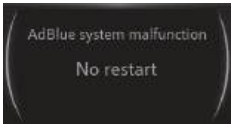
Šis ziņojums parādās displejā, ja karbamīda SCR sistēmā ir traucējumi. Vienlaikus tiek parādīts attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt līdz brīdim, kad motoru nevar iedarbināt no jauna.

PADOMS

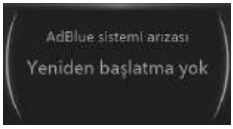
- Ja pēc šī ziņojuma parādīšanās transportlīdzeklis tiek nepārtraukti vadīts, neveicot atbilstošus pasākumus, karbamīda SCR sistēma nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

Brīdinājuma signāllampiņa "Restartēšana nav iespējama" (AdBlue® sistēmas darbības traucējumi)

Angļu



Turku



Šis ziņojums parādās displejā, ja turpiniet braukt ar transportlīdzekli, ja ir parādīts "AdBlue® sistēmas darbības traucējumi". Ja motors ir apstādināts, kamēr tiek parādīts šis ziņojums, motoru nevar iedarbināt no jauna.

PADOMS

- Ja tiek parādīts "AdBlue® sistēmas darbības traucējumi", ir jāpārbauda karbamīda SCR sistēma. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

Brīdinājuma skaņas signāls

Brīdinājuma skaņas signāls atskan šādos apstākļos.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Pārkarsis dzinējs	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja motors pārkarst.
Atslēga paliek iekšpusē (modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)	Īsi atkārtoti signāli	Kad tiek atvērtas vadītāja durvis, ja atslēga nav izņemta un startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "LOCK".
Gaismas kontrole OFF	Īsi atkārtoti signāli	Ja ir ieslēgtas gaismas un ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi. • Gaismas vadības slēdzis ir novietots "  " vai "  " pozīcijā. • Strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). • Vadītāja puses durvis ir atvērtas.
Atlaista stāvbremze	Īsi atkārtoti signāli	Ja braukšanas laikā ar ieslēgtu stāvbremzi transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.
Priekšējā drošības josta (vadītāja sēdeklis)	Īsi atkārtoti signāli	Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, braucot ar nepiesprādzētu drošības jostu.
Priekšējā drošības josta (priekšējā pasažiera sēdeklis)	Īsi atkārtoti signāli	Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, braucot ar nepiesprādzētu drošības jostu.
Otrā drošības josta	Īsi atkārtoti signāli	Ja braukšanas laikā ar nepiesprādzētu otro drošības jostu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h.
Automātiskā transmisija	Trīs atkārtoti pīkstieni	Ja transmisija ir pārslēgta uz zemu pārnesumu, bet transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels. Ja transmisija ir pārslēgta uz augstāku pārnesumu, bet transportlīdzekļa ātrums ir pārāk lēns.
Atpakaļgaitas pārslēgšana	Trīs atkārtoti pīkstieni	Kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota "R (atpakaļgaitas)" pozīcijā.
4WD	Īsi atkārtoti signāli	Ja transportlīdzekļa ātrums, motora apgriezienu skaits, pārnesumu pārslēgšanas sviras (manuālās transmisijas modeļi) vai pārslēgšanas sviras (automātiskās transmisijas modeļi) stāvoklis, vai sajūga pedāļa darbības stāvoklis (manuālās transmisijas modeļi) ir pretrunā ar maiņas apstākļiem vai ja maiņa nav iespējama 4WD sistēmas darbības traucējumu dēļ.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Tukšgaitas apturēšanas sistēma	Īsi atkārtoti signāli	• Ja tiek atvērtas vadītāja puses durvis, kamēr motors ir automātiski apstādināts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmas palīdzību. • Ja vadītāja sānu drošības josta ir atvienota, kamēr motors tiek automātiski apstādināts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmas palīdzību. • Ja transportlīdzeklis ir pārnesumā, kamēr motors ir apturēts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu).
	Nepārtraukts skaņas signāls	Kad motora pārsegs tiek atvērts automātiskās dzinēja apstādināšanas laikā, izmantojot tukšgaitas apturēšanas sistēmu.
		Ja automātiskās motora apstādināšanas laikā, izmantojot brīvgaitas apstādināšanas sistēmu, nedarbojas tukšgaitas apturēšanas sistēma vai ar to saistītā sistēma.
Durvju atvēršana braukšanas laikā	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja durvis atveras, transportlīdzeklim braucot ar ātrumu 5 km/h vai vairāk.
Nav elektroniskās atslēgas (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Īsi atkārtoti signāli (ārējais skaņas signāls)	Ja tiek mēģināts aizslēgt atbloķētas durvis ar elektronisko atslēgu, kas nav durvju bloķēšanas un atbloķēšanas darbības diapazonā.
	Īsi atkārtoti signāli (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja elektroniskā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa un pēc tam durvis tiek aizvērtas, kad strāvas režīms ir "ACC" vai "ON".
	Īsi atkārtoti signāli (ārējais skaņas signāls)	
	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja strāvas režīms ir "OFF" un motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta, kad elektroniskā atslēga nav motora iedarbināšanas darbības diapazonā.
Stūres rata bloķētājs nav atlaists (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja stūres rata bloķētājs netiek atbrīvots, lai gan ir nospiesta motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga.
Durvju atvēršana (modeļi ar pasīvo ieejas un starta sistēmu)	Īsi atkārtoti signāli (ārējais skaņas signāls)	Ja durvju bloķēšana tiek mēģināta, nospiežot slēdzi uz durvju roktura vai bloķēšanas pogu uz elektroniskās atslēgas, kad durvis ir atvērtas.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Maiņas pozīcija (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Nepārtraukts skaņas signāls (ārējais skaņas signāls)	Ja elektroniskā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa un pēc tam durvis tiek aizvērtas, kad strāvas režīms ir pozīcijā "OFF" un pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "P" (automātiskās transmisijas modelis).
	Īsi, atkārtoti signāli (automašīnā iebūvēts skaņas signāls).	Ja pārslēgšanas svira ir novietota citā pozīcijā, nevis "P", kad vadītāja puses durvis ir atvērtas (automātiskās transmisijas modelis).
	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja tiek mēģināts iedarbināt dzinēju nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "P" vai "N" (automātiskās transmisijas modelis).
	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja tiek mēģināts iedarbināt dzinēju nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "N" (manuālās transmisijas modelis).
	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja mēģinājums pārslēgt strāvas režīmu no "ON" uz "OFF" tiek veikts, kad pārslēgšanas svira atrodas citā pozīcijā, nevis "P" (automātiskās transmisijas modelis).
Izslēdziet aizdedzi (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Īss skaņas signāls (ārējais skaņas signāls)	Ja durvis mēģina aizslēgt, nospiežot slēdzi uz durvju roktura vai bloķēšanas pogu uz elektroniskās atslēgas, ja strāvas režīms ir "ON" vai "ACC".
Zems akumulatora uzlādes līmenis elektroniskā atslēga (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja elektroniskās atslēgas akumulatora spriegums ir zems, kad barošanas režīms ir pārslēgts no "ON" uz "OFF" (vai "ACC").
Pārbaudiet sistēmu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls) Nepārtraukts skaņas signāls (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja pasīvajai iekļuves un iedarbināšanas sistēmai rodas kļūda, kad durvis mēģina aizslēgt, nospiežot slēdzi uz durvju roktura vai nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.
	Īss skaņas signāls (ārējais skaņas signāls) Nepārtraukts skaņas signāls (ārējais skaņas signāls)	
Enerģijas pārvaldības sistēma (modeļi ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu)	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls).	Ja, nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, strāvas vadības sistēmā rodas kļūda.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Stūres bloķēšanas sistēma (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Trīs atkārtoti pīkstieni (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja, nospiežot motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūres rata bloķēšanas sistēmā rodas kļūda.
Palīgierīču režīms (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Īsi atkārtoti signāli (transportlīdzekļa skaņas signāls)	Ja autovadītāja puses durvis tiek atvērtas, kad strāvas režīms ir pozīcijā "ACC".
Bloķēšanas novēršana (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Īsi atkārtoti signāli (ārējais skaņas signāls)	Ja durvju bloķēšana tiek mēģināta, nospiežot pieprasījuma slēdzi uz durvju roktura, kad elektroniskā atslēga ir dzinēja iedarbināšanas darbības diapazonā.
Atslēgas atstāšanas novēršana (modeļi ar pasīvās iekļuves un starta sistēmu)	Īsi atkārtoti signāli (ārējais skaņas signāls)	Ja durvju rokturis tiek izmantots bloķēšanas darbībai, kamēr atslēga atrodas transportlīdzeklī.
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)	Īsi atkārtoti signāli	Ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un tuvojas citam transportlīdzeklim no aizmugures pa labi vai kreisi (kad ir ieslēgts RCTA).
Aizmugurējās šķēršeniskās satiksmes bremzes (RCTB)	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja sistēma konstatē, ka pastāv augsts sadursmes risks, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā vai citam transportlīdzeklim tuvojoties no aizmugures labās vai aizmugures kreisās puses (ja ir ieslēgts RCTB).
Parkošanās palīgsistēma	Īsi atkārtoti signāli	Ja šķēršļi atrodas tuvu transportlīdzeklim parkošanās laikā (ja ir ieslēgta parkošanās palīgsistēma). Samazinoties attālumam starp transportlīdzekli un šķērsli, intervāls starp skaņas signāliem pakāpeniski kļūst īsāks, līdz skaņas signāls kļūst nepārtraukts, ja šķērslis ir pārāk tuvu.
	Nepārtraukts skaņas signāls	
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	Īsi atkārtoti signāli	Ja sistēma nosaka, ka priekšējais šķērslis var sadurties ar jūsu transportlīdzekli.
	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja sistēma konstatē, ka braukšanas laikā pastāv liela sadursmes iespēja ar priekšējo šķērsli.
Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana	Īsi atkārtoti signāli	Ja sistēma konstatē, ka akseleratora pedālis ir nospiests vairāk, nekā nepieciešams, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies vai pārvietojas lēni, un kamera atpazīst šķērsli transportlīdzekļa priekšā.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC)	Divi atkārtoti pīkstieni	Ja sistēma automātiski atceļ ACC.
	Īsi atkārtoti signāli	Kad sistēma nosaka, ka transportlīdzekļa ātrums ir jāsamazina manuāli.
Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)	Viens īss signāls	Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz displejā redzamo ātruma ierobežojuma zīmi.
	Viens īss signāls*	Kad displejā parādītā maksimālā ātruma zīme tiek atjaunināta.
	Īsi atkārtoti pīkstieni*	Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz displejā redzamo maksimālā ātruma zīmi.
Novirzes no joslas brīdinājums (LDW)	Īsi atkārtoti signāli	Kad sistēma konstatē, ka jūsu transportlīdzeklis, šķiet, novirzās no savas joslas.
Uzmanības palīgsistēma	Īsi atkārtoti signāli	Kad sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis manevrē.
Joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)	Īsi atkārtoti signāli	Ja, darbojoties joslas saglabāšanas palīgsistēmai, stūres rats netiek darbināts ilgāk par 20 sekundēm.
	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja, darbojoties joslas saglabāšanas palīgsistēmai, stūres rats netiek darbināts ilgāk par 25 sekundēm.
Avārijas joslas saglabāšana (ELK)	Īsi atkārtoti signāli	Kad ELK palīdz novērst sadursmes, palīdzot veikt stūrēšanas operācijas.
Ātruma ierobežotājs (MSL/ ISL)	Īsi atkārtoti signāli	Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto ātrumu par aptuveni 5 km/h.

*: Modeļi ar kartes vienību

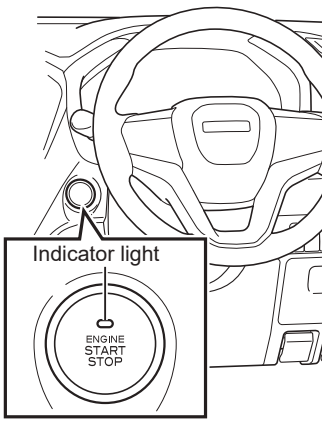
PADOMS

- Brīdinājuma signāls var neatskanēt, ja sistēmā ir problēmas. Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

SLĒDŽI

- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 4-140
- Startera slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) 4-143
- Kombinētais gaismas vadības slēdzis 4-145
- Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis 4-153
- Priekšējo miglas lukturu slēdzis 4-154
- Aizmugures miglas lukturu slēdzis 4-154
- Brīdinājuma signāllukturu slēdzis 4-155
- Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis 4-156
- Apvidus režīma slēdzis 4-159
- Vējstikla tīrītāja un stikla mazgāšanas slēdzis 4-162
- Taures poga 4-168
- Tālvadības spoguļa slēdzis 4-169
- Izvelkamais elektrisko spoguļu slēdzis 4-170
- Apgaismojuma vadības slēdzis 4-171
- Apsildāmo sēdekļu slēdzis 4-172
- Aizmugurējā loga atkausēšanas slēdzis 4-173

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)



Šī poga tiek izmantota, lai iedarbinātu/ izslēgtu dzinēju un pārslēgtu strāvas režīmu.

Lai mainītu jaudas režīmu, nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad bremžu pedālis (modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu) vai sajūga pedālis (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu) nav nospiests un kamēr elektroniskā atslēga ir pie jums. Strāvas režīms pārslēdzas no "OFF" uz "ACC" un "ON" šādā secībā katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

OFF : Šajā režīmā stūres rats tiek bloķēts, lai novērstu zādzību.

ACC : Šajā režīmā audio un citus piederumus var izmantot, kad motors ir izslēgts.

ON : Jaudas režīms paliek šajā režīmā, kamēr motors darbojas. Var lietot visas elektriskās komponentes.

→ : Push the engine start/stop button

➡ : Push the engine start/stop button (selector lever is in "P")

• •▶ : Push the engine start/stop button (selector lever is other than "P")

Power mode	Manual transmission model (clutch pedal is not depressed)	Automatic transmission model (brake pedal is not depressed)
OFF		
ACC		
ON		

PADOMS

- Nepieskarieties motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogai ar rokām, kas nosmērētas ar eļļu utt.
- Uzmanieties, lai uz pogas neizlietu dzērienus u. tml. Ja izlejat šķidrumu, nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir iesprūdusi, nemēģiniet to darbināt, bet nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, lai pārbaudītu elektronisko atslēgu, var iedarbināt dzinēju un pārslēgt jaudas režīmu.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek strauji nospiesta, jaudas režīms var nemainīties. Uzmanīgi nospiediet pogu, līdz tiek sasniegts vēlamais jaudas režīms.
- Modeļos ar automātisko transmisiju jaudas režīmu nevar pārslēgt uz "OFF", ja vien pārslēgšanas svira nav novietota "P" pozīcijā.
- Dzeltenā krāsā iedegas motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaisma, ja strāvas režīms ir "ACC" vai "ON".
- Ja barošanas režīms ir "ACC", MID displejā tiks parādīts "ACCESSORY MODE".
- Ja ir pagājušas 60 minūtes, kad akumulatora enerģijas taupīšanas funkcija darbojas un enerģijas režīms pārslēdzas uz "OFF" (izslēgts), kad enerģijas režīms ir iestatīts "ACC" (ACC) režīmā, darbojas akumulatora enerģijas taupīšanas funkcija un enerģijas režīms pārslēdzas uz "OFF" (izslēgts). Kad tas notiks, durvis tiks atbloķētas. Var mainīt akumulatora enerģijas taupīšanas funkcijas un atbloķēšanas funkcijas iestatījumus. Lai mainītu iestatījumus, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.
- Ja strāvas režīms ir "ON", instrumentu panelis ir izgaismots.
- Ja strāvas režīms ir pārslēgts no "ON" uz "OFF" un vadītāja puses durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies, stūres bloķētājs aktivizējas.
- Ja motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta, kad transportlīdzeklis ir apstājies, un strāvas režīms ir "OFF", stūres bloķētājs tiks deaktivizēts.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums neiedegas, lai gan darbojas gaismas vadības slēdzis, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikators mirgo zaļā krāsā pēc mēģinājuma iedarbināt dzinēju, dzinēju nevar iedarbināt, jo stūres rata slēdzene nav atbloķēta. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju, pagriežot stūres ratu pa labi un pa kreisi.

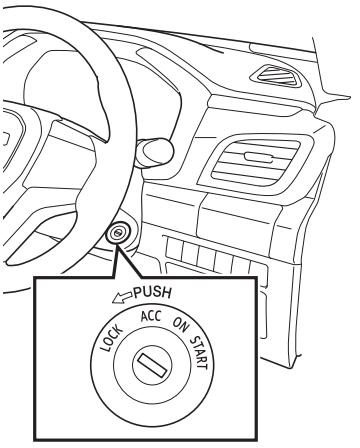
Startera slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nekad neieslēdziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK". Atslēgu var izņemt no slēdža, kas bloķē stūres ratu. Tas ir ārkārtīgi bīstami.

PADOMS

- Ja izmantojat atslēgu, uz kuras ir netīrumi, putekļi utt., iespējams, var tikt bojāts startera slēdzis. Pirms atslēgas ievietošanas noslaukiet visus netīrumus, putekļus utt.
- Pēc motora iedarbināšanas neieslēdziet startera slēdzi pozīcijā "START". Pretējā gadījumā var tikt bojāts startera motors.
- Ja ilgstoši lietojat elektriskās ierīces, piemēram, audio sistēmu, ar izslēgtu dzinēju, akumulators var pilnībā izlādēties.

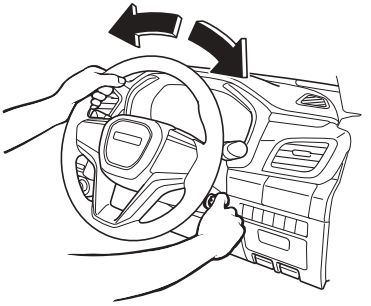


LOCK : Šajā pozīcijā atslēgu var ielikt vai izņemt.
Izņemiet atslēgu un pagrieziet stūres ratu, līdz tas bloķējas. Lai novērstu zādzību, stūres rats tiks bloķēts. Lai startera slēdzi novietotu pozīcijā "LOCK", nospiediet un turiet atslēgu pozīcijā "ACC" un pēc tam pagrieziet to pozīcijā "LOCK".

ACC : Šajā pozīcijā audio un citus piederumus var izmantot, kad motors ir izslēgts.

ON : Šajā pozīcijā atslēga paliek, kamēr motors darbojas.
Var lietot visas elektriskās komponentes.
Šo pozīciju izmanto arī priekšsildīšanai pirms motora iedarbināšanas.

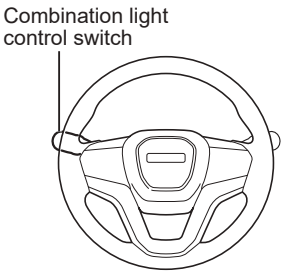
START : Dzinējs tiek iedarbināts šajā pozīcijā. Atlaidiet atslēgu, tiklīdz motors ir iedarbināts. Atslēga automātiski atgriežas pozīcijā "ON".



PIEZĪME

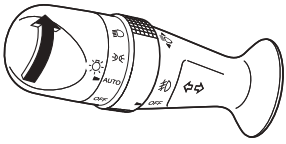
- Ja atslēgu nevar pagriezt no stāvokļa "LOCK" (bloķēts) uz stāvokli "ON" (ieslēgts), mēģinot pagriezt atslēgu, viegli pagrieziet stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Modeļos ar automātisko pārnesumkārbu atslēgu no startera slēdža nevar izņemt, ja vien pārslēgšanas svira nav novietota "P" pozīcijā.

Kombinētais gaismas vadības slēdzis



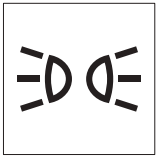
Kombinētais gaismas vadības slēdzis atrodas pozīcijā, kas parādīta diagrammā.

Gaismas vadības slēdzis



Pagriežot gaismas vadības slēdzi tabulā norādītajā pozīcijā, iedegas attiecīgās gaismas.
Kad iedegas gaismas, iedegas gaismas stāvokļa indikatora gaisma, kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Apgaismojuma pozīcijas indikatora gaisma



PADOMS

- Katra lampiņa iedegas neatkarīgi no strāvas režīma (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža stāvokļa (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Nedarbiniet kombinētos lukturus ilgu laiku ar apstādinātu motoru. Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, un tad nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt dzinēju.

PIEZĪME

- Bieži ieslēdzot un izslēdzot priekšējo lukturu spuldzes, to kalpošanas laiks samazinās.
- Modeļiem ar LED priekšējiem lukturiem gabarītgaismas darbojas arī kā dienas gaitas gaisma. To darbība ir atkarīga no braukšanas situācijas.

Nosaukums	Pozīcija			
	OFF	“AUTO”		
Starmeši	On (Iesl.)	Ieslēgts/ izslēgts *2	On (Iesl.)	On (Iesl.)
Klīrensa gaisma (halogēna lukturu modelis)			On	
Aizmugurējais lukturis				
Numurzīmes apgaismojums				
Apgaismojuma gaismas vadība				
Klīrensa/dienas gaitas lukturi (LED priekšējo lukturu modelis)	Ieslēgts *1	Ieslēgts *1 *3	Ieslēgts *1	Ieslēgts *5
Dienas gaitas gaisma (halogēna lukturu modelis)	Ieslēgts *1	Ieslēgts/ izslēgts *1 *4	Ieslēgts *1	On (Iesl.)

*1: Lukturi darbojas kā dienas gaitas lukturi, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.
1) Motors ir iedarbināts. 2) Pārnesumu svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, izņemot "P" pozīciju (tikai automātiskās transmisijas modeļiem). 3) Stāvbremze ir atlaista.

*2: Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), gaismas iedegas vai nodziest automātiski atkarībā no spilgtuma ārpus transportlīdzekļa.

*3: Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO" un galvenie lukturi ir izslēgti, gaismas darbojas kā dienas gaitas lukturi. Kad galvenie lukturi ir ieslēgti, tie darbojas kā gabarītgaismas lukturi un ir blāvāki nekā tad, kad tie darbojas kā dienas gaitas lukturi.

*4: Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO" un gabarītgaismas lukturi ir izslēgti, ieslēdzas dienas gaitas lukturi. Kad ir ieslēgtas gabarītgaismas gaismas, dienas gaitas gaismas nedeg.

*5: Ja gaismu vadības slēdzis ir "≣D" pozīcijā, gaismas kļūst blāvākas nekā tad, ja slēdzis ir pozīcijā "OFF", un darbojas kā gabarītgaismas gaismas.

Modeļi ar automātiskajiem lukturiem

Automātiskos priekšējos lukturus var izmantot, ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO", gaismas ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no spilgtuma ārpus transportlīdzekļa.

Nosaukums	Spilgtums ārpus transportlīdzekļa		
	Gaišs	Tumšāks	Tumšs
Starmeši	On (Iesl.)	On (Iesl.)	On (Iesl.)
Klīrensa lukturis/aizmugurējie lukturi/ numura zīmes apgaismojuma lukturis	On (Iesl.)	On (Iesl.)	On (Iesl.)

Automātisko lukturu iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

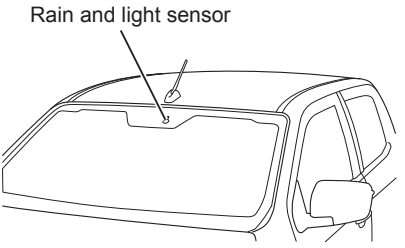
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Gaisma	Automātiskā gaismas jutība	0	Automātisko lukturu jutību var iestatīt 4 līmeņos: 0 (zems) - 3 (augsts)
		1	
		2	
		3	

PIEZĪME

- Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO", ja transportlīdzekļa ārpusē ir tumšs (garā tunelī, sastrēgumā tunelī, slēgtā autostāvvietā u. c.), gaismas var neizslēgties uzreiz pat pēc tam, kad transportlīdzekļa ārpusē kļūst gaišāk. Šādā gadījumā gaismas izslēgsies, kad apgaismojuma vadības slēdzis būs pagriezts pozīcijā "OFF".

PIEZĪME (turpinājums)



PIEZĪME (turpinājums)

- Pat tad, ja redzamība ir slikta miglas, sniega utt. dēļ, ja transportlīdzekļa ārpuse ir spilgta dienasgaismā vai citu apstākļu dēļ, gaismas var neiedegties pat tad, ja gaismas vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO". Ja gaismas neieslēdzas, drošības nolūkā ieslēdziet gaismu manuāli.
- Nelīmējiet uz vējstikla uzlīmes vai uzlīmes u.c. tā, lai tās aizsedz lietus un gaismas sensoru.
  Pretējā gadījumā sensors nevar precīzi noteikt spilgtumu ārpus transportlīdzekļa. Sensors atrodas vējstikla augšpusē.
- Ja lietus un gaismas sensorā rodas novirze un gaismas kontroles slēdzis ir iestatīts pozīcijā "AUTO", galvenie lukturi ieslēdzas automātiski neatkarīgi no ārējā apgaismojuma. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja lietus un gaismas sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema, automātiskie lukturi var nedarboties pareizi.

Modeļi ar priekšējo lukturu akumulatora taupītāju

Šī ir funkcija, kas automātiski izslēdz apgaismojumu, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un gaismas ir ieslēgtas (gaismas vadības slēdzis ir pozīcijā "≡DC≡" vai "≡D"), tad gaismas automātiski izslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem.

- Kad vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Kad visas durvis ir aizslēgtas, izmantojot pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu vai tālvadības pulti (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu un Keyless iekļuves sistēmu).

Priekšējo lukturu akumulatora taupītāja iestatījumus var mainīt. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

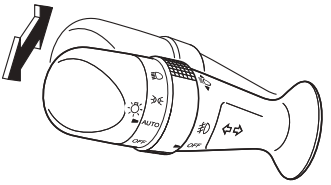
Priekšējo lukturu akumulatora taupītāja iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

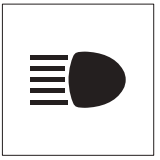
Displeja rādījums			Apraksts
Gaisma	Priekšējo lukturu akumulatora taupītājs	Iespējot	Ieslēdz priekšējo lukturu akumulatora taupītāju.
		Atspējot	Izslēdz galveno lukturu akumulatora taupītāju.

PIEZĪME

- Ja gaismu slēdzis ir pozīcijā "AUTO", ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), gaismas automātiski izslēdzas.
- Lai atkal ieslēgtu apgaismojumu, veiciet kādu no šādām darbībām.
  - Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).
  - Iestatiet gaismas vadības slēdzi pozīcijā "OFF" un pēc tam atkal iestatiet to pozīcijā "≡DC≡" vai "≡D".



Tālo gaismu signāllampiņa



Tālo un tuvo gaismu pārslēgšana

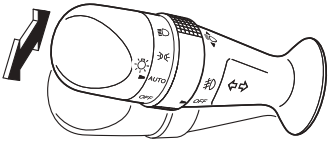
Kad galvenie lukturi ir ieslēgti, pārvietojiet gaismu vadības slēdža sviru uz priekšu un atpakaļ, lai pārslēgtos starp tālās un tuvās gaismas signālu.

Pārvietojot sviru uz priekšu, tiek izvēlētas tālās gaismas; pārvietojot sviru atpakaļ, tiek izvēlētas tuvās gaismas.

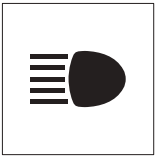
Kamēr galvenie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas, instrumentu panelī iedegas tālās gaismas indikators.

Ja gaisma neieslēdzas

→ Skatiet 7-24. lappusi

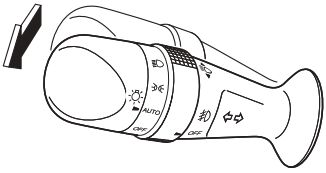


Tālo gaismu signāllampiņa

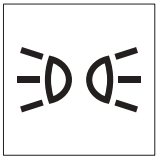


Pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām (signāls "Flash-to-Pass")

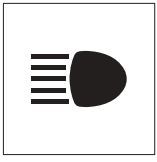
Nedaudz pavelkot un atlaižot gaismas regulēšanas slēdža sviru, ieslēdzas un izslēdzas tālās gaismas. Vienlaikus uz instrumentu paneļa iedegas un izslēdzas tālo gaismu indikatora gaisma. Izmantojiet šo funkciju kā signālu transportlīdzekļa apbraukšanai vai citiem mērķiem.



Apgaismojuma pozīcijas indikatora gaisma



Tālo gaismu signāllampiņa



Modeļi ar sagaidīšanas apgaismojumu

Šī funkcija ieslēdz priekšējos (tuvo gaismu) un gabarītgaismas lukturus, lai uzlabotu drošību pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa.

Ja strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un gaismu vadības slēdzis ir iestatīts pozīcijā "OFF" vai "AUTO", galvenie lukturi un gabarītgaismas lukturi ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, ja gaismu vadības slēdža svira tiek viegli nospiesta.

Kad iedegas gaismas, iedegas gaismas stāvokļa indikatora gaisma un tālo gaismu indikatora gaisma, kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Var mainīt sagaidīšanas apgaismojuma iestatījumus. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Sagaidīšanas apgaismojuma iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

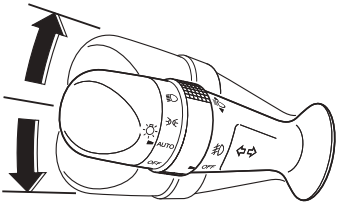
→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Gaisma	Sagaidīšanas apgaismojums	Iespējot	Ieslēdz gaismu.
		Atspējot	Izslēdz gaismu.

PIEZĪME

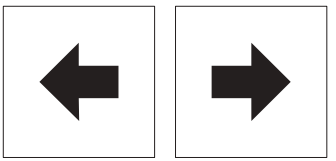
- Lai izslēgtu apgaismojumu, kamēr apgaismojums ir ieslēgts, veiciet kādu no šādām darbībām.
  - Atkal pārvietojiet sviru uz priekšu.
  - Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).

Pagrieziena signāla slēdzis



Pagriežoties pa kreisi vai pa labi, pārvietojiet gaismu vadības slēdža sviru uz augšu vai uz leju, lai iedegtos pagrieziena signāla gaisma.
Pagrieziena signāla indikatora lampiņa uz instrumentu paneļa mirgo, kamēr mirgo pagrieziena signāla lukturi.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



PADOMS

- Pagrieziena signāllukturi iedegas, kad ir ieslēgts barošanas režīms "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Neiedarbiniet pagrieziena signāllukturus ilgstoši, kad motors ir apstādināts. Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, un tad nebūs iespējams iedarbināt dzinēju.

PIEZĪME

- Ja stūres rats ir pagriezts tikai nedaudz, signālu izslēdziet manuāli.
- Viegli nospiediet un turiet sviru uz augšu vai uz leju, kad apdzenat vai mainat braukšanas joslu.

Modeļi ar komforta pagrieziena signāllukturi

Šī ir pagrieziena signāllukturu mirgošanas funkcija trīs reizes. Pārvietojot gaismu vadības slēdža sviru nedaudz uz augšu vai uz leju un atlaižot to, pagrieziena signāllukturis uzreiz mirgo trīs reizes.
Komforta pagrieziena signāllukturu iestatījumus var mainīt. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
Komforta pagrieziena signāllukturu iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

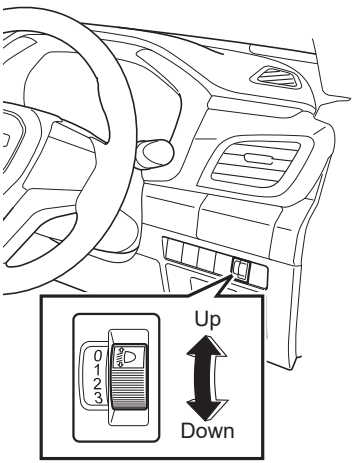
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) **→ Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Gaisma	Komfortabls pagrieziena signāls	Iespējot	Ieslēdz komforta pagrieziena signāla gaismu.
		Atspējot	Izslēdz komforta pagrieziena signāla gaismu.

PIEZĪME

- Lai izslēgtu pagrieziena signāllukturi, kamēr tā mirgo, vēlreiz nedaudz pagrieziet sviru uz augšu vai uz leju.

Priekšējo lukturu līmeņošanas slēdzis



Priekšējos lukturus var regulēt četros dažādos leņķos. Ja kravas slodzes dēļ priekšējie lukturi ir vērsti uz augšu, šo funkciju var izmantot, lai samazinātu virziena leņķi.

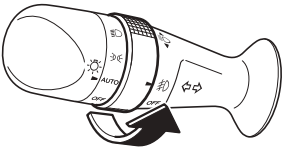
Ja transportlīdzeklis nav piekrauts ar kravu, slēdzim jābūt iestatītam visaugstākajā stāvoklī. ("0" pozīcija)
Veiciet regulēšanu saskaņā ar turpmāk norādīto tabulu.

UZMANĪBU

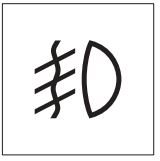
- Nesamaziniet mērķēšanas leņķi pārāk daudz.
  Pretējā gadījumā izgaismotais diapazons var tikt samazināts tiktāl, ka jūs varat iekļūt negadījumā.

Pozīcija	Krava
0	Bez kravas.
1	Ja slodze ir aptuveni 300 kg.
2	Ja kravas svars ir aptuveni 650 kg.
3	Maksimāli noslogota.

Priekšējo miglas lukturu slēdzis

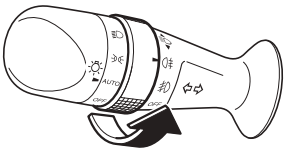


Priekšējā miglas luktura indikators

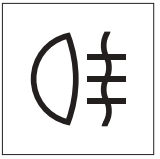


Ja gaismu vadības slēdzis ir novietots pozīcijā "AUTO" (ar aizmugurējiem lukturiem "ON"), "" vai "" , pagriežot šo slēdzi pozīcijā " ", tiek ieslēgti priekšējie miglas lukturi. Tāpat iedegas priekšējo miglas lukturu indikatora gaisma. Lai izslēgtu apgaismojumu, novietojiet slēdzi pozīcijā "OFF". Ja aizmugurējie lukturi tiek automātiski izslēgti, kamēr gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO", vienlaikus tiek izslēgti arī priekšējie miglas lukturi. Priekšējie miglas lukturi ir noderīgi, ja ir slikta redzamība uz priekšu, piemēram, miglā.

Aizmugures miglas lukturu slēdzis



Aizmugures miglas lukturu indikators



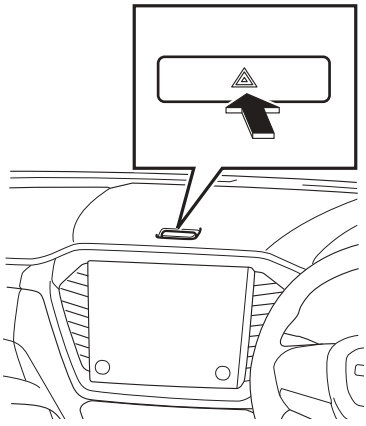
Ja gaismu vadības slēdzis ir novietots pozīcijā "AUTO" (ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem) vai "" , pagriežot šo slēdzi pozīcijā "" , ieslēdzas aizmugurējie miglas lukturi. Tāpat iedegas aizmugurējā miglas lukturu indikatora gaisma. Ja šo slēdzi atkal pagriež "" pozīcijā, aizmugurējie miglas lukturi izslēdzas.

Ja priekšējie lukturi tiek automātiski izslēgti, kamēr gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO", aizmugurējais miglas lukturis izslēdzas vienlaicīgi. Izmantojiet šo gaismu sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglā.

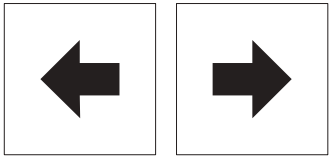
⚠ UZMANĪBU

- Ja šis slēdzis ir pagriezts pozīcijā "" , kad aizmugurējie miglas lukturi ir ieslēgti, gaismas izslēdzas. Pēc vajadzības atkal ieslēdziet apgaismojumu.

Avārijas lukturu slēdzis



Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Brīdinājuma bākuguns tiek izmantots, lai brīdinātu citus transportlīdzekļus par to, ka jūsu transportlīdzeklis ir apstājies uz ceļa negadījuma vai detaļas bojājuma dēļ.

Ja strāvas režīms ir jebkurā režīmā (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir jebkurā pozīcijā (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), kad šis slēdzis ir nospiests, visas pagrieziena signāllukturi un pagrieziena signāllukturi mirgo, lai signalizētu par avārijas situāciju. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet slēdzi.

PADOMS

- Neatstājiet avārijas brīdinājuma bākugunis darboties ilgāku laiku, ja motors ir apstādināts. Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, un tad nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt dzinēju.

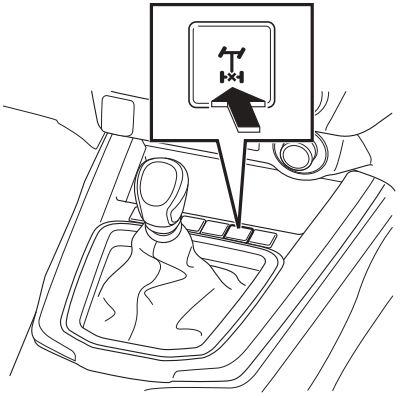
PIEZĪME

- Ja avārijas bākugunis tiek ieslēgts, kamēr darbojas avārijas apstāšanās signāls (ESS), ESS pārtrauc darboties un avārijas bākugunis sāk normāli mirgot.

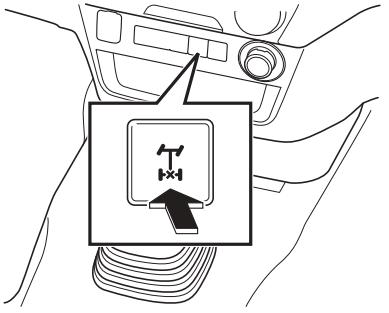
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis

Manuālās transmisijas modelis

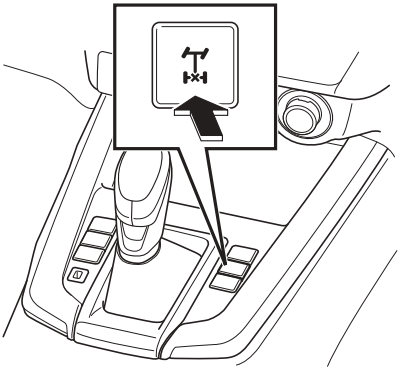
Tips 1



Tips 2



Automātiskās transmisijas modelis



Lai ieslēgtu diferenciāļa bloķēšanu, nospiediet aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzi.

Ieslēdzas aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikatora gaisma.

Lai atvienotu diferenciāļa bloķēšanu, nospiediet aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzi.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikatora lampiņa nedeg.

Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana indikatora gaisma (zaļa)



Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas atteice brīdinājuma indikators (dzeltens)



BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanu izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos, piemēram, ja vienas vai abu aizmugurējās ass pusasu riteņi atrodas uz dubļainas vai smilšainas virsmas, apledojušas nogāzes vai kāda cita veida slidenā ceļa.

UZMANĪBU

- Diferenciālim var rasties problēmas, ja aizmugurējiem riteņiem tiek ļauts atkārtoti griezties, neizmantojot diferenciāļa bloķēšanu.
- Ja ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšana, transportlīdzekļa pagrieziena rādiuss palielinās.
- Neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, ja vien tas nav nepieciešams. Diferenciāļa bloķēšanas izmantošana uz sausa seguma paātrina riepu nodilumu, palielina troksni un vibrāciju, kā arī var izraisīt diferenciāļa bloķēšanas sistēmas bojājumus.

PADOMS

- Pat ja ir nospiests aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis, diferenciāļa bloķēšana var neieslēgties/neizslēgties nekavējoties. Ja tā notiek, pārvietojiet transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ un pagrieziet stūres ratu pa labi un pa kreisi.
- Ja aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzim ir problēmas, iedegas aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas kļūmes indikators. Ja iedegas aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas atteices brīdinājuma indikators, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

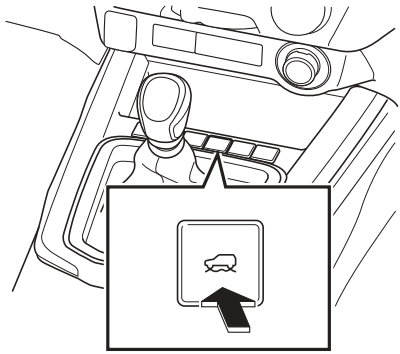
PIEZĪME

- Šādos apstākļos diferenciāļa bloķētājs nav ieslēgts pat tad, ja ir nospiests aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis. Šādā gadījumā aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikatora indikators mirgo 3 reizes un nodziest.
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 8 km/h.
  - Ja 4WD slēdzis ir iestatīts citā pozīcijā, nevis "4L (4WD low)".
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h, diferenciāļa bloķētājs tiek automātiski atslēgts.
- Ja ir ieslēgts aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis, nedarbojas šādas funkcijas.
  - Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
  - Palīgsistēma braukšanai kalnā
  - Lejupbrauciena kontrole
- Turklāt šajā laikā ieslēdzas šādas brīdinājuma vai indikatoru lampiņas.
  - ESC brīdinājuma signāls
  - TCS OFF indikators
  - ESC OFF indikators

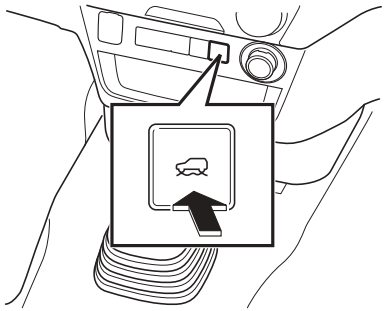
Apvidus režīma slēdzis

Kad šis slēdzis ir nospiests, TCS (vilces kontroles sistēmas) vadības ierīces pastiprina motora apgriezienu kontroli un bremzēšanas spēku. TCS vadības pastiprināšana uzlabo vadāmību uz nelīdzena ceļa. Turklāt šo slēdzi var izmantot kopā ar 4WD slēdzi.

Manuālās transmisijas modelis
1 tips



Tips 2



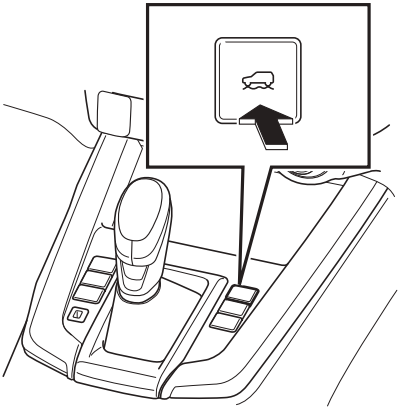
Pilnpiedziņas (4WD) modelis
→ Skat. 4-408. lpp.

Lai ieslēgtu nelīdzenā apvidus režīmu, nospiediet nelīdzenā apvidus režīma slēdzi. Ieslēdzas apvidus režīma indikatora gaisma. Šajā laikā MID displejā tiek parādīts apvidus režīma statuss.

Lai atslēgtu apvidus režīmu, vēlreiz nospiediet slēdzi. Izslēdzas apvidus režīma indikatora gaisma.

Apvidus režīma indikators
→ Skat. 4-117. lpp.

Automātiskās transmisijas modelis



Nelīdzena apvidus režīma indikators



MID ziņojums (modeļi ar MID)

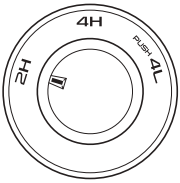
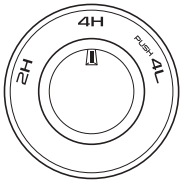
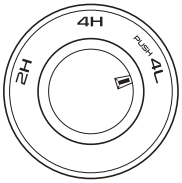


PIEZĪME

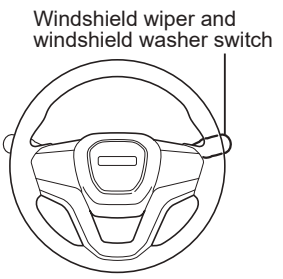
- Vilces kontroles sistēmai ir ierobežojumi. Tas negarantē, ka braukšana ir iespējama pa jebkuru ceļa segumu, tāpēc daži ceļa segumi var būt grūti izbraucami.
- Šādos apstākļos nav iespējams pārslēgties uz apvidus režīmu.
  - Ja iedegas ESC OFF indikatora indikators

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.

Braukšanas režīmu maiņa ar 4WD slēdža un braukšanas režīma "Rough Terrain" slēdža palīdzību

Piedziņas tips	2WD		4WD			
	2H		4H (4WD high)		4L(4WD LOW)	
4WD slēdzis						
Indikators	OFF				 4L	
Nelīdzena apvidus režīms	OFF	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)
	—		—		—	
Brauciena apstākļi	Braucot pa parastiem ceļa segumiem, piemēram, pa sausiem līdzeniem ceļiem, slapjiem bruģētiem ceļiem, grants ceļiem un automaģistrālēm.	Uz slapjiem ceļiem bez seguma un tad, ja braukšanai nepieciešama lielāka saķere nekā parastajā 2H režīmā. Arī tad, ja viens no aizmugurējiem riteņiem ir iebraucis grāvī vai dubļos.	Braucot pa sniegotiem ceļiem, apledojušiem ceļiem, dubļainiem ceļiem vai nedaudz smilšainu ceļu (pludmales).	Braucot pa dziļu sniegu ļoti dubļainiem ceļiem, tuksnešos vai akmeņainās vietās.	Ja braucat sarežģītos ceļa apstākļos, piemēram, stāvas nogāzes, ļoti bedraini ceļi vai dubļains reljefs.	Sarežģītos ceļa seguma apstākļos, kad braukšanai nepieciešama lielāka saķeres kontrole nekā parastajā 4L režīmā.

Vējstikla tīrītāja un vējstikla mazgāšanas slēdzis



Vējstikla tīrītāja un vējstikla mazgāšanas slēdzis atrodas diagrammā redzamajā pozīcijā.

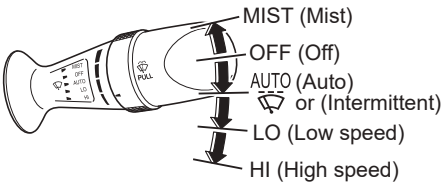
Lai izmantotu vējstikla tīrītāju un mazgātāju slēdžus, strāvas režīmam jābūt "ON" (modeļiem ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzim jābūt pozīcijā "ON" (modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PADOMS

- Pirms tīrītāju izmantošanas notīriet no tiem sniegu un ledu.
- Pirms tīrītāja darbināšanas pārliecinieties, ka tīrītāja gumija nav pielipusi pie vējstikla. Ja tīrītāja gumija ir pielipusi pie vējstikla un jūs joprojām darbināt tīrītāju, tīrītājs var salūzt vai tīrītāja motors var sabojāties.
- Nelietojiet tīrītāju uz sausas vējstikla virsmas. Pretējā gadījumā vējstikla virsma var tikt bojāta. Vienmēr izmantojiet vējstikla mazgāšanas ierīci, lai noslaucītu sausu stikla virsmu.
- Drošības sistēma var darboties, lai apturētu tīrītāju, ja motoram tiek piemērota pārmērīga slodze. Šādā gadījumā pagrieziet slēdzi pozīcijā "OFF" un pēc dažām minūtēm pārbaudiet, vai tīrītājs atkal darbojas normāli. Ja tīrītājs bieži pārtrauc darboties, atturieties no tā lietošanas un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Plakano asmeņu tipa tīrītāji atrodas zem motora pārsega. Neizvelciet tos manuāli no zem motora pārsega ar spēku. Ja to darāt, var tikt bojātas slotiņas. Lai paceltu tīrītāju rokturus, vispirms pārslēdziet tos uz darba stāvokli.

Pārslēgšanās uz servisa režīmu
→ Skat. 6-102. lpp.
Pārslēgšanās uz parasto režīmu
→ Skat. 6-104. lpp.

Vējstikla tīrītāja slēdzis



Vējstikla tīrītāja slēdzim ir šādas pozīcijas, kas atbilst tīrītāja stāvokļiem.

Sviras stāvoklis	Stikla tīrītāja stāvoklis
MIST	Darbojas, kad svira ir pacelta uz augšu.
OFF	Apturēts
AUTO*1/ *2	AUTO: Automātiska darbība atkarībā no nokrišņu daudzuma (ja ir)
	: Pārtraukts (neliels lietus) (ja ir)
LO	Mazs ātrums (mērens lietus)
HI	Liels ātrums (Spēcīgs lietus)

*1: Modeļi ar automātisko vējstikla tīrītāju

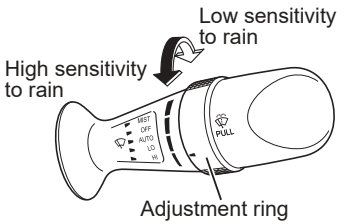
*2: Modeļi ar pārtrauktu vējstikla tīrītāju

Automātiskais vējstikla tīrītājs

Ja vējstikla tīrītāja slēdzis ir pozīcijā "AUTO", tīrītājs darbojas automātiski saskaņā ar nokrišņu daudzumu, kā norādīts turpmāk.

Nokrišņu daudzums	Stikla tīrītāja stāvoklis
Nav lietus	Apturēts
Neliels lietus	Pārtraukts**
Mērens lietus	Lēna
Spēcīgs lietus	Ātra

*: Intervāls starp tīrītāju tīrīšanas reizēm mainās atkarībā no nokrišņu daudzuma.



Sensora jutību pret lietu var regulēt 4 līmeņos, pagriežot regulēšanas gredzenu.

Automātiskā vējstikla tīrītāja iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Ja automātiskais vējstikla tīrītājs ir izslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts pozīcijā "AUTO", tīrītājs darbojas kā mainīgs pārtraukts vējstikla tīrītājs.

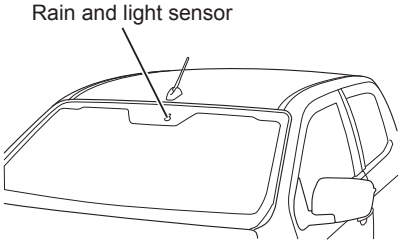
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ **Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Stikla tīrītāji	Automātiskais tīrītājs	Iespējot	Ieslēdz automātisko vējstikla tīrītāju.
		Atspējot	Izslēdz automātisko vējstikla tīrītāju.

⚠ UZMANĪBU

- Ja stikla tīrītāju neizmantojat, iestatiet vējstikla tīrītāja slēdzi pozīcijā "OFF". Ja pēc motora iedarbināšanas kaut kas pieskaras lietus un gaismas sensoram vai ja vējstikls vibrē, var negaidīti ieslēgties tīrītāji. Uzmanieties, lai tīrītāji nesaspiestu jūsu pirkstus utt.



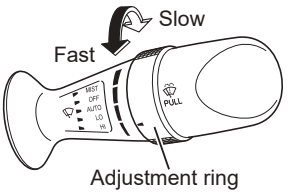
PIEZĪME

- Nelīmējiet uz vējstikla uzlīmes vai uzlīmes u.c. tā, lai tās aizsedz lietus un gaismas sensoru. Pretējā gadījumā sensors nespēs precīzi uztvert lietus. Sensors atrodas vējstikla augšpusē.
- Nomainiet vējstiklu tikai ar oriģinālu Isuzu vējstiklu. Vējstikla nomaiņa pret citu, izņemot oriģinālu Isuzu vējstiklu, var traucēt lietus un gaismas sensoram precīzi uztvert lietu. Lai nomainītu vējstiklu, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Uz vējstikla nelietojiet nekādus ūdeni atgrūdošus pārklājumus. Pretējā gadījumā lietus un gaismas sensors var nespēt precīzi uztvert lietus.
- Ja, pārbaudot tīrītāja darbības stāvokli, tiek atrastas slikti noslaucītas vietas, nomainiet tīrītāju slotiņas. Ja ir slikti noslaucītas vietas, lietus un gaismas sensors var nespēt precīzi uztvert lietu.
- Ja lietus un gaismas sensorā rodas novirze un vējstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts pozīcijā "AUTO", tīrītāji sāk darboties pat tad, ja lietus nelīst. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja lietus un gaismas sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema, automātiskais vējstikla tīrītājs var nedarboties pareizi.

PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Tā kā lietus un gaismas sensors izmanto optisko sensoru, ja vējstikla tīrītāja slēdzis ir pozīcijā "AUTO", tīrītājs var tikt aktivizēts tiešas saules gaismas, infrasarkano staru utt. dēļ. Mēs iesakām iestatīt vējstikla tīrītāja slēdzi pozīcijā "OFF", ja nelīst lietus.



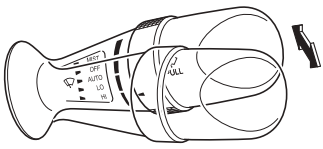
Mainīgs pārtraukts vējstikla tīrītājs

Tīrītāji darbosies ar pārtraukumiem, kad vējstikla tīrītāju slēdzis ir pagriezts uz "" pozīciju. Intervālu starp tīrītāju slaucīšanas reizēm var regulēt aptuveni 1,5 līdz 15 sekunžu diapazonā, pagriežot regulēšanas gredzenu.

PIEZĪME

- Modeļiem ar automātisko vējstikla tīrītāju, ja automātiskais vējstikla tīrītājs ir izslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts pozīcijā "AUTO", tīrītājs darbojas kā mainīgs pārtrauktu vējstikla tīrītājs.

Vējstikla mazgāšanas slēdzis



Kad šis slēdzis ir nospiests, virs vējstikla tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums. Modeļos ar pārtrauktā tīrītāja funkciju ("" vai "AUTO" pozīcija), stikla tīrītājs darbojas vienlaikus ar stiklu mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanu. Vējstikla mazgātājs tiek izmantots, kad vējstikls tiek noslaucīts tīrīšanas laikā.

UZMANĪBU

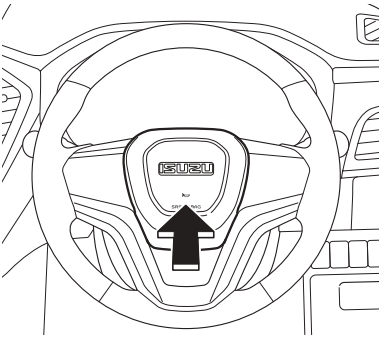
- Ļoti zemās temperatūrās pēc izsmidzināšanas uz vējstikla var aizsalt mazgāšanas šķidrums, traucējot redzamību uz priekšu. Šādā gadījumā pirms vējstikla mazgāšanas līdzekļa lietošanas sasildiet vējstiklu.

PADOMS

- Modeļos ar pārtraukto vējstikla tīrītāja funkciju ("" vai "AUTO" pozīcija), ja vējstikla mazgāšanas šķidrums neizplūst pietiekamā daudzumā, nekavējoties atbrīvojiet slēdzi. Pretējā gadījumā vējstikla virsma var tikt bojāta.
- Neceliet slēdzi nospiestu ilgāk par 30 sekundēm. Pretējā gadījumā mazgāšanas sūknis var tikt bojāts.
- Ja vējstikla mazgāšanas šķidrums neizplūst, nekavējoties atlaist vējstikla mazgāšanas slēdzi. Pretējā gadījumā motors var sabojāties.
- Ja transportlīdzeklis tiek izmantots aukstā klimatā, izmantojiet sezonai atbilstošas koncentrācijas mazgāšanas šķidrumu, lai novērstu šķidruma aizsalšanu.

Vējstikla mazgāšanas šķidrums
→ Skat. 6-98. lpp.

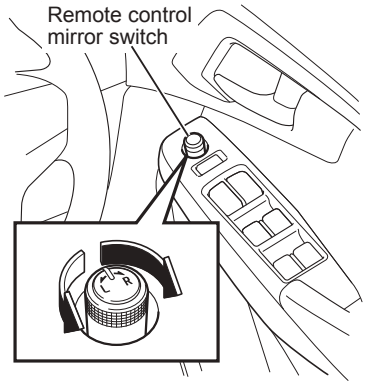
Taures poga



Lai atskaņotu skaņas signālu, nospiediet pogu ar skaņas signāla simbolu uz stūres rata.

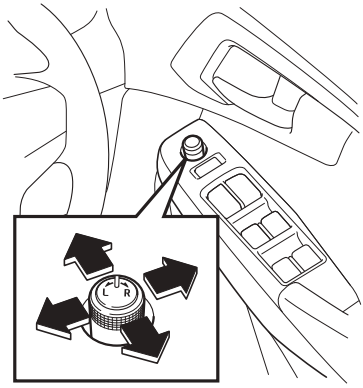
Tālvadības spoguļa slēdzis

Tālvadības spoguļa slēdzis ir aktīvs tikai tad, ja strāvas režīms ir "ACC" vai "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).



Noregulējiet

1. Pagrieziet tālvadības pults spoguļa slēdzi uz pusi, kuru vēlaties regulēt, "L" vai "R".



2. Nostipriniet slēdzi, lai regulētu spoguļa leņķi.

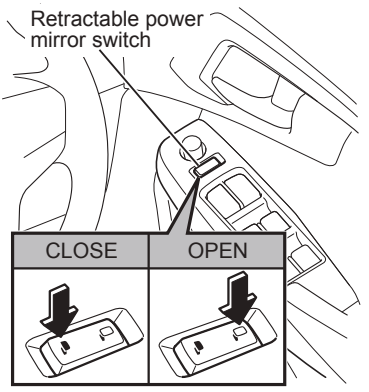
BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet spoguļus, kad transportlīdzeklis stāv, nevis braukšanas laikā.

PADOMS

- Nemēģiniet spoguļa virsmu spēcīgi kustināt ar rokām. Pretējā gadījumā var tikt bojāts spoguļa motors.

Izvelkamais elektrisko spoguļu slēdzis



Ielokāmo spoguļu slēdzis ir aktīvs tikai tad, ja strāvas režīms ir "ACC" vai "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Lai ievilktu spoguļus abās pusēs, nospiediet slēdža "◧" pusi. Lai pagarinātu spoguļus, nospiediet slēdža "◨" pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadīšanas laikā nelietojiet ievelkamos spoguļus, jo tas ir bīstami un var izraisīt negadījumu.
- Nebrauciet ar salocītiem spoguļiem. Pirms braukšanas noteikti noregulējiet gan vadītāja puses spoguli, gan pasažiera puses spoguli to sākotnējā stāvoklī.

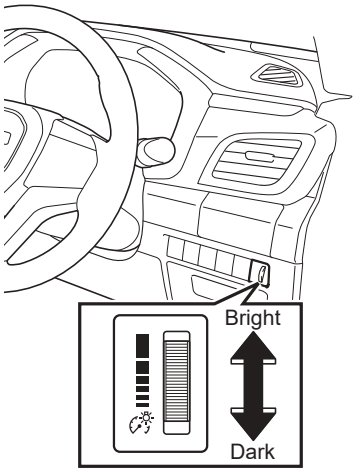
⚠ UZMANĪBU

- Nepieskarieties spoguļiem ar rokām, kamēr spoguļi kustas. Tas var izraisīt pirkstu iespiešanu vai spoguļa darbības traucējumus.

PADOMS

- Manuāli pārvietojot spoguli, nelietojiet lielāku spēku, nekā nepieciešams.
- Lai gan ievelkamo elektriski darbināmo spoguli var pārvietot arī manuāli, mēs iesakām spoguli pārvietot elektriski, lai izvairītos no darbības traucējumiem.

Apgaismojuma vadības slēdzis



Šo slēdzi izmanto, lai regulētu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Pagriežot slēdzi uz augšu, gaisma kļūst gaišāka, savukārt pagriežot slēdzi uz leju, gaisma kļūst tumšāka.

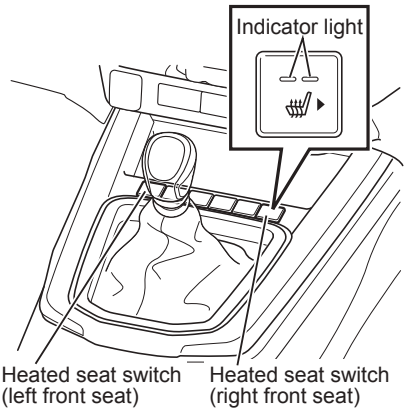
Spilgtumu var regulēt ar gaismas regulēšanas slēdzi pozīcijā "AUTO" (ar ieslēgtiem aizmugurējiem lukturiem), "" vai "" .

PIEZĪME

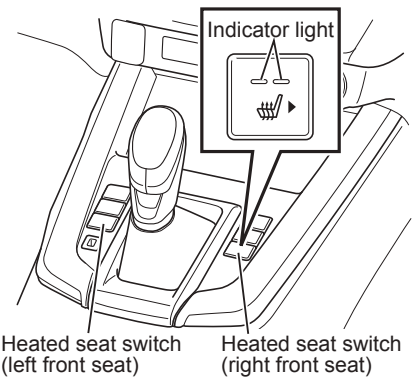
- Skaitītāja spilgtums netiek regulēts, saskaņojot to ar apgaismojuma vadības slēdža darbību.

Apsildāmo sēdekļu slēdzis

Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



Apsildāmo sēdekli var izmantot, ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, tas pārslēdzas starp augstu, zemu un izslēgtu.

- Augsts:
  To izmanto, lai ātri sasildītu sēdekli. Strādājot režīmā High, ieslēdzas divi indikatori.
- Zems:
  To izmanto, lai uzturētu sēdekli siltu. Viens indikators ir ieslēgts, kad darbojas zemā režīmā.

⚠ UZMANĪBU

- Šādām personām jābūt uzmanīgām, lai nesaņemtu zemas temperatūras apdegumus.
  - Zīdaiņi un bērni, vecāka gadagājuma cilvēki, slimnieki un personas ar fizisku invaliditāti
  - Bērni
  - Personas, kas lieto sedatīvus medikamentus
  - Personām ar jutīgu ādu
  - Personas, kas ir ļoti nogurušas
  - Personas, kas lietojušas alkoholu
- Lai izvairītos no pārkaršanas, nelietojiet sēdekli ar segām un spilveniem, kas to uztur pārāk siltu.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, neizmantojiet apsildāmo sēdekļu funkciju, kad automašīnā guļat.

PADOMS

- Neizmantojiet apsildāmo sēdekli, kad tukšgaita ir apturēta. Sēdekļa apsilde patērē daudz elektrības un var pilnībā izlādēt akumulatoru.
- Uz sēdekļiem nedrīkst novietot vai novietot tādus priekšmetus kā ciets un smags materiāls, naglas vai skrūves ar asām izvirzītām malām. Tas var izraisīt sildītāja elektroinstalācijas pārrāvumu, lai to atvienotu.
- Ja uz sēdekļa izlejat ūdeni vai dzērienu, nekavējoties noslaukiet to ar sausu drānu.
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, minerāleļļu, benzīnu, atšķaidītāju vai benzīnu. Šāda rīcība var izraisīt sildītāja vai sēdekļa pārklājuma bojājumus.

PIEZĪME

- Izslēdzot dzinēju, sēdekļu apsildes sistēma tiks izslēgta.

Aizmugurējā loga atkausēšanas slēdzis

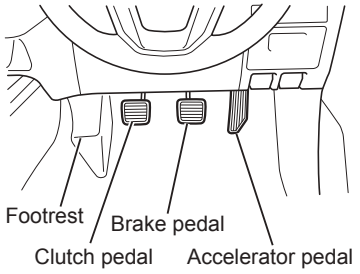
Automātiskais gaisa kondicionieris
→ Skat. 5-5. lpp.
Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris
→ Skat. 5-15. lpp.

VADĪBAS IERĪCES

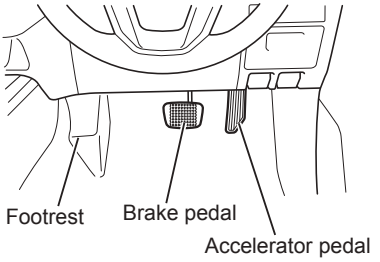
- Pedāļi 4-176
- Stāvbremze 4-177
- Manuālā pārnesumkārba 4-178
- Automātiskā transmisija 4-179
- Kruīza kontroles sistēma 4-185
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 4-194
- Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalījums(EBD) 4-198
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 4-199
- Bremžu palīgsistēmas funkcija 4-206
- Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 4-207
- Palīgsistēma braukšanai kalnā 4-208
- Palígsistēma braukšanai no kalna 4-210
- Piekabes svārstību kontrole 4-214
- Vairākkārtējas sadursmes bremze (MCB) 4-215
- Tukšgaitas apturēšanas sistēma 4-216
- Aklās zonas uzraudzība (BSM) 4-225
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RTCA) 4-236
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes bremzes (RCTB) 4-247
- Parkošanās palīgsistēma 4-252
- Stereo kamera 4-266
- Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) 4-284
- Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana 4-298
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) 4-304
- Ceļa zīmju atpazīšana (TSR) 4-332
- Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL) 4-344
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL) 4-348
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) 4-353
- Izbraukšanas no joslas novēršanas sistēma (LDP) 4-361
- Avārijas joslas saglabāšana (ELK) 4-371
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) 4-382
- Sastrēgumu palīgsistēma (TJA) 4-392
- Uzmanības palīgsistēma 4-399
- Automātiskā tālā gaisma (AHB) 4-403
- Pilnpiedziņas (4WD) modelis 4-408
- Dīzeļdegvielas daļiņu neitralizētājs (DPD) 4-416
- Selektīvā katalītiskā reducēšanas sistēma (SCR) ar karbamīdu 4-419
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 4-421

Pedāļi

Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



Sēdiet sēdeklī pareizā braukšanas pozīcijā un ar labo kāju darbiniet bremžu pedāli un akseleratora pedāli. Lai izvairītos no kļūdainas nepareizā pedāļa nospiešanas, pārbaudiet pedāļa pozīcijas un izmēģiniet kāju uz vajadzīgā pedāļa.

BRĪDINĀJUMS

- Uz grīdas novietota kārba vai pudele var traucēt bremžu pedāļa darbību, ja tā ir aizķerta zem pedāļa. Tas ir ļoti bīstami. Grīdas paklājs jānovieto pareizi. Nepareizi ielikti grīdas paklāji traucē pedāļu kustību.

Grīdas ap autovadītāja sēdekli uzturiet tīras un kārtīgas→ Skat. 2-13. lpp.

Pārliecinieties, ka grīdas paklājiņi ir izklāti pareizi→ Skat. 2-14. lpp.

PADOMS

- Nebrauciet ar lieliem apgriezieniem; tas var negatīvi ietekmēt dzinēja sastāvdaļas, kā arī degvielas ekonomiju.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. To neievērojot var sabojāt sajūgu.

Bremžu pārmākšanas sistēma (BOS)

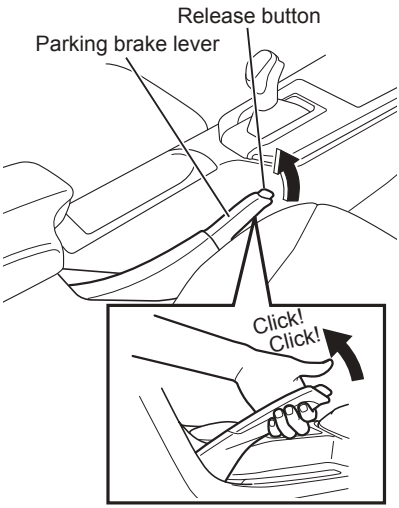
Kad akseleratora pedāli un bremžu pedāļi tiek piespiesti vienlaicīgi, motora jauda var samazināties.

Stāvbremzes

Stāvbremzes sviras darbība

UZMANĪBU

- Lai gan stāvbremzes signāllampiņa iedegas, ja stāvbremze ir ieslēgta, tas nenozīmē, ka stāvbremze ir pilnībā ieslēgta, tāpēc vienmēr pārliecinieties, ka svira ir pilnībā pacelta uz augšu.
- Vienkārši nospiežot atbrīvošanas pogu, svira netiek atgriezta sākotnējā stāvoklī. Vienmēr jānospiež atbrīvošanas poga, vienlaikus nedaudz pavelkot stāvbremzes sviru uz augšu.
- Ja braukšanas laikā stāvbremzes svira nav pilnībā atgriezta sākotnējā stāvoklī, tas var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.



Stāvbremžu brīdinājuma gaismas signāls.



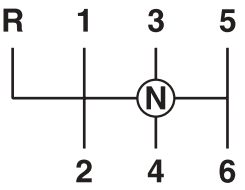
Novietojot transportlīdzekli stāvvietā, pilnībā nospiediet stāvbremzes sviru, nespiežot atbrīvošanas pogu. Kad svira ir pacelta uz augšu, instrumentu panelī iedegas stāvbremzes brīdinājuma indikators.

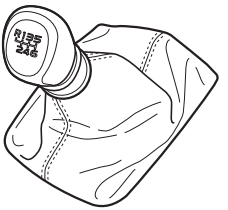
Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz paceltu sviru, nospiediet atbrīvošanas pogu un pēc tam nolaidiet sviru. Stāvbremzes brīdinājuma indikators instrumentu panelī nodziest.

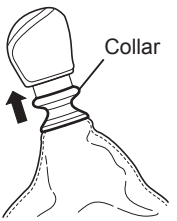
UZMANĪBU

- Vienmēr pilnībā nospiediet stāvbremzes sviru, nespiežot atbrīvošanas pogu.

Manuālā transmisija







Pārslēdzot pārnesumus, pilnībā nospiediet sajūga pedāli.

Lai pārslēgtu pārnesumu pārslēgšanas sviru uz "R", pārslēgšanas laikā pavelciet gredzenu uz augšu. Kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota pozīcijā "R (atpakaļgaita)", iedegas atpakaļgaitas gaismas un atskan skaņas signāls.

PADOMS

- Pārslēgt atpakaļgaitas pārnesumu no priekšējā pārnesuma vai pārslēgt priekšējo pārnesumu no atpakaļgaitas pārnesuma drīkst tikai tad, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies. Turklāt nepārslēdziet pārnesumus, ja sajūga pedālis nav pilnībā nospiests.
  Pretējā gadījumā var sabojāt transmisiju.
- Nevelciet atpakaļgaitas gredzenu, izņemot gadījumus, kad pārvietojat pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī "R".
- Ja rodas kāds no šiem apstākļiem, transportlīdzeklis, iespējams, nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi/apkalpošanu tuvākajā Isuzu dīlera centrā.
  - Apcilni nevar pacelt uz augšu.
  - Arī tad, ja apcilnis ir pacelts uz augšu, pārnesumu pārslēgšanas sviru nevar pārslēgt "R" pozīcijā.
  - Pat pēc pārnesumu pārslēgšanas sviras atgriešanas N pozīcijā apcilnis neatgriežas sākotnējā stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārba

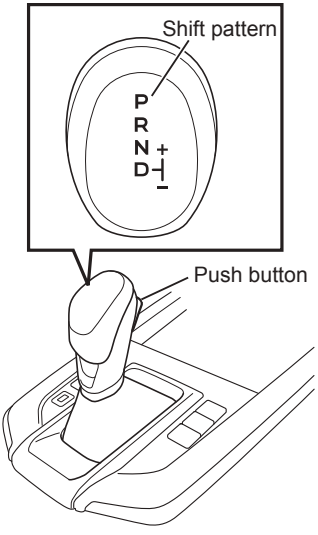
Pārslēdziet pārslēgšanas sviru, lai pārslēgtos katrā pārnesumu pozīcijā. Pārslēdzot pārslēgšanas sviru no "P" pozīcijas uz jebkuru citu pozīciju, noteikti nospiediet bremžu pedāli.

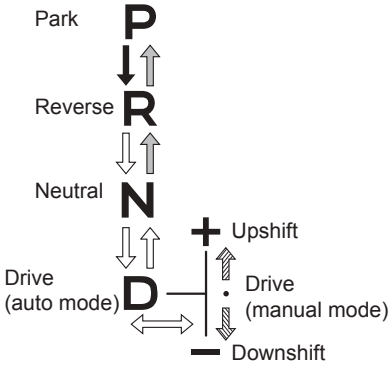
Attiecībā uz automātisko transmisiju pamatpasākumiem skatiet sadaļu "Automātiskās transmisijas modelis".

PIEZĪME

- Pārslēgšanas shēma ir norādīta uz pārslēgšanas sviras slēdža pogas.
- MID displejā tiek parādīts pārslēgšanas shēma un pārnesuma pozīcija.

Automātiskās pārnesumkārbas modelis
→ Skat. 2-57. lpp.
Pārslēgšanas indikators
→ Skat. 4-86. lpp.





: Operate the selector lever while pressing the push button with the brake pedal depressed.

: Operate the selector lever while pressing the push button.

: Operate the selector lever without pressing the push button.

: Operate the selector lever without pressing the push button. The selector lever will return to the manual mode position when you release your hand after operating the lever in the direction of the arrow.

Pārslēga pozīcija	Pārnesuma rādījums instrumentu panelī	Pārnesuma stāvoklis
P	P	Stāvēšana: Izmanto, novietojot automašīnu stāvvietā un iedarbinot dzinēju.
R	R	Atpakaļ: Izmanto, braucot atpakaļgaitā.
N	N	Neitrāls: Dzinēju var iedarbināt šajā pozīcijā, taču drošības apsvērumu dēļ ieradums ir iedarbināt dzinēju, kad pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā.
D	D	Piedziņa (automātiskais režīms): Sistēma automātiski izvēlas optimālo pārnesumu (no 1. līdz 6. pārnesumam) atkarībā no transportlīdzekļa ātruma.
+, -	M1 - M6	Piedziņa (manuālais režīms): Manuāli izvēloties pozīciju "+" (pārslēgšana uz augšu) vai "-" (pārslēgšana uz leju), vadītājs var izvēlēties vēlamo pārnesumu (no 1. līdz 6. pārnesumam).

BRĪDINĀJUMS

- Ja jūs vienmēr darbināt pārslēgšanas sviru, vienlaikus nospiežot spiedpogu, dažos gadījumos ir iespējams nejauši pārslēgt sviru uz "P" vai "R" pozīciju.
- Ieviesiet ieradumu pārslēgt pārslēgšanas sviru no "N" uz "D" vai no "D" uz "N" pozīciju, nenospiežot spiedpogu. Nepareiza darbība var izraisīt nopietnu negadījumu.

PADOMS

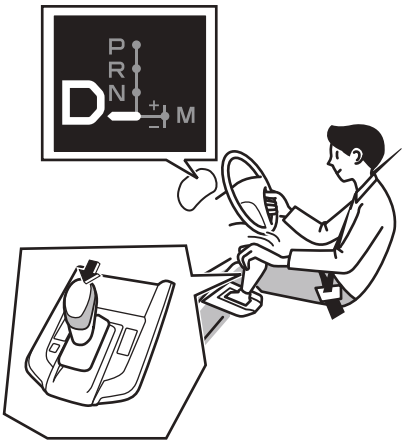
- Braucot ar neatbilstošu pārnesumu manuālajā režīmā, radīsies transmisijas sistēmas kļūme. Jo īpaši izvairieties no augstāku pārnesumu pārslēgšanas, braucot kalnā vai ja transportlīdzeklis tiek vilkts. Tas var izraisīt pārkaršanu.
- Ja instrumentu paneļa pārslēgšanas indikatorā ar pārtraukumiem parādās "-", pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/remontu tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

PIEZĪME

- Drošības apsvērumu dēļ pārnesumu pārslēgšanas bloķēšanas sistēma darbojas tā, lai neļautu pārslēgt pārslēgšanas sviru jebkurā citā pozīcijā, izņemot "P", ja vien nav nospiests bremžu pedālis, ja nav ieslēgts jaudas režīms "ON" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai ja startera slēdzis nav pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Atgriežoties no vietas, pārliecinieties, nospiests ka bremžu pedālis ir un turēts, kad darbināt pārslēgšanas sviru.

Pārnesumu bloķēšanas sistēma
→ Skat. 4-184. lpp.
Pārslēgšanas indikators
→ Skat. 4-86. lpp.

Piedziņa (automātiskais režīms)

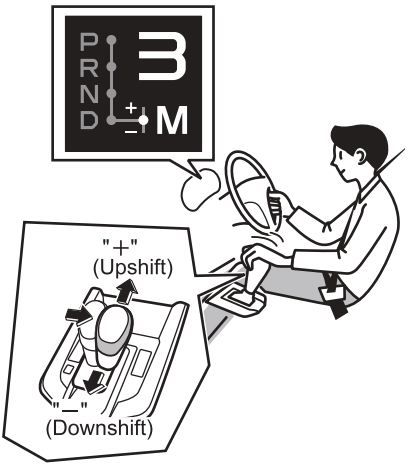


Pārnesumi tiek pārslēgti automātiski.

PIEZĪME

- Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, transmisija automātiski pārslēdzas uz zemāku pārnesumu atbilstoši transportlīdzekļa ātrumam, un motora apgriezieni palielinās, lai nodrošinātu pietiekamu paātrinājumu.
- Stāvos kalnu kāpumos vai velkot smagu kravu, sistēma konstatē motora griezes momenta trūkumu augšējos pārnesumos un neļauj pārslēgt pārnesumus uz augšu vai piespiež pārslēgt pārnesumus uz leju. Stāvā lejupceļā sistēma automātiski samazina pārnesumu skaitu, kad iedarbina darba bremzes.

Piedziņa (manuālais režīms)



Kad pārslēgšanas svira no "D" stāvokļa tiek pārslēgta uz labo pusi, transmisija no automātiskā režīma pārslēdzas uz manuālo režīmu. Manuālajā režīmā pārnesumus var pārslēgt, pagriežot pārslēgšanas sviru uz "+" (pārslēgšana uz augšu) vai "-" (pārslēgšana uz leju).

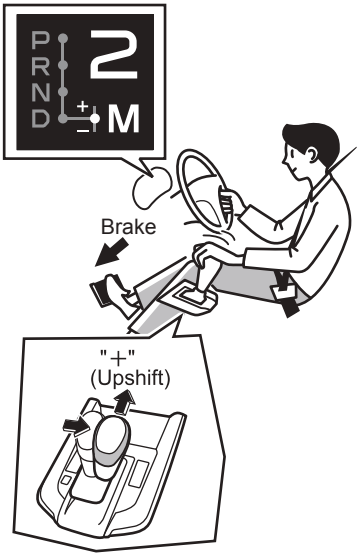
PIEZĪME

- Katru reizi, kad pārslēdzat pārslēgšanas sviru uz "+" (pārslēgšana uz augšu) vai "-" (pārslēgšana uz leju), pārnesumi tiek pārslēgti pa vienam pārnesumam.
- Pārslēdziet pārnesumu, kas atbilst transportlīdzekļa ātrumam. Ja tiek izvēlēta neatbilstoša pārnesumu pārslēgšanas pozīcija, atskanēs brīdinājuma signāls un pārslēgšana nenotiks.
- Kad transportlīdzeklis ir apstājies, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz 1. pārnesumu.
- Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, novietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā "D" (automātiskais režīms).
- Uz sniegota vai apledojuša ceļa varat braukt ar manuālā režīma 2. pārnesumu (Izbraukšana ar otro pārnesumu).

Izbraukšana ar otro pārnesumu
→ Skat. 4-183. lpp.

Izbraukšana ar otro pārnesumu

Šo režīmu izmantojiet tikai tad, ja braucat pa slideniem ceļiem, kas ir slideni sniega, ledus utt. dēļ.



1. Piespiediet bremžu pedāli un apturiet automobili.
2. Pārslēdziet pārslēgšanas sviru no pozīcijas "D" (automātiskais režīms) uz manuālā režīma pozīciju (novirzīta uz labo pusi). Nospiediet pārslēgšanas sviru uz priekšu uz "+" (pārslēgšana uz augšu).
3. Pārliecinieties, ka pārslēgšanas indikatora displejs mainās no "1" uz "2".

PADOMS

- Braucot parastos ceļa apstākļos un izmantojot otrā pārnesuma režīmu, automātiskās transmisijas šķidruma temperatūra paaugstinās, izraisot bojājumus.

PIEZĪME

- Lai atslēgtu šo režīmu, pārslēdziet pārslēgšanas sviru uz "D" (automātiskais režīms) pozīciju vai izvēlieties citu pārnesumu, kas nav "2".

Pārnesumu bloķēšanas sistēma

Ja bremžu pedālis nav nospiests, pārslēgšanas sviru nevar pārslēgt no "P" stāvokļa uz jebkuru citu stāvokli. Nospiežot bremžu pedāli, nelietojiet pārslēgšanas sviru.

PIEZĪME

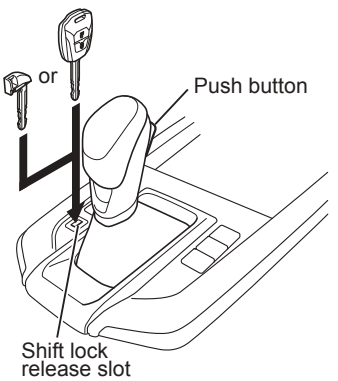
- Pārnesumu bloķēšanas sistēma ir sistēma, kas novērš nepareizu automātiskās transmisijas modeļa darbību.

Pārslēgšanas bloķēšanas deaktivizēšana

Ja, nospiežot bremžu pedāli, nav iespējams pārslēgt pārslēgšanas sviru no "P" stāvokļa uz jebkuru citu stāvokli, kā pagaidu līdzekli pārslēgšanas sviras darbināšanai veiciet turpmāk norādīto.

BRĪDINĀJUMS

- Ja pārslēgšanas sviru nevar pārslēgt no "P" stāvokļa uz jebkuru citu stāvokli pat pēc atkārtotas turpmāk aprakstītās darbības veikšanas, iespējams, ka pārnesumu pārslēgšanas bloķēšanas sistēma ir bojāta. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.



1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un droši novelciet stāvbremzi.
2. Ievietojiet atslēgu pārslēgšanas slēdža atbloķēšanas caurumā.

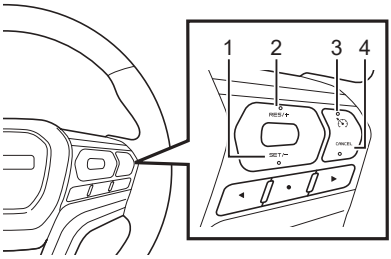
PADOMS

- Lai novērstu bojājumus, ievietojot to, uzklājiet lupatiņu u. tml.

3. Nospiediet spiedpogu uz pārslēgšanas sviras un pārvietojiet pārslēgšanas sviru, vienlaikus iebīdot atslēgu caurumā.

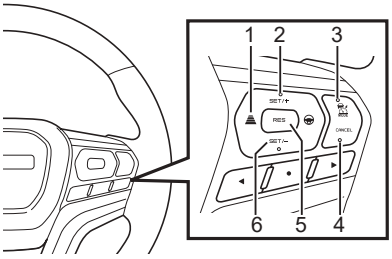
Kruīza kontrole

Kruīza kontroles funkcija ļauj vadīt transportlīdzekli ar nemainīgu ātrumu, neiedarbinot akseleratora pedāli. Kruīza kontroli var izmantot, ja transportlīdzekļa ātrums ir no aptuveni 30 km/h līdz 160 km/h (1. tips) vai aptuveni 40 km/h vai lielāks (2. tips). Šo funkciju drīkst izmantot tikai tad, ja braucot nav nepieciešams bieži iedarbināt un apturēt transportlīdzekli, piemēram, braucot pa ātrgaitas ceļu.



Kruīza kontroles slēdzis (modeļi bez stereokameras)

Nr.	Apraksts
1	SET slēdzis/- slēdzis
2	RES slēdzis/+ slēdzis
3	Galvenais slēdzis
4	CANCEL slēdzis



Kruīza kontroles slēdzis (modeļi ar stereokameru)

Nr.	Apraksts
1	Attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzis
2	SET/+ slēdzis
3	Galvenais slēdzis
4	CANCEL slēdzis
5	RES slēdzis
6	SET/- slēdzis

BRĪDINĀJUMS

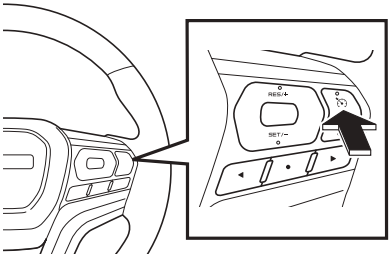
- Neizmantojiet kruīza kontroles funkciju uz šādiem ceļiem, kur tās izmantošana var būt bīstama.
  - Ceļš ar intensīvu satiksmi, piemēram, pilsētas ceļš.
  - Ceļš ar asiem līkumiem un stāvām nogāzēm.
  - Apledojis, sniegots vai citādi slidens ceļš.
- Neizmantojiet kruīza kontroles funkciju, ja velkat transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Neaizmirstiet, ka, atvelkot kāju no akseleratora pedāļa, kad ir ieslēgta kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums netiek samazināts. Braucot kalnā vai lejup pa kalnu, ir iespējams, ka transportlīdzeklis var palielināt vai samazināt ātrumu, pat ja ir ieslēgta kruīza kontrole. Ja tas notiek, braucot kalnā, nospiediet akseleratora pedāli, lai saglabātu vēlamo ātrumu. Ja braucat lejup pa kalnu, nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu kruīza kontroli un palēninātu transportlīdzekļa kustību.
- Noregulējiet transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, apkārtējai videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.
- Kamēr darbojas kruīza kontrole, netiek veikta paātrinājuma un bremzēšanas kontrole saskaņā ar iepriekšējo transportlīdzekli. Piespiediet akseleratora pedāli vai bremžu pedāli pēc nepieciešamības.
- Ja, izmantojot kruīza kontroli, jūtat jebkādas novirzes no normas, atceliet kruīza kontroli ar galveno slēdzi un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu transportlīdzekli pie Isuzu izplatītāja.
- Izmantojot kruīza kontroli modeļos ar adaptīvo kruīza kontroli, pārbaudiet displeja laukumu, lai redzētu, kurš režīms - adaptīvā kruīza kontrole vai parastā kruīza kontrole - ir izvēlēts.
  - Ja ir izvēlēta adaptīvā kruīza kontrole, iedegas adaptīvās kruīza kontroles indikators.
  - Ja ir izvēlēta kruīza kontrole, iedegas kruīza kontroles indikatora gaisma.

Iestatīšana atbilstoši vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam (modeļi bez stereokameras)

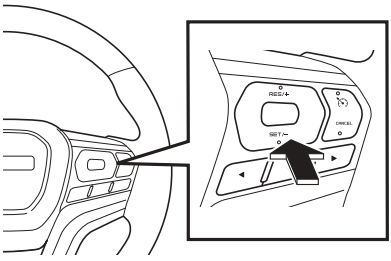
Galvenais slēdzis



Kruīza kontroles sistēmas indikators (Balts)



SET slēdzis



Kruīza kontroles sistēmas indikators (Zaļš)



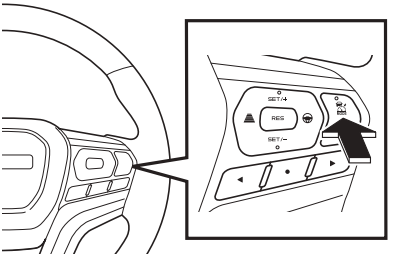
1. Nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "ON". Kruīza kontroles indikators iedegas baltā krāsā.

2. Izmantojiet akseleratora pedāli, lai pielāgotu transportlīdzekļa ātrumu līdz vēlamajam aptuveni 30 km/h vai lielākam (1. tips) vai aptuveni 40 km/h vai lielākam (2. tips). Sasniedzot vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi "SET". Sistēmā tiek iestatīts transportlīdzekļa ātrums tajā brīdī, kad nospiežat slēdzi, tādējādi ļaujot braukt ar iestatīto ātrumu, kas tiek automātiski uzturēts, neizmantojot akseleratora pedāli. Tajā pašā laikā kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

Iestatīšana atbilstoši vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam (modeļi ar stereokameru)

Lai izmantotu kruīza kontroles funkciju, ir jāpārslēdz no ACC uz kruīza kontroles režīmu.

Galvenais slēdzis



1. Nospiediet galveno slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli. Adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas baltā krāsā.

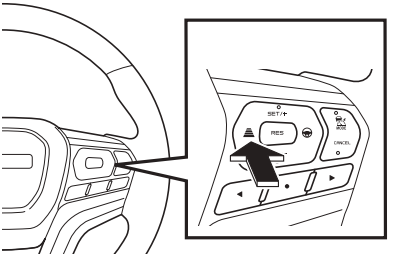
Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas indikators (Balts)



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators(Balts)



Attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzis

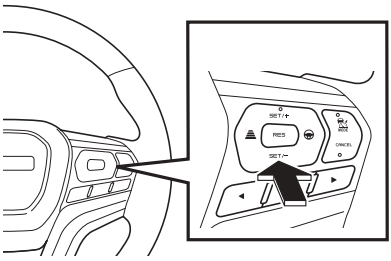


2. Nospiediet attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzi uz 2 sekundēm vai ilgāk.

Kruīza kontroles sistēmas indikators (Balts)



SET slēdzis



Kruīza kontroles sistēmas indikators (Zaļš)



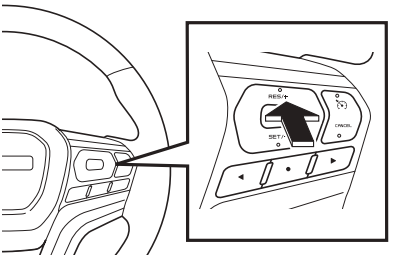
3. Režīms tiek pārslēgts no adaptīvās kruīza kontroles uz kruīza kontroli, un kruīza kontroles indikators iedegas baltā krāsā.
   Vēlreiz nospiediet starpslīdes attāluma slēdzi uz 2 sekundēm vai ilgāk, lai no kruīza kontroles režīma atgrieztos adaptīvās kruīza kontroles režīmā.
   Adaptīvās kruīza kontroles režīms tiek iestatīts pēc tam, kad ar galveno slēdzi atceļat kruīza kontroles režīmu, vai pēc motora iedarbināšanas no jauna un galvenā slēdža nospiešanas.
4. Ar akseleratora pedāli regulējiet transportlīdzekļa ātrumu līdz vēlamajam aptuveni 30 km/h vai lielākam ātrumam. Sasniedzot vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi "SET". Sistēmā tiek iestatīts transportlīdzekļa ātrums tajā brīdī, kad nospiežat slēdzi, tādējādi ļaujot braukt ar iestatīto ātrumu, kas tiek automātiski uzturēts, neizmantojot akseleratora pedāli. Tajā pašā laikā kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

Paātrināšanās kruīza kontroles braukšanas laikā

Ja, braucot ar kruīza kontroli, vēlaties īslaicīgi paātrināt, lai apbrauktu citu transportlīdzekli, nospiediet akseleratora pedāli. Atlaižot akseleratora pedāli, ātrums atgriežas pie sākotnēji iestatītā transportlīdzekļa ātruma.

Kruīza vadības ātruma iestatījuma maiņa

+ slēdzis



Palielinot transportlīdzekļa ātrumu

Kad ir ieslēgts slēdzis "+", ātrums palielinās, kamēr slēdzis tiek turēts.

Kad ātrums ir palielināts līdz vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam un "+" slēdzis ir atlaists, ātrums tiek iestatīts atbilstoši palielinātajam transportlīdzekļa ātrumam.

Ja vēlaties ātri palielināt ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli un paātrinieties līdz vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam. Pēc tam nospiediet slēdzi "SET".

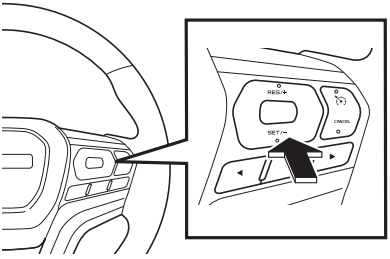
Nedaudz palielinot transportlīdzekļa ātrumu

Modeļos ar kruīza kontroles slēdzi (1. tips), ja slēdzi "+" ieslēdz un tūlīt atlaiž, iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielinās par 1 km/h katrā darbībā.

Nospiežot un turot slēdzi, transportlīdzekļa ātrums palielinās 5 km/h.

Modeļos ar kruīza kontroles slēdzi (2. tips), ja kruīza kontroles iestatīšanas slēdzi ieslēdz un tūlīt atlaiž, iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielinās par 1 km/h vienā darbībā.

- slēdzis



Samazinot transportlīdzekļa ātrumu

Kad ir ieslēgts slēdzis "-", ātrums samazinās, kamēr slēdzis tiek turēts.

Pēc ātruma samazināšanas līdz vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam un slēdža "-" atlaišanas ātrums tiek iestatīts atbilstoši samazinātajam transportlīdzekļa ātrumam. Ja vēlaties ātri samazināt ātrumu, nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu kruīza kontroli, un samaziniet ātrumu līdz vēlamajam transportlīdzekļa ātrumam. Pēc tam nospiediet slēdzi "SET".

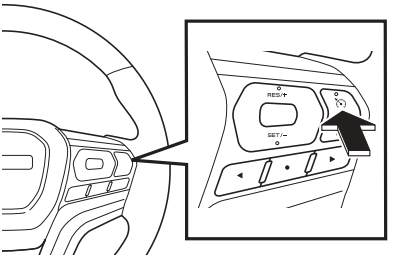
Nedaudz samazinot transportlīdzekļa ātrumu

Modeļos ar kruīza kontroles slēdzi (1. tips), ja slēdzi "-" ieslēdz un tūlīt atlaiž, iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazinās par 1 km/h katrā darbībā.
Nospiežot un turot slēdzi, transportlīdzekļa ātrums samazinās ar 5 km/h soli.

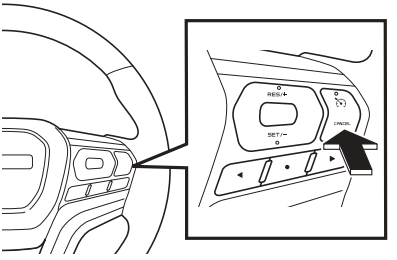
Modeļos ar kruīza kontroles slēdzi (2. tips), ja kruīza kontroles iestatīšanas slēdzi ieslēdz un tūlīt atlaiž, iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazinās par 1 km/h katrā darbībā.

Kruīza kontroles atcelšana

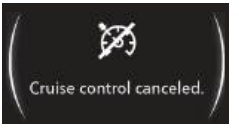
Galvenais slēdzis



CANCEL slēdzis



Angļu



Turku



Vēlreiz nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "OFF". Kruīza kontroles indikators nodzisīs.

Ja sistēma automātiski atceļ kruīza kontroli, MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts paziņojums "Kruīza kontrole ir atcelta". Pēc tam kruīza kontroles indikatora indikators nodziest.

Kruīza kontrole tiek atcelta šādos gadījumos.

- Kad bremžu pedālis ir piespiests.
- Ja transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz aptuveni 30 km/h vai mazāk (modeļi ar stereo kameru) vai aptuveni 40 km/h vai mazāk (modeļi bez stereo kameras).
- Norāda uz dabības traucējumiem dzinējs vadības sistēmā.
- Darbinot slēdzi "CANCEL".
- Ja ir aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai saķeres kontroles sistēma (TCS).
- Kad dzinējs sasniedz vai pārsniedz noteiktu ātrumu

[Modeļi bez stereo kameras]

- Pārslēdzot pārnesumus.
- Nospiežot sajūga pedāli (manuālās transmisijas modelis)
- Ja transportlīdzeklis uz laiku ir apstājies un pārslēgšanas svira ir novietota N pozīcijā (automātiskās transmisijas modelim).

[Modeļi ar stereo kameru]

- Kad sajūga pedālis ir nospiests uz noteiktu laiku (manuālās transmisijas modelis).
- Kad pārslēgts 1. pārnesums vai "R" pozīcija (manuālās transmisijas modelis).
- Pēc noteikta laika pēc pārslēgšanas "N" pozīcijā (manuālās transmisijas modelis).
- Kad motora apgriezienu skaits pārsniedz vai kļūst mazāks par noteiktu ātrumu (manuālās transmisijas modelis).
- Kad pārslēgts "P", "R" vai "N" pozīcijā (automātiskās transmisijas modelis).

PADOMS

- Ja kruīza kontroli neizmantojat, pārliecinieties, ka tā ir izslēgta.

Atgriežoties pie braukšanas ar kruīza kontroli

Ja kruīza kontrole ir atcelta šādos apstākļos, jūs varat atgriezties kruīza kontroles braukšanas stāvoklī pirms atcelšanas, kad nospiežat slēdzi "RES". Pēc tam kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

- Nospiežot bremžu pedāli.
- Darbinot slēdzi "CANCEL".

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Riteņi var nobloķēties un izslīdēt, strauji bremzējot vai bremzējot uz slidenas ceļa virsmas, piemēram, uz sniegota ceļa. ABS ir ierīce, kas novērš riteņu bloķēšanu, bremzēšanas laikā konstatējot slīdamību, un nodrošina transportlīdzekļa virziena stabilitāti un vadāmību. ABS ir tikai palīgs slidenos apstākļos, un tas nenovērš negadījumu, ja pārsniegsiet ceļa apstākļiem drošu braukšanas ātrumu. Lūdzu, brauciet uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Bremzēšanas ceļš uz slidenas ceļa virsmas ir garāks nekā uz parasta sausa asfaltēta ceļa, pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar ABS. Turklāt bremzēšanas ceļš var būt nedaudz garāks dziļā sniegā un uz grants ceļa, ja darbojas ABS. Tāpēc vienmēr paturiet prātā ceļa stāvokli un riepu stāvokli (riepu veidu un nolietojumu), ievērojiet drošas braukšanas paradumus un vadiet transportlīdzekli, ievērojot atbilstošu distanci starp transportlīdzekļiem.
- ABS nenovērš negadījumus, ja nebraucat droši. Brauciet ar drošu ātrumu.
- Uz visiem riteņiem uzmontējiet noteikta izmēra, tāda paša zīmola un tāda paša protektora riepas (ieskaitot ziemas riepas). Ja tiek uzstādītas atšķirīgas riepas, bremzēšanas ceļš kļūst garāks un samazinās transportlīdzekļa virziena kontroles stabilitāte. Tas ir ļoti bīstami.
- Stūres vadīšana pēkšņas bremzēšanas laikā (kad darbojas ABS) būs nedaudz citāda nekā tad, ja bremzes nav iedarbinātas. Uzmanīgi darbiniet stūres ratu, paturot to prātā.

PADOMS

- Braukšana pa smiltīm vai dubļainu ceļu var negatīvi ietekmēt bremzes un ABS sensorus. Pēc transportlīdzekļa ekspluatācijas smilšainos vai dubļainos apstākļos nomazgājiet transportlīdzekli, lai atbrīvotos no smiltīm un dubļiem.
- Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas nodrošiniet nepieciešamo aizsardzību, lai novērstu ūdens šļakstīšanos uz ABS komponentiem (sensoriem un aktuatoriem). Īpaši, izmantojot augstspiediena mazgāšanu, jāuzmanās, lai ūdens netiktu tieši izsmidzināts uz ABS komponentiem un to instalācijas savienotājiem.

PIEZĪME

[Tās nav ABS darbības traucējumu pazīmes]

- Tūlīt pēc motora iedarbināšanas no motora nodalījuma var atskanēt motora skaņa. Šo skaņu rada ABS pašpārbaudes sistēma. Turklāt šajā laikā, nospiežot bremžu pedāli, var rasties vibrācija.
- Kad darbojas ABS, bremžu pedālim un stūres ratam ir jūtama vibrācija un var būt dzirdama sistēmas darbība. Tas ir normāli, ja ABS darbojas pareizi.
- ABS visdrīzāk darbosies, kad bremzes tiek iedarbinātas, braucot pagriezienos vai pārbraucot izciļņus. Tas ir tāpēc, ka iekšējie riteņi vai riteņi, kas ir pārbraukuši izciļņus, mēdz bloķēties.
- ABS netiek iedarbināts uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas. Lai gan ABS darbojas, kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas ir lielāks par vai vienāds ar noteikto mazo ātrumu, tas tiek atcelts, kad transportlīdzeklis palēninās.

ABS darbības pazīmes un kļūdas

ABS darbības pazīmes

Kad darbojas ABS, bremžu pedālim un stūres ratam rodas neliela vibrācija, un no ABS iekārtas var dzirdēt darbības skaņu.

ABS brīdinājuma signāls



ABS kļūmes

Ja ABS signāllampiņa iedegas kādā no šīm darbībām, ABS var būt bojāta. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja braukšanas laikā iedegas ABS brīdinājuma indikators.
- Lampiņa neiedegas, kad aizdedzes režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai starta slēdzis pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Arī tad, ja ar ABS ir radusies problēma, parastās bremzes joprojām darbojas normāli. Tomēr ABS nedarbojas.

ABS brīdinājuma signāllampiņa

→ **Skat. 4-80. lpp.**

Piesardzības pasākumi ar ABS aprīkota transportlīdzekļa vadīšanai

ABS nav ierīce, kas ļauj braukt un apstāties apstākļos, kas pārsniedz drošas braukšanas ierobežojumus. Lūdzu, brauciet uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Pēkšņi bremzējot, nospiediet un stingri turiet bremžu pedāli, lai ABS varētu iedarboties.
- Pēkšņi bremzējot, nepumpējiet bremzes (pakāpeniski spiežot un atlaižot bremžu pedāli). Tas pagarina bremzēšanas ceļu.
- Bremzēšanas ceļš uz slidenas ceļa virsmas ir garāks nekā uz parasta sausa asfaltēta ceļa, pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar ABS. Ja ABS darbojas šādos ceļa seguma apstākļos, bremzēšanas ceļš var būt nedaudz garāks nekā transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar ABS. Tāpēc vienmēr ņemiet vērā ceļa un riepu stāvokli (riepu tipu un nodiluma stāvokli), ievērojiet drošas braukšanas paradumus un vadiet transportlīdzekli, ievērojot drošu distanci.
  - Braucot pa grants ceļu vai ceļu ar dziļu sniegu.
  - Kad izmantojat sniega ķēdes.
  - Braucot pa ceļa posmiem vai izciļņiem, piemēram, gaismas atstarotājiem uz ceļa.
  - Braucot pa bedrainu ceļu, akmeņiem bruģētu ceļu vai trasi.
  - Braucot pāri dzelzs plāksnei vai lūku vākam.
- ABS nedarbojas riteņu slīdēšanas gadījumā, kad automašīna uzsāk braukšanu, paātrinoties un braucot pagriezienos, kad netiek lietotas bremzes. Uz ļoti slidenas, apledojušas virsmas riepas var zaudēt saķeri ar ceļu, un stūres rats var nespēt kontrolēt transportlīdzekļa virzienu, kā rezultātā braukšana var būt ļoti nestabila. Vienmēr brauciet ar transportlīdzekli, ievērojot drošu ātrumu, kas labi atbilst gan ceļa segumam, gan riepu stāvoklim, un izvairieties no straujas bremzēšanas.
- Ja uz ļoti slidenas, apledojušas ceļa virsmas tiek izmantota spēcīga motora bremzēšana, var bloķēties dzenošie riteņi (tad ABS nedarbojas), kā rezultātā var tikt zaudēta transportlīdzekļa kontrole. Ja tas notiek ar transportlīdzekli ar manuālo pārnesumkārbu, nospiediet sajūgu vai novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru "N" pozīcijā, lai novērstu motora bremzēšanas iedarbību uz dzenošajiem riteņiem. Pēc tam brauciet ar transportlīdzekli, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru atbilstošā pārnesumā.
- Kad darbojas ABS, var būt jūtama neliela vibrācija (īpaši, ja ceļa segums ir atšķirīgs starp labajiem un kreisajiem riteņiem) un vilkšana bremžu pedāļa un stūres rata kustībā. Turklāt ABS izpildmehānismi izdod darbības skaņu. Tas neliecina par neparastu stāvokli. Saglabājiet mieru un izmantojiet stūri.

Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalījums(EBD)

EBD ir funkcija, kas ar ABS palīdzību ideāli sadala bremzēšanas spēku starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, lai kompensētu izmaiņas slodzes apstākļos vai slodzes nobīdi, kas rodas paātrinājuma vai palēninājuma dēļ, tādējādi novēršot priekšlaicīgu aizmugurējo riteņu bloķēšanu.

UZMANĪBU

- Ja rodas problēmas ar EBD funkciju, vienlaikus iedegas ABS brīdinājuma un bremžu sistēmas brīdinājuma indikators.
- Ja ir problēmas ar EBD funkciju, aizmugurējie riteņi vieglāk bloķējas. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet un veiciet transportlīdzekļa apkopi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

PIEZĪME

- Kad darbojas EBD, bremžu pedālis var nedaudz atspiesties atpakaļ vai arī var būt dzirdama līdzīga skaņa, kādu rada ABS, kad tā darbojas. Neviens no tiem nenorāda uz bojājumiem.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC uzlabo drošību un transportlīdzekļa stabilitāti. ESC kontrolē motora jaudu un iedarbina bremzes uz tiem riteņiem, kuriem tas ir nepieciešams, lai apturētu riteņu griešanos, uzsākot vai paātrinoties uz slidenas ceļa virsmas, saglabātu piedziņas jaudu, novērstu sānslīdes un uzlabotu transportlīdzekļa stabilitāti. ESC ir dažādi sensori, kas braukšanas laikā nosaka straujas izmaiņas transportlīdzekļa apstākļos. Vilces kontroles sistēma (TCS) kontrolē motora jaudu un iedarbina bremzes uz riteņiem, kuriem tās ir nepieciešamas, lai apturētu riteņu griešanos, uzsākot vai paātrinoties.
Parasti gan ESC, gan TCS aktivizējas automātiski, iedarbinot dzinēju.
Izmantojot ESC OFF slēdzi, var atcelt ESC (darbības apturēšanas statuss) vai atcelt tikai TCS funkciju (darbības apturēšanas statuss).

⚠ UZMANĪBU

- Ja 4WD slēdzis ir iestatīts pozīcijā 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD), ieslēdzas ESC brīdinājuma indikators, ESC OFF indikators un TCS OFF indikators, un ESC motora jaudas kontroles funkcija netiek aktivizēta. Tomēr šajā gadījumā TCS bremžu kontroles funkcija joprojām tiks aktivizēta.
- Ja darbojas nelīdzena apvidus režīms, motors un bremzes darbojas kopā, pat ja 4WD slēdzis ir pozīcijā 4L. ESC OFF indikatora lampiņa un TCS OFF indikatora lampiņa izslēdzas.
- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), ESC netiek aktivizēts.
- Kad darbojas ESC, mirgo ESC brīdinājuma indikators.
- ESC brīdinājuma indikators mirgo arī tad, ja darbojas tikai TCS funkcija.
- Ja mirgo ESC brīdinājuma indikators, ceļa virsma ir slidena vai paātrinājums ir pārāk straujš. Atlaidiet akseleratora pedāli un brauciet piesardzīgi.
- ESC brīdinājuma indikators var mirgot arī tad, ja pilnībā nospiežat akseleratora pedāli uz ceļiem, kas nav slideni, piemēram, uz sausa asfalta ceļiem. Tas ir normāls stāvoklis, kas prognozē slīdēšanu un nodrošina kontroli.
- Pat braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu ar ESC aprīkotu modeli, uzstādiet riepu ķēdes vai ziemas riepas un uzmanīgi vadiet transportlīdzekli. ESC nav ierīce, kas krasi uzlabo transportlīdzekļa stabilitāti braukšanas vai iedarbināšanas laikā, tāpēc uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem brauciet uzmanīgi.
- Ja ir uzstādītas riepu ķēdes, var būt vieglāk iedarbināt transportlīdzekli, lai pārvietotos pa apledojušu nogāzi, ja ir atcelta tikai TCS darbība. Tomēr ņemiet vērā, ka TCS deaktivizēšanas rezultātā samazinās transportlīdzekļa stabilitāte.

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Uz visiem riteņiem uzmontējiet noteikta izmēra, tāda paša zīmola , tipa un tāda paša protektora riepas (ieskaitot ziemas riepas). Turklāt neuzstādiet un neizmantojiet riepas ar ievērojami atšķirīgu nodiluma pakāpi. Ja tiek izmantotas cita izmēra riepas, kas atšķiras no norādītā izmēra, dažādu tipu riepas vai riepas ar ievērojami atšķirīgu nodiluma pakāpi, ESC var nedarboties pareizi.
- Ja riepas diametrs ir atšķirīgs, piemēram, uzstādot riepu ķēdes vai rezerves riepu, ESC var nedarboties pareizi.
- Ja ar balstiekārtu, bremzēm vai dzinēju saistītās detaļas tiek nomainītas pret citām detaļām, kas nav Isuzu oriģinālās detaļas, vai tiek pārveidotas, ESC var nedarboties pareizi.
- Neuzstādiet diferenciāli ar ierobežotu slīdēšanu (LSD). ESC var nedarboties pareizi.
- Par stūres rata vai ar stūrēšanu saistīto detaļu nomaiņu vai remontu noteikti konsultējieties ar Isuzu izplatītāju. Uz stūres rata ir sensors, kas nosaka braukšanas apstākļus, un ESC var nedarboties pareizi, ja stūres rata centra pozīcija ir nepareizi noregulēta.
- Nevelciet transportlīdzekli ar ieslēgtu aizdedzes režīmu (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), ja ir pacelti tikai priekšējie vai aizmugurējie riteņi. ESC var darboties un izraisīt negadījumu.

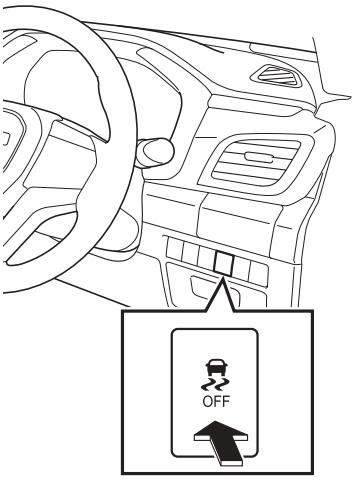
PIEZĪME

[Tās nav ESC darbības traucējumu pazīmes]

- Tūlīt pēc motora iedarbināšanas no motora nodalījuma var atskanēt motora skaņa. Šo skaņu rada ESC pašpārbaudes sistēma. Turklāt šajā laikā, nospiežot bremžu pedāli, var rasties vibrācija.
- Kad darbojas ESC, bremžu pedāļa kustība var būt svārstīga vai stīva. Turklāt transportlīdzekļa virsbūve var vibrēt vai var būt dzirdamas darbības skaņas. Tas ir normāli ESC darbībai.
- ESC nedarbojas uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas. ESC darbojas, kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas ir lielāks par vai vienāds ar noteiktu mazu ātrumu.

ESC OFF slēdzis

Izkļūstot no dubļiem vai svaiga sniega, kad darbojas ESC un TCS, dzinēja jauda var nepalielināties pat tad, kad ir nospiests akseleratora pedālis, tādējādi apgrūtinot izkļūšanu. Šādos brīžos, nospiežot ESC OFF slēdzi, būs vieglāk izbraukt, ja esat iestidzis. ESC var izslēgt, izmantojot ESC OFF slēdzi, vai arī var izslēgt tikai TCS (funkcija riepu izslīdešansa slāpēšanai, kad iedarbojas vai paātrinās) ESC sistēmā.



TCS OFF indikators

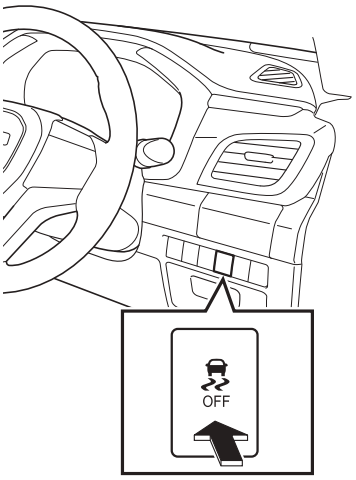


Atceļot TCS

Ja pēc motora iedarbināšanas ESC ir aktīva, nospiediet ESC OFF slēdzi uz aptuveni 1 sekundi, lai atceltu TCS un instrumentu panelī iedegtos TCS OFF indikators. Kad slēdzis tiek nospiests vēlreiz uz aptuveni 1 sekundi, TCS funkcija atkal ieslēdzas.
Ja 4WD slēdzis ir iestatīts pozīcijā 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD), instrumentu panelī iedegas TCS OFF indikatora lampiņa un tiek atcelta TCS darbība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja TCS izslēgsiet, tā nebūs pieejama, lai palīdzētu braukt slidenos braukšanas apstākļos. Vienmēr esiet piesardzīgi, braucot pa slideniem ceļiem.
- Pārliecinieties, ka parastas braukšanas laikā TCS ir ieslēgta.
- ESC aktivizējas arī tad, ja TCS ir izslēgta. Tomēr, ja 4WD slēdzis ir iestatīts pozīcijā 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD), ESC netiek aktivizēta.



ESC OFF indikators



PIEZĪME

- Ja motors tiek izslēgts un pēc tam atkal iedarbināts, kamēr TCS ir izslēgta, TCS automātiski atkal ieslēdzas.

Atceļot ESC

Ja pēc motora iedarbināšanas ESC ir aktīva, nospiediet ESC OFF slēdzi uz aptuveni 5 sekundēm, lai atceltu ESC un instrumentu panelī iedegtos ESC OFF indikators. Kad slēdzis tiek nospiests vēlreiz uz aptuveni 1 sekundi, ESC funkcija atkal ieslēdzas.

UZMANĪBU

- Ja ESC izslēgsiet, tā nebūs pieejama, lai palīdzētu braukt slidenos braukšanas apstākļos. Vienmēr esiet piesardzīgi, braucot pa slideniem ceļiem.
- Pārliecinieties, ka parastas braukšanas laikā ESC ir ieslēgta.
- Ja ESC ir izslēgta, tiek izslēgta arī TCS, tāpēc, braucot pa slideniem ceļiem, esiet uzmanīgi.

PIEZĪME

- Ja motors tiek izslēgts un pēc tam atkal iedarbināts, kamēr ESC ir izslēgta, ESC automātiski atkal ieslēdzas.
- Ja 4WD slēdzis ir iestatīts uz 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD), ESC tiks atcelta automātiski.

ESC darbības pazīmes un kļūdas

ESC brīdinājuma signāls



TCS OFF indikators



ESC OFF indikators



ESC darbības pazīmes

Kad ESC darbojas, mirgo ESC brīdinājuma indikators.

ESC kļūmes

Ja ESC signāllampiņa iedegas kādā no šīm darbībām, ESC var būt bojāta. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- ESC brīdinājuma indikators braukšanas laikā joprojām deg.
- TCS OFF indikatora gaisma un ESC OFF indikatora gaisma iedegas braukšanas laikā (ja ESC OFF slēdzis nav ieslēgts).
- ESC brīdinājuma lampiņa, TCS OFF indikatora lampiņa un ESC OFF indikatora lampiņa neslēdzas, kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Ja ESC ir bojāts, tas netraucē normālai braukšanai. Tomēr ESC nedarbojas.

Piesardzības pasākumi ar ESC aprīkota transportlīdzekļa vadīšanai

⚠ UZMANĪBU

- ESC nav ierīce, kas ļauj braukt apstākļos, kas pārsniedz drošas braukšanas ierobežojumus. Lūdzu, brauciet uzmanīgi.
- Vienmēr koncentrējieties uz drošu braukšanu un nevajag būt pārlieku pašpārliecinātiem tikai tāpēc, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar ESC, tāpēc nebrauciet pārāk ātri un pārāk strauji pagrieziet stūri.
- ESC nepalielina riepu saķeri ar ceļu, lai gan tā kontrolē transportlīdzekļu slīdēšanu un slīdēšanu un uzlabo transportlīdzekļa stabilitāti uz slidenas ceļa virsmas, uzsākot un paātrinoties, salīdzinot ar modeli bez ESC. Uz apledojuša vai citādi slidenā ceļa riepu saķere samazinās, kas samazina arī stūres kontroli, kā rezultātā transportlīdzekļa uzvedība kļūst nestabila. Vienmēr brauciet ar transportlīdzekli, ievērojot ceļa segumam un riepu stāvoklim atbilstošu drošu ātrumu, kā arī izvairieties no ātruma pārsniegšanas.
- ESC ir sistēma piedziņas jaudas un transportlīdzekļa stabilitātes uzturēšanai. Ieslēdziet sistēmu arī tad, ja tas nav vajadzīgs. Kad sistēma ir izslēgta, brauciet uzmanīgi un ar drošu, ceļa segumam atbilstošu ātrumu.
- Pat tad, ja ir uzstādīta ESC, izvairieties no straujas akseleratora pedāļa, sajūga pedāļa (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu) un stūres rata darbināšanas. Jo īpaši, iedarbinot transportlīdzekli uz slidenas ceļa virsmas, iedarbiniet lēni, kā tas būtu jādara ar transportlīdzekli bez ESC.
- Kad darbojas ESC, mirgo ESC brīdinājuma indikators.
- ESC brīdinājuma indikators mirgo arī tad, ja darbojas tikai TCS funkcija.
- Ja mirgo ESC brīdinājuma indikators, ceļa virsma ir slidena vai paātrinājums ir pārāk straujš. Atlaidiet akseleratora pedāli un brauciet piesardzīgi.
- ESC brīdinājuma indikators var mirgot arī tad, ja pilnībā nospiežat akseleratora pedāli uz ceļiem, kas nav slideni, piemēram, uz sausa asfalta ceļiem. Tas ir normāls stāvoklis, kas prognozē slīdēšanu un nodrošina kontroli.
- Pat ar ESC aprīkotu modeli, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu, uzmanīgi vadiet transportlīdzekli un uzstādiet riepu ķēdes vai ziemas riepas.
- Ja ir uzstādītas riepu ķēdes, var būt vieglāk iedarbināt transportlīdzekli, lai pārvietotos pa apledojušu nogāzi, ja ir atcelta tikai TCS darbība. Tomēr ņemiet vērā, ka TCS deaktivizēšanas rezultātā samazinās transportlīdzekļa stabilitāte.

PIEZĪME

- Kad darbojas ESC, bremžu pedāļa kustība var būt svārstīga vai stīva. Turklāt transportlīdzekļa virsbūve var vibrēt vai var būt dzirdamas darbības skaņas. Tas ir normāli ESC darbībai.
- Ja ievērojami nolietojušās vai nolietojušās detaļas, kas saistītas ar balstiekārtu, riepām, bremzēm utt., var iedegties ESC brīdinājuma indikators. Šādos gadījumos ESC var nedarboties pareizi.
- ESC brīdinājuma indikators var iedegties, ja transportlīdzeklis atrodas uz pagrieziena laukuma pie iebrauktuves autostāvvietā vai uz kustīga objekta utt. Šādos gadījumos atkārtoti iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad transportlīdzeklis ir izbraucis no pagrieziena punkta.
- ESC brīdinājuma indikators var iedegties, braucot pa ceļiem ar ļoti lielu slīpumu (piemēram, sacīkšu trasēs utt.). Šādos gadījumos ESC var nedarboties pareizi, tāpēc nebrauciet pa šādiem ceļiem.
- ESC brīdinājuma indikators var iedegties, ja akumulatora kabeļi ir atvienoti vai akumulatora spriegums ir zems. ESC funkcija izslēdzas, kamēr iedegas ESC brīdinājuma indikators, taču, kādu laiku braucot ar transportlīdzekli normālā režīmā, ESC brīdinājuma indikators izslēgsies, un tad ESC funkcija atsāks darboties. Ja ESC brīdinājuma indikators joprojām iedegas arī pēc ilgākas braukšanas, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Bremžu palīgsistēma

Šī funkcija rada lielāku bremzēšanas spēku, palielinot spēku, ar kādu autovadītājs nospiež bremžu pedāli pēkšņas bremzēšanas laikā, piemēram, avārijas bremzēšanas gadījumā.
Šī funkcija aktivizējas arī tad, kad aktivizējas autonomā avārijas bremzēšana (AEB) vai kad bremzēšana tiek iedarbināta priekšējās sadursmes brīdinājuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Bremžu palīgsistēma nav automātiskās bremzes. Šī funkcija darbojas pēkšņas bremzēšanas gadījumā, taču tā neļauj apstāties apstākļos, kas pārsniedz drošas robežas. Turklāt šī funkcija var nedarboties dažādās situācijās Lūdzu, brauciet uzmanīgi.

UZMANĪBU

- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), bremžu palīgsistēma nedarbojas.
- Ja iedegas ESC brīdinājuma indikators, bremžu palīgsistēma nedarbojas.

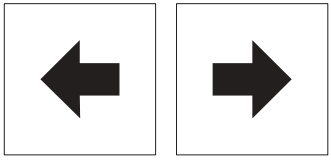
PIEZĪME

- Ja darbojas bremžu palīgsistēma, parādās šādas pazīmes, taču tas nenozīmē, ka ir traucējumi. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
  - Ir dzirdama motora skaņa.
  - Bremžu pedālis vibrē.
  - Sajūta, nospiežot bremžu pedāli, ir citāda.
- Bremžu pedāļa atlaišana bremžu palīgsistēmas darbības laikā var atcelt bremžu palīgsistēmas funkciju.
- Sajūta, nospiežot bremžu pedāli, ir citāda. Piemēram, bremžu pedāļa kustība var būt stīva vai arī tas var būt it kā nospiests uz leju.
- Ja pēc bremžu palīgsistēmas darbības pārtraukšanas bremžu pedālis atkal tiek nospiests, bremzes var normāli iedarbināt.

Avārijas bremžu signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) ir funkcija, kas brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekli, automātiski un bieži mirgojot visiem pagrieziena signāllukturiem, kad transportlīdzeklis pēkšņi bremzē, braucot ar ātrumu aptuveni 60 km/h vai vairāk, lai samazinātu sadursmes iespēju.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Kad darbojas ESS, uz instrumentu paneļa mirgo abas pagrieziena rādītāju gaismas.

PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā uz slidenas virsmas iedarbojas ABS, var ieslēgties ESS.
- ESS pārtrauc darboties un visas pagrieziena signālu gaismas izslēdzas šādās situācijās.
  - Kad pēkšņa bremzēšana tiek apturēta.
  - Kad bremžu pedālis ir atlaists.
  - Kad ABS pārtrauc darboties.
  - Kad piespiests avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis.
- Ja ir nospiests avārijas signāllukturu slēdzis un visas pagrieziena signāllukturu gaismas mirgo, ESS nedarbojas.
- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), ESS nedarbojas.

Palīgsistēma, braucot augšup pa kalnu

Palīgsistēma braukšanai kalnā palīdz vadītājam, samazinot transportlīdzekļa sānsveri, kas rodas, transportlīdzeklim braucot pa stāvām nogāzēm. Kad autovadītāja kāja no bremžu pedāļa tiek pārvietota uz akseleratora pedāli, bremzes tiek aizturētas ne ilgāk kā 2 sekundes.

Palīgsistēma braukšanai kalnā darbojas, ja izpildīti šādi nosacījumi:

- Kad transportlīdzeklis uz nogāzes brauc uz priekšu vai atpakaļgaitā.
- Kad automašīna ir apstājusies, stingri nospiediet bremžu pedāli
- Kad stāvbremze ir atlaista

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Palīgsistēma braukšanai kalnā nav paredzēta transportlīdzekļa noparkošanai uz nogāzē. Transportlīdzeklis var sākt kustēties, ja samazinās spiediens uz bremžu pedāli, kad transportlīdzeklis ir apstājies uz nogāzes, pat ja sistēma darbojas normāli. Tāpēc, kad transportlīdzeklis ir apstājies, bremžu pedāli ir stingri jātur.
- Nepārvērtējiet kalna palīgsistēmas efektivitāti. Šāda rīcība var izraisīt pēkšņu transportlīdzekļa kustību, kad tas uzsāk kustību, un, iespējams, izraisīt negadījumu. Atgriezieties tikai pēc tam, kad esat pārbaudījuši transportlīdzekļa apkārtni un ievērojuši atbilstošu procedūru.
- Pēc tam, kad esat noņēmis kāju no bremžu pedāļa, nekavējoties izbrauciet. Ja transportlīdzeklis sāktu ripot atpakaļ inerces dēļ uz nogāzes utt., motors var apstāties, bremžu efektivitāte samazināsies un stūres rats kļūs smagnējs, kas, iespējams, izraisīs negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), palīgsistēma braukšanai kalnā nedarbojas.
- Palīgsistēma braukšanai kalnā var nedarboties, ja iedegas ESC brīdinājuma indikators. Esiet īpaši uzmanīgi, ja, braucot no vietas, iedegas ESC brīdinājuma indikators.
- Braucot pa ļoti stāvām nogāzēm vai sliktiem ceļa segumiem (piemēram, apledojušiem vai dubļainiem), transportlīdzeklis var sasvērties transportlīdzekļa slodzes dēļ.
- Palīgsistēma braukšanai kalnā var nedarboties, ja bremžu pedālis nav pietiekami nospiests, kad transportlīdzeklis ir apstājies, vai atkarībā no pasažieru skaita vai kravas svara.
- Palīgsistēma braukšanai kalnā nevar mazināt transportlīdzekļa sānsveri ilgāk par 2 sekundēm.

PIEZĪME

- Ja darbojas palīgsistēma braukšanai kalnā, parādās šādi simptomi, kas nenorāda uz darbības traucējumiem:
  - Bremžu pedāļa sajūta, kad tas ir nospiests, mainīsies.
  - Bremžu pedālis vibrē.
  - Bremžu pedāļa iedarbināšana radīs skaņas.

Palīgsistēma braucot lejup no kalna

Nobraukšanas no kalna kontrole ir sistēma, kas palīdz nodrošināt braukšanas stabilitāti, kontrolējot bremzes, lai uzturētu nemainīgi zemu ātrumu, braucot lejup pa stāvām nogāzēm vai slidenām bezceļu virsmām, kad nepietiek tikai ar motora bremzēm. Kad darbojas kalnu nobraukšanas kontrole, ir iespējams regulēt transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli.

UZMANĪBU

- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), kalnu nobraukšanas kontrole nedarbojas.
- Nepaļaujieties tikai uz palīgsistēmu, braucot lejup no kalna. Nobraucot pa ļoti stāvām nogāzēm, apledojušām ceļa virsmām vai dubļainiem ceļiem vai atkarībā no kravas slodzes, var būt grūti uzturēt nemainīgu ātrumu. Tā kā šādās situācijās negaidīti var notikt negadījums, pēc nepieciešamības nospiediet bremžu pedāli.
- Ja bremžu sistēma tiek izmantota atkārtoti un ilgstoši, bremžu sistēmas temperatūra var paaugstināties, kā rezultātā var tikt atslēgta nobraukšanas no kalna kontrole.

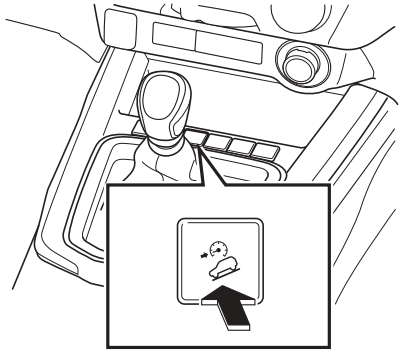
PIEZĪME

- Palīgsistēmas darbības laikā var būt šādas pazīmes, bet tie nenorāda uz traucējumiem.
  - Ekspluatācijas laikā no mašīntelpas var dzirdēt motora darbības skaņas u.c. skaņas.
  - Nospiežot bremžu pedāli, ir lielāka pretestība nekā parasti vai pedāļa sajūta ir dīvaina.

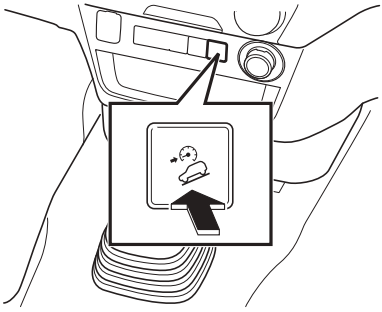
Palīgsistēma, braucot lejup no kalna darbība

Manuālās transmisijas modelis

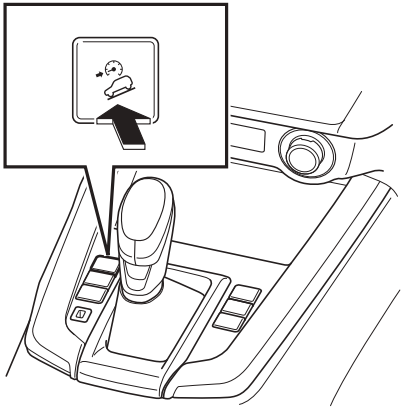
Tips 1



Tips 2



Automātiskās transmisijas modelis



1. Lejupbraukšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, kad tiks nospiests palīgsistēmas kontroles slēdzis. Kad ir aktivizēta kalnu nobraukšanas kontrole, iedegsies instrumentu panelī esošā kalnu nobraukšanas kontroles indikatora gaisma.
2. Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru citā pozīcijā, nevis "N", un brauciet ar transportlīdzekli. Automātiskās transmisijas modeļiem novietojiet pārslēgšanas sviru citā pozīcijā, nevis "P" vai "N", un brauciet ar transportlīdzekli.

PIEZĪME

- Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu ieteicams izmantot pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcijas "1", "2" vai "R". Automātiskās transmisijas modeļiem ieteicams izmantot "D" vai "R" pozīciju pārslēgšanas sviru.

Lejupbrauciena kontroles indikators



3. Braukšanas laikā palīgsistēma darbojas, ja izpildīti šādi nosacījumi: Kad darbojas kalnu lejupbraukšanas palīgsistēma, un mirgo kalnu nobraukšanas kontroles indikatora gaisma.
   - Stāva nogāze
   - Transportlīdzekļa ātrums ir no ļoti maza ātruma līdz aptuveni 30 km/h.
   - Akseleratora pedālis nav piespiests

PIEZĪME

- Sistēma automātiski kontrolēs bremzes, lai novērstu transportlīdzekļa ātruma pārsniegšanu palīgsistēmas darbības laikā.
- Ja darbojas kalnu lejupbraukšanas kontrole, darbosies bremžu gaismas.
- Kad darbojas lejupbrauciena kontrole, ir iespējams nospiest bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu, vai nospiest akseleratora pedāli, lai palielinātu ātrumu līdz 30 km/h vai mazākam.
- Ja ir aktivizēta lejupbrauciena kontrole, kalna nolaišanās kontrole var darboties arī braucot pa līdzenu ceļu vai veicot pagriezienu.

Lejupbrauciena sistēmas deaktivizēšana

UZMANĪBU

- Ja darbojas ESC vai TCS, nobraukšanas no kalna kontrole ir deaktivizēta. Ja tā notiek, regulējiet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.
- Ja bremžu sistēmas temperatūra paaugstinās, var tikt atslēgta nobraukšanas no kalna kontrole.

Lejupbrauciena kontroles indikators



Kad darbojas lejupbrauciena kontrole, tā atgriezīsies aktivizētā stāvoklī un ieslēgsies kalna lejupbrauciena kontroles indikatora indikators, ja būs izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:

- Kad pārslēgšanas svira ir novietota "P" vai "N" pozīcijā (automātiskās transmisijas modelis)
- Kad nogāzes slīpums kļūst mazāk stāvs.
- Automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 30 km/h
- Kad automašīna apstājas

Ja lejupbrauiciena palīgsistēma ir aktivizēta, tā tiks deaktivizēta un kalna indikators nodziest, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:

- Kad ir nospiests kalnu nobraukšanas kontroles slēdzis.
- Automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 50 km/h.
- Ja ir traucējumi ar lejupnbraukšanas kontroli saistītajās sistēmās vai bremžu sistēmā.

ESC brīdinājuma signāls



PIEZĪME

- Ja ar kalnu nobraukšanas kontroli saistītajās sistēmās vai bremžu sistēmā ir traucējumi, iedegas ESC brīdinājuma indikators.

Piekabes šūpošanās kontrole

Piekabes šūpošanās kontrole ir sistēma, kas palīdz stabilizēt transportlīdzekli, kontrolējot dzinēja jaudu un iedarbinot riteņu bremzes, kad piekabe šūpojas.

Ja piekabe šūpojas, turpiniet braukt taisni uz priekšu un pakāpeniski atlaidiet akseleratora pedāli, lai samazinātu ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Piekabes šūpošanās kontrole nav sistēma, kas darbojas katru reizi, kad piekabe šūpojas. Piekabes šūpošanās kontrole var nedarboties atkarībā no transportlīdzekļa, piekabes, braukšanas režīma, ceļa stāvokļa, laikapstākļiem un citiem apstākļiem un vides. Nepaļaujieties uz proaktīvās braukšanas sistēmu pilnībā un vienmēr brauciet uzmanīgi..
- Ja piekabe šūpojas, nekad nepieļaujiet paātrinājumu.
- Ja notiek piekabes šūpošanās, izvairieties no straujas bremzēšanas.
- Ja notiek piekabes šūpošanās, nemēģiniet kontrolēt piekabes šūpošanos ar stūres darbību.

UZMANĪBU

- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), piekabes šūpošanās kontrole nedarbojas.
- Ja, braucot ar lielāku ātrumu, rodas piekabes šūpošanās, var sākt darboties piekabes šūpošanās kontrole.
- Ja notiek piekabes šūpošanās, pārbaudiet transportlīdzekļa un piekabes stāvokli.
- Ja braukšana tiek turpināta, jo pēc piekabes šūpošanās nav bijušas problēmas ar transportlīdzekli un piekabi, brauciet ar ātrumu, kas ir mazāks par ātrumu, kāds bija piekabes šūpošanās brīdī.

PIEZĪME

- Ja darbojas piekabes šūpošanās kontrole, mirgo ESC brīdinājuma indikators.
- Šādās situācijās piekabes šūpošanās kontrole var aktivizēties, pat ja transportlīdzeklis nevelk citu transportlīdzekli.
  - Ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai kravas ir sakrautas ļoti augstu.
  - Ja transportlīdzeklis brauc ar lielu ātrumu pa līkumainu ceļu.
  - Kad automašīnas virziens tiek bieži mainīts.
- Kad aktivizējas piekabes šūpošanās kontrole, bremzēšanas spēks automātiski tiek piemērots pārmaiņus labajā un kreisajā pusē. Tāpēc transportlīdzeklis palēninās un nedaudz šūpojas.

ESC brīdinājuma signāls



PIEZĪME

- Kad ESC ir izslēgts, tiks izslēgta arī piekabes šūpošanās kontrole. Piekabes vilkšanas laikā esiet uzmanīgi.
- Ja darbojas piekabes šūpošanās kontrole, darbosies bremžu gaismas.
- Ja 4WD slēdzis ir iestatīts pozīcijā 4L (4WD low) (modeļi ar 4WD), piekabes šūpošanās kontrole neaktivizējas.
- Pat braucot bez sakabes, atkarībā no braukšanas apstākļiem var darboties piekabes šūpošanās kontrole.
- Ja ar piekabes šūpošanās kontroli saistītajās sistēmās vai bremžu sistēmā ir traucējumi, iedegas ESC brīdinājuma indikators.

Piekabes vilkšana → Sk.lapu 2-47

Atkārtotas sadursmes bremze (MCB)

Atkārtotras sadursmes bremzes ir funkcija, kas sadursmes gadījumā samazina transportlīdzekļa ātrumu, automātiski iedarbinot bremzes vienlaikus ar gaisa spilvena aktivizēšanos. Šī funkcija palīdz mazināt sekundārās sadursmes bojājumus un novērst transportlīdzekļa izbraukšanu uz pretējās joslas vai nobraukšanu no ceļa.

Ja sadursmes rezultātā tiek iedarbināts kāds no drošības spilveniem, automātiski tiek iedarbinātas bremzes un ieslēdzas bremžu gaismas.

PIEZĪME

- Atkārtotas sadursmes bremzēšana darbojas, ja izpildīti šādi nosacījumi:
  - Ja gaisa spilvenu sistēma darbojas normāli
  - Ja bremžu sistēma darbojas normāli
  - Ja ir ieslēgta elektroniskās stabilitātes kontroles funkcija
- Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, atkārtotas sadursmes bremžu sistēma nedarbojas.
  - Ja drošības spilveni neaktivizējas, lai gan notiek sadursme (piemēram, viegls sadursmes gadījums vai sadursme ar transportlīdzekļa aizmuguri).
  - Ja sistēmas komponenti ir bojāti sadursmes rezultātā.
  - Ja ir nospiests akseleratora pedālis, kamēr darbojas atkārtotas sadursmes bremžu sistēma.

Tukšgaitas apturēšanas sistēma

Tukšgaitas apturēšanas sistēma ir sistēma, kas automātiski aptur un atkal iedarbina dzinēju, lai uzlabotu degvielas patēriņa efektivitāti, samazinātu izplūdes gāzu daudzumu un samazinātu tukšgaitas troksni, kad transportlīdzeklis uz laiku apstājas, piemēram, intensīvas satiksmes apstākļos vai pie luksofora.

PADOMS

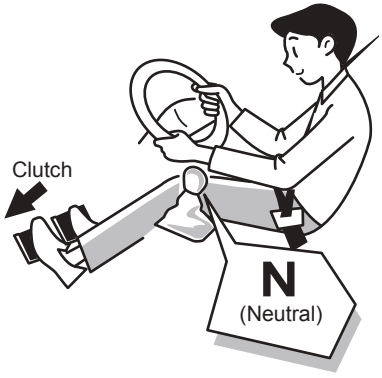
- Tukšgaitas apturēšanas sistēmu izmantojiet tikai tad, ja īslaicīgi apstājaties, piemēram, pie luksofora gaismas signāla. Apstādinot automašīnu uz ilgāku laiku, pārslēdziet aizdedzes režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Ja rodas tukšgaitas apturēšanas sistēmas darbības traucējumi, mirgo šīs sistēmas izslēgšanas indikatora lampiņa un tukšgaitas apturēšanas sistēma nedarbojas.

Tukšgaitas apturēšanas OFF indikatora gaisma signāls
→ Skat. 4-114. lpp.
Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.

Tukšgaitas apturēšanas sistēmas darbināšana

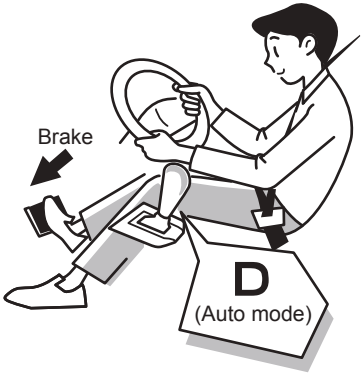


Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators



Manuālās transmisijas modelis

1. Piespiediet bremžu un sajūga pedāli, un apturiet automobili pilnībā.
2. Novietojiet pārslēgšanas sviru N pozīcijā, kamēr sajūga pedālis ir nospiests.
3. Kad sajūga pedālis ir atlaists, motors automātiski apstājas. Šajā laikā iedegas tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators.
4. Kad sajūga pedālis ir nospiests, motors automātiski iedarbojas no jauna. Kad motors atkal ieslēdzas, tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators izslēdzas.



Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators



Automātiskās transmisijas modelis

1. Dzinējs tiks automātiski izslēgts, kad transportlīdzeklis pilnībā apstāsies, nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas ar pārslēgšanas sviru "D" pozīcijā. Šajā laikā iedegas tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators.
2. Kad bremžu pedālis ir atlaists, motors automātiski iedarbojas no jauna. Kad motors atkal ieslēdzas, tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators izslēdzas.

UZMANĪBU

- Ja motors ir automātiski apstādināts, izmantojot brīvgaitas apturēšanas sistēmu, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu. Ja spiediens uz bremžu pedāli tiek samazināts, motors var iedarboties no jauna un transportlīdzeklis virzīties uz priekšu.

PIEZĪME

- Ja izmantojat automātisko dzinēja palaišanas funkciju, kamēr dzinējs vēl ir ieslēgts tūlīt pēc tam, kad dzinējs ir automātiski apstājies ar tukšgaitas apstāšanās sistēmu, starteris var nenostrādāt uzreiz, lai aizsargātu dzinēja startera sistēmas komponentus.

Start Assist funkcija

Šī funkcija uz brīdi tur bremzes, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, pat ja bremžu pedālis tiek atlaists, pārvietojot transportlīdzekli uz priekšu no nekustīgas pozīcijas, kurā dzinējs bija automātiski apstājies.

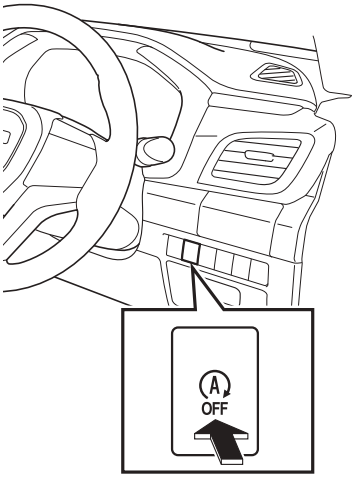
UZMANĪBU

- Start Assist funkcija nedarbosies, ja automātiskās dzinēja apstāšanās laikā tiks atcelta dzinēja atkārtota iedarbināšana.
- Ja darbojas aizmugurējā diferenciāļa bloķētājs (modeļi ar aizmugurējā diferenciāļa bloķētāju), palīgsistēma nedarbojas.

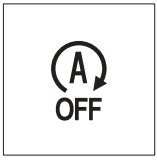
PIEZĪME

- Start Assist sistēma darbojas ne tikai uz kalna, bet arī uz līdzenas virsmas.

Tukšgaitas apturēšanas sistēmas OFF slēdzis



Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators OFF



Tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators



Lai deaktivizētu tukšgaitas apturēšanas sistēmu, nospiediet tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas slēdzi.
Nospiežot tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas slēdzi, tukšgaitas apturēšanas sistēma tiek deaktivizēta un iedegas tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas indikators.
Kad tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas slēdzis tiek nospiests vēlreiz, tukšgaitas apturēšanas sistēma tiek aktivizēta.
Ja nospiežot tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas slēdzi, kamēr motors ir apstādināts ar šīs sistēmas palīdzību, motora apturēšana tiek atcelta, un motors tiek iedarbināts no jauna. Šajā laikā iedegsies tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators.

PIEZĪME

- Pat ja tukšgaitas apturēšanas sistēma ir deaktivizēta, pēc motora apstādināšanas, nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē tukšgaitas apturēšanas sistēma atgriežas aktivizētā stāvoklī.

Ja dzinējs automātiski neapstājas ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu

Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, tukšgaitas apturēšanas sistēma nedarbojas.

Ja motors netiek automātiski apturēts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu, MID displejā atkarībā no apstākļiem, kuru dēļ automātiskā motora apstāšanās ir izslēgta, tiek parādītas šādas ikonas.

Displeja rādījums	Apstākļi
	• Kad bremžu pedālis nav nospiests pietiekami spēcīgi. (Automātiskās transmisijas modelis)

Stingri nospiežot bremžu pedāli, MID indikators tiek izslēgts, un tad motors automātiski apstājas.

Displeja rādījums	Apstākļi
	• Nņemiet kāju no sajūga pedāļa. (Manuālās transmisijas modelis)

Noņemot sajūga pedāli, MID indikators izslēdzas, un tad motors automātiski apstājas.

Pat ja tukšgaitas apturēšanas sistēma neiedarbojās, sistēma atkal darbosies, ja transportlīdzeklis brauks ar ātrumu aptuveni 10 km/h vai lielāku un tad tiks izpildīti darbības nosacījumi. Ja motors netiek automātiski apturēts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu, MID displejā atkarībā no apstākļiem, kuru dēļ automātiskā motora apstāšanās ir izslēgta, tiek parādītas šādas ikonas.

Displeja rādījums	Apstākļi
	• Ja pārslēgšanas svira ir manuālā režīma pozīcijā.
	• Ja transportlīdzeklis ir apstājies, pagriežot stūres ratu.
	• Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta vai zema.
	• Kad gaisa kondicionēšanas sistēmas darbībai tiek piešķirta prioritāte. • Kad ventilatora gaisa plūsma ir maksimālā režīmā. • Kad logu atkausēšanas režīms ir ieslēgts.

Displeja rādījums	Apstākļi
	• Kad transportlīdzeklis pāriet akumulatora uzlādes režīmā. • Kad akumulatora temperatūra ir augsta vai zema. • Noteiktu laiku pēc akumulatora spaiļu atkārtotas savienošanas, piemēram, pēc akumulatora nomaiņas. • Ja akumulators nav pietiekami uzlādēts (pēc tam, kad transportlīdzeklis ilgstoši stāvējis stāvvietā, ja elektriskā slodze ir liela vai ja akumulators ir nolietojies).
	• Kad automašīna ir apturēta stāvā nogāzē. • Kad darbojas ABS. • Kad akseleratora pedālis ir nospiests. • Bremžu pastiprinātājā ir zems vakuuma spiediens. • Ja kustības ātrums ir ļoti liels vai zems. • Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta vai zema. • Ja pēc motora iedarbināšanas transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz aptuveni 10 km/h. • Ja transportlīdzeklis ir apstājies pēc pēkšņas ātruma samazināšanas. • Kad atvērts dzinēja pārsegs. • Vadītāja durvis ir atvērtas.. • Vadītāja drošības siksna nav piesprādzēta. • Ja motors tiek iedarbināts ar atvērtu motora pārsegu. • Ja ieslēdzas vai mirgo tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators OFF. • Ja ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšanas sistēma. (modeļiem ar aizmugurējā diferenciāļa pārnesumu bloķēšanas sistēmu) • Ja ir izvēlēts 4L (4WD low). (modeļiem ar 4WD) • Ja notiek DPD reģenerācija. • Kad autonomā avārijas bremzēšana (AEB) aktivizē automātisko bremzēšanu un transportlīdzeklis tiek apturēts.

Motora iedarbināšana no jauna, izmantojot tukšgaitas apturēšanas sistēmu

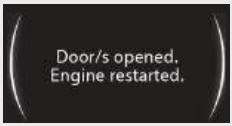
Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, kamēr motors ir automātiski apstādināts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu, mirgo tukšgaitas apturēšanas sistēmas indikators, un sistēma automātiski iedarbina dzinēju no jauna. Kad dzinēja apstāšanās ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu tiek atcelta un dzinējs atkal iedarbojas, MID displejā atkarībā no apstākļiem, kas ir izraisījuši dzinēja atkārtotu iedarbināšanu, tiek parādītas šādas ikonas.

Displeja rādījums	Apstākļi
—	• Ja pārslēgšanas svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, nevis "D" vai "N" pozīcijā. • kad stūre tiek darbināta. • Ja tiek nospiests tukšgaitas apturēšanas sistēmas OFF slēdzis. • Ja bremžu pedālis, kas nospiests uz augšu vai uz leju, tiek pārvietots uz leju vai nospiests vēl vairāk.
	• Kad gaisa kondicionēšanas sistēmas darbībai tiek piešķirta prioritāte. • Kad ventilatora gaisa plūsma ir maksimālā režīmā. • Kad logu atkausēšanas režīms ir ieslēgts.
	• Kad akumulatora ietilpība ir zema.
	• Bremžu pastiprinātāja slodze ir zema. • Kad transportlīdzeklis sāk kustību. • Ja saistītā sistēmā rodas novirze. • Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta vai zema. • Ja ir pagājis noteikts laiks, kamēr motors ir apstādināts ar tukšgaitas apstāšanās sistēmu (modeļi ar manuālo gaisa kondicionēšanas sistēmu).

PIEZĪME

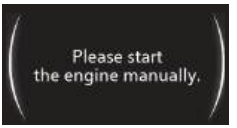
- Dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna, kad bremžu pastiprinātāja spiediens samazinās, jo bremžu pedālis nospiests vēl spēcīgāk, bremžu pedālis nospiests vēlreiz utt.

Ja tiek izpildīti šādi nosacījumi, kamēr ISS automātiski aptur dzinēju, indikatora gaisma mirgo, ar pārtraukumiem atskan brīdinājuma signāls, un sistēma automātiski iedarbina dzinēju no jauna.

Valoda	Displeja rādījums	Apstākļi
Angļu		• Ja vadītāja durvis ir atvērtas..
Turku		
Angļu		• Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta.
Turku		

Ja dzinējs netiek iedarbināts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu

Angļu



Turku



Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, kamēr motors ir automātiski apstādināts ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu, mirgo tukšgaitas apturēšanas sistēmas izslēgšanas indikatora indikators, un automātiskā motora iedarbināšana ar sistēmas palīdzību tiek atcelta. Šajā laikā atskan brīdinājuma signāls (nepārtraukta skaņas signāla signāls) un MID displejā parādās ziņojums. Šīs darbības turpinās, līdz strāvas režīms tiek ieslēgts pozīcijā "OFF" vai startera slēdzis tiek iestatīts pozīcijā "LOCK", vai motors tiek iedarbināts manuāli.

- Kad atvērts dzinēja pārsegs.
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota citā pozīcijā, nevis "N", tiek nospiests tukšgaitas apstāšanās sistēmas izslēgšanas slēdzis. (Manuālās transmisijas modelis)
- Ja radušies traucējumi saistītā sistēmā.

Aklā punkta uzraudzība (BSM)

Neredzamo zonu monitorings (BSM) ir sistēma, kas palīdz autovadītājam, mainot braukšanas joslu, pārliecināties par aizmugurē esošajām zonām sānos. Šī sistēma, izmantojot radara sensorus, konstatē blakus joslās braucošus transportlīdzekļus un informē autovadītāju, izmantojot aklās zonas indikatoru ārējā atpakaļskata spogulī.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai, vadot transportlīdzekli, būtu droši.
- BSM ir sistēma, kas palīdz autovadītājam, mainot braukšanas joslu, pārliecināties par aizmugurē esošajām zonām sānos. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var nedarboties, braucot ar transportlīdzekli, vienmēr vizuāli pārbaudiet aizmugurē esošās zonas sānos un citas apkārtējās zonas, lai pārliecinātos par drošību.
- Sensori var neatpazīt vai ar grūtībām atpazīt šādus objektus.
  - Mazizmēra motocikli, velosipēdi un gājēji
  - Transportlīdzekļi, kuru forma efektīvi neatspoguļo radara viļņus (sporta automašīnas u.c.)
  - Stacionāri objekti uz ceļiem vai ceļu malās
  - Pretim braucošie transportlīdzekļi
  - Transportlīdzekļi, kas seko tajā pašā joslā, kur atrodas transportlīdzeklis
  - Transportlīdzekļi, kas brauc 2 joslas tālāk
  - Transportlīdzekļi blakus joslā, kamēr jūsu transportlīdzeklis gatavojas apdzīšanai
  - Transportlīdzekļi, kas brauc ar pavisam citu ātrumu nekā jūsu transportlīdzeklis
  - Transportlīdzekļi, kas atrodas nelielā attālumā no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļi, kas atrodas noteikšanas zonā (tuvuma zonā), bet netuvojas jūsu transportlīdzeklim (sistēma spriež, ka transportlīdzeklis tuvojas, pamatojoties uz sensoru noteikšanas datiem)
  - Transportlīdzekļi, kas atrodas noteikšanas zonā (neredzamās zonas zonā) un ilgstoši brauc ar aptuveni tādu pašu ātrumu kā jūsu transportlīdzeklis.
  - Transportlīdzekļi, kas paliek noteikšanas zonā, kad jūsu transportlīdzeklis uzsāk kustību no pilnīgas apstāšanās.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

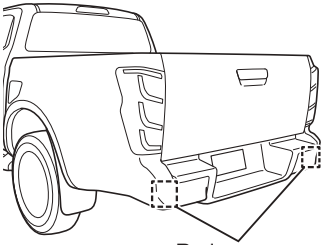
- Tālāk minētajās situācijās sensoru noteikšanas funkcija var samazināties un BSM var nedarboties pareizi.
  - Ja spēcīgs trieciens, kas iedarbojas uz sensoriem vai ap sensoriem, izmaina sensoru pozīciju vai virzienu.
  - Ja ir deformēta vai bojāta kāda aizmugurējā bufera daļa sensoru tuvumā.
  - Ja uz sensoriem vai ap sensoriem ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
  - Ja laikapstākļi ir slikti.
  - Kad temperatūra sensoru tuvumā ir ļoti augsta vai zema.
  - Kad automobilis atrodas slīpumā.
  - Ja jūsu transportlīdzeklim nepārtraukti tuvojas vairāki transportlīdzekļi un starp tiem ir maz vietas.
  - Ja blakus joslā esošie transportlīdzekļi ir pārāk tālu no jūsu transportlīdzekļa, piemēram, braucot pa platām joslām vai brauktuves malā utt.
  - Ja jūsu transportlīdzekļa un blakus joslā braucošā transportlīdzekļa ātrums atšķiras.
  - Ja starp jūsu transportlīdzekli un transportlīdzekļiem, kas atrodas noteikšanas zonā, ir augstuma starpība.
  - Braucot stāvā slīpumā.
  - braucot nepārtraukti augšup un lejup pa stāvām nogāzēm.
  - Braucot pa līkumainiem ceļiem.
  - Braucot pa asu līkumu vai nepārtrauktiem līkumiem.
  - Ilgstoši braucot pa sniegotiem ceļiem.
- Velkot citu transportlīdzekli, izslēdziet BSM, jo sistēma var nedarboties normāli.
- Ja transportlīdzekļa josla ir ļoti šaura un citi transportlīdzekļi brauc ceļa malā, var tikt konstatēti transportlīdzekļi, kas brauc 2 joslas tālāk.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Neredzamo zonu indikators var ieslēgties, ja uz ceļa vai ceļa malā atrodas nekustīgi objekti.
  - Ceļa zīmes
  - Novietotie transportlīdzekļi
  - Aizsargbarjeras vai betona siena, kas atrodas jūsu transportlīdzekļa tuvumā.
  - Tuneļu un pārmiju iebrauktuves
- Neredzamo zonu indikators var ieslēgties šādās situācijās.
  - Kad riepa slīd (griežas).
  - Ja pagrieziens krustojumā pilsētas teritorijā vai krustojumā ar vairākām joslām.

Sensora pozīcija


Radar sensors

Radara sensori ir uzstādīti aizmugurējā bufera iekšpusē labajā pusē un iekšpusē kreisajā pusē.

PADOMS

- Aizmugurējā bufera sensoru apkārtni vienmēr uzturiet tīru. Ja ap sensoriem ir netīrumi, sistēma var nedarboties pareizi.
- Nepakļaujiet sensorus vai to apkārtni spēcīgiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā tiek izmainīta sensoru pozīcija vai virziens, sistēma var nedarboties pareizi. Ja noticis spēcīgs trieciens, noteikti sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Neuzstādiet nekādus piederumus un nelīmējiet nekādas uzlīmes vietās ap sensoriem uz aizmugurējā bufera. Šāda darbība var izraisīt kļūdainu darbību. Pirms uzstādīt piederumus aizmugurējam buferim, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Nedariet neko no turpmāk aprakstītā, jo tas var izraisīt darbības traucējumus.
  - Sensoru demontāža
  - Sensoru vai jebkuras aizmugurējā bufera daļas, kas atrodas sensoru tuvumā, pārveidošana.
  - sensoru vai jebkuras aizmugurējā bufera daļas krāsošana sensoru tuvumā.
- Ja nepieciešams nomainīt vai noņemt aizmugurējo buferi, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

BSM darbības nosacījumi

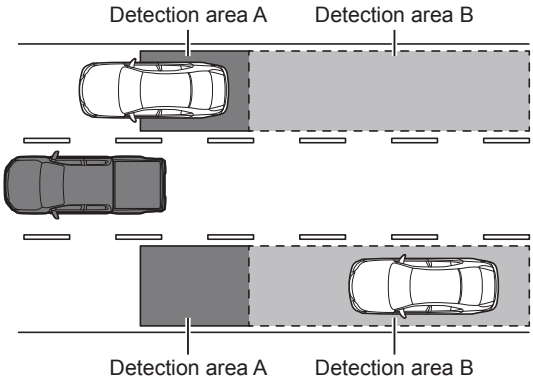
BSM darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Kad ir ieslēgts BSM.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu aptuveni 15 km/h vai vairāk.
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā "R" (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira nav pozīcijā "R" (automātiskās transmisijas modelis).

Sensoru noteikšanas zona

Sensori nosaka transportlīdzekļus turpmāk attēlotajās zonās.

- Noteikšanas zona A (aklā zona): zona aptuveni 1 m pirms aizmugurējā bufera līdz aptuveni 7 m aiz aizmugurējā bufera.
- Noteikšanas zona B (tuvuma zona): aptuveni 7 līdz 55 m aiz aizmugurējā bufera.



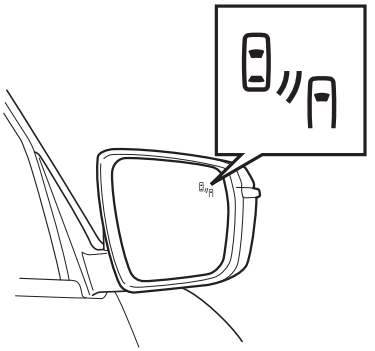
PIEZĪME

- Jo lielāka ir jūsu transportlīdzekļa un no aizmugures tuvojošos transportlīdzekļu ātruma starpība B noteikšanas zonas gadījumā, jo tālāk atrodas tuvojošais transportlīdzeklis, kad ieslēdzas aklās zonas indikatori.

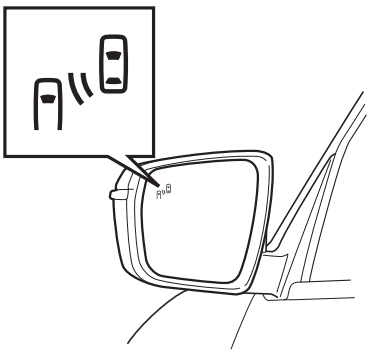
Aklo zonu indikators

Kad sensori uztver transportlīdzekļus, kas atrodas uztveršanas zonā, ieslēdzas aklās zonas indikatori. Ja pagrieziena signāla slēdzis tiek pagriezts uz to pusi, kurā atrodas pamanītais transportlīdzeklis, kamēr ir ieslēgts aklās zonas indikators, aklās zonas indikators mirgo, lai brīdinātu vadītāju par briesmām.

Labā puse



Kreisā puse



Aklo zonu indikatori ir izvietoti uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem abās pusēs.

PIEZĪME

- Aklo zonu rādītāji var būt grūti saskatāmi šādos gadījumos.
  - Spēcīgā saules gaismā.
  - Kad indikatoriem spīd nākamā transportlīdzekļa lukturi.
  - Ja uz ārējā atpakaļskata spoguļa ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
  - Ja priekšējo durvju logi ir aizsvīduši vai ja uz tiem ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
- Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO" (ar aizmugurējiem lukturiem "ON"), "≡DOC≡" vai "≡D", aklās zonas rādītāji tiek izslēgti.

Ja sistēma nav pieejama

BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema

Ja sistēma tiek izmantota, kad sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas BSM OFF indikatora indikators.

Pārbaudiet sensora stāvokli. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un BSM OFF indikatora indikators izslēdzas.

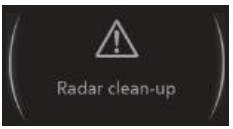
Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensors ir netīrs

Ja uz sensoriem vai ap tiem ir dubļi, sniegs un/vai citas līdzīgas vielas, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas BSM OFF indikatora indikators.

Pārbaudiet sensora stāvokli. Notīriet visus dubļus, sniegu un/vai citas līdzīgas vielas, kas atrodas uz sensoriem vai ap tiem. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un BSM OFF indikatora indikators izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Lai gan sensori nav netīri, ilgstoši braucot pa sniegotu ceļu vai vidē, kur apkārt nekas nav, MID var parādīties brīdinājuma ziņojums un iedegties BSM OFF indikatora gaisma. Kad braukšanas apstākļi uzlabojas, indikators izslēdzas.

Galvenais brīdinājuma signāls



BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sistēma nedarbojas pareizi

Ja sistēma nedarbojas pareizi, MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam vienlaikus iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa un BSM OFF indikatora lampiņa. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Ja BSM apstājas citas transportlīdzekļa sistēmas vai ierīces darbības traucējumu dēļ, iedegas BSM OFF indikatora gaisma. Kad otras sistēmas vai ierīces stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un indikatora indikators izslēdzas. Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

BSM izslēgšana MID

Ja nevēlaties, lai BSM nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.
BSM iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Aklā punkta uzraudzība	Brīdinājums	Iespējot	Ieslēdz BSM
		Atspējot	Izslēdz BSM

BSM OFF indikators

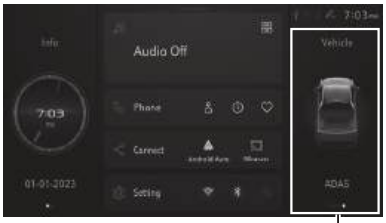


Ja BSM ir izslēgts, iedegas BSM OFF indikators.

PIEZĪME

- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna pēc tā apturēšanas, sistēma saglabā stāvokli pirms dzinēja apturēšanas.
- BSM ir sistēma, kas palīdz autovadītājam, mainot braukšanas joslu, pārliecināties par aizmugurē esošajām zonām sānos. Tāpēc neizslēdziet BSM, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams.
- Pievienojot piekabi, izmantojiet oriģinālu Isuzu piekabes montāžu. BSM tiek automātiski iestatīts kā izslēgts. Kad piekabe ir atvienota, režīms automātiski pārslēdzas uz reģistrēto statusu. Lietotāja pielāgošanas izvēlnē iestatījums nav jāveic. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja ir pievienota neoriģināls Isuzu piekabes aprīkojums, izslēdziet BSM, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

BSM iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

BSM iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā izvēlieties "Aklo zonu uzraudzība". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- BSM iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ **Skat. 4-64. lpp.**

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RTCA)

Aizmugurējās šķērseniskās kustības brīdinājuma sistēma (RCTA) ir sistēma, kas palīdz vadītājam, pārbaudot transportlīdzekļa aizmuguri, braucot atpakaļgaitā. Šī sistēma izmanto radara sensorus, lai, braucot atpakaļgaitā, konstatētu transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures labajā vai aizmugures kreisajā pusē, un informē autovadītāju par briesmām, izmantojot neredzamās zonas indikatorus uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un skaņas signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai, vadot transportlīdzekli, būtu droši.
- RCTA ir sistēma, kas palīdz vadītājam pārbaudīt transportlīdzekļa aizmuguri, braucot atpakaļgaitā. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var nedarboties, braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet aizmuguri un apkārtējo teritoriju, lai būtu droši.
- Sensori var neatpazīt vai ar grūtībām atpazīt šādus objektus.
  - Mazizmēra motocikli, velosipēdi un gājēji
  - Stacionāri objekti uz ceļiem vai ceļu malās
  - Transportlīdzekļi, kuru forma efektīvi neatspoguļo radara viļņus (sporta automašīnas u.c.)
  - Transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā stāvvietā blakus jūsu transportlīdzeklim.
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas no blakus jūsu transportlīdzeklim esošās stāvvietas.
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas no jūsu transportlīdzekļa aizmugures.
  - Transportlīdzeklis, kas pārvietojas prom no jūsu transportlīdzekļa.
- Šādās situācijās radara sensoru noteikšanas funkcija var samazināties un RCTA var nedarboties pareizi.
  - Ja spēcīgs trieciens, kas iedarbojas uz sensoriem vai ap sensoriem, izmaina sensoru pozīciju vai virzienu.
  - Ja uz sensoriem vai ap sensoriem ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
  - Ja laikapstākļi ir slikti.
  - Ja jūsu transportlīdzeklim nepārtraukti tuvojas vairāki transportlīdzekļi un starp tiem ir maz vietas.
  - Kad temperatūra sensoru tuvumā ir ļoti augsta vai zema.
  - Kad automobilis atrodas slīpumā.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja sensoru uztveršanas zonu bloķē blakus esošas sienas, novietoti transportlīdzekļi utt.
- Ja transportlīdzeklis ir novietots leņķī.
- Ja transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīts vilkšanas āķis.
- Ja transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzeklim lielā ātrumā.
- Braucot atpakaļgaitā, lai izbrauktu no slīpas stāvvietas.
- Kad pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modelis) ir novietota "R" pozīcijā.

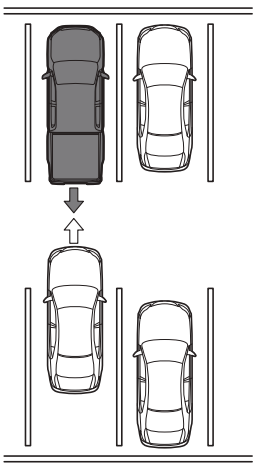
• Velkot citu transportlīdzekli, izslēdziet RCTA, jo sistēma var nedarboties normāli.

• Nenovietojeit neko zonā ap sensoriem. Tas var traucēt sensora darbību, un sistēma var nedarboties pareizi.

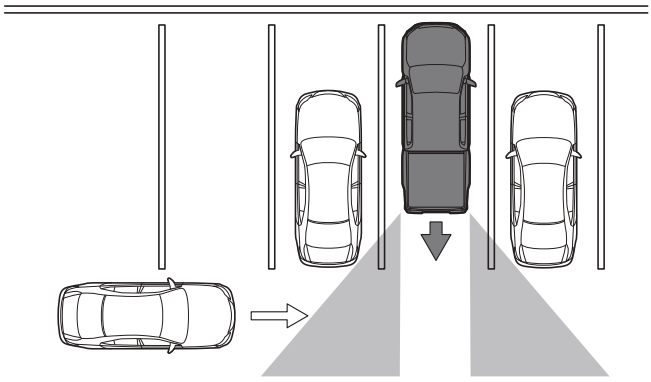
• Turpmāk minētajos gadījumos aklās zonas indikators var mirgot un var atskanēt skaņas signāls.

- Kad transportlīdzeklis brauc garām jūsu transportlīdzeklim.
- Ja pa stāvvietai blakus esošo ceļu brauc cits transportlīdzeklis.
- Ja aiz transportlīdzekļa atrodas nekustīgi objekti (aizsargbarjeras, sienas, ceļa zīmes, stāvoši transportlīdzekļi utt.).

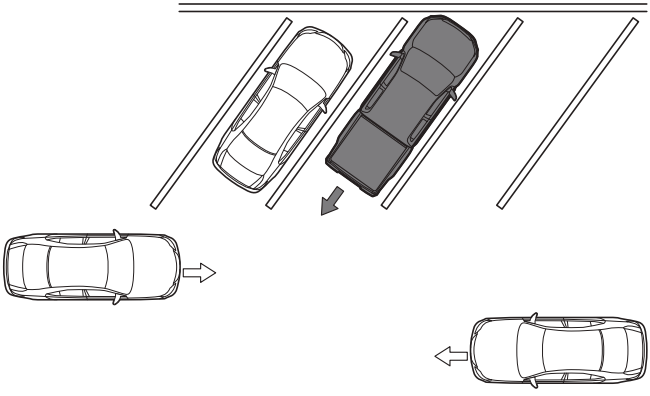
Transportlīdzeklis, kas tuvojas no jūsu transportlīdzekļa aizmugures.



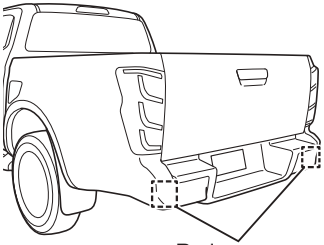
Ja sensoru uztveršanas zonu bloķē blakus esošas sienas, novietoti transportlīdzekļi utt.



Ja transportlīdzeklis ir novietots leņķī



Sensora pozīcija



Radar sensors

Radara sensori ir uzstādīti aizmugurējā bufera iekšpusē labajā pusē un iekšpusē kreisajā pusē.

PADOMS

- Aizmugurējā bufera sensoru apkārtni vienmēr uzturiet tīru. Ja ap sensoriem ir netīrumi, sistēma var nedarboties pareizi.
- Nepakļaujiet sensorus vai to apkārtni spēcīgiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā tiek izmainīta sensoru pozīcija vai virziens, sistēma var nedarboties pareizi. Ja noticis spēcīgs trieciens, noteikti sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Neuzstādiet nekādus piederumus un nelīmējiet nekādas uzlīmes vietās ap sensoriem uz aizmugurējā bufera. Šāda darbība var izraisīt kļūdainu darbību. Pirms uzstādīt piederumus aizmugurējam buferim, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Nedariet neko no turpmāk aprakstītā, jo tas var izraisīt darbības traucējumus.
  - Sensoru demontāža
  - Sensoru vai jebkuras aizmugurējā bufera daļas, kas atrodas sensoru tuvumā, pārveidošana.
  - sensoru vai jebkuras aizmugurējā bufera daļas krāsošana sensoru tuvumā.
- Ja nepieciešams nomainīt vai noņemt aizmugurējo buferi, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

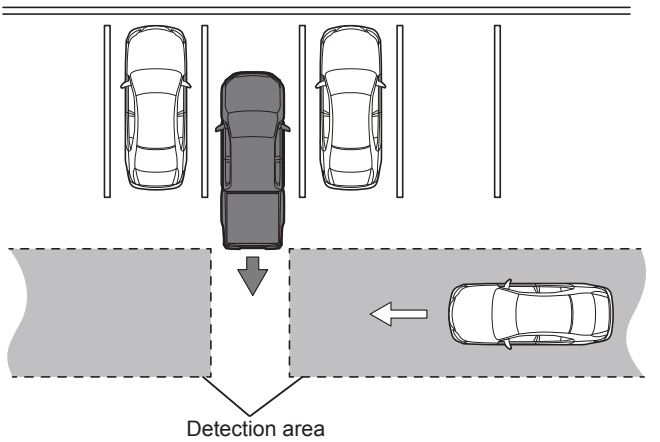
RCTA darbības nosacījumi

RCTA darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Kad ir ieslēgts RCTA.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 km/h vai mazāks.
- Kad pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modelis) ir novietota "R" pozīcijā.

Sensoru noteikšanas zona

Sensori nosaka transportlīdzekļus turpmāk attēlotajās zonās.



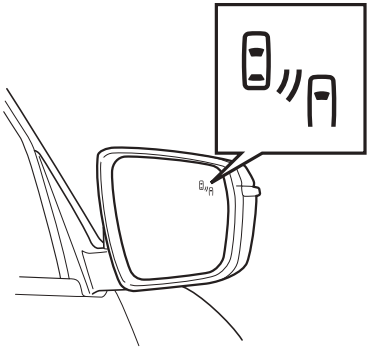
PIEZĪME

- Jo lielāks ātrums ir transportlīdzeklim, kas tuvojas no aizmugures labās vai aizmugures kreisās puses, jo tālāk atrodas transportlīdzeklis, kad mirgo aklās zonas indikators un atskan skaņas signāls.

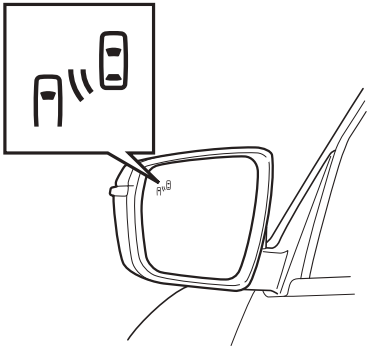
Aklo zonu indikators/brīdinājuma signāls

Kad sensori konstatē transportlīdzekļus, kas atrodas zonā, mirgo aklās zonas indikators un atskan skaņas signāls, lai informētu autovadītāju par briesmām.

Labā puse



Kreisā puse



Aklo zonu indikatori ir izvietoti uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem abās pusēs.

PIEZĪME

- Aklo zonu rādītāji var būt grūti saskatāmi šādos gadījumos.
  - Spēcīgā saules gaismā.
  - Kad indikatoriem spīd nākamā transportlīdzekļa lukturi.
  - Ja uz ārējā atpakaļskata spoguļa ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
  - Ja priekšējo durvju logi ir aizsvīduši vai ja uz tiem ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
- Ja gaismu vadības slēdzis ir pozīcijā "AUTO" (ar aizmugurējiem lukturiem "ON"), "≡D◇≡" vai "≡D", aklās zonas rādītāji tiek izslēgti.

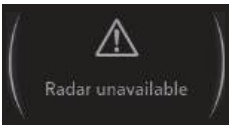
Ja sistēma nav pieejama

BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema

Ja sistēma tiek izmantota, kad sensora temperatūra ir ļoti augsta vai zema, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas BSM OFF indikatora indikators.

Pārbaudiet sensora stāvokli. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un BSM OFF indikatora indikators izslēdzas.

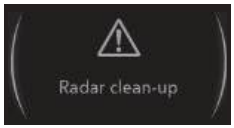
Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensors ir netīrs

Ja uz sensoriem vai ap tiem ir dubļi, sniegs un/vai citas līdzīgas vielas, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas BSM OFF indikatora indikators.

Pārbaudiet sensora stāvokli. Notīriet visus dubļus, sniegu un/vai citas līdzīgas vielas, kas atrodas uz sensoriem vai ap tiem. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un BSM OFF indikatora indikators izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Galvenais brīdinājuma signāls



BSM OFF indikators



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sistēma nedarbojas pareizi

Ja sistēma nedarbojas pareizi, MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam vienlaikus iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa un BSM OFF indikatora lampiņa. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Ja RCTA apstājas citas transportlīdzekļa sistēmas vai ierīces darbības traucējumu dēļ, iedegas BSM OFF indikatora gaisma. Kad otras sistēmas vai ierīces stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un indikatora indikators izslēdzas. Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

RCTA izslēgšana MID

Ja nevēlaties, lai RCTA nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.
RCTA iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

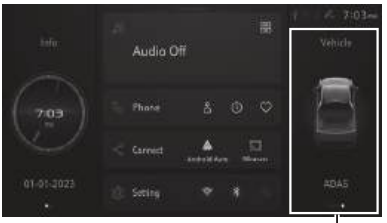
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)
→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums	Brīdinājums	Iespējot	Ieslēdz RCTA
		Atspējot	Izslēdz RCTA

PIEZĪME

- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna pēc tā apturēšanas, sistēma saglabā stāvokli pirms dzinēja apturēšanas.
- Pēc RCTA ieslēgšanas pēc izslēgšanas ir nepieciešams zināms laiks, lai RCTA darbotos normāli.
- RCTA ir sistēma, kas palīdz vadītājam pārbaudīt transportlīdzekļa aizmuguri. Tāpēc neizslēdziet RCTA, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams.
- Pievienojot piekabi, izmantojiet oriģinālu Isuzu piekabes montāžu. RCTA tiek automātiski iestatīts kā izslēgts. Kad piekabe ir atvienota, režīms automātiski pārslēdzas uz reģistrēto statusu. Lietotāja pielāgošanas izvēlnē iestatījums nav jāveic. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja ir pievienota neoriģināls Isuzu piekabes aprīkojums, izslēdziet RCTA, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.
- Ja RCTA ir izslēgts, RCTB arī izslēdzas.

RCTA iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

RCTA iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā atlasiet "Aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājums". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- RCTA iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

Aizmugurējā šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)

Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB) ir sistēma, kas palīdz novērst sadursmes, ja vadītājs nav brīdināts ar aizmugurējās šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēmu (RCTA) par sadursmes briesmām. RCTB darbības nosacījumi ir tādi paši kā RCTA.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Nepaļaujieties tikai uz sistēmu. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. RCTB nav sistēma, kas spēj izvairīties no sadursmes visās situācijās. Nepaļaujieties uz sistēmas darbību braukšanas laikā. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var nedarboties, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai būtu droši.
- Neizmantojiet RCTB, lai regulāri apturētu transportlīdzekli.
- Ja RCTB brīdinājums ir aktivizējies, pārbaudiet priekšējo daļu un apkārtni un pēc vadītāja ieskatiem veiciet atbilstošas darbības, piemēram, nospiediet bremžu pedāli.
- Neveiciet RCTB darbības pārbaudi patstāvīgi. Atkarībā no apkārtējās situācijas sistēma var nedarboties, kas var izraisīt negaidītu negadījumu.

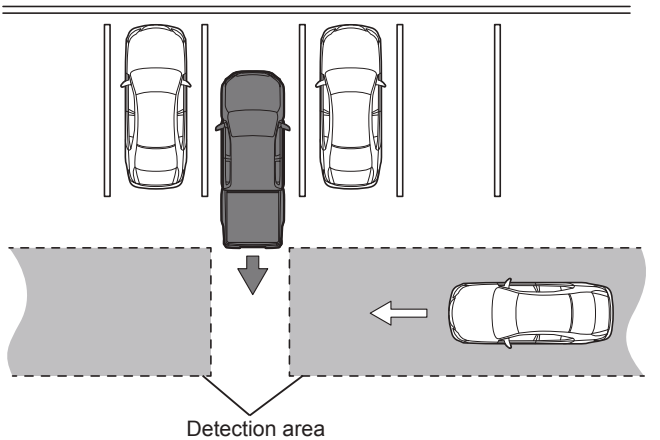
RCTB aktivizēšana

RCTB darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Kad ir ieslēgts RCTB.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 km/h vai mazāks.
- Kad pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modelis) ir novietota "R" pozīcijā.

Sensoru noteikšanas zona

Sensori nosaka transportlīdzekļus turpmāk attēlotajās zonās.



BRĪDINĀJUMS

- RCTB nevar noteikt transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures.
- RCTB un RCTA darba diapazons ir atšķirīgs. RCTB var nedarboties pat tad, ja RCTA informē par transportlīdzekļa tuvošanos.
- Šādos gadījumos RCTB tiek atcelta.
  - Kad RCTA ir izslēgts
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai lielāks, braucot atpakaļgaitā.
  - Pārslēdzot no "R" pārnesuma uz pārnesumu, kas nav "R" pārnesums.
  - Braucot uz priekšu ar "R" pārnesumu (slīdot lejup pa nogāzi u. tml.).
  - Kad transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli.
  - Kad darbojas stāvbremze

PIEZĪME

- Jo lielāks ātrums ir transportlīdzeklim, kas tuvojas no aizmugures labās vai aizmugures kreisās puses, jo tālāk atrodas transportlīdzeklis, kad mirgo aklās zonas indikators un atskan skaņas signāls.

RCTB indikators/Brīdinājuma signāls

1. RCTA aktivizējas, kad sensori konstatē transportlīdzekli. Šajā laikā mirgo aklās zonas indikatora gaisma un atskan skaņas signāls.

Aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)
→ Skat. 4-236. lpp.

Angļu

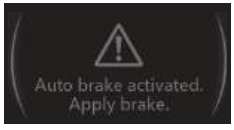


Turku



2. RCTB aktivizējas, ja pastāv sadursmes risks. Šajā laikā MID ekrānā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan skaņas signāls. RCTB tiek deaktivizēts šādos gadījumos.
   - Pārslēdzot pārnesumus no "R" uz "D".
   - Kad bremžu pedālis ir nospiests un stāvbremze ir nospiesta, lai apturētu transportlīdzekli.

Angļu



3. Pēc RCTB aktivizēšanas bremzes darbojas tikai 2 sekundes. Bremžu darbības laikā MID displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Turku



BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu dzinējs apstājas, ja RCTB ir ieslēgta uz nogāzes. Šajā laikā bremzes ieslēdzas, lai transportlīdzeklis nepārvietotos, taču bremzes netiek ieslēgtas uz ilgu laiku. Tūlīt nospiediet bremžu pedāli, lai transportlīdzeklis nesāktu kustēties.

Ja RCTB nav pieejams

RCTB OFF indikators



Ja ar RCTB ir problēmas, iedegas RCTB OFF indikators. Šajā brīdī RCTB nedarbojas.

Ja ir problēmas ar radara sensoriem, RCTB nevar izmantot.

Stereokamera→ Skat. 4-266. lpp.

RCTB izslēgšana MID

Ja nevēlaties, lai RCTB nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.
RCTB iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Atpakaļgaitas avārijas bremze	Režīms	Iespējot	Ieslēdz RCTB
		Atspējot	Izslēdz RCTB

RCTB OFF indikators



Ja RCTB ir izslēgts, RCTB OFF ieslēdzas indikators.

PIEZĪME

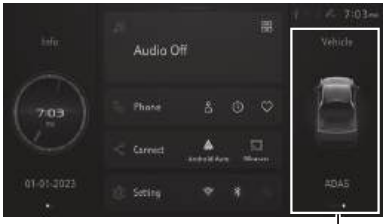
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna pēc tā apturēšanas, sistēma saglabā stāvokli pirms dzinēja apturēšanas.
- Ja RCTA ir izslēgta, arī RCTB ir izslēgta, un to nevar darbināt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.
- Pēc RCTB ieslēgšanas pēc izslēgšanas ir nepieciešams zināms laiks, lai RCTB darbotos normāli.
- RCTB ir sistēma, kas palīdz vadītājam pārbaudīt transportlīdzekļa aizmuguri. Tāpēc neizslēdziet RCTB, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams.

PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Pievienojot piekabi, izmantojiet oriģinālu Isuzu piekabes montāžu. RCTB tiek automātiski iestatīts kā izslēgts. Šajā laikā izslēdzas arī RCTA. Kad piekabe ir atvienota, režīms automātiski pārslēdzas uz reģistrēto statusu. Lietotāja pielāgošanas izvēlnē iestatījums nav jāveic. Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja ir pievienota neoriģināls Isuzu piekabes aprīkojums, izslēdziet RCTB, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

RCTB izslēgšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

RCTB iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Atpakaļgaitas avārijas bremze". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- RCTB iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

Parkošanās palīgsistēma

Parkošanās palīgsistēma ir sistēma, kas palīdz vadītājam novietot transportlīdzekli. Šī sistēma izmanto ultraskaņas sensorus, lai noteiktu šķēršļus ap transportlīdzekli, un informē autovadītāju par šķēršļu klātbūtni, izmantojot displejus MID un skaņas signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai, vadot transportlīdzekli, būtu droši.
- Parkošanās palīgsistēma ir sistēma, kas palīdz vadītājam novietot transportlīdzekli. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var nedarboties, vienmēr vizuāli pārbaudiet aizmuguri un apkārtējo teritoriju, lai varētu droši novietot transportlīdzekli stāvvietā.
- Sensori var neatpazīt vai ar grūtībām atpazīt šādus objektus.
  - Gājēji
  - Kustīgi objekti, piemēram, transportlīdzekļi un dzīvnieki
  - Objekti tieši zem bufera
  - Plāni vai zemi objekti
  - Stiepļaini priekšmeti, piemēram, stieples, žogs un virves.
  - Priekšmeti, kas izgatavoti no materiāliem, kuri var absorbēt skaņu, piemēram, sniegs, apģērbs un sūkļi.
  - Asi priekšmeti
  - Priekšmeti ar slīpām virsmām
  - Augsti novietoti priekšmeti, piemēram, piekārti priekšmeti.
  - Objekti, kas jau bija sensora tuvumā pirms sistēmas palaišanas.
- Turpmāk minētajās situācijās sensoru noteikšanas funkcija var būt ierobežota un sistēma var nedarboties pareizi.
  - Kad temperatūra sensoru tuvumā ir ļoti augsta vai zema.
  - Ja laikapstākļi ir slikti.
  - Ja spēcīga lietus vai citu līdzīgu situāciju dēļ uz sensoru uzšļakstās liels ūdens daudzums.
  - Ja, braucot pa applūdušu ceļu, sensori tiek pakļauti ūdens iedarbībai.
  - Kad automobilis atrodas slīpumā.
  - Ja transportlīdzeklim tuvu atrodas objekti vai sienas, piemēram, ja transportlīdzeklis atrodas šaurā tunelī, uz šaura tilta vai šaura ceļa, vai mazā garāžā.
  - Braucot stāvā slīpumā.
  - Ja transportlīdzekļa kustības virzienā ir stāvs nogāzes slīpums.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja transportlīdzekļa kustības virzienā ir apmales.
- Braucot pa nelīdzenu ceļu.
- Ja uz sensoriem vai ap sensoriem ir dubļi, sniegs, ledus un/vai citas līdzīgas vielas.
- Ja sensori vai zonas ap sensoriem ir bloķētas.
- Ja spēcīgs trieciens, kas iedarbojas uz sensoriem vai ap sensoriem, izmaina sensoru pozīciju vai virzienu.
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz viļņaina, slīpa, grants vai nelīdzena ceļa vai krūmos.
- Ja tuvumā atrodas kaut kas, kas rada augstfrekvences skaņas, piemēram, cita transportlīdzekļa skaņas signāls, motocikla motora skaņa, liela izmēra transportlīdzekļa gaisa bremžu troksnis, vai kaut kas, kas rada ultraskaņas viļņus, piemēram, cita transportlīdzekļa sensors.
- Ja šķērslis atrodas pārāk tuvu sensoriem.

• Pēc šķēršļa atklāšanas ir aizkavēšanās, pirms atskan skaņas signāls un MID displejā tiek parādīts atklāšanas statuss. Pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir ļoti neliels, transportlīdzeklis var pietuvoties šķērslim, pirms atskan skaņas signāls un MID displejā tiek parādīts noteikšanas statuss.

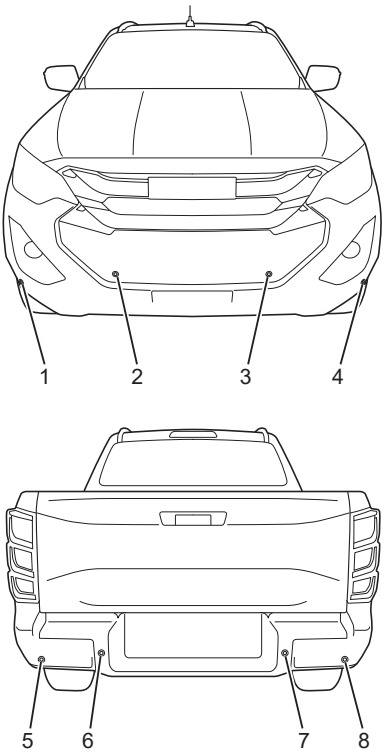
• Atkarībā no šķēršļa formas un/vai apstākļiem, pat pēc tam, kad šķērslis ir konstatēts vienu reizi, sistēma var neatklāt šķērsli, tam pietuvojoties.

• Ja braucat ar transportlīdzekli atpakaļgaitā, kamēr transportlīdzeklis velk citu transportlīdzekli, aizmugurējie sensori var reaģēt uz velkamo transportlīdzekli, un brīdinājuma signāls var palikt ieslēgts. Tāpēc pirms cita transportlīdzekļa vilkšanas iestatiet stāvvietas atbalsta sistēmas režīmu šādi.

- Ja ir uzstādīta tikai piekabes sakabe: Tikai piekabes sakabe
- Velkot citu transportlīdzekli: Off (Izsl.)

Piekabes režīms/Aizsargrežģa režīms
→ Skat. 4-260. lpp.

Sensora atrašanās vieta un noteikšanas diapazons



Sensora pozīcija

Ultraskaņas sensori ir uzstādīti 4 vietās transportlīdzekļa priekšpusē (modeļos ar priekšējiem sensoriem) un 4 vietās transportlīdzekļa aizmugurē.

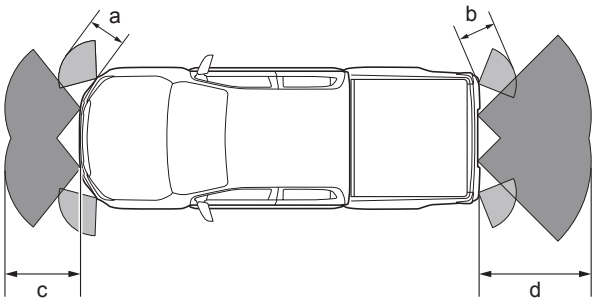
Nr.	Apraksts
1	Priekšējais ārējais sensors (labajā pusē)
2	Priekšējais iekšējais sensors (labajā pusē)
3	Priekšējais iekšējais sensors (kreisajā pusē)
4	Priekšējais ārējais sensors (kreisajā pusē)
5	Aizmugurējais ārējais sensors (kreisajā pusē)
6	Aizmugurējais iekšējais sensors (kreisajā pusē)
7	Aizmugurējais iekšējais sensors (labajā pusē)
8	Aizmugurējais ārējais sensors (labajā pusē)

PADOMS

- Vienmēr uzturiet tīrību ap sensoriem. Ja ap sensoriem ir netīrumi, sistēma var nedarboties pareizi.
- Nepakļaujiet sensorus vai to apkārtni spēcīgiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā tiek izmainīta sensoru pozīcija vai virziens, sistēma var nedarboties pareizi. Ja noticis spēcīgs trieciens, noteikti sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Neuzstādiet nekādus piederumus un nelīmējiet nekādas uzlīmes uz sensoriem vai sensoru darbības zonā. Šāda darbība var izraisīt kļūdainu darbību. Pirms piederumu uzstādīšanas zonās ap sensoriem sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Nedariet neko no turpmāk aprakstītā, jo tas var izraisīt darbības traucējumus.
  - Sensoru demontāža
  - Sensoru vai sensoru tuvumā esošo ierīču pārveidošana.
  - Sensoru vai jebkādu to tuvumā esošo priekšmetu krāsošana.
- Ja nepieciešams salabot, nomainīt, noņemt vai uzstādīt sensorus vai kaut ko ap tiem, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Mazgājot transportlīdzekli, ar augstspiediena mazgājamo mašīnu nedrīkst smidzināt ūdeni tieši uz sensoriem vai ap sensoriem. Augstspiediena ūdens spēcīgās iedarbības dēļ sensors var nedarboties pareizi.

Noteikšanas diapazons

Sensori konstatē šķēršļus tālāk attēlotajās zonās.



Nr.	Apraksts
a	Aptuveni 60 cm (priekšējais ārējais sensors)
b	Aptuveni 60 cm (aizmugurējais ārējais sensors)
c	Aptuveni 100 cm (priekšējais iekšējais sensors)
d	Aptuveni 150 cm (aizmugurējais iekšējais sensors)

BRĪDINĀJUMS

- Sensora noteikšanas diapazonam un darbības ātrumam ir robežas. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var neaktivizēties, vienmēr vizuāli pārbaudiet aizmuguri un apkārtējo teritoriju, lai varat droši novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Parkošanās palīgsistēmas darbība

Autostāvvietas palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Ja ir ieslēgta stāvvietas atbalsta sistēma.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 km/h vai mazāks.

Kad transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā

Kad pārnesumu pārslēgšanas svira (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira (automātiskās transmisijas modelis) ir "R" pozīcijā, darbojas parkošanās palīgsistēma.

Kamēr sistēma darbojas, MID displejā tiek parādīti priekšējo sensoru (modeļiem ar priekšējiem sensoriem) un aizmugurējo sensoru noteikšanas stāvokļi.

Kad sensori konstatē šķērsli, MID displejā tiek parādīts attālums starp transportlīdzekli un šķērsli un atskan skaņas signāls, kas atbilst attālumam.

PIEZĪME

- Priekšējie iekšējie sensori neuztver šķēršļus.

Kad transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu (modeļi ar priekšējiem sensoriem)

Modeļos ar manuālo pārnesumkārbu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota jebkurā citā pozīcijā, nevis "R" vai "N" pozīcijā, iedarbojas stāvvietas atbalsta sistēma.

Modeļos ar automātisko pārnesumkārbu, kad pārslēgšanas svira ir novietota "D" pozīcijā, darbojas parkošanās palīgsistēma.

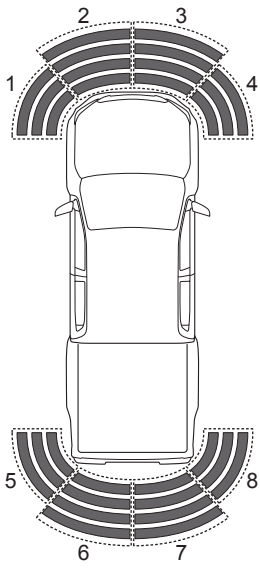
Kamēr sistēma darbojas, MID displejā tiek parādīts priekšējo sensoru noteikšanas statuss.

Kad sensori konstatē šķērsli, MID displejā tiek parādīts attālums starp transportlīdzekli un šķērsli un atskan skaņas signāls, kas atbilst attālumam.

PIEZĪME

- Neviens no aizmugurējiem sensoriem neuztver šķēršļus.

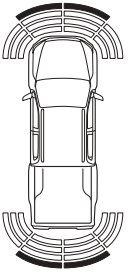
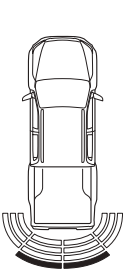
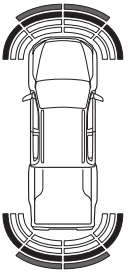
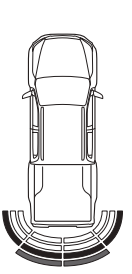
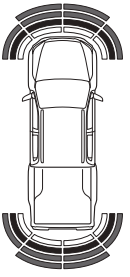
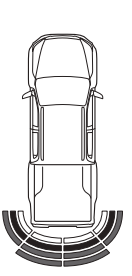
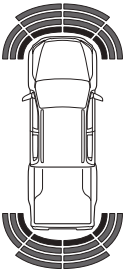
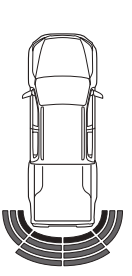
Noteikšanas statusa attēlošana



Noteikšanas statuss tiek parādīts uz MID. Kad sensori konstatē šķērsli, displejs, kas norāda attālumu starp transportlīdzekli un šķērsli, ieslēdzas sarkanā krāsā. Attālums līdz šķērslim tiek norādīts katram sensoram atsevišķi.

Nr.	Apraksts
1	Priekšējais ārējais sensors (kreisajā pusē)
2	Priekšējais iekšējais sensors (kreisajā pusē)
3	Priekšējais iekšējais sensors (labajā pusē)
4	Priekšējais ārējais sensors (labajā pusē)
5	Aizmugurējais ārējais sensors (kreisajā pusē)
6	Aizmugurējais iekšējais sensors (kreisajā pusē)
7	Aizmugurējais iekšējais sensors (labajā pusē)
8	Aizmugurējais ārējais sensors (labajā pusē)

Atklāšanas statusa un attāluma līdz šķērslim attēlošana ir izskaidrota nākamajā tabulā.

Displejs		Attālums starp transportlīdzekli un šķērsli (attālums ir aptuvens)			
Modeļi ar priekšējiem un aizmugurējiem sensoriem	Modeļi ar aizmugurējiem sensoriem	Priekšpusē		Aizmugurē	
		Iekšējais sensors	Ārējais sensors	Iekšējais sensors	Ārējais sensors
		75 - 100 cm -	—	75 - 150 cm - *80 - 150 cm -	—
		60 - 75 cm -	50 - 60 cm -	60 - 75 cm - *70 - 80 cm -	50 - 60 cm -
		45 - 60 cm -	40 - 50 cm -	45 - 60 cm - *60 - 70 cm -	40 - 50 cm -
		Līdz 45cm -	Līdz 40cm -	Līdz 45cm - *Līdz 60cm -	Līdz 40cm -

*: Ja ir izvēlēts piekabes sakabes režīms.

Brīdinājuma skaņa

Kad sensori konstatē šķērsli, skaņas signāls atskan vienā no 4 līmeņiem atkarībā no attāluma starp transportlīdzekli un šķērsli.

Samazinoties attālumam starp transportlīdzekli un šķērsli, intervāls starp skaņas signāliem pakāpeniski kļūst īsāks, līdz skaņas signāls kļūst nepārtraukts, ja šķērslis ir pārāk tuvu.

Ja vairāki sensori vienlaicīgi konstatē šķēršļus, atskan skaņas signāls, kas atbilst attālumam starp tuvāko šķērsli un transportlīdzekli.

PIEZĪME

- Kad ārējie sensori konstatē šķērsli, atskan skaņas signāls vienā no 3 līmeņiem.

Piekabes režīms/Aizsargrežģa režīms

Piekabes režīms

Ja piekabes sakabe ir piestiprināta un tiek vilkta piekabe, mainiet stāvvietas atbalsta sistēmas iestatījumus.

UZMANĪBU

- Pirms piekabes sakabes uzstādīšanas sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Parkošanās palīgsistēmas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Parkošanās palīgsistēmas iestatījumi	Piekabes režīms	Off (Izsl.)	Atlasiet, lai atceltu piekabes režīmu.
		Tikai piekabes sakabe	Izvēlieties, ja piekabes sakabe ir uzstādīta, bet piekabe netiek vilkta. Ja ir izvēlēts šis režīms, aizmugurējā iekšējā sensora noteikšanas attālums mainās.

PIEZĪME

- Pievienojot piekabi, izmantojiet oriģinālu Isuzu piekabes sakabi un piekabes instalāciju. Aizmugurējā parkošanās palīgsistēma automātiski tiek izslēgta, un brīdinājuma signāls netiek ieslēgts. Kad piekabe ir atvienota, režīms automātiski pārslēdzas uz "Tikai piekabes sakabe" un aizmugurējā parkošanās palīgsistēma tiek iestatīta uz ieslēgtu. Lietotāja pielāgošanas izvēlnē iestatījums nav jāveic. Lai iegūtu sīkāku informāciju, konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja ir pievienota neoriģināla Isuzu piekabes sakabe un/vai piekabes sakabe, izslēdziet piekabes režīmu, izmantojot stāvvietas palīgsistēmas izslēgšanas slēdzi.

Parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas slēdzis → Skat. 4-265. lpp.

Aizsargstieņa režīms

Ja ir uzstādīts aizsargstienis, mainiet parkošanās palīgsistēmas iestatījumus.

UZMANĪBU

- Pirms aizsargstieņa uzstādīšanas sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Parkošanās palīgsistēmas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

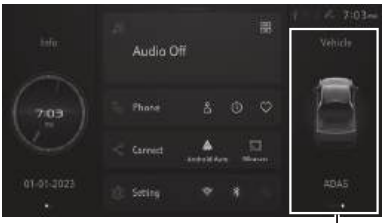
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Parkošanās palīgsistēmas iestatījumi	Aizsargstieņa režīms	Bez aizsargstieņa	Atlasiet, lai atceltu aizsargstieņa režīmu.
		Ar aizsargstieni	Izvēlieties, kad ir uzstādīts aizsargstienis. Ja ir izvēlēts šis režīms, neviens no priekšējiem sensoriem neuztver šķēršļus.

PIEZĪME

- Ja ir uzstādīts oriģināls Isuzu aizsargstienis, priekšējo sonāru var izmantot tādu, kāds tas ir. Šajā gadījumā izvēlieties "Bez aizsargstieņa". Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Autostāvvietas palīgsistēmas iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

Parkošanās palīgsistēmas iestatījumus var mainīt audio displejā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Parkošanās palīgsistēma". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- Autostāvvietas palīgsistēmas iestatījumus var mainīt arī MID. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi
→ Skat. 4-64. lpp.

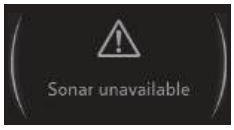
Ja sistēma nav pieejama

Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma

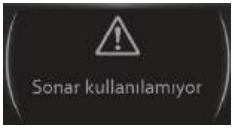


Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensors ir tādā stāvoklī, kad tas nevar normāli darboties

Ja sistēma tiek izmantota, kad sensors atrodas tādā stāvoklī, kad tas nevar normāli darboties, piemēram, to ietekmē troksnis, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators. Pārbaudiet sensora stāvokli. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūstas no apturētā stāvokļa, un parkošanās palīgsistēmas indikatora indikators OFF izslēdzas.

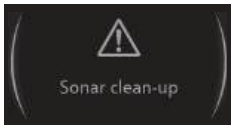
Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sensors ir netīrs

Ja uz sensoriem vai ap tiem ir dubļi, sniegs un/vai citas līdzīgas vielas, sistēma uz laiku pārtrauc darboties. Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators. Pārbaudiet sensora stāvokli. Notīriet visus dubļus, sniegu un/vai citas līdzīgas vielas, kas atrodas uz sensoriem vai ap tiem. Kad sensora stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūstas no apturētā stāvokļa, un parkošanās palīgsistēmas indikatora indikators OFF izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Galvenais brīdinājuma signāls



Parkošanās palīgsistēma OFF indikatora gaisma



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sistēma nedarbojas pareizi

Ja sistēma nedarbojas pareizi, MID displejā aptuveni 5 sekundes tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam vienlaikus iedegas galvenā brīdinājuma gaisma un parkošanās palīgsistēmas izslēgtā indikatora gaisma.

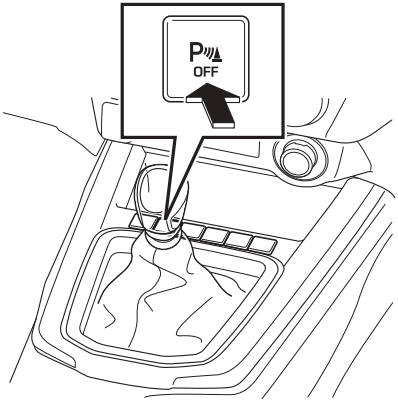
Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

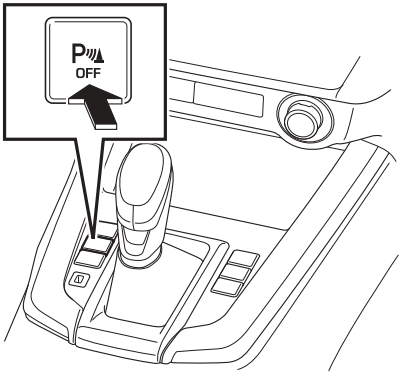
- Ja parkošanās palīgsistēma apstājas citas sistēmas vai ierīces traucējumu dēļ, iedegas parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators. Kad otras sistēmas vai ierīces stāvoklis uzlabojas, sistēma atgūsties no apturētā stāvokļa, un indikatora indikators izslēdzas. Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Parkošanās palīgsistēmas OFF slēdzis

Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



Parkošanās palīgsistēmas OFF indikatora gaisma



Ja nevēlaties, lai parkošanās palīgsistēma darbotos, ir iespējams to izslēgt.

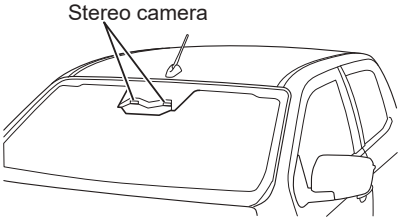
Ja parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas slēdzis tiek nospiests, kamēr sistēma ir ieslēgta, iedegas parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas indikators un sistēma tiek izslēgta.

Lai sistēmu atkal ieslēgtu, vēlreiz nospiediet parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas slēdzi. Parkošanās palīgsistēmas indikators OFF izslēdzas un sistēma tiek ieslēgta.

PIEZĪME

- Pat pēc tam, kad stāvvietas palīgsistēma ir izslēgta, nospiežot parkošanās palīgsistēmas izslēgšanas slēdzi, motora atkārtota iedarbināšana atkal ieslēdz sistēmu.
- Pēc tam, kad parkošanās palīgsistēma pēc izslēgšanas ir ieslēgta, ir nepieciešams zināms laiks, lai sistēma sāktu normāli darboties.
- Parkošanās palīgsistēma ir sistēma, kas palīdz vadītājam novietot transportlīdzekli. Tāpēc neizslēdziet sistēmu, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams.

Stereo kamera



Stereo kamera nosaka objektus (transportlīdzekļus, gājējus, velosipēdistus, motociklistus, šķēršļus vai joslas) transportlīdzekļa priekšā.
Stereo kamera ir uzstādīta vējstikla augšpusē.

Stereo kameru izmanto šādas sistēmas.

- Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)
- Pedāļa nepareizas lietošanas novēršanas sistēma
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)
- Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)
- Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL)
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)
- Izbraukšanas no joslas novēršanas sistēma (LDP)
- Uzmanības palīgsistēma
- Joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)
- Avārijas joslas saglabāšana (ELK)
- Automātiskās tālās gaismas (AHB)
- Aizmugurējā šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma (TJA)

BRĪDINĀJUMS

- Stereo kamera nevar noteikt visus objektus, jo stereokameras noteikšanas funkcijai ir ierobežojumi.
- Braukšanas laikā vienmēr pats pārbaudiet apkārtni, lai būtu droši, un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli vai veiciet citas atbilstošas darbības.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Vadīšanas laikā nepaļaujieties tikai uz stereo kameras sistēmas darbību. Stereo kameru sistēmas mērķis ir mazināt negadījumu radītos zaudējumus un autovadītāja stresu, palīdzot autovadītājam spriest. Ja ir ieslēgts brīdinājums, pārbaudiet priekšējo daļu un apkārtni un pēc vadītāja ieskatiem veiciet atbilstošas darbības, piemēram, nospiediet bremžu pedāli.
- Stereo kameru sistēma nenovērš jūsu neuzmanību pret ceļu, kas atrodas priekšā, piemēram, braukšanu, novēršot skatienu vai novēršot uzmanību, kā arī neatbalsta braukšanu sliktos laika apstākļos, kad redzamība ir ierobežota. Turklāt to nekādā gadījumā nav paredzēts izmantot sadursmju novēršanai. Stereo kamerai ir ierobežotas iespējas atpazīt objektus un vadīt transportlīdzekli. Noteikti izlasiet brīdinājumus katrā lapā un lietojiet to pareizi. Ja tas tiek lietots nepareizi, tas nevar pienācīgi izpildīt vadības ierīces, kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.

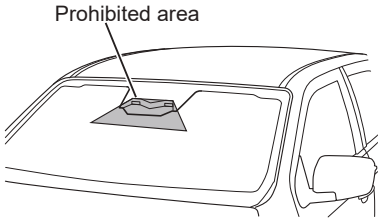
Stereo kameras lietošana

Lai pareizi darbotos ar stereo kameru, ievērojiet šādus norādījumus. Nepareiza apiešanās ar to var izraisīt nepareizu objektu noteikšanu vai negaidītu negadījumu.

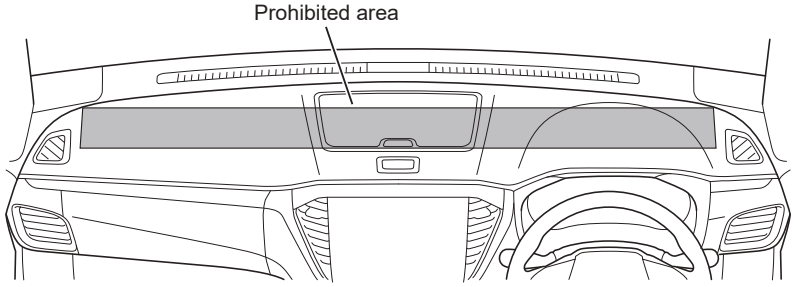
- Nepieskarieties stereo kameras objektīvam.
- Netīriet stereo kameras objektīvu.
- Nemainiet stereo kameras montāžas pozīciju un nemainiet nekādas detaļas ap to.
- Nesitiet pa stereo kameras objektīva korpusu vai tā zonu.
- Neizņemiet vai nedemontējiet stereo kameru.
- Nepakļaujiet stereo kameru ūdens vai citu šķidrumu iedarbībai.
- Nepiestipriniet stereo kameras redzes laukā plēves, uzlīmes u. tml. (tostarp caurspīdīgas plēves).
- Nelietojiet dūmu tipa dezodorantus u. c.
- Nekavējoties nomainiet tīrītāju slotiņas pēc vajadzības. Ja uz vējstikla ir slikti noslaucīti laukumi, stereo kameras atpazīšana var kļūt nestabila un sistēma var nedarboties pareizi.
- Uz jumta novietotā bagāža nedrīkst nonākt stereo kameras redzeslaukā. Tas var ietekmēt stereo kameras redzamības lauku, un sistēma var nedarboties pareizi. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.
- Vienmēr uzturiet vējstiklu (ārpusē un iekšpusē) tīru. Ja vējstikls ir miglains, netīrs, eļļains vai sasalis, stereo kameras darbība var kļūt nestabila un sistēma var nedarboties pareizi. Ja vējstikls ir miglains, miglains vai sasalis, izmantojiet atkausētāju. Ja uz vējstikla ir netīrumi, eļļa vai kas cits, noslaukiet to.
- Ja vējstikls ir saskrāpēts, saplaisājis utt., sazinieties ar Isuzu izplatītāju.
- Ja braucat, kamēr kameras apkārtne ir deformēta vai bojāta, piemēram, nejaušas sadursmes dēļ, vai ja vējstikls stereo kameras priekšā ir saplaisājis vai bojāts, videokamera nevar pareizi noteikt objektus, kas var izraisīt kļūdainu darbību, kuras rezultātā var notikt negaidīts negadījums.
- Neuzstādiet nekādus neoriģinālus Isuzu piederumus vai nepiestipriniet plēves, uzlīmes u. tml. uz šādām vietām. Tas var ietekmēt stereo kameras redzamības lauku, tāpēc tā nevar veikt uzticamu noteikšanu, un stereo kamera un sistēmas, kurās izmanto stereo kameru, var nedarboties pareizi. Šos priekšmetus var nākties pārvietot, pat ja tie atrodas citās vietās, ja to atstarotā gaisma vai atstarojumi uz vējstikla izraisa stereokameras darbības traucējumus.
  - Aizliegtā zona
- Uz motora pārsega, radiatora režģa vai priekšējā bampera neko neuzstādiet, izņemot oriģinālus Isuzu piederumus. Tas var ietekmēt stereo kameras redzamības lauku, tāpēc tā nevar veikt uzticamu noteikšanu, un stereo kamera un sistēmas, kurās izmanto stereo kameru, var nedarboties pareizi.

• Nomainot vējstiklu, konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju, lai pārliecinātos, ka ir veikti pasākumi, kas nodrošina pareizu kameras darbību. Neoriģināla vējstikla izmantošana var ietekmēt stereo kameras darbību. Lūdzu, ņemiet vērā, ka Isuzu nevar garantēt neoriģinālu vējstiklu darbību.

Vējstikls



Uz mērinstrumentu paneļa



PADOMS

• Nepieskarieties stereo kameras objektīvam un netīriet to. Ja objektīvs kļūst netīrs, stereo kamera ir jānomaina.

Stereo kameras noteikšanas funkcija

Stereo kamera var noteikt tikai objektus, kas atrodas tās redzeslaukā. Turklāt pēc tam, kad objekts nonāk stereo kameras redzamības laukā, ir nepieciešamas dažas sekundes, lai to noteiktu. Stereo kamerai ir grūti noteikt objektus, ja priekšā ir slikta redzamība miglas, spēcīga lietus utt. dēļ.

Stereo kameras īpašības ir līdzīgas cilvēka acs īpašībām. Tāpēc, ja autovadītājam ir grūti saskatīt transportlīdzekļa priekšā, stereo kamerai ir līdzīgas grūtības atpazīt transportlīdzekļus, šķēršļus un joslas ap transportlīdzekļa priekšpusi.

BRĪDINĀJUMS

- Šādās situācijās pastāv liela iespējamība, ka stereo kamera nevar uztvert transportlīdzekļa priekšā esošos objektus. Uz laiku var tikt apturētas arī sistēmas, kas izmanto stereo kameru. Sistēmu darbība atjaunojas, kad apstākļi uzlabojas.
  - Sliktos laikapstākļos (piemēram, lietusgāzēs, sniegputenī vai sniegā).
  - Ja transportlīdzeklis ir pakļauts spēcīgai gaismai no priekšpuses (aizmugures gaisma, pretī braucoša transportlīdzekļa lukturu gaisma u. tml.).
  - Ja apkārtējā teritorija ir vienā krāsā, piemēram, ja teritorija ir pilnībā pārklāta ar sniegu.
  - Kad ir tumšs un apkārt nekas nav
  - Ja redzamība uz priekšu ir slikta priekšā braucoša transportlīdzekļa izplūdes gāzu, ūdens šļakatu vai sniega, ūdens tvaiku, smilšu, dūmu utt. dēļ.
  - Tuvojoties objektam tumšā vietā, piemēram, agrā vakara vai rīta vājā gaismā, nakts tumsā vai slēgtā autostāvvietā.
  - Ja objekts atrodas ārpus lukturu apgaismojuma diapazona vai tumšā vietā.
  - Ja vējstikls ir miglains vai netīrs sniega, ledus, putekļu un/vai citu vielu dēļ.
  - Ja stereo kameras redzamības lauku bloķē migla, sniegs, netīrumi, sals, putekļi vai skrāpējumi uz vējstikla, vai ja gaisma no šīm vielām atstarojas.
  - Ja vējstikls nav pietiekami noslaucīts priekšējā vējstikla mazgātāja lietošanas laikā vai pēc tā lietošanas.
  - Ja ir slikti noslaucītas vietas
  - Ja ir uzstādīta neoriģināla Isuzu tīrītāja slotiņa
  - Pēc stikla pārklājuma uzklāšanas

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja tiek izmantots neoriģināls Isuzu vējstikls
- Ja instrumentu paneļa augšējā virsma ir spīdīga, jo tā ir noslaucīta ar ķīmisku līdzekli vai citu vielu.
- Kad kaut kas atstarojas no vējstikla
- Ja objektīvu aizsedz kāda roka u. tml.
- Ja uz objektīva ir netīrumi, pirkstu nospiedumi vai skrāpējumi.
- Ja uz objektīva vāciņa ir svešķermeņi
- Ja stereo kameras redzamības lauks ir bloķēts (ja uz vējstikla ir piestiprināta uzlīme vai plēve, ja vējstikls ir saskrāpēts, saplaisājis utt., ja transportlīdzeklī ir iekrauti gari priekšmeti, piemēram, jumta bagāžnieks vai slēpes).
- Ja, iekraujot vai izkraujot smagu kravu, transportlīdzeklis ir ļoti sasvēries.
- Ja gaisa spiediens riepās nav pietiekams
- Ja tiek uzstādītas nolietotas riepas vai riepas ar ievērojamu nodiluma atšķirību.
- Ja tiek uzstādītas riepas, kas neatbilst paredzētajam izmēram.
- Kad tiek izmantotas riepu ķēdes.
- Ja riteņa līdzsvars ir novirzīts no normas (balansa zudums, nepareiza izlīdzināšana utt.).
- Ja riteņu regulēšanas sistēma ir nepareizi noregulēta.
- Pēc tam, kad ir veikts pagaidu remonts, lai novērstu riepas plīsumu.
- Ja transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ.
- Pēc balstiekārtas nomaiņas (ieskaitot nomaiņu ar oriģinālām Isuzu detaļām).
- Ja spilgtums krasi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem estakādes.
- Ja transportlīdzeklis brauc garām piekarinātiem karogiem, piekarinātiem zariem vai krūmiem u.c.
- Ja stereo kamera ir nepareizi izlīdzināta vai deformēta trieciena dēļ.
- Ja transportlīdzeklis brauc naktī vai tunelī bez ieslēgtiem lukturiem.
- Braucot pa stāvām nogāzēm, asiem līkumiem vai pāri ceļa posmiem.
- Ja līkumu forma strauji mainās
- Ja ceļa segums ir nelīdzens, piemēram, tas ir bedrains vai bez seguma.
- Ja priekšējo lukturu stari ir nepareizi izlīdzināti.
- Ja priekšējie lukturi un/vai miglas lukturi ir pārveidoti.
- Ja uz lukturiem ir netīrumi, sniegs, dubļi un/vai citas līdzīgas vielas.

• Sistēmas, kas izmanto stereo kameru, var uz laiku apstāties šādos apstākļos. Sistēmas atkal aktivizējas, kad apstākļi uzlabojas.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja kravas iekraušanas vai izkraušanas laikā ievērojami mainās transportlīdzekļa stāvoklis.
- Ja temperatūra transportlīdzeklī ir augsta, piemēram, pēc atstāšanas saulē, vai ja temperatūra transportlīdzeklī ir zema, piemēram, pēc atstāšanas ļoti aukstā vidē.
- Tūlīt pēc motora iedarbināšanas

• Šādās situācijās vai ar šādiem objektiem stereo kamera var neatklāt objektus vai to atklāšanai var būt nepieciešams ilgāks laiks.

- Priekšējie transportlīdzekļi, kuru aizmugurējā virsma ir maza (piemēram, piekabes), zema vai nelīdzena (piemēram, kravas automašīnas bez kravas, sānu vārtiem vai aizmugurējiem vārtiem, transportlīdzekļi, kuru kravas daļa izvirzās no gala, transportlīdzekļi ar īpašu formu, piemēram, autokrāvēji un sānu automašīnas, vai transportlīdzekļi ar mazu transportlīdzekļa augstumu utt.).
- Priekšējais transportlīdzeklis veic manevrus
- Priekšējais transportlīdzeklis ievērojami atstaro saules gaismu vai citu gaismu
- Pretimbraucošie transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas brauc atpakaļgaitā
- Priekšējā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nedeg naktī vai tunelī
- Apstādinātā transportlīdzekļa priekšā ir siena vai citi objekti.
- Transportlīdzekļa tuvumā ir vēl kāds šķērslis
- Šķērslis, piemēram, žogs, siena vai slēģis ar viendabīgu rakstu (piemēram, ķieģeļu svītru raksts) vai bez raksta utt.
- Stabam līdzīgs šķērslis, piemēram, ceļa zīme vai ielu apgaismojums
- Šķērslis ar mazu augstumu
- Šķērslis, piemēram, spoguļa siena vai durvis, vai stikls
- Objekts ar mazu augstumu, piemēram, mazs dzīvnieks vai bērns
- Aizsargstieņi
- Komunālo pakalpojumu stabs vai koks
- Objekts, kas atrodas tuvu jūsu transportlīdzekļa bamperim.
- Stereo kameras uztveršanas diapazonā ir tikai priekšējā transportlīdzekļa daļa.
- Ja objekts ir mazāks par stereo kameras lieluma atpazīšanas ierobežojumiem.
- Ja objekts nav sānu virzienā saskaņots ar jūsu transportlīdzekli.
- braucot līkumā vai kādu brīdi pēc līkuma pagrieziena.
- Ja jūsu transportlīdzekļa un priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir ļoti liela.
- Ja transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu priekšējam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Priekšējais transportlīdzeklis tiek pēkšņi stūrēts, paātrināts vai palēninātsts.
- Ja objekts atrodas ārpus lukturu apgaismojuma diapazona.
- Tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā no sāniem ir izskrējis kāds objekts.
- Jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu un tuvojas tieši aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa

• Tālāk minētajās situācijās stereo kamera var neatpazīt joslas vai to atklāšanai var būt nepieciešams ilgāks laiks.

- Joslas ir pārāk šauras vai pārāk platas
- Transportlīdzekļa joslas platums mainās
- joslu forma krasi mainās (piemēram, līkumu sākumā vai beigās, pie ātruma ierobežošanas sistēmām, uz nepārtraukti līkumainiem ceļiem vai sazarotās joslās).
- Joslu marķējuma nav vai tas ir izbalējis
- Joslu marķējuma krāsas ir līdzīgas ceļa krāsai
- Joslu marķējums ir iekrāsots dzeltenā krāsā
- Joslu marķējums ir uzzīmēts divreiz
- Ir uzzīmēta tikai viena joslas marķējuma puse
- Blakus ir vairāku joslu marķējums
- Ir līnijas, kas nav atšķiramas no joslu marķējuma, piemēram, līnijas, kas palikušas pēc ceļu būves
- Braukšana pa braukšanas joslu joslu ierobežojumu dēļ
- Joslu marķējums ir neskaidrs vai netīrs.
- Joslas marķējums nav saskatāms vai ir grūti saskatāms smilšu vai putekļu dēļ
- Joslai blakus ir siena vai stabs.
- Joslu klāj ēnas, piemēram, no aizsargbarjerām
- Ir iestrādāti ceļa atstarotāji, akmeņi utt.
- Braukšana pa slapju ceļu, piemēram, lietainā laikā, pēc lietus vai uz ceļa ar peļķēm
- Joslu marķējums ir uzzīmēts uz apmales utt. vai ārpus ceļa
- Ceļa nomalē ir apmales vai sānu sienas
- Braukšana pa ceļu, kas ir spīdīgs atspīdumu dēļ utt.
- Tūlīt pēc joslu maiņas vai krustojuma šķērsošanas
- Jūsu transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu priekšējam transportlīdzeklim

Gājēju, velosipēdistu un motociklistu noteikšana ar stereo kameru



Stereo kamera nosaka objektus kā gājējus un velosipēdistus, pamatojoties uz to izmēru, formu un kustību. Tā atpazīst gājējus, velosipēdistus vai motociklistus, ja to kontūras ir skaidras.

BRĪDINĀJUMS

- Stereo kamera ne vienmēr spēj atpazīt gājējus, velosipēdistus vai motociklistus. Turpmāk minētajos gadījumos tā var tos neatklāt.
  - Ja gājēji, velosipēdisti vai motociklisti iet vai brauc grupā
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists atrodas pie sienas vai šķēršļa
  - Ja gājējs vai velosipēdists izmanto lietussargu
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists ir līdzīgā krāsā kā fons un saplūst ar fonu
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists nes lielu priekšmetu
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists noliecas uz priekšu, pieskaras vai guļus
  - Ja velosipēdists/motociklists braukšanas laikā stāv vai balstās uz roktura
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists atrodas ārpus lukturu apgaismojuma diapazona vai tumšā vietā
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists pēkšņi iebrauc no sāniem
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists atrodas ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim
  - Ja persona brauc ar bērnu velosipēdu, velosipēdu/motociklu, kas piekrauts ar lieliem priekšmetiem, velosipēdu/motociklu ar vairāk nekā vienu pasažieri vai īpašas formas velosipēdu/motociklu (piemēram, velosipēdu, kas aprīkots ar CRS, vai tandēma velosipēdu)
  - Ja gājēja, velosipēdista vai motociklista augstums ir aptuveni 1 m vai mazāks vai aptuveni 2 m vai lielāks
  - Ja gājēja, velosipēdista vai motociklista aprises ir neskaidras, piemēram, ja gājējs/braucējs valkā lietusmēteli vai garus svārkus
  - Ja gājējs, velosipēdists vai motociklists pārvietojas ātri
  - Ja gājējs stumj bērnu ratiņus, ratiņkrēslu, velosipēdu utt.

Ja stereo kamera nav pieejama

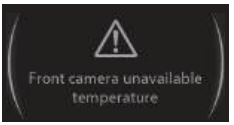
Šādos gadījumos stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Ja stereo kameras darbība uz laiku tiek pārtraukta vai tā darbojas nepareizi, sistēmas, kas izmanto stereo kameru, tiek apturētas.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja stereo kameras temperatūra īslaicīgi ir ļoti karsta/auksta

Ja stereo kameras temperatūra ir ļoti augsta vai zema, stereo kameras darbība uz laiku apstājas.

Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas šādas indikatoru lampiņas.

- Autonomās avārijas bremzēšanas indikators OFF
- Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators
- Avārijas joslas saglabāšanas indikators
- Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF
- Brīdinājuma signāllampiņa

Kad stereo kameras darbības stāvoklis uzlabojas, stereo kamera atsāk darbību, un indikatora indikatori izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

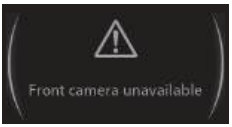
- Ja stereo kamera ir karsta, piemēram, pēc tam, kad transportlīdzeklis ir novietots saulē, izmantojiet gaisa kondicionieri, lai samazinātu temperatūru ap kameru. Jo īpaši saulessarga izmantošana, kas atstaro saules gaismu stāvēšanas laikā, var paaugstināt stereo kameras temperatūru.
- Ja stereo kameras temperatūra ir zema, piemēram, pēc tam, kad transportlīdzeklis ir novietots ļoti aukstā vidē, izmantojiet gaisa kondicionieri, lai paaugstinātu temperatūru ap stereo kameru.
- Pat ja stereo kameras sistēma uz laiku ir apstādināta, tā netraucē normālai braukšanai.

PIEZĪME

- Kamēr stereo kamerā ir darbības traucējumi, MID displejā aptuveni ik pēc 3 minūtēm uz 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Kad stereo kamera nedarbojas

Šādos apstākļos stereokamera uz laiku apstājas.

- Ja stereokamera konstatē iespējamu neatbilstību, ko izraisa kravas iekraušanas vai izkraušanas veids.
- Ja pēc motora iedarbināšanas AEB ir aktivizējusies 3 reizes.
- Ja stereo kameras automātiskā regulēšana ir nepietiekama.
- Ja ar stereokameras sistēmu saistītajās sistēmās ir traucējumi.
- Ja akumulatora spriegums īslaicīgi kļūst neierasts

Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas šādas indikatoru lampiņas.

- Autonomās avārijas bremzēšanas indikators OFF
- Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators
- Avārijas joslas saglabāšanas indikators
- Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremžu indikators
- Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF
- Brīdinājuma signāllampiņa

Kad stereo kameras darbības stāvoklis uzlabojas, stereo kamera atsāk darbību, un indikatora indikatori izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Stereo kamera tiek automātiski regulēta braukšanas laikā. Kad automātiskā regulēšana ir pabeigta, sistēma atgriežas no apturētā stāvokļa. Šobrīd var paiet ilgs laiks, līdz tā atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Pat ja stereo kameras sistēma uz laiku ir apstādināta, tā netraucē normālai braukšanai.

PIEZĪME

- Kamēr stereo kamerā ir darbības traucējumi, MID displejā aptuveni ik pēc 3 minūtēm uz 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja stereo kameras redzamība ir slikta

Tā kā ir grūti noteikt objektus transportlīdzekļa priekšā, ja stereo kameras redzamība ir slikta, sistēma uz laiku apstājas.

- Ja ap stereo kameru ir netīrumi, ūdens tvaiki, migla, ūdens pilieni, ledus utt.
- Ja uz objektīva vāciņa ir svešķermeņi
- Sliktos laikapstākļos (piemēram, stiprs lietus, sniegs vai migla).
- Ja ir spēcīga saules gaisma vai atspīdumi no ceļa virsmas, vai ja ceļa virsma ir klāta ar ledu vai sniegu un saules gaisma atstarojas stereokamerā.

Šajā laikā MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un pēc tam iedegas šādas indikatoru lampiņas.

- Autonomās avārijas bremzēšanas indikators OFF
- Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators
- Avārijas joslas saglabāšanas indikators
- Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF
- Brīdinājuma signāllampiņa

Kad stereo kameras darbības stāvoklis uzlabojas, stereo kamera atsāk darbību, un indikatora indikatori izslēdzas.

Ja indikatora lampiņa ilgstoši deg, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Ja transportlīdzeklī ir liels mitrums vai ja temperatūras starpība starp transportlīdzekļa iekšpusi un ārpusi ir liela, vējstikls var aizsvīst. Ja vējstikls ir aizsvīdis, izmantojiet atkausētāju, lai to nosusinātu.
- Ja uz virsmas ap stereo kameru ir pielipušies netīrumi, noņemiet tos ar tīrītājiem.
- Noņemiet visus svešķermeņus, kas var būt uz objektīva vāciņa.
- Pat ja sistēma uz laiku apstājas sliktu laikapstākļu vai spēcīgas gaismas no priekšpuses dēļ, sistēma atjaunosies, kādu laiku braucot ar transportlīdzekli pēc tam, kad šie apstākļi būs novērsti.
- Pat ja stereo kameras sistēma uz laiku ir apstādināta, tā netraucē normālai braukšanai.

PIEZĪME

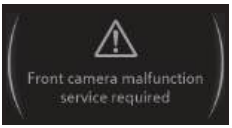
- Kamēr stereo kamerā ir darbības traucējumi, MID displejā aptuveni ik pēc 3 minūtēm uz 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Galvenais brīdinājuma signāls



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja stereo kamera nedarbojas pareizi

Iespējamie stereo kameras kļūmes iemesli ir šādi.

- Ja stereo kamera ir neparastā stāvoklī
- Ja stereo kameras temperatūra ir ļoti augsta vai zema
- Ja stereo kamera ir ievērojami šķība
- Ja stereo kamerai tiek pārtraukta strāvas padeve
- Ja stereo kameras sildītājs ir neparastā stāvoklī

Ja stereo kameras darbība ir traucēta, MID displejā aptuveni ik pēc 3 minūtēm uz 5 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Tad iedegas galvenā brīdinājuma gaisma un šādas indikatoru lampiņas.

- Autonomās avārijas bremzēšanas indikators OFF
- Novirzes no joslas brīdinājuma OFF indikators
- Avārijas joslas saglabāšanas indikators
- Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremžu indikators
- Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF
- Brīdinājuma signāllampiņa

Ja rodas darbības traucējumi, stereo kamera apstājas, līdz tiek izslēgts dzinējs. Ja stereo kameras apstākļi neuzlabojas, pat ja motors ir iedarbināts no jauna, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Lai gan stereo kameras sistēma ir apturēta, tā netraucē normālu braukšanu.

PIEZĪME

- Lai gan stereo kameras sildītāja darbība ir traucēta, stereo kameras sistēma neapstājas. Šajā laikā iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa.

Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)

Kad stereo kamera jūsu transportlīdzekļa priekšā konstatē kādu objektu, parasti citu transportlīdzekli, kas varētu izraisīt sadursmi, AEB ar MID displeja palīdzību un skaņas signāla palīdzību informē jūs par sadursmes risku.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis nevar izvairīties no sadursmes, tā automātiski aktivizē bremzes, lai mazinātu sadursmes radītos bojājumus. Turklāt, ja vadītājs veic pasākumus, lai izvairītos no sadursmes, bremžu palīgsistēma palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Nepaļaujieties tikai uz sistēmu. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. AEB nav sistēma, kas spēj izvairīties no sadursmes visās situācijās. Nepaļaujieties uz sistēmas darbību braukšanas laikā. Tā kā atkarībā no situācijas sistēma var nedarboties, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai būtu droši.
- Neizmantojiet AEB, lai regulāri apturētu transportlīdzekli.
- Ja AEB brīdinājums ir aktivizējies, pārbaudiet priekšējo daļu un apkārtni un pēc vadītāja ieskatiem veiciet atbilstošas darbības, piemēram, nospiediet bremžu pedāli.
- Neveiciet AEB darbības pārbaudi patstāvīgi. Atkarībā no apkārtējās situācijas sistēma var nedarboties, kas var izraisīt negaidītu negadījumu.
- Pirms braukšanas sākuma pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām, jo, kad AEB aktivizē automātisko bremzēšanu, bremzes tiek iedarbinātas ar spēku.
- Ja ir izpildīti šādi nosacījumi, atspējojiet AEB, izmantojot pielāgošanas izvēlni. Neizmantojiet AEB.
  - Kad tiek izmantotas riepu ķēdes
  - Kad automobilis tiek vilkts
  - Ja transportlīdzeklis tiek pārvadāts ar evakuatoru
  - Ja karogi, zari vai krūmi u.c. ir nokārušies, kas, transportlīdzeklim braucot garām, atsitīsies pret transportlīdzekli.
  - Pirms izmantot automazgātuvi, kurā transportlīdzeklis pārvietojas
  - Ja jūsu transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ
  - Pēc pagaidu remonta, kas veikts, izmantojot riepu remonta komplektu

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Izmantojot šasijas dinamometru vai brīvo rullīti
- Braucot bezceļa apstākļos vai sacīkstēs

• Ja, aktivizējot AEB, ir nopiests akseleratora pedālis, automātiskās bremzes bremzēšanas spēks var nebūt pilnībā efektīvs.

• Atkarībā no bremžu pedāļa, akseleratora pedāļa vai stūres rata darbības apstākļiem sistēma nosaka, ka autovadītājs cenšas izvairīties no sadursmes, tāpēc automātiskā bremze var nedarboties.

• Ja jūsu transportlīdzekļa un priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir pārāk liela, sadursmi nevar novērst. Turklāt pat tad, ja ātruma starpība ir neliela, sistēma var neaktivizēties, ja pēkšņi iebrauc kāds transportlīdzeklis vai atkarībā no citiem dažādiem apstākļiem, piemēram, redzamības vai ceļa slīdamības.

• Šādos apstākļos vai situācijās transportlīdzeklis var nespēt pietiekami samazināt ātrumu, lai gan AEB darbojas.

- Transportlīdzekļa apstākļi (kravas svars, pasažieru skaits utt.)
- Ceļa seguma stāvoklis (slīpums, slidenums, forma, nelīdzenums utt.).
- Transportlīdzekļa tehniskās apkopes stāvoklis (ar bremzēm saistītas detaļas, riepu nodilums, gaisa spiediens utt.).
- Kad bremzes ir aukstas, piemēram, kad ārējā gaisa temperatūra ir zema vai tikko pēc transportlīdzekļa braukšanas uzsākšanas.
- kādu laiku pēc motora iedarbināšanas un transportlīdzekļa braukšanas uzsākšanas (piemēram, līdz motors pilnībā sasilst).
- Ja bremzēšanas efektivitāte ir slikta, jo bremzes pārkarst, braucot lejup pa nogāzi utt.
- Ja bremzēšanas efektivitāte ir nepietiekama, piemēram, ja bremzes ir slapjas pēc braukšanas pa peļķēm vai transportlīdzekļa mazgāšanas.

• Ja stereo kamera nespēj noteikt objektu (citu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklistu vai šķērsli) vai ja stereokamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, AEB nedarbojas.

Stereo kameras noteikšanas funkcija
→ Skat. 4-270. lpp.
Gājēju, velosipēdistu un motociklistu noteikšana ar stereo kameru
→ Skat. 4-274. lpp.

UZMANĪBU

- Ja, mēģinot apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, tiek izdots brīdinājums, nedrīkst pietuvoties šim transportlīdzeklim, pretējā gadījumā var tikt iedarbinātas avārijas bremzes.
- Ja uzstādītie piederumi vai piekrautā krava izvirzās ārpus priekšējā bampera malas, transportlīdzekļa priekšpuse ir faktiski garāka, tāpēc izvairīties no sadursmes var būt neiespējami.
- Bremžu pedāļa nospiešana automātiskās bremzēšanas laikā var būt stīva, taču tas nav nenormāli. Vēl vairāk nospiežot bremžu pedāli, var palielināt bremžu spēku. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli vēl vairāk.

PIEZĪME

- Automātiskās bremzes iedarbināšanas laikā var būt dzirdams troksnis. To izraisa kontrole, un tas nenorāda uz darbības traucējumiem.

AEB darbība

Ja stereokamera transportlīdzekļa kustības laikā priekšējā virzienā pamana šķērsli, tā brīdina vadītāju un automātiski iedarbina bremzes. Sistēma darbojas 3 posmos. Kad tiek aktivizēta automātiskā bremzēšana, ieslēdzas bremžu gaismas.

AEB OFF indikators



Sistēma darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

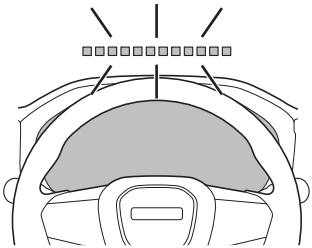
- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Transportlīdzeklis brauc virzienā uz priekšu ar ātrumu aptuveni 8 km/h vai lielāku.
- AEB OFF indikatora lampiņa netiek ieslēgta.

PIEZĪME

- AEB nedarbojas šādos apstākļos.
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 8 km/h vai mazāks vai aptuveni 160 km/h vai lielāks.
  - Kad darbojas ESC
  - Ja iedegas ESC brīdinājuma indikators
  - Ja iedegas ESC OFF indikatora indikators
  - Ja starp jūsu transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli ir liela sānu virziena atšķirība.
  - Kad darbojas ABS
  - Ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi



Priekšējās sadursmes brīdinājuma gaisma



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



1. Frontālās sadursmes brīdinājums

Ja sistēma nosaka, ka priekšējais šķērslis var sadurties ar jūsu transportlīdzekli, tiek dots brīdinājums.

MID displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan skaņas signāls. Vienlaikus priekšējā displejā mirgo priekšējās sadursmes brīdinājuma indikators.

Kad, vadītājam nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis palēninās un starp transportlīdzekļiem izveidojas atbilstošs attālums, brīdinājums tiek atcelts.

PIEZĪME

- Bremžu palīgsistēma aktivizējas, kad tiek iedarbinātas bremzes, kad tiek iedarbināta brīdinājuma par frontālu sadursmi sistēma.

Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) gaisma
→ Skat. 4-291. lpp.
Bremžu palīgsistēmas funkcija
→ Skat. 4-206. lpp.



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



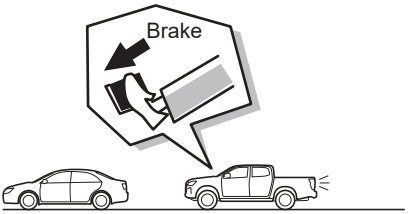
Turku



2. Automātiskā bremzēšana

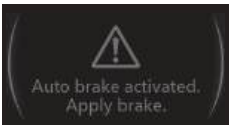
Ja sistēma nosaka, ka braukšanas laikā pastāv liela sadursmes iespēja ar priekšējo šķērsli, iedarbojas automātiskā bremze. Uz MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Tajā pašā laikā atskan skaņas signāls.

Ja sistēma nosaka, ka sadursmes iespējamība ir mazāka, vadītājam veicot darbības, lai izvairītos no sadursmes (piemēram, bremžu pedāļa, akseleratora pedāļa vai stūres rata darbība), automātiskās bremzēšanas darbība tiek atcelta.



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



3. Automātisko bremžu atcelšana

Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar automātisko bremžu darbību, MID displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un automātiskās bremzes tiek atlaistas.

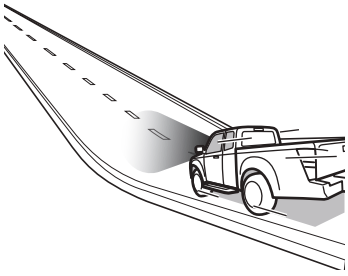
⚠ UZMANĪBU

- Automātiskās bremzes tiek turētas tikai 2 sekundes. Tāpēc pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar automātiskajām bremzēm pēc iespējas ātrāk nospiediet bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļiem, kad automātiskā bremze ir atlaista, rites fenomens var izraisīt transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.

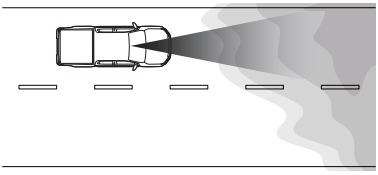
Situācijas, kurās darbojas AEB

Turpmāk minētajās situācijās AEB var darboties arī tad, ja nav iespējama sadursme.

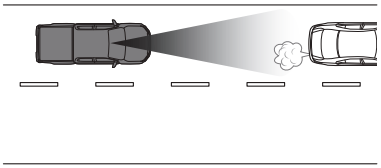
- Braucot cauri nodevu iekasēšanas punkta vārtiem ar ātrumu, kas pārsniedz noteikto ātrumu
- Pirms autostāvvietas vai dzelzceļa pārbrauktuves barjeras ir pilnībā paceltas
- Braucot tuvu priekšā braucošam transportlīdzeklim
- Kad objekts strauji tuvojas
- Mainot joslas, lai apdzītu kādu objektu
- Apbraucot objektu, kas maina joslu vai pagriežas
- Nododot objektu, kas gaida, kad tiks pagriezts
- Ja jūsu transportlīdzekļa priekšā jūsu joslā apstājas kāds objekts
- Braucot vietā, kur krasi mainās slīpums.



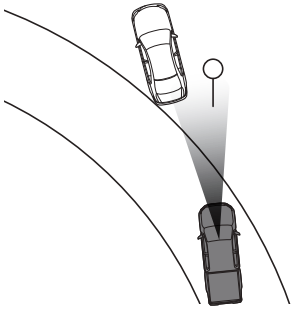
- Ja redzamība nav laba ūdens šļakatu, sniega vai putekļu, virpuļojošu ūdens tvaiku, smilšu vai dūmu dēļ no priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa
- Kad šķērso ūdens tvaiku vai dūmu mākoni



- Sliktos laikapstākļos (piemēram, lietusgāzēs, sniegputenī vai sniegā)
- Ja iepriekšējā transportlīdzekļa izplūdes gāzes ir skaidri redzamas, piemēram, braucot aukstā vietā



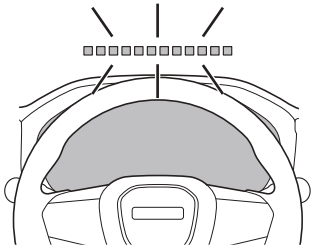
- Tuvojoties kādam objektam vai priekšmetam (aizsargbarjerai, inženierkomunikāciju stabam, kokam, sienai utt.) ceļa malā
- Ja ceļa malā pie līkuma vai iebrauktuves krustojumā atrodas kāds objekts



- Kad jūsu transportlīdzeklis līkumā apbrauc pretimbraucošu transportlīdzekli
- Braucot tuvu transportlīdzeklim vai šķērslim
- Apstādinot transportlīdzekli ļoti tuvu priekšā esošam transportlīdzeklim vai sienai
- Ja šķērso izsmidzinātu ūdeni, piemēram, ūdeni, kas tiek izsmidzināts no caurules, lai izkausētu sniegu, vai no smidzinātāja
- Iebraucot ar transportlīdzekli uz prāmja vai kuģa
- Ja ir piekārti karogi, piekarināti zari, piekarināti krūmi u.c., kas transportlīdzeklim braucot šķērsām, atsitīsies pret transportlīdzekli
- Izmantojot automazgātuvi, kurā transportlīdzeklis pārvietojas
- Ja citi transportlīdzekļi, gājēji, velosipēdisti vai motociklisti, kas šķērso jūsu transportlīdzekļa priekšā, samazina ātrumu vai apstājas
- Ja citi transportlīdzekļi, gājēji, velosipēdisti vai motociklisti maina virzienu, lai iebrauktu jūsu transportlīdzekļa braukšanas joslā vai šķērsotu jūsu transportlīdzekļa braukšanas joslu

Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) gaisma

Priekšējās sadursmes brīdinājuma gaisma



Priekšējās sadursmes brīdinājuma (FCW) indikators ir brīdinājuma signāls, kas mirgo tieši pirms automātisko bremžu aktivizēšanas, lai brīdinātu vadītāju par sadursmes risku ar gājēju, velosipēdistu, motociklistu, transportlīdzekli vai šķērsli priekšpusē.

Brīdinājuma signāls tiek parādīts un projicēts uz vējstikla ar projekcijas displeja palīdzību.

Projekcijas displejs
→ Skat. 4-73. lpp.

Brīdinājuma skaņa

Kad AEB darbojas, atskan šādi skaņas signāli.

Brīdinājums	Skaņas signāla veids	Apstākļi
Pirmssadursmes brīdinājums	Īsi atkārtoti signāli	Ja sistēma nosaka, ka priekšējais šķērslis var sadurties ar jūsu transportlīdzekli.
Automātiskā bremzēšana	Nepārtraukts skaņas signāls	Ja sistēma konstatē, ka braukšanas laikā pastāv liela sadursmes iespēja ar priekšējo šķērsli.

Bremžu palīgsistēmas darbība

Bremžu palīgsistēma aktivizējas, kad aktivizējas autonomā avārijas bremzēšana (AEB) vai kad bremzes tiek iedarbinātas priekšējās sadursmes brīdinājuma laikā.

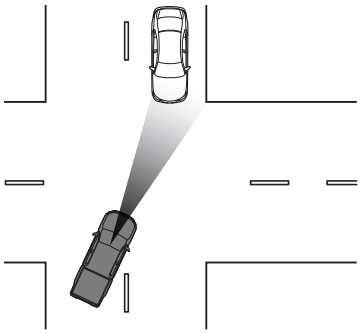
Bremžu palīgsistēmas funkcija
→ Skat. 4-206. lpp.

Pagrieziena palīgssistēma

Ja sistēma konstatē, ka krustojumā pastāv augsts sadursmes risks šādos apstākļos, AEB palīdz vadītājam bremzēt, lai samazinātu sadursmes risku.

Pagriežoties krustojumā un šķērsojot iepretim braucošam transportlīdzeklim

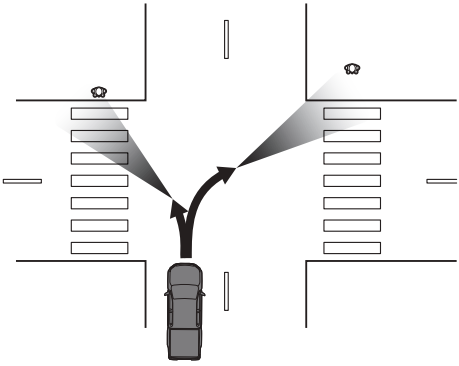
Tas darbojas, pagriežoties pa labi labās puses modelim ar labās puses vadību, vai pagriežoties pa kreisi kreisās puses modelim ar kreisās puses vadību.



BRĪDINĀJUMS

- AEB darbojas tikai šādos apstākļos.
  - Ja ir ieslēgts pagrieziena signāls un transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 5 km/h līdz 18 kmh.
  - Ja pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40 km/h vai lielāks.
- Atkarībā no krustojumu formas tas var nespēt pienācīgi palīdzēt vadītājam.

Ja pagriezienā pa labi vai pa kreisi gājējs mēģina iekļūt transportlīdzekļa braukšanas trajektorijā

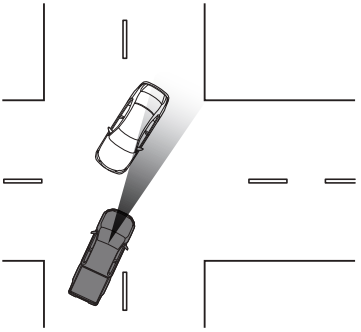


BRĪDINĀJUMS

- AEB aktivizējas tikai šādās situācijās.
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir no aptuveni 5 km/h līdz 25 km/h
  - Kad gājējs tuvojas no priekšpuses
- Atkarībā no krustojuma formas AEB var nespēt pienācīgi palīdzēt transportlīdzeklim.

Šādās situācijās AEB var aktivizēties pat tad, ja sadursmes iespējamība nav liela.

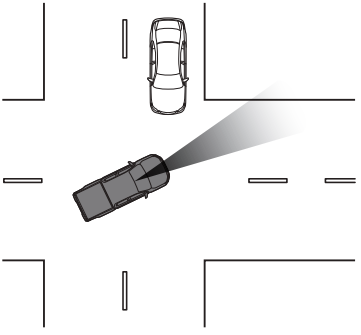
- Ja pretimbraucošs transportlīdzeklis brauc jūsu transportlīdzekļa priekšā, kamēr jūsu transportlīdzeklis pagriežas.
- Ja jūsu transportlīdzeklis pagriežas un izbrauc priekšā pretimbraucošam transportlīdzeklim.
- Ja krustojumā mēģināt veikt pagriezienu un pretimbraucošs transportlīdzeklis vai gājējs palēnina ātrumu vai apstājas tieši pirms iebraukšanas jūsu transportlīdzekļa braukšanas virzienā.
- Ja pretimbraucošs transportlīdzeklis pagriežas pa labi vai pa kreisi, kamēr jūsu transportlīdzeklis pagriežas krustojumā.



- Kad stūres rats tiek darbināts, lai tuvojas pretī braucoša transportlīdzekļa ceļam.

Šādās situācijās AEB var nedarboties pareizi.

- Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis brauc 2 vai vairāk joslu attālumā no jūsu transportlīdzekļa joslas, kamēr jūsu transportlīdzeklis pagriežas.
- Ja jūsu transportlīdzekļa virziens ievērojami atšķiras no pretējās joslas virziena, kamēr jūsu transportlīdzeklis pagriežas.
- Ja gājējs tuvojas no aizmugures vai blakus jūsu transportlīdzeklim, kad griežaties krustojumā.



Ja AEB nav pieejams

AEB OFF indikators



Ja ar AEB ir problēmas, iedegas AEB OFF indikators. Šajā brīdī AEB nedarbojas.

Ja ir problēmas ar stereo kameru un bremžu sistēmu, AEB nevar izmantot.

Stereo kamera

→ **Skat. 4-266. lpp.**

AEB iestatījumi MID

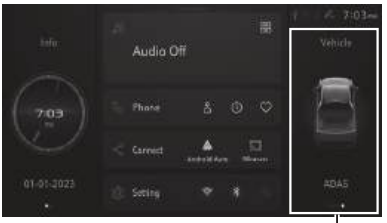
AEB iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ **Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Priekšējā avārijas bremzēšana	Brīdinājuma jutība	Tālu	Sistēma brīdina par sadursmju risku agrāk.
		Normāls	Sistēma brīdina par sadursmes risku pēc noklusējuma laika perioda.
		Tuvu	Sistēma vēlāk izdod brīdinājumus par sadursmes risku.

AEB iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

AEB iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā izvēlieties "Priekšējā avārijas bremzēšana". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- Ja braucat ar ātrumu 10 km/h vai lielāku, AEB nevar izslēgt. Šobrīd AEB ikona ir pelēkā krāsā, un iestatījumus nav iespējams veikt.
- AEB iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

AEB izslēgšana

Ja nevēlaties, lai AEB nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt. AEB iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ **Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Priekšējā avārijas bremzēšana	Bremžu un brīdinājuma iejaukšanās	Iespējot	Ieslēdz AEB
		Atspējot	Izslēdz AEB

AEB OFF indikators



Ja sistēma ir iestatīta uz OFF, iedegas AEB OFF indikatora indikators.

PIEZĪME

- Ja AEB ir iestatīta izslēgtā režīmā, arī pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija ir izslēgta.
- AEB (ieskaitot bremžu palīgsistēmu) nedarbojas, kamēr deg AEB OFF indikatora gaisma.
- Pat ja AEB ir izslēgta, izmantojot lietotāja pielāgošanas funkciju, sistēma atkal ieslēdzas, kad motors tiek iedarbināts no jauna.

Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana

→ **Skat. 4-298. lpp.**

Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana

Ja sistēma konstatē, ka akseleratora pedālis ir nospiests vairāk, nekā nepieciešams, piemēram, nejauši, transportlīdzeklim apstājoties vai lēni pārvietojoties, un kamera atpazīst šķērsli transportlīdzekļa priekšā, pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija ierobežo motora jaudu, lai transportlīdzeklis sāktu kustēties lēni, tādējādi mazinot sadursmes radītos bojājumus. Tas darbojas, kad transportlīdzeklis atrodas uz līdzena ceļa, kalna nogāzē vai nogāzē lejup.

BRĪDINĀJUMS

- Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas sistēmai ir ierobežojumi. Nepaļaujieties tikai uz šo funkciju. Pirms braukšanas ar transportlīdzekli pārbaudiet pārslēgšanas sviras un pedāļu stāvokli, kā arī apkārtējo drošību.
- Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana darbojas, kad tiek atpazīts šķērslis braukšanas virzienā. Tas neveic lēnu transportlīdzekļa kustību uz priekšu, ja nav redzams neviens objekts, piemēram, klints mala vai citi neredzami šķēršļi.
- Ja transportlīdzeklis atrodas objektu tuvumā, apzināti nespiediet akseleratora pedāli vairāk, nekā nepieciešams.
- Ja, lai pielāgotu paātrinājumu, paļaujaties tikai uz pedāļa nepareizas pielikšanas mazināšanu, var notikt sadursme.
- Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana nenovērš transportlīdzekļa apstāšanos.
- Pedāļa nepareizas pielikšanas mazināšana ne visās situācijās ļauj transportlīdzeklim sākt lēni kustēties. Turklāt to nav paredzēts izmantot, lai izvairītos no sadursmēm.
- Ja stereo kamera nespēj noteikt objektu (citu transportlīdzekli, šķērsli vai gājēju) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai nepareizi darbojas, pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nedarbojas.
- Ja transportlīdzeklis ir iesprostots dzelzceļa pārbrauktuvē, stereo kamera var atpazīt strēles barjeru kā šķērsli, un var tikt aktivizēta pedāļa nepareizas lietošanas mazināšana. Lai virzītos uz priekšu, saglabājiet mieru un turpiniet spiest akseleratora pedāli.
- Neveiciet pedāļa nepareizas pielietošanas ietekmes mazināšanas darbības testu paši. Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija var nedarboties atkarībā no apkārtējās situācijas, kas var izraisīt negaidītu negadījumu.
- Atkarībā no attāluma, ātruma starpības vai sānu virziena starp transportlīdzekli un šķērsli (piemēram, ja šķērslis nav tieši transportlīdzekļa priekšā) pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija var nedarboties.
- Atkarībā no tā, kā autovadītājs darbina stūri, sistēma nosaka, ka autovadītājs cenšas izvairīties no sadursmes, tāpēc pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija var nedarboties.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Noteikti izslēdziet pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkciju šādos gadījumos.
  - Kad automobilis tiek vilkts
  - Ja transportlīdzeklis tiek pārvadāts ar evakuatoru
  - Ja transportlīdzeklis izbrauc cauri plakātiem / karogiem, noliektiem zariem, krūmiem vai vinila aizkariem
  - Pirms izmantot automazgātuvi, kurā transportlīdzeklis pārvietojas
  - Izmantojot šasijas dinamometru vai brīvo rullīti
  - Palaižot dzinēju, kad transportlīdzeklis ir pacelts, lai grieztu riepas.
  - Braucot sacīkstēs, piemēram, trasē
- Ja stereo kamera nespēj noteikt objektu (citu transportlīdzekli, šķērsli vai gājēju) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai nepareizi darbojas, pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nedarbojas.

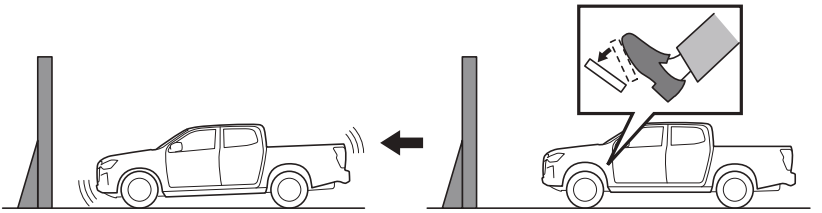
Stereo kameras noteikšanas funkcija
→ Skat. 4-270. lpp.
Gājēju, velosipēdistu un motociklistu noteikšana ar stereo kameru
→ Skat. 4-274. lpp.

PIEZĪME

- Ja AEB nav pieejama, pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nedarbojas.
- Lai gan pedāļa nepareizas pielikšanas mazināšanas funkcija ir iestatīta uz "OFF" (izslēgts), tā tiks iestatīta uz "ON" (ieslēgts), kad motors tiks iedarbināts no jauna pēc tam, kad motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) būs iestatīts uz "OFF" (izslēgts), lai apturētu motoru.

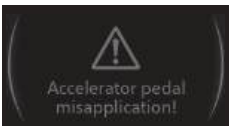
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)
→ Skat. 4-284. lpp.

Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcijas izmantošana



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sistēma konstatē, ka akseleratora pedālis ir nospiests vairāk, nekā nepieciešams, lai iedarbinātu transportlīdzekli no apstāšanās stāvokļa, kamēr stereo kamera atpazīst šķērsli transportlīdzekļa priekšā, tā ierobežo motora jaudu.

Vienlaikus atskan skaņas signāls un mirgo priekšējās sadursmes brīdinājuma indikators.

Pēc transportlīdzekļa kontroles pabeigšanas MID displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

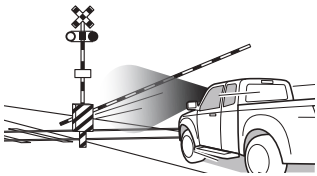
Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nedarbojas vai tiek automātiski izslēgta šādos apstākļos.
Tā nedarbosies pat tad, ja pastāv sadursmes risks.

- Ja akseleratora pedālis ir nospiests uz 3 sekundēm vai ilgāk
- Kad akseleratora pedālis ir atlaists
- Ja stūres ratu darbina pēkšņi vai strauji
- Ja iedegas AEB OFF indikatora indikators
- Ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā "P", "R" vai "N".
- Ja motors nedarbojas

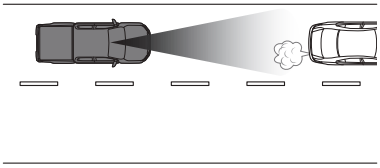
Situācijas, kurās darbojas pedāļu nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija

Turpmāk minētajās situācijās pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija var darboties pat tad, ja nav iespējamas sadursmes.

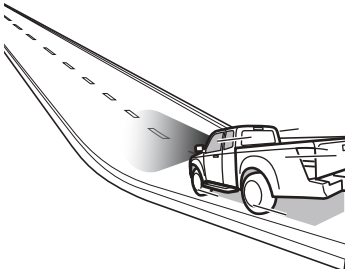
- Pirms stāvvietas vai strēles barjeras ir pilnībā paceltas uz augšu



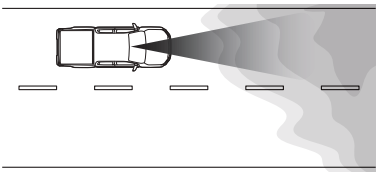
- Ja iepriekšējā transportlīdzekļa izplūdes gāzes ir skaidri redzamas, piemēram, braucot aukstā vietā



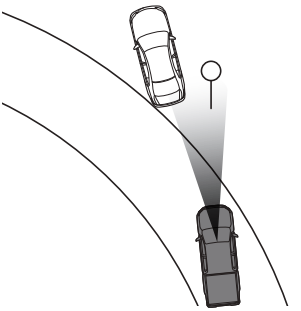
- Braucot tuvu priekšā braucošam transportlīdzeklim
- Braucot vietā, kur krasi mainās slīpums



• Kad transportlīdzeklis brauc cauri ūdens šļakatām, sniegam, ūdens tvaikiem, smiltīm, dūmiem u. tml. no priekšā braucoša transportlīdzekļa



• Ja šķērso izsmidzinātu ūdeni, piemēram, ūdeni, kas tiek izsmidzināts no caurules, lai izkausētu sniegu, vai no smidzinātāja
• Braucot sliktos laikapstākļos, piemēram, stipra sniegputeņa vai vētras laikā
• Ja līkumā vai krustojumā ir šķērslis.



• Braucot tuvu transportlīdzeklim vai šķērslim
• Apstādinot transportlīdzekli ļoti tuvu priekšā esošam transportlīdzeklim vai sienai
• Ja transportlīdzeklis brauc pa upes gultni, aizaugušiem krūmiem vai mežu

Ja pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nav pieejama

AEB OFF indikators



Ja ir problēmas ar nepareizas pedāļa lietošanas mazināšanas funkciju, iedegas AEB OFF indikatora indikators. Šajā laikā pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija nedarbojas.

Ja ir problēmas ar stereo kameru, sistēmu nevar izmantot.

Stereo kamera

→ Skat. 4-266. lpp.

Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcijas izslēgšana

Ja nevēlaties, lai šī funkcija nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt. Pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcijas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) → Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Priekšējā avārijas bremzēšana	Bremžu un brīdinājuma iejaukšanās	Iespējot	Ieslēdz pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkciju
		Atspējot	Izslēdz pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanu

AEB OFF indikators



Ja sistēma ir iestatīta uz OFF, iedegas AEB OFF indikatora indikators.

PIEZĪME

- Ja AEB ir iestatīta izslēgtā režīmā, arī pedāļa nepareizas lietošanas mazināšanas funkcija ir izslēgta.
- Pedāļa nepareizas pielikšanas mazināšanas funkcija nedarbojas, kamēr deg AEB OFF indikatora gaisma.
- Lai gan pedāļa nepareizas pielikšanas mazināšanas funkcija ir iestatīta uz "OFF" (izslēgts), tā tiks iestatīta uz "ON" (ieslēgts), kad motors tiks iedarbināts no jauna pēc tam, kad motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) būs iestatīts uz "OFF" (izslēgts), lai apturētu motoru.

Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) → Skat. 4-284. lpp.

Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC)

Adaptīvā kruīza kontrole ir sistēma, kas atbalsta braukšanu pa ātrgaitas vai ierobežotas caurbraukšanas ceļiem. Jūsu transportlīdzeklis seko iepriekšējam transportlīdzeklim, ko nosaka stereo kamera, braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz vadītāja iestatīto ātrumu.

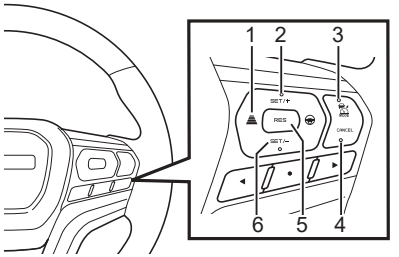
Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu, kad apstājas priekšējais transportlīdzeklis, apstājas arī jūsu transportlīdzeklis. Tomēr jūsu transportlīdzeklis nepaliek apturēts. Tā kā adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta aptuveni 2 sekundes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli.

Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu pārslēdziet pārnesumu atkarībā no transportlīdzekļa ātruma. Ja motora apgriezienu skaits ir pārāk liels vai pārāk mazs, ACC tiek atcelts. Turklāt, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, ACC tiek atcelta. Darbiniet akseleratora pedāli un bremžu pedāli.

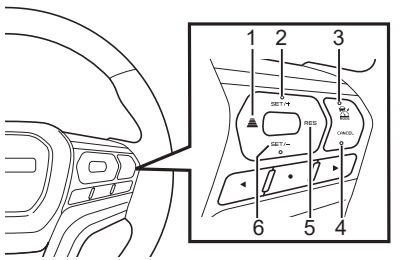
Adaptīvās kruīza kontroles transportlīdzekļa ātrumu var iestatīt diapazonā no 30 km/h līdz 140 km/h.

ACC ir adaptīvais režīms un inteliģentais režīms. Inteliģentajā režīmā varat iestatīt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojuma zīmēm, ko atpazīst TSR.

Tips 1



Tips 2



Adaptīvās kruīza kontroles slēdzis

Nr.	Apraksts
1	Attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzis
2	SET/+ slēdzis
3	Galvenais slēdzis
4	CANCEL slēdzis
5	RES slēdzis
6	SET/- slēdzis

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Nepaļaujieties tikai uz sistēmu. Adaptīvajai kruīza kontrolei ir veiktspējas ierobežojumi. Ja pilnībā paļaujaties uz sistēmu, var notikt nopietns negadījums. Sistēma nevadīs jūsu transportlīdzekli autonomi, novērtējot visus iespējamos braukšanas apstākļus, piemēram, ja braucat, skatoties prom vai novēršot uzmanību, nepievēršot uzmanību ceļam, kas atrodas priekšā, vai ja jūsu redzamība ir ierobežota. Turklāt ierīci nav paredzēts izmantot sadursmju novēršanai.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību attālumam līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, apkārtējiem apstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem, kā arī uzturiet atbilstošu attālumu starp transportlīdzekļiem, nospiežot bremžu pedāli vai veicot citas darbības, kas nepieciešamas drošai braukšanai.
- Iestatiet iestatīto transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.
- Ja stereo kamera nespēj noteikt objektu (citu transportlīdzekli) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, adaptīvā kruīza kontrole nedarbojas.
- Ja stereo kamerai ir grūti noteikt objektu, nospiediet bremžu pedāli vai veiciet citas nepieciešamās darbības.
- Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli, noteikti iestatiet adaptīvo kruīza kontroli izslēgtā režīmā. Ja adaptīvā kruīza kontrole ir ieslēgta, tā tiek negaidīti iestatīta, kas var izraisīt negadījumu.
- Pirms adaptīvās kruīza kontroles izmantošanas uzmanīgi pārbaudiet pasažieru un apkārtējās teritorijas drošību. Nedarbiniet to ārpus transportlīdzekļa.
- Adaptīvajai kruīza kontrolei ir ierobežotas iespējas noteikt apstākļus. Šādās situācijās palēninājums var nebūt pietiekams. Nospiediet bremžu pedāli, lai palēninātu transportlīdzekļa kustību.
  - Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi samazina ātrumu vai brauc ar ļoti atšķirīgu ātrumu, lai gan tas ir atpazīts.
  - Ja cits transportlīdzeklis pēkšņi ietriecas jūsu transportlīdzekļa priekšā.
  - Ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim samazinās joslas maiņas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

- Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu pēc tam, kad esat sācis sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis tiek vadīts atbilstoši priekšā braucošā transportlīdzekļa kustībai. Kad apstājas priekšējais transportlīdzeklis, apstājas arī jūsu transportlīdzeklis. Tomēr jūsu transportlīdzeklis nepaliek apturēts. Tā kā adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta aptuveni 2 sekundes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Tomēr, ja stereo kamera ir zaudējusi priekšā braucošo transportlīdzekli, jūsu transportlīdzeklis var neapstāties. Nospiežot bremžu pedāli, ievērojiet distanci starp transportlīdzekļiem.
- Ja 2 sekunžu laikā pēc apstāšanās priekšā braucošais transportlīdzeklis uzsāk kustību, adaptīvā kruīza kontrole turpina darboties un jūsu transportlīdzeklis automātiski seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, nospiediet RES slēdzi, lai atkal iedarbinātu adaptīvo kruīza kontroli.
- Bremzēšanas efektivitāte var samazināties atkarībā no šādiem apstākļiem un situācijām. Nospiediet bremžu pedāli, lai palēninātu transportlīdzekļa kustību.
  - Transportlīdzekļa apstākļi (kravas svars, pasažieru skaits utt.)
  - Ceļa seguma stāvoklis (slīpums, slidenums, forma, nelīdzenums utt.).
  - Transportlīdzekļa tehniskās apkopes stāvoklis (ar bremzēm saistītas detaļas, riepu nodilums, gaisa spiediens utt.).
  - Kad bremzes ir aukstas, piemēram, kad ārējā gaisa temperatūra ir zema vai tikko pēc transportlīdzekļa braukšanas uzsākšanas.
  - kādu laiku pēc motora iedarbināšanas un transportlīdzekļa braukšanas uzsākšanas (piemēram, līdz motora uzsildīšanās beigām).
  - Ja bremzēšanas efektivitāte ir slikta, jo bremzes pārkarst, braucot lejup pa nogāzi utt.
  - Ja bremzēšanas efektivitāte ir nepietiekama, piemēram, ja bremzes ir slapjas pēc braukšanas pa peļķēm vai transportlīdzekļa mazgāšanas.

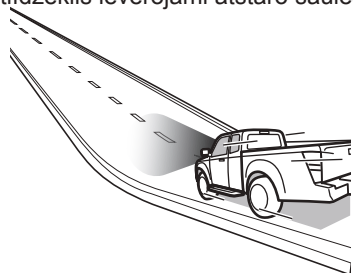
Situācijas, kad adaptīvā kruīza kontrole nedarbojas pareizi

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli šādās situācijās. Šāda rīcība var izraisīt negaidītu negadījumu.

- Pēc pagaidu remonta, kas veikts, izmantojot riepu remonta komplektu
- Ja ir uzstādītas riepu ķēdes
- Ja jūsu transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ
- Ja iedegas bremžu sistēmas brīdinājuma indikators
- Uz slidena ceļa
- Velkot transportlīdzekli u. tml.

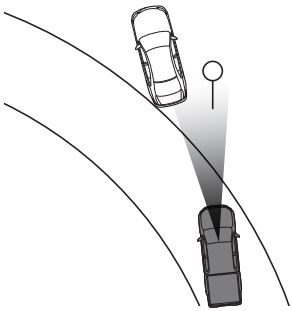
Adaptīvā kruīza kontrole ir paredzēta izmantošanai, braucot pa ierobežotas piekļuves ceļiem, piemēram, pa ātrgaitas vai maksas ceļiem Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli situācijās, kad stereo kamera nespēj noteikt objektus, vai šādās situācijās, jo tas var izraisīt negaidītu negadījumu

- Ja redzamība ir slikta miglas vai sliktu laikapstākļu dēļ (piemēram, lietusgāzes, vētras vai sniega dēļ)
- Vispārējie ceļi (izņemot ierobežotas piekļuves ceļus); ceļu vides dēļ var nebūt iespējams braukt atbilstoši satiksmes apstākļiem (piemēram, sarežģīta ceļa gadījumā), kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.
- Kad transportlīdzeklis iebrauc asā līkumā, piemēram, krustojumā vai atzarojumā, vai iebrauc atpūtas zonas, stāvvietas vai nodevu iekasēšanas punkta u. tml vietā, var būt neiespējami atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Slidenas ceļa virsmas, piemēram, ja ceļš ir sasalis vai ir apsnidzis; riepas var izslīdēt un vadītājs var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli.
- Satiksmes apstākļos, kad secīga paātrinājuma un ātruma samazināšanas dēļ ir grūti ievērot attālumu starp transportlīdzekļiem; vadītājs var nespēt vadīt transportlīdzekli atbilstoši satiksmes apstākļiem
- Straujas nogāzes; var tikt pārsniegts iestatītais transportlīdzekļa ātrums
- Ja turpinās stāvs nobrauciens lejup; Bremzes var pārkarst
- Ceļi vai pārbrauktuves ar vairākkārtējiem stāviem kāpumiem un nobraucieniem; Sistēma var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli un var neatpazīt ceļa segumu, kā rezultātā var netikt veikta atbilstoša kontrole
- Ceļi ar nepārtrauktiem līkumiem
- Priekšējie transportlīdzekļi, kuru aizmugurējā virsma ir maza (piemēram, piekabes), zema vai nelīdzena (piemēram, kravas automašīnas bez kravas, sānu vārtiem vai aizmugurējiem vārtiem, transportlīdzekļi, kuru kravas daļa izvirzās no gala, transportlīdzekļi ar īpašu formu, piemēram, autokrāvēji un sānu automašīnas, vai transportlīdzekļi ar mazu transportlīdzekļa augstumu utt.)
- Iepriekšējais transportlīdzeklis ievērojami atstaro saules gaismu vai citu gaismu



Tālāk norādītajos ceļa apstākļos vai jūsu transportlīdzekļa apstākļos stereo kamera var nespēt noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli. Nepareizi var tikt atpazīti arī transportlīdzekļi, kas atrodas blakus braukšanas joslās, vai ceļmalas objekti. Šādos apstākļos nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli. Ja pašlaik tiek izmantota kruīza kontrole, nospiediet bremžu pedāli un veiciet citas nepieciešamās darbības.

- Ja sekošana sākas no neliela attāluma, piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir iebraucis jūsu braukšanas joslā
- Līkumos, līkumu sākumā vai beigās un uz ceļiem ar nepārtrauktiem līkumiem
- Uz iebrauktuvēm/izbrauktuvēm uz automaģistrālēm, šosejām vai citiem ierobežotas piekļuves ceļiem (adaptīvā kruīza kontrole nav paredzēta izmantošanai šādos braukšanas apstākļos)
- Pilsētas vai piepilsētas vidē (adaptīvā kruīza kontrole nav piemērota braukšanai šajās teritorijās Adaptīvo kruīza kontroli izmantojiet tikai uz ierobežotas piekļuves lielceļiem.)
- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis ir novirzījies uz sāniem un vairs neatrodas tieši priekšā jūsu transportlīdzeklim
- Ja ceļa malā ir šķērslis



- Ja ir liela relatīvā ātruma atšķirība salīdzinājumā ar iepriekšējo transportlīdzekli
- Ja transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā jūsu transportlīdzekļa priekšā
- Ja attālums starp transportlīdzekļiem ir ļoti īss
- Ja transportlīdzeklis novirzās savā joslā
- Uz nelīdzenām vai nelīdzenām ceļa virsmām
- Uz ceļiem ar ļoti šaurām braukšanas joslām, piemēram, kad ir spēkā satiksmes ierobežojumi vai vietās, kur notiek būvdarbi
- Ja normāla braukšana ir nestabila negadījuma vai darbības traucējumu dēļ
- Ja kravas nodalījumā vai otrajā sēdeklī tiek iekrauta īpaši smaga krava

Adaptīvās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Adaptīvā kruīza kontrole sāk darboties, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Visas durvis ir aizvērtas
- Autovadītāja sānu drošības josta ir piesprādzēta
- Pārnesumkārbas pārslēgšanas svira ir pozīcijā "D" (automātiskās transmisijas modelis)
- 2. vai augstāks pārnesums (modelim ar manuālo pārnesumkārbu)
- Bremžu pedālis nav nospiests un stāvbremze nav ieslēgta
- Indikatora lampiņa, kas norāda uz kameras darbības traucējumiem, nedeg
- ABS brīdinājuma lampiņa, ESC brīdinājuma lampiņa vai TCS OFF indikatora lampiņa nedeg
- Transportlīdzeklis nebrauc pa stāvu nogāzi
- Stūres rats nav strauji pagriezts
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 140 km/h vai mazāks
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30 km/h vai lielāks (manuālās transmisijas modelis).

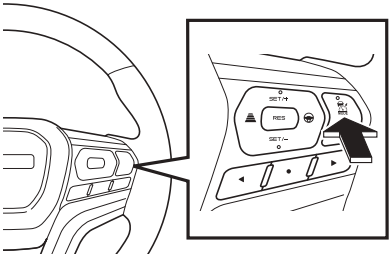
Adaptīvās kruīza kontroles iestatīšana MID režīmā

ACC iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Displeja rādījums			Apraksts
Kruīza kontrole	Režīms	Inteliģents	Ieslēdz inteliģento režīmu
		Adaptīvs	Ieslēdz adaptīvo režīmu

Vēlamā transportlīdzekļa ātruma iestatīšana (adaptīvais režīms)

Galvenais slēdzis

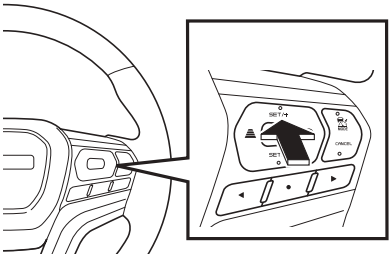


1. Nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "ON".
   Adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas baltā krāsā.

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas indikators (Balts)



SET/+ slēdzis



Adaptīvās kruīza kontroles indikators (zaļš)



2. Iestatiet vēlamo transportlīdzekļa ātrumu. Sākotnējā vērtība ir 30 km/h, un ātrumu maina ar slēdzi SET. Nospiežot slēdzi vienu reizi, var palielināt/samazināt iestatīto transportlīdzekļa ātrumu par 1 km/h, bet nospiežot un turot slēdzi, var palielināt/samazināt ātrumu par 5 km/h. Ātrums, kurā jūs pārtraucat ieslēgt SET slēdzi, tiek iestatīts kā iestatītais transportlīdzekļa ātrums. MID displejā tiek parādīts iestatītais transportlīdzekļa ātrums.
   Tajā pašā laikā adaptīvās kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

BRĪDINĀJUMS

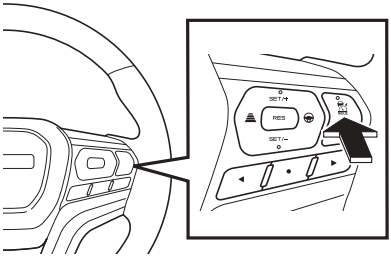
- Iestatiet iestatīto transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.

PIEZĪME

- Jūs nevarat sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas pārsniedz noteikto transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot līkumā, transportlīdzeklis var nepaātrināties vai palēnināties pat tad, ja iestatītais transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par transportlīdzekļa pašreizējo faktisko ātrumu.

Vēlamā transportlīdzekļa ātruma iestatīšana (inteliģentais režīms)

Galvenais slēdzis



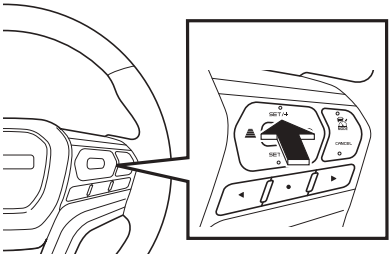
Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators(Balts)



Inteliģentajā režīmā varat iestatīt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojuma zīmēm, ko atpazīst TSR.

1. Nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "ON".
   Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators iedegas baltā krāsā.

SET/+ slēdzis



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators (zaļš)



2. Iestatiet vēlamo transportlīdzekļa ātrumu. Sākotnējā vērtība ir 30 km/h, un ātrumu maina ar slēdzi SET. Nospiežot slēdzi vienu reizi, var palielināt/samazināt iestatīto transportlīdzekļa ātrumu par 1 km/h, bet nospiežot un turot slēdzi, var palielināt/samazināt ātrumu par 5 km/h. Ātrums, kurā jūs pārtraucat ieslēgt SET slēdzi, tiek iestatīts kā iestatītais transportlīdzekļa ātrums. MID displejā tiek parādīts iestatītais transportlīdzekļa ātrums.
   Tajā pašā laikā inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iestatiet iestatīto transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.

PIEZĪME

- Jūs nevarat sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas pārsniedz noteikto transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot līkumā, transportlīdzeklis var nepaātrināties vai palēnināties pat tad, ja iestatītais transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par transportlīdzekļa pašreizējo faktisko ātrumu.

"RES (RESUME)" indikators

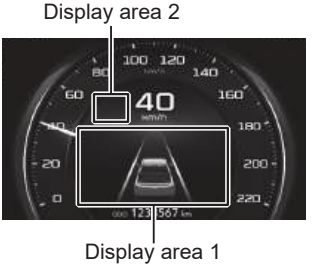


3. Virs maksimālā ātruma ierobežojuma zīmes, kas tiek rādīta uz MID ar TSR, tiek parādīts "RES (RESUME)".

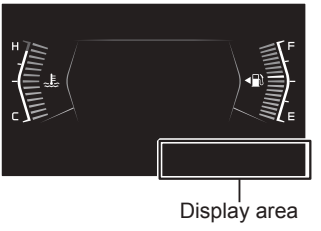
PIEZĪME

- Ātrumu var iestatīt ar iestatīšanas slēdzi arī pēc tam, kad TSR nolasa ātruma ierobežojuma zīmi.

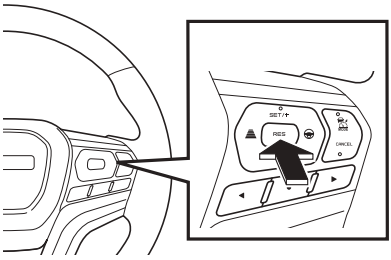
Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



RES slēdzis

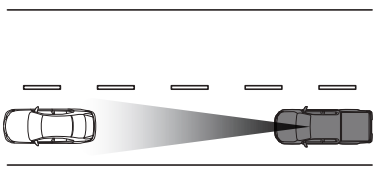


Kā no ātruma ierobežojuma zīmēm iestatīt iestatīto transportlīdzekļa ātrumu

Nospiediet slēdzi "RES", kamēr virs maksimālā ātruma zīmes tiek parādīts "RES (ATJAUNINĀT)".

Iestatītais transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz ātruma ierobežojuma zīmes ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles darbība



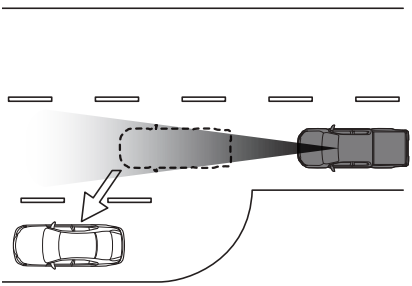
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek atpazīts (ja nav priekšā braucoša transportlīdzekļa)

Jūsu transportlīdzeklis pastāvīgi brauc ar iestatīto transportlīdzekļa ātrumu.

Kad tiek atpazīts priekšējais transportlīdzeklis

Kad tiek atpazīts priekšējais transportlīdzeklis, MID displejā tiek parādīts priekšējā transportlīdzekļa indikators.

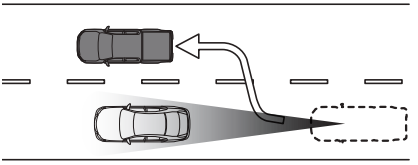
Jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz iestatīto transportlīdzekļa ātrumu, un seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vienlaikus saglabājot attālumu starp transportlīdzekļiem atbilstoši Jūsu transportlīdzekļa ātrumam.



Kad iepriekšējais transportlīdzeklis vairs nav atpazīts

Kad iepriekšējais transportlīdzeklis vairs netiek atpazīts, iepriekšējā transportlīdzekļa indikators MID pazūd.

Jūsu transportlīdzeklis lēnām paātrinās līdz iestatītajam transportlīdzekļa ātrumam un pēc tam brauc ar šādu ātrumu nepārtraukti.



UZMANĪBU

- Bremžu pedāļa nospiešana automātiskās bremzēšanas laikā var būt stīva, taču tas nav nenormāli. Vēl vairāk nospiežot bremžu pedāli, var palielināt bremžu spēku. Tiklīdz noņemat kāju no bremžu pedāļa, tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.

PIEZĪME

- Kad adaptīvā kruīza kontrole iedarbina bremzes, ieslēdzas bremžu gaismas.
- Pat tad, ja, braucot lejup pa kalna nogāzi, netiek atpazīts priekšējais transportlīdzeklis, adaptīvā kruīza kontrole var iedarbināt bremzes, lai noturētu transportlīdzekli noteiktajā ātrumā.
- Automātiskās bremzes iedarbināšanas laikā var atskanēt darbības skaņa. To izraisa sistēmas kontrole, un tas nav sistēmas bojājums.
- Ja vēlaties ātru paātrinājumu, nospiediet akseleratora pedāli.
- Ja vēlaties mainīt joslu, lai apsteigtu priekšā braucošo transportlīdzekli, braucot ar mazāku ātrumu, nekā iestatītais transportlīdzekļa ātrums, bet sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nospiediet akseleratora pedāli, lai pēc vajadzības paātrinātu savu transportlīdzekli.
- Transportlīdzeklim, kas seko citam transportlīdzeklim, ir šādas pazīmes.
  - Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par iestatīto transportlīdzekļa ātrumu un attālums ir liels, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties vairāk, nekā paredzēts, lai samazinātu attālumu starp transportlīdzekļiem.
  - Ja iepriekšējais transportlīdzeklis pēkšņi bremzē vai cits transportlīdzeklis iebrauc starp jūsu transportlīdzekli un priekšējo transportlīdzekli, kamēr jūsu transportlīdzeklis seko priekšējam transportlīdzeklim, bremžu iedarbināšana var aizkavēties.

Pagaidu paātrinājums vai palēninājums

PIEZĪME

- Parasti, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis automātiski paātrinās vai palēninās atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma. Tomēr akseleratora pedālis un bremžu pedālis jāvada, lai atbilstoši apstākļiem paātrinātu vai palēninātu braukšanu, piemēram, lai paātrinātu braukšanu, lai mainītu braukšanas joslu, vai lai palēninātu braukšanu, ja esat pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim, jo tas pēkšņi palēninās, kad tam pievienojas cits transportlīdzeklis.

Lai īslaicīgi paātrinātos

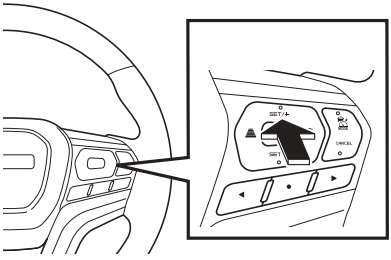
Ja vēlaties īslaicīgi paātrināties, nospiediet akseleratora pedāli.

Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis atsāk braukt ar nemainīgu ātrumu vai seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim atbilstoši sākotnēji iestatītajam transportlīdzekļa ātrumam.

Īslaicīga ātruma samazināšana

Ja vēlaties īslaicīgi samazināt ātrumu, nospiediet bremžu pedāli. Adaptīvā kruīza kontrole uz laiku pārtrauc savu darbību, un adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas balti.

SET/+ slēdzis

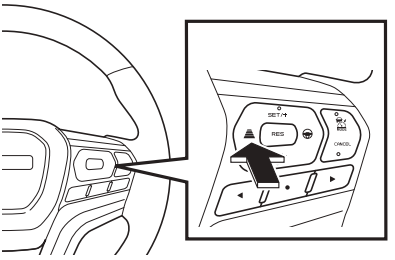


Kad bremžu pedālis ir atlaists un ir nospiests SET vai RES slēdzis, transportlīdzeklis atsāk braukt ar nemainīgu ātrumu vai seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim saskaņā ar sākotnēji iestatīto transportlīdzekļa ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas zaļā krāsā.

Attāluma starp transportlīdzekļiem iestatīšana

Attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzis



Attāluma starp transportlīdzekļiem rādījums



Attālumu ar priekšā braucošo transportlīdzekli, kad tas seko tam, var iestatīt 3 diapazonos.

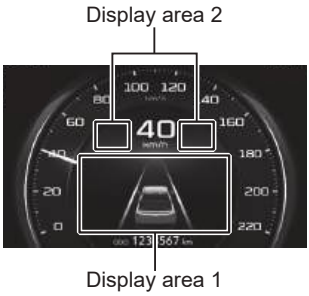
Nospiediet attāluma starp transportlīdzekļiem slēdzi, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim.

Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, tiek pārslēgti attāluma iestatījumi.

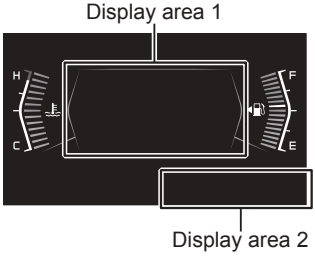
Attālums starp transportlīdzekļiem ir norādīts uz MID.

MID displeja saturs

Modeļi ar 7 collu displeju



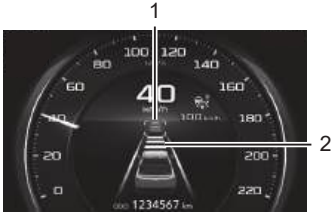
Modeļi ar 4 collu displeju

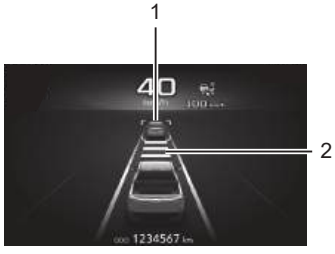


Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr ir aktīva adaptīvā kruīza kontrole, 1. displeja laukumā tiek parādīta cita informācija, nevis iestatītais transportlīdzekļa ātrums. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā. Iestatītais transportlīdzekļa ātrums vienmēr tiek parādīts 2. displeja laukumā.

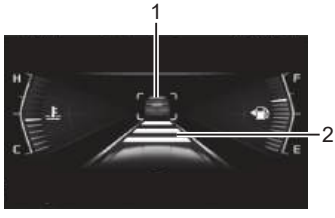
Displeja zona 1

Modeļi ar 7 collu displeju

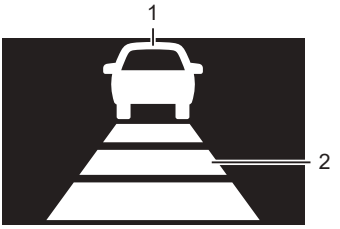




Modeļi ar 4 collu displeju



Displeja zona 2



Nr.	Displejs	Apraksts
1	Priekšā braucošā transportlīdzekļa indikators	Tas tiek parādīts, kad tiek atpazīts iepriekšējais transportlīdzeklis.
2	Attāluma starp transportlīdzekļiem rādījums	Tiek parādīts attālums starp transportlīdzekļiem un priekšā braucošo transportlīdzekli: mazs/vidējs/liels

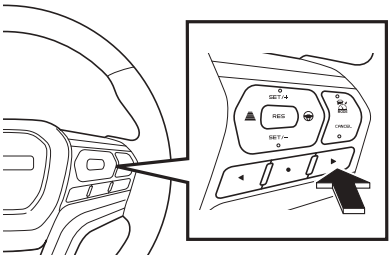
Attālums starp transportlīdzekļiem mainās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, un, palielinoties transportlīdzekļa ātrumam, tas kļūst garāks.

Attāluma starp transportlīdzekļiem rādījums	Attālums starp transportlīdzekļiem*	
	Mazs	aptuveni 30 m
	Vidējs	aptuveni 45 m
	Liels	aptuveni 60 m

*: Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 100 km/h.

Modeļi ar 7 collu displeju





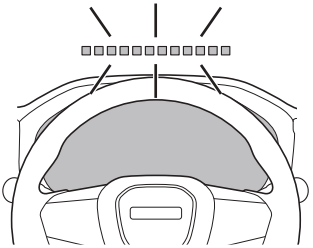
Kad adaptīvā kruīza kontrole ir gaidīšanas vai gatavības režīmā, spidometra displejs automātiski pazūd no ekrāna.

PIEZĪME

- Pat tad, ja adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, displejs automātiski neatgriežas analogā mērierīces ekrānā.
- Ja vēlaties pārbaudīt ar darbību saistītu informāciju, nospiediet slēdzi MID režīms R un MID režīms L, lai pārslēgtu displeju.

Brīdinājums par tuvošanos

Priekšējās sadursmes brīdinājuma gaisma



Brīdinājuma paziņojums

Angļu



Turku



Ja sistēma nosaka, ka vadītājam ir manuāli jāsamazina transportlīdzekļa ātrums, kamēr darbojas adaptīvā kruīza kontrole, daudzfunkcionālajā informācijas displejā (MID) tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Brake!" un atskan skaņas signāls. Vienlaikus priekšējā displejā mirgo priekšējās sadursmes brīdinājuma indikators.

Tuvošanās brīdinājums ieslēdzas, kad sistēma konstatē, ka automātiskās bremzes nespēj pietiekami palēināt transportlīdzekļa kustību, lai saglabātu atbilstošu attālumu starp transportlīdzekļiem. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, lai saglabātu atbilstošu attālumu starp transportlīdzekļiem.

Projekcijas displejs

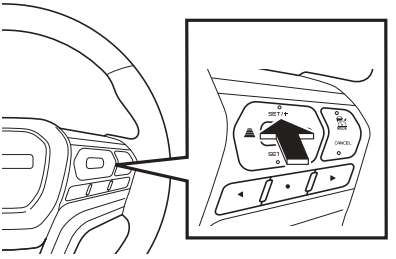
→ Skat. 4-73. lpp.

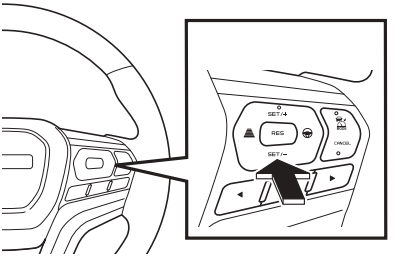
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma ziņojums "Brake!" netiek parādīts šādos apstākļos.
  - Kad akseleratora pedālis ir piespiests
  - Bremžu pedālis ir spēcīgi piespiests.
- Lai gan attālums starp transportlīdzekļiem ir neliels, brīdinājuma ziņojums "Brake!" netiek parādīts šādos apstākļos.
  - braucot ar ātrumu, kas nedaudz atšķiras no iepriekšējā transportlīdzekļa braukšanas ātruma (braucot ar gandrīz tādu pašu ātrumu kā iepriekšējais transportlīdzeklis).
  - Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu transportlīdzekli (kad attālums starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās).
  - Ja cits transportlīdzeklis ir iebraucis tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā.
  - Ja priekšējais transportlīdzeklis pēkšņi palēninās.
  - Ja ir atkārtotas kalnu un nogāžu kāpšanas un nobraukšanas nogāzes.
- Ja priekšējais transportlīdzeklis ir apstājies automašīnu rindas galā pie maksas iekasēšanas punkta vai sastrēguma, vai brauc ar daudz mazāku ātrumu nekā jūsu transportlīdzekļa ātrums, priekšējā transportlīdzekļa atpazīšana var aizkavēties un var tikt parādīts brīdinājuma ziņojums "Brake!".
- Šādos apstākļos tuvošanās brīdinājums var nedarboties pat tad, ja attālums starp transportlīdzekļiem ir neliels.
  - Braucot ar ātrumu, kas nedaudz atšķiras no iepriekšējā transportlīdzekļa braukšanas ātruma (braucot ar gandrīz tādu pašu ātrumu kā iepriekšējais transportlīdzeklis).
  - Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu transportlīdzekli (kad attālums starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās).
  - Ja cits transportlīdzeklis ir iebraucis tieši jūsu transportlīdzekļa priekšā.
  - Ja priekšējais transportlīdzeklis pēkšņi palēninās.
  - Ja ir atkārtotas kalnu un nogāžu kāpšanas un nobraukšanas nogāzes.
- Tālāk minētajās situācijās var aktivizēt tuvošanās brīdinājumu, kad stereo kamera konstatē transportlīdzekli blakus joslā vai ceļmalas objektu.
  - Ja ceļš ir līkumains vai josla ir šaura
  - Ja transportlīdzekļa stāvoklis braukšanas joslā ir nestabils stūrēšanas u. tml. darbību dēļ

Adaptīvās kruīza kontroles iestatītā transportlīdzekļa ātruma iestatīšana uz lielāku/mazāku

SET slēdzis





Adaptīvās kruīza kontroles indikators



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators



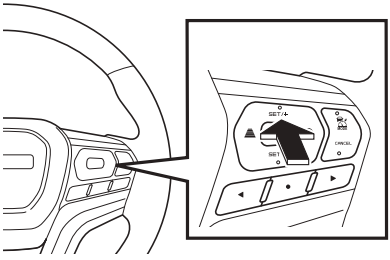
Slēdža lietošana

Nospiediet SET slēdzi, lai palielinātu/samazinātu iestatīto transportlīdzekļa ātrumu.

Transportlīdzekļa ātrums palielinās/samazinās, kamēr slēdzis ir nospiests, un transportlīdzekļa ātruma rādījums MID displejā mainās. Atlaižot slēdzi pie vēlamā transportlīdzekļa ātruma, transportlīdzekļa ātrums ir iestatīts.

Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests un pēc tam nekavējoties atlaists, transportlīdzekļa ātrums palielinās/samazinās par 1 km/h. Nospiežot un turot slēdzi, ātrums tiek palielināts/samazināts par 5 km/h. Katru reizi, kad slēdzis tiek ieslēgts, transportlīdzekļa ātruma rādījums MID displejā mainās.

SET/+ slēdzis



Adaptīvās kruīza kontroles indikators



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators



Izmantojot akseleratora pedāli

1. Akseleratora pedāli, lai automobili izkustinātu no vietas

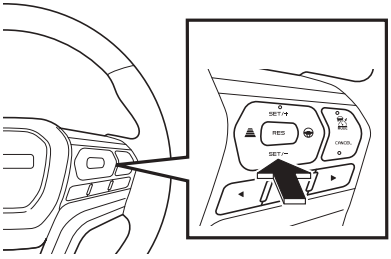
2. Kad akseleratora pedālis ir atlaists, transportlīdzeklis automātiski palēninās līdz iestatītajam transportlīdzekļa ātrumam vai ātrumam, ar kādu tiek sekots priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Pēc tam tiek turpināta kontrole. Nospiežot akseleratora pedāli adaptīvās kruīza kontroles darbības laikā, transportlīdzekļa ātrumu var palielināt līdz lielākam vai vienādam ar iestatīto transportlīdzekļa ātrumu. Tomēr, ja transportlīdzekļa ātrums tiek palielināts līdz 160 km/h vai vairāk, adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, un jums ir jāvada transportlīdzeklis normālā režīmā. Šajā laikā atskan brīdinājuma signāls un adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas baltā krāsā.
   Lai no jauna iedarbinātu adaptīvo kruīza kontroli, nospiediet SET slēdzi vai RES slēdzi, braucot 140 km/h vai mazāk. Kad adaptīvā kruīza kontrole atsāk darboties, adaptīvās kruīza kontroles indikators vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

PIEZĪME

- Braucot aiz priekšā braucoša transportlīdzekļa, pat ja nospiežot slēdzi, lai palielinātu iestatīto transportlīdzekļa ātrumu un brauktu ātrāk par priekšā braucošo transportlīdzekli, jūsu transportlīdzeklis nevar paātrināties, jo tas tiek vadīts atbilstoši priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumam. Tomēr, tā kā iestatītais transportlīdzekļa ātrums ir mainīts, jūsu transportlīdzeklis paātrinās līdz jaunajam iestatītajam transportlīdzekļa ātrumam, kad iepriekšējais transportlīdzeklis vairs netiek atpazīts.
- Mainot transportlīdzekļa ātrumu, MID displejā pārbaudiet iestatītā transportlīdzekļa ātruma rādījumu.
- Ja akseleratora pedālis ir nospiests, kamēr ir iestatīta adaptīvā kruīza kontrole, adaptīvā kruīza kontrole neveic ātruma samazināšanu. Tomēr, ja šajā laikā pastāv augsts sadursmes risks ar priekšējo šķērsli, autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB) var izdot brīdinājumu un iedarbināt automātisko bremzēšanu.

Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) → Skat. 4-284. lpp.

SET/- slēdzis



Adaptīvās kruīza kontroles indikators



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators

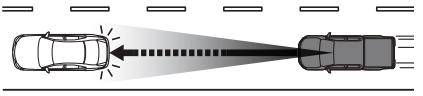


Bremzes pedāļa izmantošana

1. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Adaptīvā kruīza kontrole uz laiku pārtrauc savu darbību, un adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas balti.

2. Sasniedzot vēlamo transportlīdzekļa ātrumu, nospiediet SET slēdzi, lai iestatītu jaunu transportlīdzekļa ātrumu. Arī tad, ja tiek nospiests RES slēdzis, kamēr adaptīvā kruīza kontrole ir atcelta, adaptīvā kruīza kontrole atsākas ar iepriekš iestatīto transportlīdzekļa ātrumu. Nospiežot slēdzi, MID displejā tiek parādīts jaunais iestatītais transportlīdzekļa ātrums. Adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas zaļā krāsā.

Palieciet apstājies funkcija



Adaptīvās kruīza kontroles indikators



Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikators



Automātiskās transmisijas modelis

Ja priekšējais transportlīdzeklis apstājas, kamēr jūsu transportlīdzeklis tam seko, izmantojot adaptīvo kruīza kontroli, apstājas arī jūsu transportlīdzeklis. Tomēr, kad ir pagājušas aptuveni 2 sekundes kopš transportlīdzekļa apstāšanās, adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, atskanot brīdinājuma signāla signālam, un apstāšanās stāvoklis tiek atcelts. Noteikti nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta, adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas balti. Lai atsāktu adaptīvās kruīza kontroles darbību pēc tam, kad iepriekšējais transportlīdzeklis ir atsācis kustību, atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet RES slēdzi. Tādā veidā jūsu transportlīdzeklis var atsākt sekot iepriekšējam transportlīdzeklim ar iepriekš iestatīto transportlīdzekļa ātrumu. Adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma iedegas zaļā krāsā.

No otras puses, ja iepriekšējais transportlīdzeklis sāk braukt aptuveni 2 sekunžu laikā pēc apstāšanās, adaptīvā kruīza kontrole netiek atcelta. Jūsu transportlīdzeklis automātiski iedarbojas un turpina sekot iepriekšējam transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

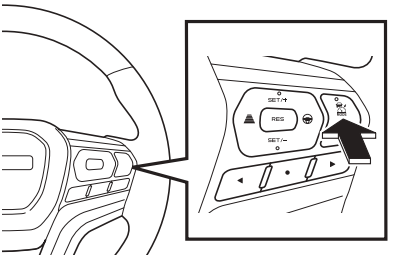
- Adaptīvā kruīza kontrole ir funkcija, kas ļauj braukšanas laikā uzturēt nemainīgu ātrumu, nevis apturēt transportlīdzekli. Nepaļaujieties uz šo funkciju, lai vadītu transportlīdzekli.
- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa apturēšanu, tāpēc vienmēr brauciet droši, jo šī funkcija ne vienmēr spēj apturēt transportlīdzekli.
- Kad transportlīdzeklis automātiski apstājas, vadītājam ir jānospiež bremžu pedālis, lai apturētu transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

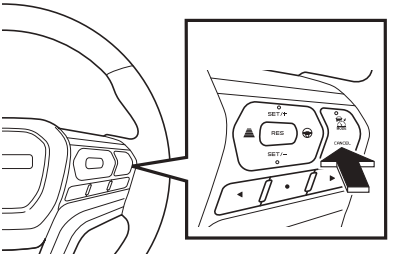
- Funkcija tiek ierobežota atkarībā no ceļa seguma apstākļiem, slodzes apstākļiem un attāluma starp transportlīdzekļiem līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kā arī jūsu transportlīdzekļa un priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma starpības. Arī tad, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa augstums ir ļoti zems vai ja priekšā braucošais transportlīdzeklis velk piekabi ar mazu augstumu (piemēram, piekabi bez kravas), priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējo daļu nevar atpazīt un var notikt sadursme.

Atceļot adaptīvo kruīza kontroli

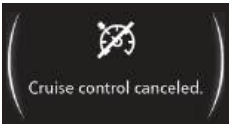
Galvenais slēdzis



CANCEL slēdzis



Angļu



Turku



Vēlreiz nospiediet adaptīvās kruīza kontroles galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "OFF". Adaptīvās kruīza kontroles indikatora vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora indikatora lampiņa nodziest.

Ja sistēma automātiski atceļ adaptīvo kruīza kontroli, šī indikatora gaisma mainās no zaļas uz baltu pēc tam, kad MID displejā uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts "Cruise control canceled.".

Adaptīvā kruīza kontrole tiek atcelta šādos gadījumos.

- Nospiežot slēdzi "CANCEL"
- Ja ceļa slīpums ir stāvs
- Ja ir aktivizēta autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB), elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilces kontroles sistēma (TCS), piekabes šūpošanās kontrole vai kalnu nobraukšanas kontrole
- Ja braukšanas ātrums, izmantojot adaptīvo kruīza kontroli, pārsniedz aptuveni 160 km/h
- Kad stūres rats ir pagriezts līdz galam
- Kad tiek atvērtas vienas no vadītāja puses durvīm, pasažiera puses durvīm vai aizmugurējās durvis
- Ja vadītāja puses drošības josta nav piesprādzēta
- Ja 4WD slēdzis ir iestatīts uz 4L (modeļi ar 4WD)
- Bremžu pedālis ir spēcīgi piespiests
- Ja motora vadības sistēmā ir novirze no normas
- Ja ir traucējumi bremžu sistēmā
- Ja ESC funkcija ar ESC OFF slēdzi ir iestatīta uz OFF
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes
- Ja kamera darbojas nepareizi vai uz laiku apstājas

[Modeļi ar automātisko transmisiju]

- Ja pārslēgšanas svira ir citā pozīcijā, nevis "D" pozīcijā.

[Modeļi ar manuālo transmisiju]

- Kad pārslēgts 1. pārnesums vai "R" pozīcija
- Pēc noteikta laika perioda pēc pārslēgšanas "N" pozīcijā
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.
- Kad sajūga pedālis ir nospiests uz noteiktu laiku.
- Kad dzinējs sasniedz vai pārsniedz noteiktu ātrumu

PIEZĪME

- Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta, atjaunojiet to pēc tam, kad ir novērsti apstākļi, kas to deaktivizēja. Ja to nevar iestatīt pat pēc nosacījumu novēršanas, iespējams, ka kameras sistēmā ir traucējumi. Lai gan tas netraucē normālai braukšanai, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Atgriežoties pie braukšanas ar adaptīvo kruīza kontroli

Ja adaptīvo kruīza kontroli esat atcēlis šādos apstākļos, varat atgriezties adaptīvās kruīza kontroles braukšanas stāvoklī pirms atcelšanas, nospiežot slēdzi "RES". Tad adaptīvās kruīza kontroles indikators iedegas zaļā krāsā.

- Nospiežot bremžu pedāli.
- Darbinot slēdzi "CANCEL".

Kad adaptīvā kruīza kontrole nav pieejama

Ja ir traucējumi kādā no stereo kameras, bremžu kontroles sistēmas vai piedziņas sistēmas sistēmām, adaptīvo kruīza kontroli nevar izmantot.

Šādā gadījumā, pat ja mēģināt iestatīt adaptīvo kruīza kontroli, adaptīvās kruīza kontroles vai inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles indikatora gaisma neslēdzas.

Ja ir problēmas ar kameru, sistēmu nevar izmantot.

Stereo kamera →

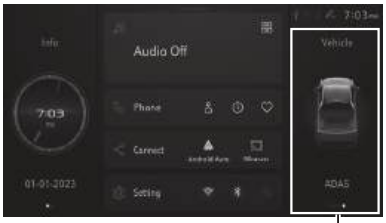
Skat. 4-266. lpp.

Režīma pārslēgšana uz kruīza kontroles funkciju

Režīmu no adaptīvās kruīza kontroles uz kruīza kontroli var pārslēgt, veicot šādas darbības.

Kruīza kontrole → Skat. 4-185. lpp.

Adaptīvās kruīza kontroles iestatījumi displejā Audio



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

ACC iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Kruīza kontrole". Iestatījumus var mainīt. Maināmā satura iestatījumi ir tādi paši kā adaptīvās kruīza kontroles slēdžam.

PIEZĪME

- ACC iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

Ceļa zīmju atpazīšanas funkcija (TSR)

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR) ir sistēma, kas atbalsta drošu braukšanu, uz MID rādot ar stereo kameras uztvertas ceļa zīmes, lai novērstu to, ka autovadītājs neatpazīst ceļa zīmes. Ja braukšanas laikā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz ceļa zīmes maksimālo ātrumu, ko fiksē stereo kamera, vadītājs tiek informēts ar MID displeju un skaņas signālu.

Modeļiem ar kartes bloku MID rādītā ātruma zīme ir balstīta uz kartes datiem un stereo kameras noteikšanu.

BRĪDINĀJUMS

- TSR ir sistēma, kas atbalsta drošu braukšanu. Sliktos laikapstākļos vai ja ir problēmas ar ceļa zīmi, tā var nespēt atpazīt ceļa zīmi vai var parādīt ceļa zīmi, kas atšķiras no faktiskās situācijas. Autovadītājam ir jāuzņemas atbildība, lai pārliecinātos par faktiskajām ceļa zīmēm, jo, nepārliecinoties par ceļa zīmēm, var notikt negaidīts negadījums.
- Ja stereo kamera nespēj noteikt objektu (ceļa zīmi) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, ceļa zīmju atpazīšana nedarbojas.

[Modeļi ar kartes vienību]

- Ja kartes bloks uz laiku ir apstājies vai darbojas nepareizi, TSR nedarbojas.

Ja stereo kamera nav pieejama
→ Skat. 4-276. lpp.

PIEZĪME

- Turpmāk minētajos gadījumos TSR var nedarboties normāli
  - Ja ceļa zīme ir netīra dubļu, sniega utt. dēļ
  - Ja ceļa zīmi aizsedz koki, citi transportlīdzekļi utt.
  - Ja ceļa zīmes spilgtums daļēji atšķiras ēnu vai citu faktoru dēļ
  - Ja ceļa zīme ir saliekta vai izkropļota
  - Ja ceļa zīme ir novietota pārāk zemu vai augstu
  - Ja ceļa zīme ir pārāk liela vai maza
  - Ja ceļa zīme ir pārāk spilgta vai tumša (tostarp elektriskās ceļa zīmes)
  - Ja ir objekti, kuru krāsas vai formas ir līdzīgas atpazīstamajām ceļa zīmēm (piemēram, līdzīgas ceļa zīmes, zīmju dēļi)
  - Kad kamerai ir nepieciešams maz laika ceļa zīmju atpazīšanai
  - Ja nepareizi novērtēta braukšanas situācija (pagriešanās, braukšanas joslu maiņa utt.).

PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Ja ceļa zīme atrodas uzreiz aiz krustojuma uz ātrgaitas ceļa vai tieši pirms vietas, kur blakus esošās joslas saplūst
- Ja iepriekšējā transportlīdzekļa aizmugurē ir piestiprināta uzlīme
- Kad ātruma zīme uz sānu ceļa nonāk kameras atpazīšanas diapazonā
- Braucot aplī
- Ja objekti uz instrumentu paneļa paneļa tiek atspoguļoti uz vējstikla
- Ja transportlīdzeklis ir sasvēries lielas kravas dēļ
- Kad gaisa spiediens riepās nav piemērots
- Ja ir uzstādītas speciālas riepas
- braucot cauri stāvlaukumu izejām vai ātrgaitas autoceļu nodevu iekasēšanas kabīnēm vai to tuvumā
- Kad transportlīdzeklis strauji pagriežas
- Ja apkārtējais spilgtums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ja lukturi ir netīri vai to gaisma ir vāja, jo lukturu staru kūļi ir nepareizi izlīdzināti
- Ja vējstikls ir netīrs vai miglains
- Ja uz vējstikla un/vai kameras ir ūdens pilieni
- Ja transportlīdzeklis ir pakļauts spēcīgai gaismai no priekšpuses (aizmugurējais apgaismojums, tālās gaismas utt.)
- Kad no ceļa tiek atstarota spēcīga gaisma
- Ja ceļa zīme atrodas tādā vietā, kur to grūti sasniegt ar automašīnas lukturiem, piemēram, naktī vai tunelī
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, lietus, sniega vai miglas laikā
- Ja sistēma nepareizi novērtējusi braukšanas situāciju (pagrieziens, braukšanas joslas maiņa utt.)
- Ja kartes dati nav atjaunināti vai nav pieejami
- Ja kartes dati nav precīzi
- Ja kartes datos nav informācijas par ātruma ierobežojuma zīmi
- Ja transportlīdzekļa atrašanās vieta kartes blokā ir nepareiza
- Ja transportlīdzeklis atrodas apgabalā, kas nav ietverts kartes datos

• TSR ir pieejams tikai Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē TSR nav pieejams citos reģionos, jo tajos nav iespējams identificēt ceļa zīmes Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju

Kartes datu atjaunināšana

ES, Izraēlas un Turcijas modeļi

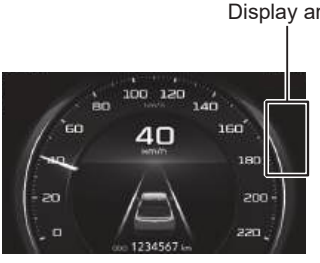
Lai saglabātu TSR veiktspēju, regulāri atjauniniet kartes datus. Lai atjauninātu kartes datus, transportlīdzeklis ir jānogādā pie Isuzu izplatītāja, lai veiktu apkopi. Kartes datus nevarat atjaunināt pats.

Kartes dati tiks atjaunināti reizi gadā bez maksas 7 gadus no transportlīdzekļa izgatavošanas dienas. Pēc tam par atjauninājumiem tiek piemērota maksa. Karšu datu atjaunināšana tiek garantēta vismaz 14 gadus no transportlīdzekļa izgatavošanas datuma.

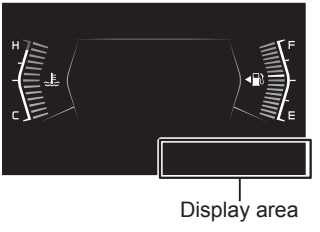
Lai iegūtu sīkāku informāciju, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

MID displeja saturs

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Stereo kameras uztvertās ceļa zīmes tiek parādītas MID.

Modeļi ar 7 collu MID

Var attēlot 3 ceļa zīmes.

Modeļi ar 4 collu MID

Ja ir atlasīta opcija "Braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs", maksimāli var tikt rādītas 3 ceļa zīmes.

Ja ir izvēlēts cits displejs, nevis "Braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs", tiek rādīta tikai maksimālā ātruma zīme (bez papildu zīmēm).

PADOMS

- Ja motora slēdzis ir iestatīts "OFF" (izslēgts), kamēr MID displejā tiek rādīta maksimālā ātruma zīme, nākamreiz, kad motora slēdzis tiks iestatīts "ON" (ieslēgts), atkal tiks rādīta tā pati zīme.

Ceļa zīmes

PIEZĪME

- Tālāk norādītās ikonas ir tikai piemēri. Informācija, kas tiek parādīta, atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa modeļa.
- Ceļa zīmes var neatpazīt, ja to dizains atšķiras no turpmāk norādītajām ikonām.
- Pazīmes, kas nav norādītas turpmāk, nav atpazīstamas.

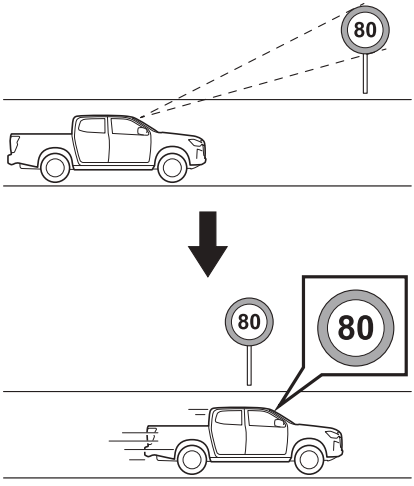
Ikona	Apraksts
	Ātruma ierobežojums
	Apdzīšana aizliegta
	Nav ieraksta
	Neatpazīstams
	TSR OFF
	Apdzīšanas aizlieguma beigas
	Visi atcelti/ Bez ierobežojuma
	Ātrgaitas ceļš
	Lielceļš

Ikona	Apraksts
	Apdzīvota vieta
	Dzīvojamā zona
	Stop
	Dot ceļu

Palīgzīmes

Ikona	Apraksts
	Mitrums
	Lietus
	Sniegs vai ledus
	Neatpazīstams
	Iebraukšanas/nobraukšanas rampa
	Vilkšanas laikā
	Laiks

TSR darbība



Maksimālā ātruma zīme (ieskaitot palīgzīmi)

Maksimālā ātruma zīme tiek parādīta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

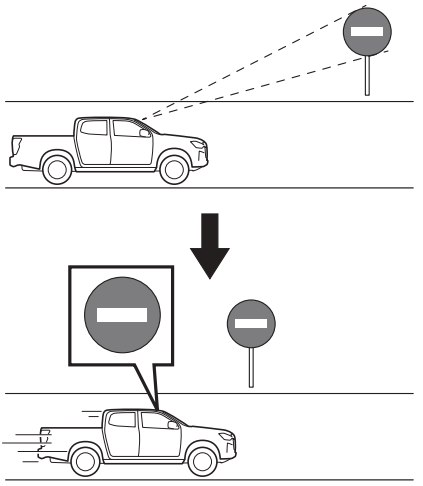
- Ja stereo kamera konstatē, ka jūsu transportlīdzeklim paredzēta maksimālā ātruma ceļa zīme, un jūsu transportlīdzeklis šķērso šo maksimālā ātruma ceļa zīmi.
- Ja braukšanas laikā sistēma nolasa kartes blokā saglabāto maksimālā ātruma zīmi (modeļi, kas aprīkoti ar kartes bloku).

Tālāk minētajos gadījumos maksimālā ātruma zīmju rādīšana tiek pārtraukta.

- Kad transportlīdzeklis ir nobraucis noteiktu attālumu, kopš kamera ir fiksējusi maksimālā ātruma zīmi un transportlīdzeklis to ir pabraucis garām.
- Kad kamera no jauna konstatē citu maksimālā ātruma zīmi (Šajā laikā tiek parādīta jaunā maksimālā ātruma zīme.)
- Ja tiek konstatēts, ka jūsu transportlīdzeklis ir mainījis ceļus.

PIEZĪME

- Kad sistēma atpazīst maksimālā ātruma zīmi, tā uz laiku tiek parādīta MID ekrānā.

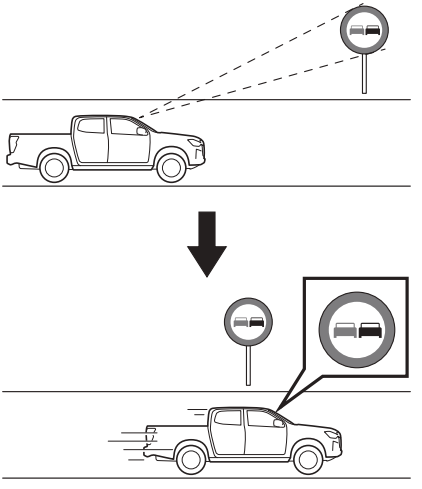


Iebraukšanas aizlieguma/ apstāšanās/izbraukuma zīme

Iebraukšanas aizlieguma zīme tiek parādīta, ja ir izpildīts šāds nosacījums.

- Ja stereo kamera nosaka, ka aizlieguma zīme ir jūsu transportlīdzeklim paredzēta ceļa zīme, un pirms jūsu transportlīdzeklis šķērso šo aizlieguma zīmi.

Kad transportlīdzeklis ir nobraucis noteiktu attālumu, kopš kamera ir konstatējusi aizlieguma zīmi un transportlīdzeklis to ir pabraucis garām, aizlieguma zīmes rādīšana tiek pārtraukta.



Zīme "Aizliegts apdzīt"

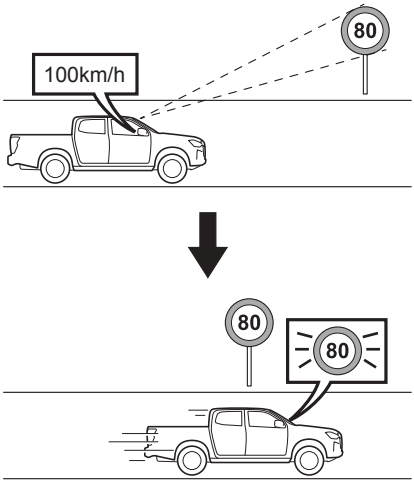
Apdzīšanas aizlieguma zīme tiek parādīta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Ja stereokamera konstatē apdzīšanas aizlieguma zīmi kā jūsu transportlīdzeklim paredzētu ceļa zīmi un jūsu transportlīdzeklis pabrauc garām šai apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmei.

Šādos gadījumos apdzīšanas aizlieguma zīmes rādīšana tiek pārtraukta.

- Kad transportlīdzeklis ir nobraucis noteiktu attālumu, kopš kamera ir fiksējusi apdzīšanas aizlieguma zīmi un transportlīdzeklis to ir apbraucis.
- Ja tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir mainījis braukšanas virzienu.

Brīdinājums par maksimālā ātruma pārsniegšanu



Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz stereokameras konstatēto maksimālā ātruma zīmes ātrumu, MID displejā parādītā maksimālā ātruma zīme mirgo.

Tajā pašā laikā atskan skaņas signāls.

Ja transportlīdzekļa ātrums turpina pārsniegt maksimālo ātrumu, maksimālā ātruma zīme MID displejā no mirgojošas pārslēdzas uz ieslēgtu.

Pārbaudot apkārtējos apstākļus, samaziniet ātrumu līdz atļautajai robežai, nospiežot bremžu pedāli vai izmantojot citas ierīces.

PIEZĪME

- Šādos gadījumos brīdinājums par maksimālā ātruma pārsniegšanu tiek pārtraukts.
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par norādīto maksimālo ātrumu.
  - Ja maksimālā ātruma zīmes displejs tiek atjaunināts un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par atjaunināto displeja rādījumu.
  - Kad maksimālā ātruma zīmes rādīšana tiek pārtraukta
- Ja stereo kamera kļūdaini atpazīst maksimālā ātruma zīmi kā zīmi, kas nosaka mazāku ātrumu, brīdinājums par maksimālā ātruma pārsniegšanu tiek aktivizēts pat tad, ja braucat ar atļauto braukšanas ātrumu.

TSR iestatījumi MID

TSR iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF



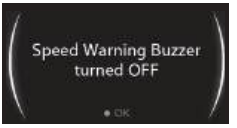
Modeļi ar kartes vienību

Ja TSR ir izslēgts, iedegas ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF.

Izslēgts ātruma brīdinājuma skaņas signāls indikatora gaisma

Ja ātruma brīdinājuma iestatījums ir tikai vizuāls vai izslēgts, MID displejā uz aptuveni 10 sekundēm tiek parādīts ziņojums.

Angļu



Turku



PIEZĪME

- Ziņojuma displeju un skaņas signālu var izslēgt, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

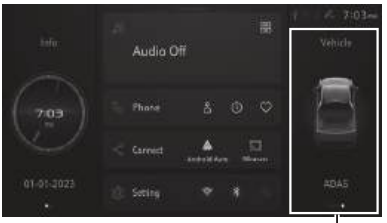
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ **Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Ceļa zīmju atpazīšana	Ceļa zīmju displejs	Iespējot	Ieslēdz TSR
		Atspējot	Izslēdz TSR
	Ātruma brīdinājuma	Vizuāli un dzirdami	Transportlīdzekļa vadītāja brīdināšana, izmantojot MID displeju un skaņas signālu.
		Tikai vizuāli	Transportlīdzekļa vadītāja brīdināšana, izmantojot tikai MID displeju
		Off (Izsl.)	Maksimālā ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatīšana uz izslēgts
	Brīdinājuma slieksnis*	2 km/h	Ja displejā norādītais maksimālais ātrums tiek pārsniegts par 2 km/h, tiek aktivizēts brīdinājums.
		5 km/h	Ja displejā norādītais maksimālais ātrums tiek pārsniegts par 5 km/h, tiek aktivizēts brīdinājums.
		10 km/h	Ja displejā norādītais maksimālais ātrums tiek pārsniegts par 10 km/h, tiek aktivizēts brīdinājums.

*: Modeļi bez kartes vienības

TSR iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

TSR iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā atlasiet "Ceļa zīmju atpazīšana". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- TSR iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

Ja TSR nav pieejams

TSR nedarbojas šādās situācijās.

- Ja ir problēmas ar stereo kameru

Ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi

Stereo kamera → Skat. 4-266. lpp.
Ja stereo kamera nav pieejama → Skat. 4-276. lpp.

Ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF



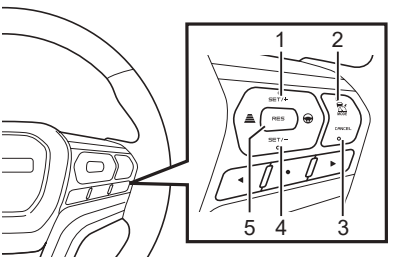
Modeļi ar kartes vienību

Šādās situācijās iedegas ceļa zīmju atpazīšanas indikators OFF.

- Ja kartes bloks nedarbojas pareizi
- Ja kartes vienība ir uz laiku apstādināta
- Ja TSR ir darbības traucējumi
- Ja kartes dati nav pieejami

Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL)

Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL) ir funkcija, kas ierobežo braukšanu, pārsniedzot iestatīto ātrumu. Ātruma ierobežojumu var iestatīt no 30 km/h līdz 160 km/h.



MSL slēdzis

Nr.	Apraksts
1	SET/+ slēdzis
2	Galvenais slēdzis
3	CANCEL slēdzis
4	SET/- slēdzis
5	RES slēdzis

BRĪDINĀJUMS

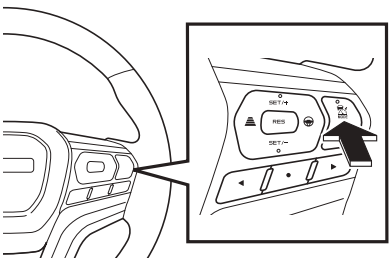
- Noteikti izslēdziet sistēmu, kad mainās vadītājs. Ja mainās vadītājs un jaunais vadītājs neatpazīst MSL iestatīto ātrumu, transportlīdzeklis nepaātrinās pat tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis. Šāda rīcība ir bīstama, jo var notikt negadījums.
- Iestatiet iestatīto ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.
- Ja tiek iestatīts ātrums, kas ir mazāks par transportlīdzekļa ātrumu braukšanas laikā, sistēma palēnina transportlīdzekļa kustību. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai, lietojot sistēmu, būtu droši.

PIEZĪME

- Sistēma uz laiku tiek atcelta, ja akseleratora pedālis tiek nospiests spēcīgi un transportlīdzeklis paātrinās. Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz iestatītajam vai mazākam ātrumam, sistēma atkal aktivizējas.
- Nobraucienā lejup pa nogāzi transportlīdzekļa ātrums var pārsniegt iestatīto ātrumu.

MSL iestatīšana

Galvenais slēdzis



Gaismas indikators MSL

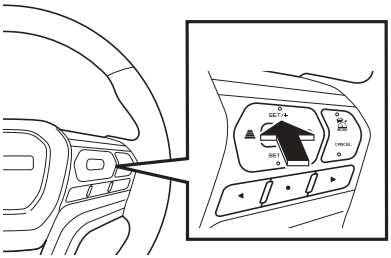


1. Nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "ON". MSL indikatora gaisma iedegas baltā krāsā.

PIEZĪME

- Ja, nospiežot galveno slēdzi, kruīza kontrole vai adaptīvā kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet galveno slēdzi vēlreiz, lai pārslēgtos uz MSL.

SET slēdzis



2. Nospiediet SET slēdzi, lai iestatītu ātrumu.
   Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30 km/h vai lielāks, transportlīdzekļa ātrums tajā brīdī tiek iestatīts kā iestatītais ātrums. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, iestatītais ātrums ir 30 km/h.
   Iestatītais ātrums tiek parādīts MID displejā. Tajā pašā laikā MSL indikators iedegas zaļā krāsā.
   Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests un pēc tam nekavējoties atlaists, iestatītais ātrums palielinās par 1 km/h. Nospiežot un turot slēdzi, iestatītais ātrums palielinās ar 5 km/h soli.

PIEZĪME

- Mainot transportlīdzekļa ātruma ierobežojumu, pārbaudiet MID displejā redzamo iestatīto ātruma ierobežojumu.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto ātrumu par aptuveni 5 km/h vai vairāk, mirgo MSL indikators. Indikatora indikators turpina mirgot, līdz transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz mazākam vai vienādam ar iestatīto ātrumu.

Sistēmas pagaidu atcelšana

Sistēma uz laiku tiek atcelta, ja tiek veiktas šādas darbības.

- Kad ir nospiests slēdzis "CANCEL".

PIEZĪME

- Nospiediet SET slēdzi, lai iestatītu iestatīto ātrumu.
- Pat ja bremžu pedālis ir nospiests, MSL netiek atcelts.

Brīdinājums par iestatītā ātruma pārsniegšanu

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto ātrumu par aptuveni 5 km/h vai vairāk, mirgo MSL indikators. Indikatora indikators turpina mirgot, līdz transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz mazākam vai vienādam ar iestatīto ātrumu.

MSL iestatījumi

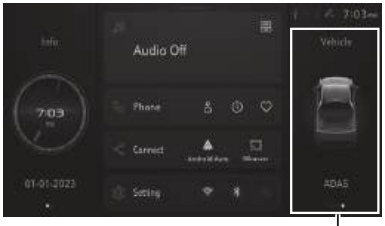
MSL iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) **→ Skat. 4-59. lpp.**

Displeja rādījums			Apraksts
Ātruma ierobežotājs	Režīms	Inteliģents	Ieslēdz ISL
		Manuāli	Ieslēdz MSL

Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL) **→ Skat. 4-348. lpp.**

Ātruma ierobežotāja iestatīšana displejā Audio



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

Ātruma ierobežotāja iestatījumus var mainīt audio displejā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Ātruma ierobežotājs". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

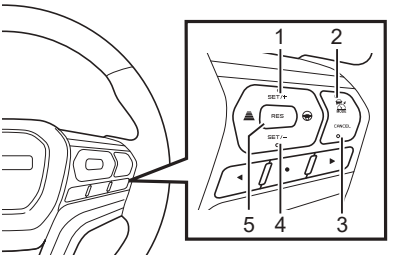
Displeja audio iestatījumi **→ Skat. 4-64. lpp.**

Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL) ir funkcija, kas ierobežo braukšanu, pārsniedzot iestatīto ātrumu. Stereokameras fiksēto maksimālā ātruma zīmes ātrumu var iestatīt kā transportlīdzekļa ātruma augšējo robežu.

ISL var iestatīt maksimālo ātrumu diapazonā no 30 km/h līdz 140 km/h, pamatojoties uz TSR. Manuālās darbības gadījumā maksimālo ātrumu var iestatīt no 30 km/h līdz 160 km/h.

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)
→ Skat. 4-332. lpp.



ISL slēdzis

Nr.	Apraksts
1	SET/+ slēdzis
2	Galvenais slēdzis
3	CANCEL slēdzis
4	SET/- slēdzis
5	RES slēdzis

BRĪDINĀJUMS

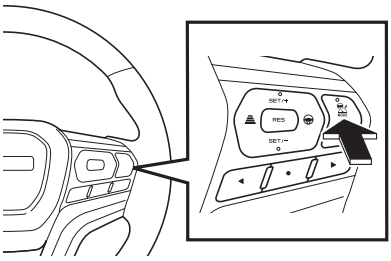
- Pārliecinieties, ka pēc vadītāja maiņas ISL ir izslēgts. Ja mainās vadītājs un jaunais vadītājs neatpazīst ISL iestatīto ātrumu, transportlīdzeklis nepaātrinās pat tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis. Šāda rīcība ir bīstama, jo var notikt negadījums.
- Iestatiet iestatīto transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, videi un ātruma ierobežojumu ievērošanai.
- Ja tiek iestatīts ātrums, kas ir mazāks par transportlīdzekļa ātrumu braukšanas laikā, sistēma palēnina transportlīdzekļa kustību. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai, lietojot sistēmu, būtu droši.

PIEZĪME

- Ja TSR nav pieejams, ISL nedarbojas.
- Sistēma uz laiku tiek atcelta, ja akseleratora pedālis tiek nospiests spēcīgi un transportlīdzeklis paātrinās. Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz iestatītajam vai mazākam ātrumam, sistēma atkal aktivizējas.
- Nobraucienā lejup pa nogāzi transportlīdzekļa ātrums var pārsniegt iestatīto ātrumu.

ISL iestatīšana

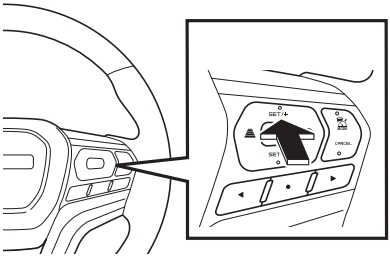
Galvenais slēdzis



Gaismas indikators ISL



SET slēdzis



Kā iestatīt iestatīto ātruma ierobežojumu, izmantojot SET slēdzi

1. Nospiediet galveno slēdzi, lai iestatītu to uz "ON". ISL indikatora gaisma iedegas baltā krāsā.

PIEZĪME

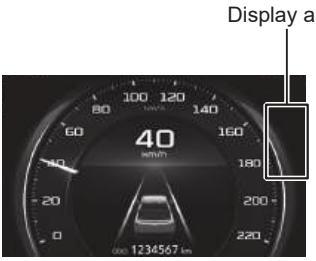
- Ja, nospiežot galveno slēdzi, kruīza kontrole vai adaptīvā kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet galveno slēdzi vēlreiz, lai pārslēgtos uz ISL.

2. Nospiediet SET slēdzi, lai iestatītu ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30 km/h vai lielāks, transportlīdzekļa ātrums tajā brīdī tiek iestatīts kā iestatītais ātrums. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, iestatītais ātrums ir 30 km/h.
   Iestatītais ātrums tiek parādīts MID displejā. Tajā pašā laikā ISL indikators iedegas zaļā krāsā.
   Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests un pēc tam nekavējoties atlaists, iestatītais ātrums palielinās par 1 km/h.
   Nospiežot un turot slēdzi, iestatītais ātrums palielinās ar 5 km/h soli.

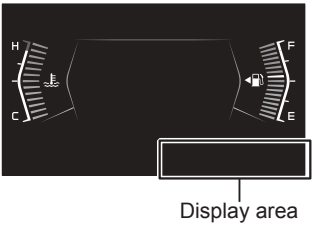
"RES (RESUME)" indikators



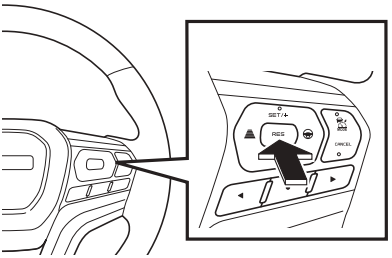
Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



RES slēdzis



3. Virs maksimālā ātruma zīmes, kas tiek rādīta uz MID ar TSR, tiek parādīts "RES (RESUME)".

PIEZĪME

- Ātrumu var iestatīt ar iestatīšanas slēdzi arī pēc tam, kad TSR nolasa ātruma ierobežojuma zīmi.

Kā noteikt transportlīdzekļa ātruma ierobežojumu no ātruma ierobežojuma zīmēm

Nospiediet slēdzi "RES", kamēr virs maksimālā ātruma zīmes tiek parādīts "RES (ATJAUNINĀT)".

Transportlīdzekļa ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz ātrumu, kas norādīts uz ātruma ierobežojuma zīmes.

Sistēmas pagaidu atcelšana

Sistēma uz laiku tiek atcelta, ja tiek veiktas šādas darbības.

- Kad ir nospiests slēdzis "CANCEL".

PIEZĪME

- Nospiediet SET slēdzi, lai iestatītu iestatīto ātrumu.
- Pat ja bremžu pedālis ir nospiests, ISL netiek atcelts.

Brīdinājums par iestatītā ātruma pārsniegšanu

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto ātrumu par aptuveni 5 km/h vai vairāk, ISL indikators mirgo. Indikatora indikators turpina mirgot, līdz transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz mazākam vai vienādam ar iestatīto ātrumu.

ISL iestatījumi

ISL iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

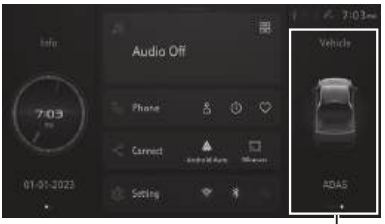
→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Ātruma ierobežotājs	Režīms	Inteliģents	Ieslēdz ISL
		Manuāli	Ieslēdz MSL

Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL)

→ Skat. 4-344. lpp.

Ātruma ierobežotāja iestatīšana displejā Audio



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

Ātruma ierobežotāja iestatījumus var mainīt audio displejā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Ātruma ierobežotājs". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

Displeja audio iestatījumi

→ **Skat. 4-64. lpp.**

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)

Joslas novirzīšanās brīdinājuma sistēma (LDW) ir sistēma, kas informē, ka transportlīdzeklis var novirzīties no joslas. Ja sistēma braukšanas laikā ar kameru nosaka braukšanas joslu un konstatē, ka transportlīdzeklis var novirzīties no joslas, tā informē par to MID displejā. Modeļos ar elektrisko stūres pastiprinātāju (EPS) stūres rats vibrē vienlaicīgi. Modeļiem ar hidraulisko stūres pastiprinātāju (HPS) atskan skaņas signāls. Izmantojiet to uz labiekārtota ceļa ar joslām.

Joslu uzraudzības sistēma (LDW), novirzīšanās no joslas novēršanas sistēma (LDP), joslu saglabāšanas sistēma (ELK) un joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), kas palīdz novērst izbraukšanu no joslas, kopā tiek sauktas par joslu atbalsta sistēmu (LSS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- LDW nedarbojas visās situācijās.
- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- LDW ir paredzēta braukšanai joslā, un tā nav sistēma, kas ļauj uzmanīgi neskatīties uz priekšu vai braukt bez rokām uz stūres. Turklāt LDW nav sistēma, kas izdod brīdinājumu, atpazīstot ceļa malu, piemēram, ceļa nomali vai ietvi. Pārliecinieties, ka stūres ratu vadāt atkarībā no apkārtējiem apstākļiem, un vienmēr brauciet droši.
- Ja stereo kamera nevar noteikt objektu (joslas) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, LDW nedarbojas.

LDW aktivizēšana

LDW OFF indikators



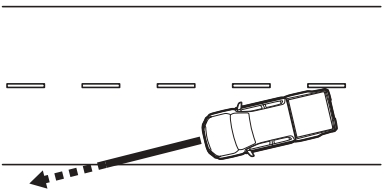
Kad ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi, LDW kļūst darbspējīga.

- Braucot tuvu ceļa centram, uz kura vienā vai abās pusēs ir josla.
- Braucot ar ātrumu no aptuveni 60 km/h līdz 130 km/h.
- Braucot pa taisnu vai viegli līkumainu ceļu.
- LDW OFF indikatora indikators ir izslēgts

PIEZĪME

- LDW atrodas gaidīšanas režīmā, līdz tas konstatē kreiso vai labo joslu.
- Ja tiek konstatēta tikai labā vai kreisā josla, LDW nevar izdot tai pusei, kura nav konstatēta.

LDW darbība

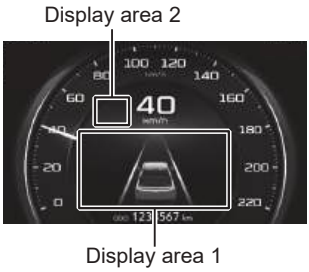


Ja sistēma nosaka, ka transportlīdzeklis var novirzīties no joslas, tiek izdots brīdinājums.

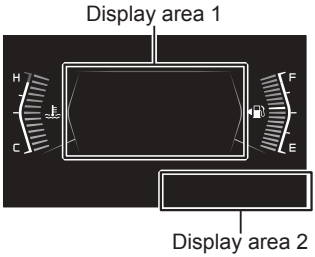
MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Modeļiem ar elektrisko stūres pastiprinātāju stūres rats vibrē vienlaicīgi. Modeļiem ar hidraulisko stūres pastiprinātāju atskan skaņas signāls.

MID indikācijas sīkāka informācija

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Atkarībā no apstākļiem MID tiek parādīts. Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr LDW ir aktīva, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā.

PIEZĪME

- Ja joslas baltā līnija tiek konstatēta tikai vienā pusē, MID joslas displejā tiek parādīta tikai konstatētā līnija.
- Kad stereo kamera konstatē, ka transportlīdzeklis ir novirzījies no savas joslas, informācija tiek parādīta displeja laukumā 1, pat ja nav izvēlēts braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs.

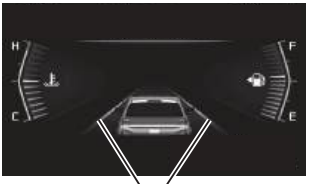
Displeja zona 1

Modeļi ar 7 collu displeju



1

Modeļi ar 4 collu displeju



1

Displeja zona 2



2

Nr.	Joslas apzīmējums	Apraksts
1	Neviens	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
	Dzeltenā	Kad stereo kamera konstatē, ka transportlīdzeklis ir novirzījies no savas joslas
2	Pelēks	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas

Brīdinājuma automātiska apturēšana

Ja tiek veiktas šādas darbības, LDW automātiski pārtrauc brīdinājumu. Pēc darbību veikšanas LDW automātiski aktivizējas.

- Ja sistēma nevar noteikt joslu
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 60 km/h.
- Braucot pa asā līkumā
- Braucot līkumā ar neatbilstošu ātrumu.
- Stingri pagriežot stūres ratu
- Bremzējot
- Pēkšņi paātrinoties
- Ja pēc LDW aktivizēšanas transportlīdzeklis nav atgriezies joslas iekšpusē.
- Ja braukšanas josla ir šaura
- Ja stereo kamerai ir grūti atpazīt braukšanas joslas tās joslu atpazīšanas funkcijas darbības dēļ
- Ja joslu marķējuma nav vai tas ir izbalējis.
- Ja joslu marķējumu ir grūti atšķirt, jo tā krāsa ir līdzīga ceļa seguma krāsai.
- Ja joslu marķējuma platums ir šaurs
- Turpmāk minētajos gadījumos josla var tikt nepareizi atpazīta, un var tikt aktivizēts LDW
  - Ja uz slapja vai sniegota ceļa ir riepu nospiedumi utt.
  - Ja ir sniega un asfalta robeža, ceļa remonta zīme utt.
  - Ja ir aizsargbarjeras ēna utt.
  - Ja joslu marķējums ir uzzīmēts divreiz
  - Ja uz ceļa virsmas ir uzzīmētas līnijas, kas nav joslu marķējums
- Darbinot pagrieziena signāllukturus

Ja LDW nav pieejams

LDW OFF indikators



Ja ar LDW ir problēmas, iedegas LDW OFF indikators. Šajā brīdī LDW nedarbojas.

Ja ir problēmas ar stereo kameru, LDW nevar izmantot.

Stereo kamera → Skat. 4-266. lpp.

LDW izslēgšana MID

LDW izslēgšana ar MID

Ja nevēlaties, lai LDW nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.

LDW iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ Skat. 4-59. lpp.

Modeļi ar EPS

Displeja rādījums			Apraksts
Joslu atbalsta iestatījumi	Izbraukšanas no joslas novēršana	Palīdzība un brīdinājums	Izsniedz brīdinājumu un veic stūrēšanas palīgsistēmu
		Tikai brīdinājums	Izsaka tikai brīdinājumu
		Off (Izsl.)	Izslēdz LDP (atceļ brīdinājumu un stūrēšanas palīgsistēmu)

Modeļi ar HPS

Displeja rādījums			Apraksts
Novirzes no joslas brīdinājums	Novirzes no joslas brīdinājums	Iespējot	Izslēdz LDW
		Atspējot	

LDW OFF indikators



Ja LDW ir izslēgts, iedegas LDW OFF indikators.

PIEZĪME

[Modeļi ar EPS un modeļi Turcijai]

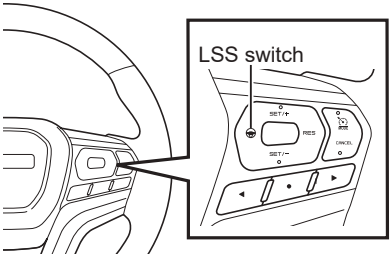
- Kad dzinējs pēc apturēšanas tiek iedarbināts no jauna, sistēma atkal ieslēdzas.

[Modeļi ar HPS]

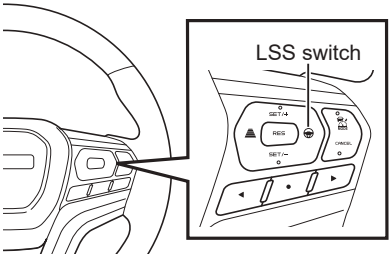
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna pēc tā apturēšanas, sistēma saglabā stāvokli pirms dzinēja apturēšanas.

LDW izslēgšana ar LSS slēdzi (modeļi ar EPS)

Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



Ja vēlaties nekavējoties izslēgt LDW, nospiediet un turiet LSS slēdzi.

LDW OFF indikators



ELK OFF indikators



Ja LDW ir izslēgts, iedegas LDW OFF indikatora gaisma un ELK OFF indikatora gaisma.

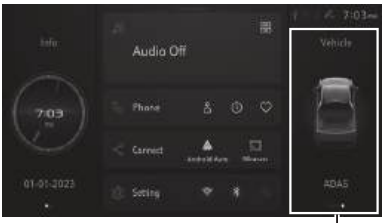
Šajā laikā tiek izslēgti arī LDP, ELK, LKAS un TJA.

Lai ieslēgtu šīs sistēmas, vēlreiz nospiediet un turiet LSS slēdzi.

PIEZĪME

- Kad dzinējs pēc apturēšanas tiek iedarbināts no jauna, sistēma atkal ieslēdzas.

LDW iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

LDW iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā izvēlieties "Brīdinājums par izbraukšanu no joslas". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- LDW iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ **Skat. 4-64. lpp.**

Izbraukšanas joslu novēršana (LDP)

Joslas novirzīšanās novēršanas sistēma (LDP) ir sistēma, kas palīdz izvairīties no novirzīšanās no joslas, palīdzot stūres rata darbībai, kad jūsu transportlīdzeklis gatavojas novirzīties no joslas. Ja sistēma braukšanas laikā ar stereo kameru nosaka braukšanas joslu un konstatē, ka transportlīdzeklis var novirzīties no braukšanas joslas, tā palīdz vadītājam vadīt stūri. Vienlaikus tas informē autovadītāju par briesmām, izmantojot MID displeju un stūres rata vibrāciju. Izmantojiet to uz labi uzturētiem ceļiem ar joslām, piemēram, ātrgaitas ceļiem un kontrolētas piekļuves maģistrālēm.

Joslu uzraudzības sistēma (LDW), novirzīšanās no joslas novēršanas sistēma (LDP), joslu saglabāšanas sistēma (ELK) un joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), kas palīdz novērst izbraukšanu no joslas, kopā tiek sauktas par joslu atbalsta sistēmu (LSS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Nepaļaujieties tikai uz LDP. LDP nav autonoma braukšanas sistēma. Sistēma nedarbojas visās situācijās. Paļaujoties tikai uz sistēmu, lai noturētu transportlīdzekli joslā, var notikt negadījums, piemēram, sadursme ar šķērsli joslas malā vai transportlīdzekli, kas brauc pa blakus joslu. Sistēma neļauj braukt, skatoties malā, vai braukt bez rokām uz stūres utt. Pārliecinieties, ka, vadot transportlīdzekli, turoties pie stūres, stūres rats ir cieši piestiprināts.
- Ja sistēmas vadības ierīču daudzums un laiks atšķiras no jūsu braukšanas sajūtām, nelietojiet sistēmu, jo tā nevar nodrošināt drošu braukšanu.
- Neveiciet sistēmas darbības pārbaudi patstāvīgi.
- Ja stereo kamera nevar noteikt objektu (joslas) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, LDP nedarbojas.
- Neizmantojiet sistēmu šādās situācijās.
  - Ja ir veikts avārijas remonts, izmantojot caurumu remonta komplektu.
  - Kad tiek izmantotas riepu ķēdes.
  - Ja transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ.
  - Ja iedegas bremžu sistēmas brīdinājuma indikators
  - Velkot transportlīdzekli u. tml.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Šādās situācijās sistēmu nelietojiet, jo var negaidīti notikt negadījums. Tā var nespēt pareizi vadīt transportlīdzekli, jo josla netiek atpazīta.
  - Vispārējie ceļi (izņemot ierobežotas piekļuves ceļus); ceļu vides dēļ var nebūt iespējams braukt atbilstoši satiksmes apstākļiem (piemēram, sarežģīta ceļa gadījumā), kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.
  - Ceļi ar līkumiem (Šī funkcija ir iespējota tikai uz taisniem ceļiem)
  - Joslas ierobežojums vai pagaidu josla būvdarbu dēļ utt.
  - Saglabājas vecais joslu marķējums
  - Izvairīšanās no stāvoša transportlīdzekļa
  - Uz ceļa virsmas ir sniegs, peļķes vai izkusuša sniega paliekas
  - Uz ceļa seguma ir plaisa vai remonta zīme
  - Braucot pa slideniem ceļiem, piemēram, apledojušu vai sniegotu ceļu, riepas var izslīdēt un var tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli
  - Kad transportlīdzeklis iebrauc krustpunktā vai krustojumā, vai iebrauc atpūtas zonā, stāvvietā, ceļu nodevu iekasēšanas punktā utt.

⚠ UZMANĪBU

- Turpmāk minētajās situācijās LDP var darboties nepietiekami, LDP var nedarboties vai var tikt deaktivizēts
  - Ja joslu nevar noteikt
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 60 km/h
  - Braucot līkumos
  - Stingri pagriežot stūres ratu
  - Pēkšņi bremzējot
  - Tūlīt pēc tam, kad transportlīdzekļa svars krasi mainās
  - Tūlīt pēc riepu nomaiņas vai riepu gaisa spiediena regulēšanas
  - Tūlīt pēc tam, kad ar kameru saistītās detaļas ir noregulētas, salabotas vai nomainītas
  - Tūlīt pēc balstiekārtas vai stūres sistēmas remonta vai nomaiņas
  - Ja tiek uzstādītas riepas bez radzēm vai neoriģinālas riepas
  - Ja ir sānvējš
  - Ja strauji mainās ceļa virsmas slīpums (kalnā, lejup)
  - Ja ceļa sānu slīpums ir ļoti liels vai strauji mainās
  - Ceļa virsmas nelīdzenums, nelīdzenums vai šuves

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja paātrinājums/palēninājums ir straujš
- Ja āra gaisa temperatūra ir augsta
- Ja tīrītāji darbojas ātri
- Kad darbojas pagrieziena signāli
- Ja darbojas avārijas signāllukturi
- Kad darbojas LKAS
- Ja LDP darbības laiks ir ilgs
- Ja darbojas ABS vai TCS
- Ja ir uzstādīts objekts, kas bloķē stereo kameras redzamības lauku
- Ja lukturu spilgtums ir nepietiekams, jo lukturi ir netīri vai lukturu staru kūļi ir nepareizi izlīdzināti
- Ja ir pārveidoti priekšējie lukturi, miglas lukturi u. c.
- Ja spilgtums krasi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem estakādes
- Ja priekšā braucošie vai pretimbraucošie transportlīdzekļi izmet ūdeni, sniegu vai putekļus vai vējš jūsu transportlīdzekļa priekšā nes smiltis, dūmus vai ūdens tvaikus
- Ja vējstikls ir aizsvīdis, uz tā ir sniegs, netīrumi, sals vai putekļi, vai arī tas ir saskrāpēts
- Ja lietus lāses, ūdens pilieni vai netīrumi uz vējstikla netiek pilnībā noslaucīti
- Ja stereo kameras redzamības lauku aizsedz uz jumta novietota kanoe u. tml.
- Ja lukturi nav ieslēgti naktī vai tunelī
- Ja agri vakarā vai no rīta ir tumšs
- Ja laikapstākļi ir slikti (lietus, sniegputenis, u.c.)
- Kad gaisma atstarojas no mitras ceļa virsmas
- Ja attālums starp transportlīdzekļiem ir neliels un ir grūti saskatīt joslu marķējumu
- Ja joslu marķējumu aizsedz ēnas, piemēram, no aizsargbarjerām
- Ja transportlīdzeklis ir pakļauts spēcīgai gaismai no priekšpuses (saules gaismas apgaismojums, lukturu gaisma utt.)
- Ja transportlīdzekļa josla ir pārāk šaura vai pārāk plata

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Kad mainās transportlīdzekļa joslas platums
- Ja joslu marķējuma nav vai tas ir izbalējis
- Ja braukšanas joslu marķējums ir grūti saskatāms, jo tā krāsa ir līdzīga ceļa seguma krāsai
- Ja joslu marķējums ir uzzīmēts divreiz
- Ja joslu marķējuma platums ir šaurs
- Ja uz ceļa virsmas ir uzzīmētas līnijas, kas nav joslu marķējums
- Ja blakus joslas marķējumam atrodas siena vai stabs
- Ja joslu marķējuma forma krasi mainās (piemēram, līkumu sākumā vai beigās, pie ātruma ierobežošanas sistēmām vai uz nepārtraukti līkumainiem ceļiem)
- Piebraucot pie atzarojuma joslām autoceļu mezglos, krustojumos, atpūtas zonās, pie iebrauktuvēm autostāvvietās u.c.
- Ja ceļa nomalē ir apmales vai sānu sienas

• Ja LDP netiek izmantots, pārliecinieties, ka sistēma ir izslēgta. Ja sistēma tiek atstāta ieslēgta, tā var darboties neparedzētā situācijā, izraisot negadījumu.

• Kad sistēma ir ieslēgta, var mainīties stūres elektropiedziņas sistēmas darbības spēks.

PIEZĪME

• Ja LDW nav pieejams, LDP nedarbojas.

Brīdinājums par izbraukšanu no braukšanas joslas (LDW)
→ Skat. 4-353. lpp.

LDP aktivizēšana

LDW OFF indikators



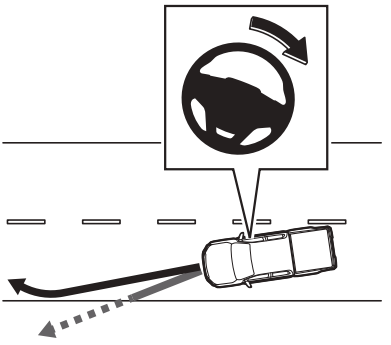
Ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi, LDP tiek aktivizēts.

- Braucot ar ātrumu no aptuveni 60 km/h līdz 130 km/h.
- Kad sistēma nosaka joslu
- Kad vadītājs tur un vada stūres ratu
- Ja transportlīdzekļu josla nav ne pārāk plata, ne pārāk šaura
- LDW OFF indikatora indikators ir izslēgts

PIEZĪME

- LDW brīdinājuma un LDP stūres rata darbības asistēšanas laiks atšķiras.

LDP darbība



Kad transportlīdzeklis gatavojas nobraukt no joslas, kamēr LDW izdod brīdinājumu, sistēma palīdz stūres rata darbībai virzienā, lai izvairītos no nobraukšanas no joslas un kontrolētu nobraukšanu no joslas.

MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Tajā pašā laikā stūres rats vibrē.

Ja LDP nedarbojas

Angļu



Turku



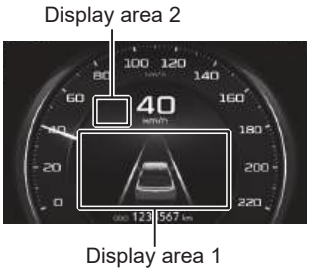
Ja autovadītājs atlaiž rokas no stūres rata vai kādu brīdi nav stingri turējis stūres ratu, atskan brīdinājuma signāls. Sistēma uz laiku tiek atcelta.

PIEZĪME

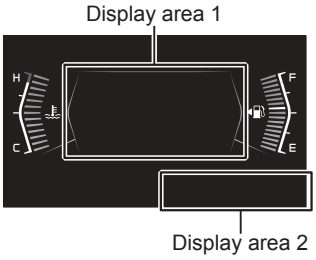
- Ja jūs viegli satverat stūres ratu vai atkarībā no ceļa apstākļiem sistēma var noteikt, ka esat atlaidis rokas no stūres (neturat stūri), lai gan jūs to satverat.

MID indikācijas sīkāka informācija

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Atkarībā no apstākļiem MID tiek parādīts. Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr LDP ir aktīva, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā.

PIEZĪME

- Ja joslas baltā līnija tiek konstatēta tikai vienā pusē, MID joslas displejā tiek parādīta tikai konstatētā līnija.
- Kad darbojas LDP, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā, pat ja nav izvēlēts braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs.

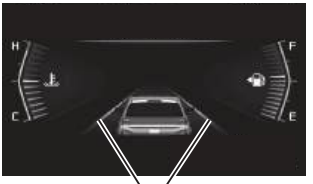
Displeja zona 1

Modeļi ar 7 collu displeju



1

Modeļi ar 4 collu displeju



1

Displeja zona 2



2

Nr.	Joslas apzīmējums	Apraksts
1	Neviens	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
	Dzeltenā	Kad darbojas LDP
2	Pelēks	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas

LDW darbība, kamēr tiek izmantots LDP

LDW nav iespējams izslēgt, kamēr darbojas LDP.

LDW OFF indikators



PIEZĪME

- LDP nedarbojas, ja iedegas LDW OFF indikatora lampiņa.

Brīdinājums par izbraukšanu no braukšanas joslas (LDW)
→ Skat. 4-353. lpp.

Automātiska stūres palīgsistēmas apturēšana ar LDP

Ja tiek veiktas šādas darbības, LDP automātiski pārtrauc stūres riteņa asistenta darbību. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja darbībā ir traucējumi.
- Ja bremžu sistēmā ir traucējumi

Ja sistēma nav pieejama

LDW OFF indikators



Ja ir problēmas ar LDP, iedegas indikatora indikators LDW OFF. Šajā brīdī LDP nedarbojas.

Ja ir problēmas ar kameru, sistēmu nevar izmantot.

Stereo kamera **→ Skat. 4-266. lpp.**

LDP iestatījumi

LDP iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija) **→ Skat. 4-59. lpp.**

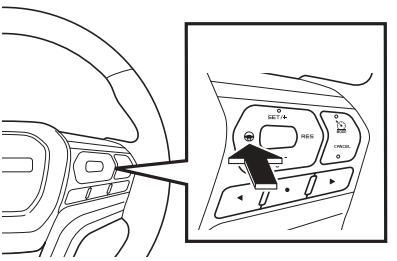
Displeja rādījums			Apraksts
Joslu atbalsta iestatījumi	Izbraukšanas no joslas novēršana	Palīdzība un brīdinājums	Izsniedz brīdinājumu un veic stūrēšanas palīgsistēmu
		Tikai brīdinājums	Izsaka tikai brīdinājumu
		Off (Izsl.)	Izslēdz LDP (atceļ brīdinājumu un stūrēšanas palīgsistēmu)

PIEZĪME

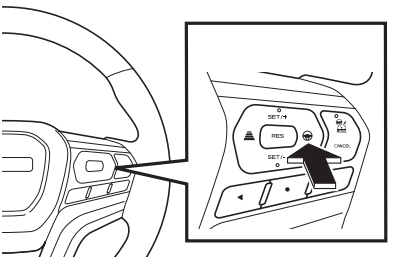
- Ja tiek izdots tikai brīdinājums, darbojas tikai LDW, bet stūres palīgsistēma nedarbojas.
- Pat ja LDP ir izslēgta, izmantojot lietotāja pielāgošanas funkciju, sistēma atkal ieslēdzas, kad motors tiek iedarbināts no jauna.

LDP izslēgšana

LSS slēdzis
Manuālās transmisijas modelis



Automātiskās transmisijas modelis



Ja nevēlaties, lai LDP nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.

Nospiediet un turiet LSS slēdzi, lai izslēgtu LDP.

LDW OFF indikators



ELK OFF indikators



Ja LDP ir izslēgts, iedegas LDW OFF indikatora lampiņa un ELK OFF indikatora lampiņa.

Šajā laikā tiek izslēgti arī LDW, ELK, LKAS un TJA.

Lai ieslēgtu šīs sistēmas, vēlreiz nospiediet un turiet LSS slēdzi.

PIEZĪME

- Kad dzinējs pēc apturēšanas tiek iedarbināts no jauna, sistēma atkal ieslēdzas.

Avārijas joslas uzturēšana (ELK)

Avārijas joslas saglabāšanas sistēma (ELK) ir sistēma, kas palīdz novērst sadursmes, palīdzot vadīt transportlīdzekli, ja sistēma konstatē, ka, mainot braukšanas joslu, pastāv sadursmes iespēja ar transportlīdzekli, kas brauc pa kreisi vai pa labi.

Neatkarīgi no tā, vai autovadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, kad transportlīdzeklis sāk mainīt braukšanas joslu, bet radara sensori konstatē citu transportlīdzekli, un kad sistēma nosaka, ka jūsu transportlīdzeklis var novirzīties no savas braukšanas joslas, sistēma palīdz vadītājam ar stūres rata darbību, lai atgrieztu transportlīdzekli savā braukšanas joslā. Sistēma ar stereo kameras palīdzību nosaka braukšanas joslas un nosaka, ka transportlīdzeklis var novirzīties no savas joslas. Vienlaikus tas informē autovadītāju par briesmām, izmantojot MID displeju, skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Tiek izmantoti tādi paši radara sensori kā neredzamās zonas monitoram (BSM) (ELK darbības diapazons ir tāds pats kā BSM).

Joslu uzraudzības sistēma (LDW), novirzīšanās no joslas novēršanas sistēma (LDP), joslu saglabāšanas sistēma (ELK) un joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), kas palīdz novērst izbraukšanu no joslas, kopā tiek sauktas par joslu atbalsta sistēmu (LSS).

Aklo zonu uzraudzība (BSM)
→ Skat. 4-225. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Nepaļaujieties tikai uz ELK. ELK nav autonoma braukšanas sistēma. Sistēma nedarbojas visās situācijās. Paļaujoties tikai uz sistēmu, lai noturētu transportlīdzekli joslā, var notikt negadījums, piemēram, sadursme ar šķērsli joslas malā vai transportlīdzekli, kas brauc pa blakus joslu. Sistēma neļauj braukt, skatoties malā, vai braukt bez rokām uz stūres utt. Pārliecinieties, ka, vadot transportlīdzekli, turoties pie stūres, stūres rats ir cieši piestiprināts.
- Ja sistēmas vadības ierīču daudzums un laiks atšķiras no jūsu braukšanas sajūtām, nelietojiet sistēmu, jo tā nevar nodrošināt drošu braukšanu.
- Neveiciet sistēmas darbības pārbaudi patstāvīgi.
- Ja stereo kamera nevar noteikt objektu (joslas) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, ELK nedarbojas.
- Neizmantojiet sistēmu šādās situācijās.
  - Ja ir veikts avārijas remonts, izmantojot caurumu remonta komplektu.
  - Kad tiek izmantotas riepu ķēdes.
  - Ja transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja iedegas bremžu sistēmas brīdinājuma indikators
- Velkot transportlīdzekli u. tml.

• Šādās situācijās sistēmu nelietojiet, jo var negaidīti notikt negadījums. Tā var nespēt pareizi vadīt transportlīdzekli, jo josla netiek atpazīta.

- Vispārējie ceļi (izņemot ierobežotas piekļuves ceļus); ceļu vides dēļ var nebūt iespējams braukt atbilstoši satiksmes apstākļiem (piemēram, sarežģīta ceļa gadījumā), kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.
- Ceļi ar līkumiem (Šī funkcija ir iespējota tikai uz taisniem ceļiem)
- Joslas ierobežojums vai pagaidu josla būvdarbu dēļ utt.
- Saglabājas vecais joslu marķējums
- Izvairīšanās no stāvoša transportlīdzekļa
- Uz ceļa virsmas ir sniegs, peļķes vai izkusuša sniega paliekas
- Uz ceļa seguma ir plaisa vai remonta zīme
- Braucot pa slideniem ceļiem, piemēram, apledojušu vai sniegotu ceļu, riepas var izslīdēt un var tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli
- Kad transportlīdzeklis iebrauc krustpunktā vai krustojumā, vai iebrauc atpūtas zonā, stāvvietā, ceļu nodevu iekasēšanas punktā utt.

⚠ UZMANĪBU

• Turpmāk minētajās situācijās ELK var darboties nepietiekami, ELK var nedarboties vai var tikt deaktivizēts

- Ja joslu nevar noteikt
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 60 km/h
- Braucot līkumos
- Stingri pagriežot stūres ratu
- Pēkšņi bremzējot
- Tūlīt pēc tam, kad transportlīdzekļa svars krasi mainās
- Tūlīt pēc riepu nomaiņas vai riepu gaisa spiediena regulēšanas
- Tūlīt pēc tam, kad ar kameru saistītās detaļas ir noregulētas, salabotas vai nomainītas
- Tūlīt pēc balstiekārtas vai stūres sistēmas remonta vai nomaiņas
- Ja tiek uzstādītas riepas bez radzēm vai neoriģinālas riepas
- Ja ir sānvējš
- Ja strauji mainās ceļa virsmas slīpums (kalnā, lejup)

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja ceļa sānu slīpums ir ļoti liels vai strauji mainās
- Ceļa virsmas nelīdzenums, nelīdzenums vai šuves
- Ja paātrinājums/palēninājums ir straujš
- Ja āra gaisa temperatūra ir augsta
- Ja tīrītāji darbojas ātri
- Ja ELK darbības laiks ir ilgs
- Ja darbojas ABS vai TCS
- Ja ir uzstādīts objekts, kas bloķē stereo kameras redzamības lauku
- Ja lukturu spilgtums ir nepietiekams, jo lukturi ir netīri vai lukturu staru kūļi ir nepareizi izlīdzināti
- Ja ir pārveidoti priekšējie lukturi, miglas lukturi u. c.
- Ja spilgtums krasi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem estakādes
- Ja priekšā braucošie vai pretimbraucošie transportlīdzekļi izmet ūdeni, sniegu vai putekļus vai vējš jūsu transportlīdzekļa priekšā nes smiltis, dūmus vai ūdens tvaikus
- Ja vējstikls ir aizsvīdis, uz tā ir sniegs, netīrumi, sals vai putekļi, vai arī tas ir saskrāpēts
- Ja lietus lāses, ūdens pilieni vai netīrumi uz vējstikla netiek pilnībā noslaucīti
- Ja stereo kameras redzamības lauku aizsedz uz jumta novietota kanoe u. tml.
- Ja lukturi nav ieslēgti naktī vai tunelī
- Ja agri vakarā vai no rīta ir tumšs
- Ja laikapstākļi ir slikti (lietus, sniegputenis, u.c.)
- Kad gaisma atstarojas no mitras ceļa virsmas
- Ja attālums starp transportlīdzekļiem ir neliels un ir grūti saskatīt joslu marķējumu
- Ja joslu marķējumu aizsedz ēnas, piemēram, no aizsargbarjerām
- Ja transportlīdzeklis ir pakļauts spēcīgai gaismai no priekšpuses (saules gaismas apgaismojums, lukturu gaisma utt.)
- Ja transportlīdzekļa josla ir pārāk šaura vai pārāk plata
- Kad mainās transportlīdzekļa joslas platums
- Ja joslu marķējuma nav vai tas ir izbalējis

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja braukšanas joslu marķējums ir grūti saskatāms, jo tā krāsa ir līdzīga ceļa seguma krāsai
- Ja joslu marķējums ir uzzīmēts divreiz
- Ja joslu marķējuma platums ir šaurs
- Ja uz ceļa virsmas ir uzzīmētas līnijas, kas nav joslu marķējums
- Ja blakus joslas marķējumam atrodas siena vai stabs
- Ja joslu marķējuma forma krasi mainās (piemēram, līkumu sākumā vai beigās, pie ātruma ierobežošanas sistēmām vai uz nepārtraukti līkumainiem ceļiem)
- Piebraucot pie atzarojuma joslām autoceļu mezglos, krustojumos, atpūtas zonās, pie iebrauktuvēm autostāvvietās u.c.
- Ja ceļa nomalē ir apmales vai sānu sienas

• Ja ELK netiek izmantots, pārliecinieties, ka sistēma ir izslēgta. Ja sistēma tiek atstāta ieslēgta, tā var darboties neparedzētā situācijā, izraisot negadījumu.

• Kad sistēma ir ieslēgta, var mainīties stūres elektropiedziņas sistēmas darbības spēks.

ELK darbības nosacījumi

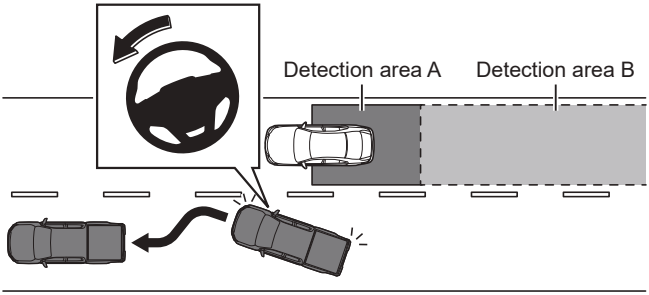
ELK OFF indikators



ELK darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
- Braucot ar ātrumu no aptuveni 60 km/h līdz 130 km/h.
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā "R" (manuālās transmisijas modelis) vai pārslēgšanas svira nav pozīcijā "R" (automātiskās transmisijas modelis).
- ELK OFF indikatora indikators ir izslēgts

ELK darbība



Brīdinājuma rādījums

Modeļi ar 7 collu displeju





Modeļi ar 4 collu displeju





Neatkarīgi no tā, vai autovadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, kad BSM brīdinājuma laikā transportlīdzeklis sāk mainīt braukšanas joslu un atklātais transportlīdzeklis atrodas atklāšanas zonā A, un ja šķiet, ka transportlīdzeklis izbrauc no braukšanas joslas uz atklāto transportlīdzekli, sistēma palīdz autovadītājam vadīt stūri, lai novērstu izbraukšanu no braukšanas joslas.

Uz MID tiek parādīts brīdinājuma displejs. Tajā pašā laikā atskan skaņas signāls.

PIEZĪME

- ELK nedarbojas, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc pa savu joslu, pat ja noteikšanas zonā iebrauc cits transportlīdzeklis.

Ja ELK nedarbojas

Angļu



Turku



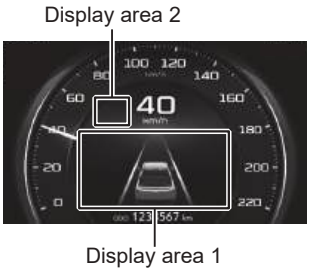
Ja autovadītājs atlaiž rokas no stūres rata vai kādu brīdi nav stingri turējis stūres ratu, atskan brīdinājuma signāls. ELK darbība uz laiku tiek atcelta.

PIEZĪME

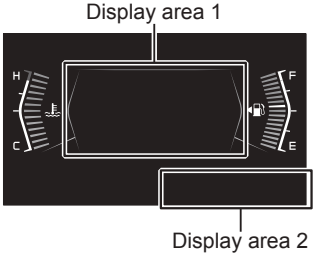
- Ja jūs viegli satverat stūres ratu vai atkarībā no ceļa apstākļiem sistēma var noteikt, ka esat atlaidis rokas no stūres (neturat stūri), lai gan jūs to satverat.

MID indikācijas sīkāka informācija

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



Atkarībā no apstākļiem MID tiek parādīts. Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr ELK ir aktīva, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā.

PIEZĪME

- Ja joslas baltā līnija tiek konstatēta tikai vienā pusē, MID joslas displejā tiek parādīta tikai konstatētā līnija.
- Kad darbojas ELK, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā, pat ja nav izvēlēts braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs.

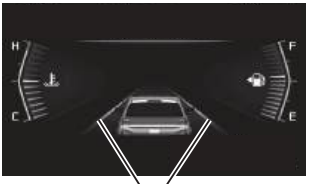
Displeja zona 1

Modeļi ar 7 collu displeju



1

Modeļi ar 4 collu displeju



1

Displeja zona 2



2

Nr.	Joslas apzīmējums	Apraksts
1	Neviens	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
	Sarkans	Kad darbojas ELK
2	Pelēks	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas

Automātiska stūres palīgsistēmas apturēšana ar ELK

Ja tiek veiktas šādas darbības, ELK automātiski pārtrauc stūres riteņa asistenta darbību. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja darbībā ir traucējumi.
- Ja bremžu sistēmā ir traucējumi

Ja ELK nav pieejams

ELK OFF indikators



Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, ELK nav pieejams.

- Kad iedegas ELK OFF indikatora indikators
- Ja stereo kamera nav pieejama
- Ja radara sensori nav pieejami.

Stereo kamera →
Skat. 4-266. lpp.

ELK izslēgšana

ELK izslēgšana ar MID

Ja nevēlaties, lai ELK nedarbotos, sistēmu ir iespējams izslēgt.

Iestatījumu var iestatīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)
→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Joslu atbalsta iestatījumi	Avārijas joslas saglabāšana	Iespējot	Ieslēdz ELK
		Atspējot	Izslēdz ELK

ELK OFF indikators



Kad sistēma ir izslēgta, iedegas ELK OFF indikatora lampiņa.

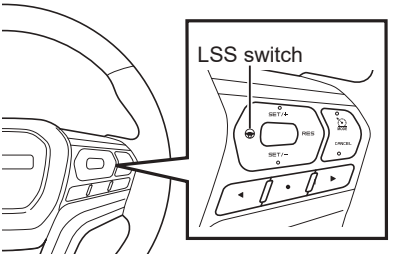
PIEZĪME

- Sistēma atkal ieslēdzas, kad motors tiek iedarbināts no jauna.

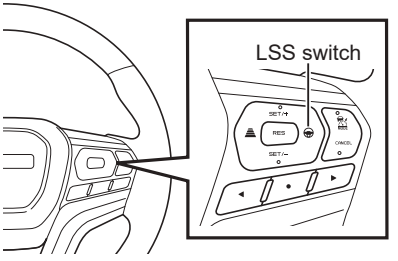
Izslēgt ELK ar LSS slēdzi

Manuālās transmisijas modelis

Ja vēlaties nekavējoties izslēgt ELK, nospiediet un turiet LSS slēdzi.



Automātiskās transmisijas modelis



LDW OFF indikators



Ja ELK ir izslēgts, iedegas LDW OFF indikatora lampiņa un ELK OFF indikatora lampiņa.

Šajā laikā tiek izslēgti arī LDW, LDP, LKAS un TJA.

Lai ieslēgtu šīs sistēmas, vēlreiz nospiediet un turiet LSS slēdzi.

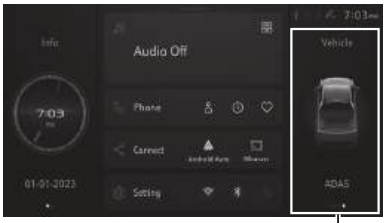
ELK OFF indikators



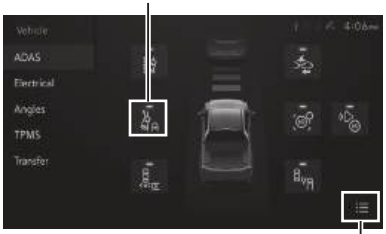
PIEZĪME

- Sistēma atkal ieslēdzas, kad motors tiek iedarbināts no jauna.

ELK iestatīšana audio displejā



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

ELK iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Tiek parādītas iestatāmo funkciju ikonas. Pieskarieties ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkcijas.
3. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju. Sarakstā izvēlieties "Joslas atbalsta sistēma". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- ELK iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

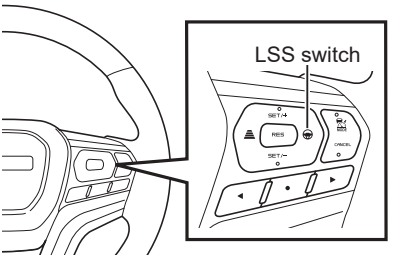
Displeja audio iestatījumi

→ **Skat. 4-64. lpp.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ir funkcija, kas palīdz ar stūres rata darbību saglabāt transportlīdzekļa braukšanu joslas centrālajā daļā, ar stereo kameras palīdzību konstatējot joslas baltās līnijas, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ātrgaitas autoceļu vai kontrolētas piekļuves ceļu. Šī funkcija ir pieejama, ja tiek izmantota adaptīvā kruīza kontrole.

Joslu uzraudzības sistēma (LDW), novirzīšanās no joslas novēršanas sistēma (LDP), joslu saglabāšanas sistēma (ELK) un joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), kas palīdz novērst izbraukšanu no joslas, kopā tiek sauktas par joslu atbalsta sistēmu (LSS).



BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, lai, vadot transportlīdzekli, būtu droši.
- Nepaļaujieties tikai uz LKAS. LKAS nav autonoma braukšanas sistēma. Sistēma nedarbojas visās situācijās. Paļaujoties tikai uz sistēmu, lai noturētu transportlīdzekli joslā, var notikt negadījums, piemēram, sadursme ar šķērsli joslas malā vai transportlīdzekli, kas brauc pa blakus joslu. Sistēma neļauj braukt, skatoties malā, vai braukt bez rokām uz stūres utt. Pārliecinieties, ka, vadot transportlīdzekli, turoties pie stūres, stūres rats ir cieši piestiprināts.
- Ja sistēmas vadības ierīču daudzums un laiks atšķiras no jūsu braukšanas sajūtām, nelietojiet sistēmu, jo tā nevar nodrošināt drošu braukšanu.
- Neveiciet sistēmas darbības pārbaudi patstāvīgi.
- Ja stereo kamera nevar noteikt joslas vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, LKAS nedarbojas.
- Neizmantojiet sistēmu šādās situācijās.
  - Ja ir veikts avārijas remonts, izmantojot caurumu remonta komplektu.
  - Kad tiek izmantotas riepu ķēdes.
  - Ja transportlīdzeklis brauc nestabili ceļu satiksmes negadījuma vai darbības traucējumu dēļ.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja iedegas bremžu sistēmas brīdinājuma indikators
- Velkot transportlīdzekli u. tml.

• Šādās situācijās sistēmu nelietojiet, jo var negaidīti notikt negadījums. Tā var nespēt pareizi vadīt transportlīdzekli, jo josla netiek atpazīta.

- Vispārējie ceļi (izņemot ierobežotas piekļuves ceļus); ceļu vides dēļ var nebūt iespējams braukt atbilstoši satiksmes apstākļiem (piemēram, sarežģīta ceļa gadījumā), kā rezultātā var notikt negaidīts negadījums.
- Ceļi ar asiem līkumiem
- Joslas ierobežojums vai pagaidu josla būvdarbu dēļ utt.
- Saglabājas vecais joslu marķējums
- Izvairīšanās no stāvoša transportlīdzekļa
- Uz ceļa virsmas ir sniegs, peļķes vai izkusuša sniega paliekas
- Uz ceļa seguma ir plaisa vai remonta zīme
- Braucot pa slideniem ceļiem, piemēram, apledojušu vai sniegotu ceļu, riepas var izslīdēt un var tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli
- Kad transportlīdzeklis iebrauc asā līkumā, piemēram, krustojumā vai krustojumā, vai iebrauc atpūtas zonā, stāvvietā, autoceļu nodevu iekasēšanas punktā u. tml.
- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā vai priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslu.
- Ja līkumu forma strauji mainās
- Ja ir uzstādīts objekts, kas bloķē stereo kameras redzamības lauku
- Ja lukturu spilgtums ir nepietiekams, jo lukturi ir netīri vai lukturu staru kūļi ir nepareizi izlīdzināti
- Ja ir pārveidoti priekšējie lukturi, miglas lukturi u. c.
- Ja priekšā braucošie vai pretimbraucošie transportlīdzekļi izmet ūdeni, sniegu vai putekļus vai vējš jūsu transportlīdzekļa priekšā nes smiltis, dūmus vai ūdens tvaikus
- Ja vējstikls ir aizsvīdis, uz tā ir sniegs, netīrumi, sals vai putekļi, vai arī tas ir saskrāpēts
- Ja lietus lāses, ūdens pilieni vai netīrumi uz vējstikla netiek pilnībā noslaucīti
- Ja stereo kameras redzamības lauku aizsedz uz jumta novietota kanoe u. tml.
- Ja lukturi nav ieslēgti naktī vai tunelī
- Ja agri vakarā vai no rīta ir tumšs

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja laikapstākļi ir slikti (lietus, sniegputenis, u.c.)
- Kad gaisma atstarojas no mitras ceļa virsmas
- Ja attālums starp transportlīdzekļiem ir neliels un ir grūti saskatīt joslu marķējumu
- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā vai priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslu.
- Ja joslu marķējumu aizsedz ēnas, piemēram, no aizsargbarjerām
- Ja transportlīdzeklis ir pakļauts spēcīgai gaismai no priekšpuses (saules gaismas apgaismojums, lukturu gaisma utt.)
- Ja transportlīdzekļa josla ir pārāk šaura vai pārāk plata
- Kad mainās transportlīdzekļa joslas platums
- Ja joslu marķējuma nav vai tas ir izbalējis
- Ja braukšanas joslu marķējums ir grūti saskatāms, jo tā krāsa ir līdzīga ceļa seguma krāsai
- Ja joslu marķējums ir uzzīmēts divreiz
- Ja joslu marķējuma platums ir šaurs
- Ja uz ceļa virsmas ir uzzīmētas līnijas, kas nav joslu marķējums
- Ja blakus joslas marķējumam atrodas siena vai stabs
- Ja joslu marķējuma forma krasi mainās (piemēram, līkumu sākumā vai beigās, pie ātruma ierobežošanas sistēmām vai uz nepārtraukti līkumainiem ceļiem)
- Piebraucot pie atzarojuma joslām autoceļu mezglos, krustojumos, atpūtas zonās, pie iebrauktuvēm autostāvvietās u.c.
- Ja ceļa nomalē ir apmales vai sānu sienas
- Kad gaismas spilgtums mainās zem pārbrauktuves utt.

⚠ UZMANĪBU

- Turpmāk minētajās situācijās LKAS var darboties nepietiekami, LKAS var nedarboties vai var tikt deaktivizēts
  - Tūlīt pēc tam, kad transportlīdzekļa svars krasi mainās
  - Tūlīt pēc riepu nomaiņas vai riepu gaisa spiediena regulēšanas
  - Tūlīt pēc tam, kad ar kameru saistītās detaļas ir noregulētas, salabotas vai nomainītas
  - Tūlīt pēc balstiekārtas vai stūres sistēmas remonta vai nomaiņas
  - Ja tiek uzstādītas riepas bez radzēm vai neoriģinālas riepas
  - Ja ir sānvējš

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja strauji mainās ceļa virsmas slīpums (kalnā, lejup)
- Ja ceļa sānu slīpums ir ļoti liels vai strauji mainās
- Ceļa virsmas nelīdzenums, nelīdzenums vai šuves
- Ja paātrinājums/palēninājums ir straujš
- Ja āra gaisa temperatūra ir augsta
- Ja darbojas avārijas signāllukturi
- Ja darbojas ABS vai TCS
- Pēkšņi bremzējot
- Ja braukšanas josla ir pārāk šaura vai pārāk plata.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 60 km/h vai lielāks par aptuveni 130 km/h.

• LKAS tiek atcelta šādos gadījumos.

- Ja adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta.
- Ja tiek ieslēgts pagrieziena signāls
- Ja stereo kamera nespēj atpazīt joslas abās pusēs.
- Ja priekšējie tīrītāji darbojas ar lielu ātrumu.
- Ja tiek konstatēts, ka autovadītājs ar stūres rata palīdzību novirzās no braukšanas joslas.
- Ja vadītājs strauji vai ātri pagriež stūres ratu.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 60 km/h vai lielāks par aptuveni 130 km/h.
- Ja sistēma noteiktu laiku nespēj noteikt, kādas darbības veic autovadītājs ar stūres ratu.
- Iebraucot asos līkumos
- Kad braucat pa asā līkumā
- Ja sistēma konstatē, ka ir grūti turpināt palīgdarbību ar stūres ratu, jo ir problēmas ar kādu transportlīdzekļa sistēmu, kas nav šī funkcija.

• Ja LKAS netiek izmantots, pārliecinieties, ka sistēma ir izslēgta. Ja sistēma tiek atstāta ieslēgta, tā var darboties neparedzētā situācijā, izraisot negadījumu.

• Kad sistēma ir ieslēgta, var mainīties stūres elektropiedziņas sistēmas darbības spēks.

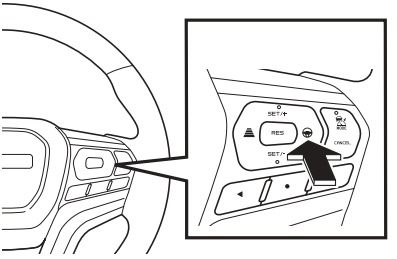
LKAS darbības nosacījumi

LKAS darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Darbojas adaptīvā kruīza kontrole
- Transportlīdzekļa ātrums ir no 0 līdz 130 km/h (automātiskās transmisijas modeļiem).
- Transportlīdzekļa ātrums ir no 30 līdz 130 km/h (modeļiem ar manuālo transmisiju).
- Sistēma atpazīst braukšanas joslu marķējumu abās pusēs.
- Vadītājs darbina stūres ratu
- Transportlīdzeklis brauc pa ceļu, kura braukšanas joslas platums ir aptuveni 3 līdz 4 m.

LKAS darbība

LSS slēdzis



LKAS indikatora gaisma (pelēka/ zaļa)



Modeļi ar 7 collu displeju



Kad adaptīvā kruīza kontrole ir iestatīta, nospiediet slēdzi LSS, lai ieslēgtu LKAS. Šajā laikā LKAS indikatora indikators iedegas pelēkā krāsā.

Kad ir izpildīti darbības nosacījumi, indikatora indikators iedegas zaļā krāsā.

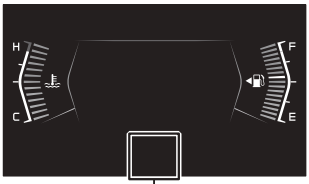
PIEZĪME

- Ja visi LDW, LDP, ELK, LKAS un TJA ir izslēgti ar LSS slēdzi, tad ar šo procedūru nevar ieslēgt LKAS. Nospiediet un turiet LSS slēdzi, lai atkal ieslēgtu LKAS.

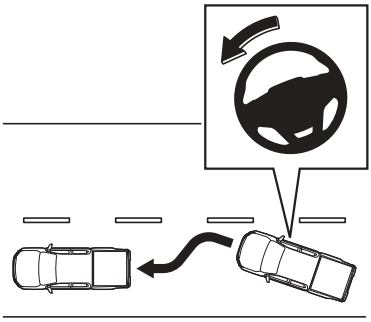
LKAS izslēgšana

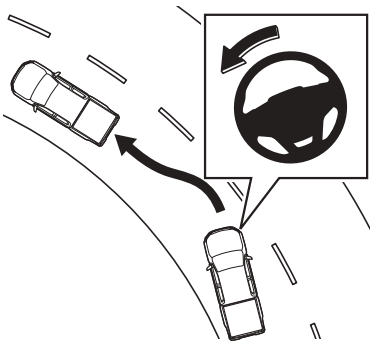
→ **Skat. 4-391. lpp.**

Modeļi ar 4 collu displeju



Display area





Sistēma atpazīst braukšanas joslas un palīdz ar stūres rata darbību, lai transportlīdzeklis brauktu joslas vidusdaļā, braucot ar ātrumu aptuveni 60-130 km/h, kamēr ir iestatīta adaptīvā kruīza kontrole.

Ja LKAS nedarbojas

Angļu



Turku



Angļu



Turku



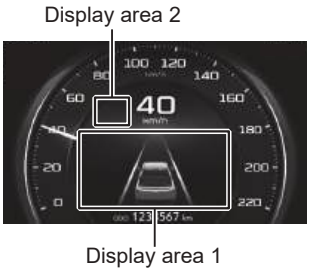
Ja autovadītājs atlaiž rokas no stūres rata vai kādu brīdi nav stingri turējis stūres ratu, sistēma atskaņo brīdinājuma signālu. MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Sistēma uz laiku tiek atcelta.

PIEZĪME

- Ja jūs viegli satverat stūres ratu vai atkarībā no ceļa apstākļiem sistēma var noteikt, ka esat atlaidis rokas no stūres (neturat stūri), lai gan jūs to satverat.

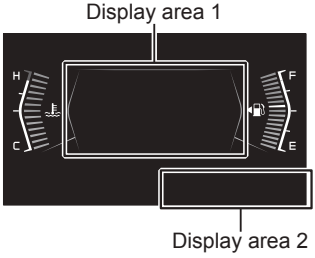
Informācija par MID indikācijām

Modeļi ar 7 collu displeju



Atkarībā no apstākļiem MID tiek parādīts. Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr LKAS ir aktīva, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā.

Modeļi ar 4 collu displeju

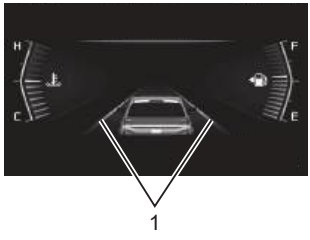


Displeja zona 1

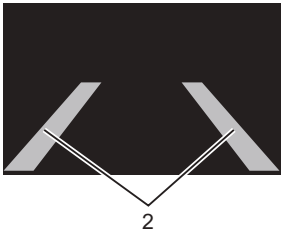
Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju



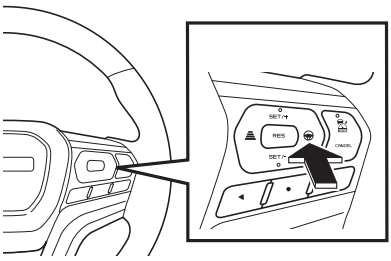
Displeja zona 2



Nr.	Joslas apzīmējums	Apraksts
1	Neviens	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
	Zaļš	Kad darbojas LKAS
2	Pelēks	Ja stereo kamera neatklāj joslas
	Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
	Zaļš	Kad darbojas LKAS

LKAS izslēgšana

LSS slēdzis



Vēlreiz nospiediet LSS slēdzi, lai iestatītu to uz izslēgtu.

LKAS signāllampiņa izslēgsies.

Lai ieslēgtu LKAS, vēlreiz nospiediet LSS slēdzi.

PIEZĪME

- Šādās situācijās sistēma nevar noteikt stūres rata darbību, un sistēma var tikt uz laiku deaktivizēta.
  - Braucot, viegli turot rokas uz stūres rata.
  - Ja vadītājs tikai nedaudz pavirza stūres ratu.

LDW OFF indikators



ELK OFF indikators



Ja vēlaties izslēgt visus LDW, LDP, ELK, LKAS un TJA, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi LSS.

Ja sistēmas ir izslēgtas, iedegas indikatora LDW OFF un indikatora ELK OFF lampiņa.

Lai ieslēgtu sistēmas, vēlreiz nospiediet un turiet LSS slēdzi.

Ja LKAS nav pieejams

Ja LKAS ir traucējumi, LKAS nedarbojas.

Ja ir problēmas ar kameru, sistēmu nevar izmantot.

Stereo kamera

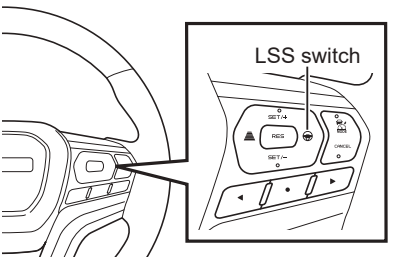
→ Skat. 4-266. lpp.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma (TJA)

Satiksmes sastrēgumu asistents (TJA) ir funkcija, kas atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, nodrošina stūrēšanas atbalstu un seko transportlīdzeklim pat tad, ja stereo kamera vairs nespēj noteikt joslas baltās līnijas, braucot pa ātrgaitas ceļu vai ierobežotas piekļuves ceļu. Šī funkcija ir pieejama, ja tiek izmantota adaptīvā kruīza kontrole.

Lietojot TJA, piesardzības pasākumi, atspējots stāvoklis, aizliegtās ainas un ainas, kurās funkcijas nedarbojas normāli, ir tādi paši kā LKAS.

Joslu saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)
→ Skat. 4-382. lpp.
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)
→ Skat. 4-304. lpp.



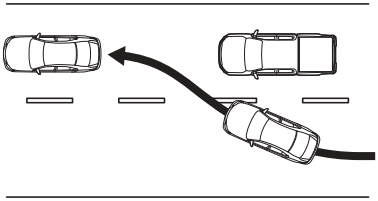
BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, lai, vadot transportlīdzekli, būtu droši.
- Nepaļaujieties tikai uz TJA. TJA nav autonoma braukšanas sistēma. Sistēma nedarbojas visās situācijās. Paļaujoties tikai uz sistēmu, lai noturētu transportlīdzekli joslā, var notikt negadījums, piemēram, sadursme ar šķērsli joslas malā vai transportlīdzekli, kas brauc pa blakus joslu. Sistēma neļauj braukt, skatoties malā, vai braukt bez rokām uz stūres utt. Pārliecinieties, ka, vadot transportlīdzekli, turoties pie stūres, stūres rats ir cieši piestiprināts.
- Ja sistēmas vadības ierīču daudzums un laiks atšķiras no jūsu braukšanas sajūtām, nelietojiet sistēmu, jo tā nevar nodrošināt drošu braukšanu.
- Neveiciet sistēmas darbības pārbaudi patstāvīgi.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Ja baltās līnijas kļūst neskaidras vai pasliktinās un stereo kamera nespēj tās pareizi atpazīt šādās situācijās, TJA var nedarboties pareizi un transportlīdzeklis var novirzīties no joslas. Nepaļaujieties pārāk daudz uz šo funkciju, vienmēr ņemiet vērā apkārtējos apstākļus, darbinot stūres ratu.
  - Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslas, pastāv risks, ka šīs kustības var izraisīt arī jūsu transportlīdzekļa maiņu.
  - Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis līkumo, pastāv risks, ka šīs kustības var izraisīt arī jūsu transportlīdzekļa līkumošanu un izbraukšanu no braukšanas joslas.
  - Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no braukšanas joslas, pastāv risks, ka šīs kustības var izraisīt arī jūsu transportlīdzekļa izbraukšanu no braukšanas joslas.
  - Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc pa visu joslas kreiso vai labo pusi, pastāv risks, ka šīs kustības var izraisīt arī jūsu transportlīdzekļa tendenci braukt tikai pa šo pusi.



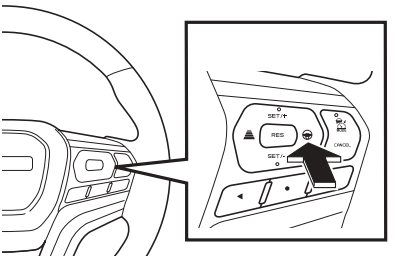
TJA darbības nosacījumi

TJA darbojas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Darbojas adaptīvā kruīza kontrole
- Vadītājs darbina stūres ratu
- Transportlīdzekļa ātrums ir no 0 līdz 60 km/h (automātiskās transmisijas modeļiem).
- Transportlīdzekļa ātrums ir no 30 līdz 60 km/h (modeļiem ar manuālo transmisiju).

TJA darbība

LSS slēdzis



LKAS indikatora gaisma (pelēka/ zaļa)



Kad adaptīvā kruīza kontrole ir iestatīta, nospiediet slēdzi LSS, lai ieslēgtu TJA.

Šajā laikā LKAS indikatora indikators iedegas pelēkā krāsā.

Kad ir izpildīti darbības nosacījumi, indikatora indikators iedegas zaļā krāsā.

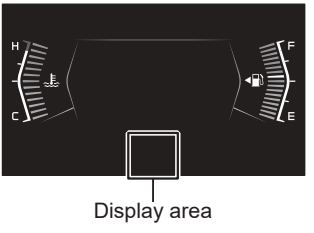
PIEZĪME

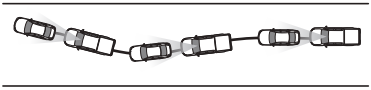
- Ja visi LDW, LDP, ELK, LKAS un TJA ir izslēgti ar LSS slēdzi, tad TJA nevar ieslēgt ar šo procedūru. Nospiediet un turiet LSS slēdzi, lai atkal ieslēgtu TJA.

Modeļi ar 7 collu displeju



Modeļi ar 4 collu displeju





Iepriekšējais transportlīdzeklis tiek izmantots šādās situācijās.

- Kad ir ieslēgta adaptīvā kruīza kontrole
- Kad stereo kamera atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir no 0 līdz 60 km/h (automātiskās transmisijas modeļiem).
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir no 30 līdz 60 km/h (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu).

Ja TJA nedarbojas

Angļu



Turku



Angļu



Turku



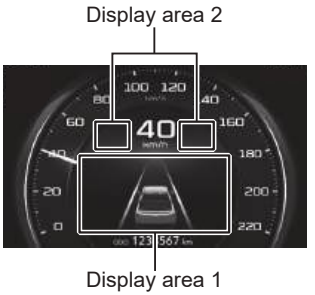
Ja autovadītājs atlaiž rokas no stūres rata vai kādu brīdi nav stingri turējis stūres ratu, sistēma atskaņo brīdinājuma signālu. MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Sistēma uz laiku tiek atcelta.

PIEZĪME

- Ja jūs viegli satverat stūres ratu vai atkarībā no ceļa apstākļiem sistēma var noteikt, ka esat atlaidis rokas no stūres (neturat stūri), lai gan jūs to satverat.

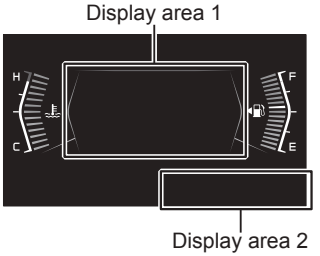
Informācija par MID indikācijām

Modeļi ar 7 collu displeju



Atkarībā no apstākļiem MID tiek parādīts. Ja braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs ir izvēlēts, kamēr TJA ir aktīva, informācija tiek parādīta 1. displeja laukumā. No otras puses, ja ir izvēlēts kāds cits displejs, nevis braukšanas atbalsta sistēmas informācijas displejs, informācija tiek parādīta 2. displeja laukumā.

Modeļi ar 4 collu displeju



Displeja zona 1

Attālums starp transportlīdzekļiem rādījums	Attālums starp transportlīdzekļiem displeja iestatījumi	Nesekošana priekšā braucošajam ransportlīdzeklim	Sekošana priekšā braucošajam transportlīdzeklim
Mazs			
Vidējs			
Liels			

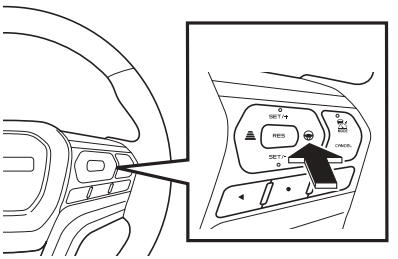
Joslas apzīmējums	Apraksts
Pelēks	Ja stereo kamera neatklāj joslas
Balts	Kad stereo kamera konstatē joslas
Zaļš	Kad darbojas LKAS

Displeja zona 2

Indikators	Displejs
LSS/ACC indikatora gaisma (balta/zaļa)	
LKAS indikatora gaisma (pelēka/zaļa)	
ACC/ātruma ierobežotāja indikatora gaisma (balta/zaļa)	

TJA izslēgšana

LSS slēdzis



Vēlreiz nospiediet LSS slēdzi, lai iestatītu to uz izslēgtu.

LKAS signāllampiņa izslēgsies.

Lai ieslēgtu TJA, vēlreiz nospiediet LSS slēdzi.

PIEZĪME

- Šādās situācijās sistēma nevar noteikt stūres rata darbību, un sistēma var tikt uz laiku deaktivizēta.
  - Braucot, viegli turot rokas uz stūres rata.
  - Ja vadītājs tikai nedaudz pavirza stūres ratu.

LDW OFF indikators



ELK OFF indikators



Ja vēlaties izslēgt visus LDW, LDP, ELK, LKAS un TJA, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi LSS.

Ja sistēmas ir izslēgtas, iedegas indikatora LDW OFF un indikatora ELK OFF lampiņa.

Lai ieslēgtu sistēmas, vēlreiz nospiediet un turiet LSS slēdzi.

Ja TJA nav pieejams

Ja TJA ir traucējumi, TJA nedarbojas.

Ja ir problēmas ar kameru, sistēmu nevar izmantot.

Stereo kamera

→ Skat. 4-266. lpp.

Uzmanības palīgsistēma

Uzmanības palīgsistēma, pamatojoties uz transportlīdzekļa vadīšanas tendencēm braukšanas joslā, konstatē nepamatotu manevrēšanu un brīdina vadītāju ar displeja MID un skaņas signāla palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par brauciena drošību. Vienmēr paši pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai droši vadītu transportlīdzekli.
- Uzmanības palīgsistēma nedarbojas visās situācijās. Turklāt tā nav paredzēta automātiskai transportlīdzekļa sānsveres koriģēšanai. Transportlīdzekļa vadīšana, paļaujoties uz uzmanības palīgsistēmu, var izraisīt negaidītu negadījumu.
- Ja stereo kamera nespēj noteikt braukšanas joslas vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, uzmanības palīgs nedarbojas.

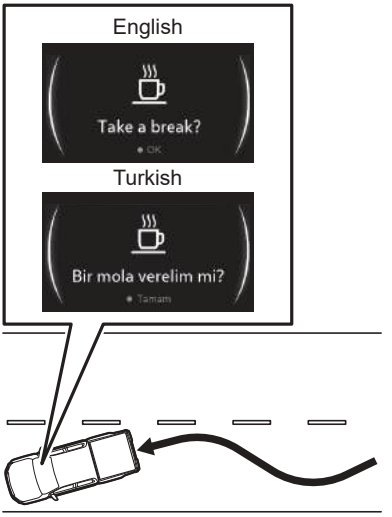
⚠ UZMANĪBU

- Turpmāk minētajos gadījumos uzmanības palīgs var nedarboties normāli.
  - Braucot pa nepārtrauktiem līkumiem
  - Ja ievērojami mainās transportlīdzekļa ātrums
  - Tūlīt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir mainījis braukšanas joslu.

PIEZĪME

- Tas, vai transportlīdzeklis manevrē vai ne, tiek atpazīts, pamatojoties uz pēdējo dažu minūšu braukšanas datiem. Tiklīdz transportlīdzeklis sāk līkumot, to nevar atpazīt. Ir arī daži gadījumi, kad sistēma turpina darboties pat pēc tam, kad transportlīdzeklis ir pārtraucis manevrēšanu.
- Uzmanības palīgs ir funkcija, kas brīdina autovadītāju. Ieteicams atpūsties, ja jūsu koncentrēšanās vadīšanai kļūst vāja, piemēram, ja esat noguris vai nepievēršat uzmanību ceļam.

Uzmanības palīgsistēmas darbība



Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis manevrē, tiek izdots brīdinājums.

- Ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu aptuveni 65 km/h vai vairāk (modeļi ar kartes bloku).
- Ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu aptuveni 60 km/h vai vairāk (modeļi bez kartes bloka).

MID tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Tajā pašā laikā atskan skaņas signāls.

PIEZĪME

- Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 40 km/h, tā darbība tiek pārtraukta. Pēc tam, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 65 km/h (modeļi ar kartes bloku) vai aptuveni 60 km/h (modeļi bez kartes bloka), tas atkal aktivizējas.
- MID ziņojumu un skaņas signālu var izslēgt, nospiežot MID režīma apstiprināšanas slēdzi.

Ja uzmanības palīgsistēma nav pieejama

Ja ir problēmas ar stereo kameru, uzmanības palīgs nedarbojas.

Brīdinājuma gaismas signāls (modeļi ar kartes bloku)



Ja uzmanības asistents nav pieejams, iedegas uzmanības palīgsistēmas brīdinājuma indikators.

Šī indikatora lampiņa iedegas arī šādos gadījumos.

- Ja stereo kameras darbība ir traucēta
- Ja stereo kamera uz laiku ir apturēta

Stereo kamera →
Skat. 4-266. lpp.

Uzmanības palīgsistēmas izslēgšana

Ja nevēlaties, lai uzmanības palīgsistēma nedarbotos, sistēmu var izslēgt.
Uzmanības palīgsistēmas iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

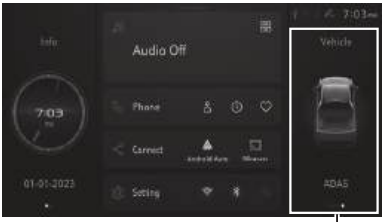
Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)
→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Uzmanības palīgsistēma	Režīms	Iespējot	Ieslēdz uzmanības palīgsistēmu
		Atspējot	Izslēdz brīdinājuma skaņas signālu (modeļi ar kartes bloku).
			Izslēdz uzmanības palīgsistēmu (modeļiem bez kartes bloka).

PIEZĪME

- Pat ja uzmanības palīgsistēma ir izslēgta, izmantojot lietotāja pielāgošanas funkciju, sistēma atkal ieslēdzas, kad motors tiek iedarbināts no jauna.

Uzmanības palīgsistēmas iestatīšana displejā Audio



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

Uzmanības palīgsistēmas iestatījumus var mainīt displejā audio. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Uzmanības palīgsistēma". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

- Uzmanības palīgsistēmas iestatījumus var mainīt arī MID. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi
→ Skat. 4-64. lpp.

Automātiskās tālās gaismas (AHB)

Braucot naktī, automātiskās tālās gaismas (AHB), izmantojot stereokameru, nosaka pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu, priekšā braucošā transportlīdzekļa pakaļējo lukturu un ielu apgaismojuma spilgtumu un automātiski pārslēdz tālās un tuvās gaismas.

BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz sistēmu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet droši, nepieciešamības gadījumā manuāli pārslēdzot tālās un tuvās gaismas.
- Ja stereo kamera nevar noteikt objektu (citu transportlīdzekli vai gaismas avotu) vai ja stereo kamera uz laiku apstājas vai darbojas nepareizi, AHB nedarbojas.
- Nedrīkst mainīt balstiekārtu vai lukturus, kā arī noņemt stereo kameru. Šādi rīkojoties, var tikt traucēta AHB pareiza darbība.

PIEZĪME

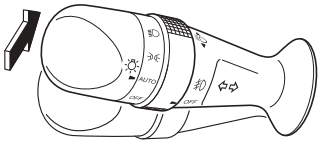
- Šādās situācijās galvenie lukturi var automātiski nepārslēgties no tālās uz tuvajām gaismām.
  - Ja jūsu transportlīdzeklis pēkšņi apbrauc pretimbraucošu transportlīdzekli līkumā ar sliktu redzamību.
  - Ja cits transportlīdzeklis šķērso jūsu transportlīdzekļa priekšā.
  - Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis vai priekšā braucošais transportlīdzeklis parādās un pazūd nepārtrauktu līkumu, vidusjoslas vai ceļa malas koku u. tml. dēļ.
  - Kad transportlīdzeklis, kas brauc virzienā uz priekšu, tuvojas no attālākas joslas.
  - Ja transportlīdzeklis, kas brauc pa priekšu, brauc bez ieslēgtām gaismām.
- Priekšējie lukturi var pārslēgties no tālās gaismas uz tuvajām gaismām pretī braucoša transportlīdzekļa miglas lukturu dēļ.
- Priekšējie lukturi var pārslēgties no tālās uz tuvajām gaismām vai arī tuvās gaismas var palikt ieslēgtas atstarojošu objektu, piemēram, ielu apgaismojuma, reklāmu, ceļa zīmju vai reklāmas stendu, dēļ.

PIEZĪME (turpinājums)

PIEZĪME (turpinājums)

- Tālāk minēto faktoru dēļ var mainīties laiks, kad galvenie lukturi pārslēdzas no tālās uz tuvajām gaismām.
  - Pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa lukturu spilgtums un krāsas.
  - Pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa kustība un virziens.
  - Ja ir ieslēgts tikai viens pretī braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa lukturis.
  - Ja pretimbraucošs vai priekšā braucošs motocikls
  - ceļa apstākļi (ceļa slīpumi, līkumi, ceļa seguma stāvoklis utt.).
  - Pasažieru skaits un kravas apjoms
- Strauja paātrinājuma laikā AHB var neaktivizēties vairākas sekundes pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
- AHB izmanto stereokameru, lai atpazītu pretimbraucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu vai citu priekšējo transportlīdzekļu lukturu vai ielas apgaismojuma spilgtumu. Tāpēc galvenie lukturi var nepārslēgties no tālās uz tuvajām gaismām, kā to paredzējis vadītājs.
- Transportlīdzekļu bez motora, piemēram, velosipēdu, lukturi var netikt pamanīti.
- Šādās situācijās apkārtējās vides spilgtumu var noteikt neprecīzi, un tālās gaismas var traucēt pretimbraucošajam transportlīdzeklim un priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vai arī tuvo gaismu lukturi var palikt ieslēgti. Šādā situācijā manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālās uz tuvajām gaismām.
  - Sliktos laikapstākļos (piemēram, stiprs lietus, sniegs, migla vai smilšu vētra)
  - Ja apkārt ir gaisma, kas līdzīga priekšējiem vai aizmugurējiem lukturiem
  - Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc bez ieslēgtām gaismām (izsprāgušas spuldzes utt.) vai ja šo transportlīdzekļu gaismas ir netīras vai mainījušas krāsu, vai ja lukturu gaismas ir nepareizi izmainītas
  - Ja transportlīdzekļa priekšā ir kāds objekts, kas ievērojami atstaro gaismu, piemēram, ceļa zīme vai spogulis
  - Ja priekšējā transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ievērojami atstaro gaismu, piemēram, ja transportlīdzeklī ir konteiners
  - Ja jūsu transportlīdzekļa lukturi ir bojāti vai netīri
  - Ja turpinās pēkšņas spilgtuma izmaiņas
  - Braucot pa viļņainu vai ļoti nelīdzenu ceļu
  - Braucot pa ceļu ar daudziem līkumiem
  - Ja transportlīdzeklis ir sasvēries, piemēram, ja riepa ir plīsusi vai transportlīdzeklis tiek vilkts

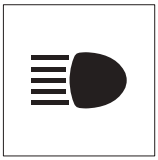
AHB izmantošana



Gaismas indikators AHB



Tālo gaismu signāllampiņa



1. Iestatiet gaismas vadības slēdzi pozīcijā "AUTO".
2. Pārvietojiet gaismu vadības slēdža sviru uz priekšu, lai to iestatītu tālās gaismas pozīcijā.

   Kad sistēma pēc apkārtējā spilgtuma nosaka, ka ir nakts, tā aktivizē AHB. Šajā laikā iedegas AHB indikatora gaisma.
   Kad AHB pārslēdz lukturu virzienu uz augšu, iedegas tālās gaismas indikatora gaisma.

Nosacījumi automātiskai pārslēgšanai no tālās uz tuvajām gaismām

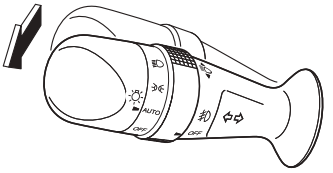
Ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi, ieslēdzas tālās gaismas.

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30 km/h vai lielāks.
- Ja transportlīdzekļa priekšā ir tumšs, piemēram, ja nav priekšā braucoša vai pretimbraucoša transportlīdzekļa vai ja priekšā braucošajam vai pretimbraucošajam transportlīdzeklim nav ieslēgtas gaismas.

Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, ieslēdzas tuvo gaismu lukturi.

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25 km/h vai mazāks.
- Ja transportlīdzekļa priekšā ir spilgtas zonas, piemēram, ja transportlīdzekļa priekšā ir ielu apgaismojums vai ja transportlīdzeklis brauc pilsētas teritorijā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis vai priekšā braucošais transportlīdzeklis ieslēdz gaismas.

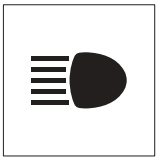
Priekšējo lukturu manuāla pārslēgšana no tālās uz tuvajām gaismām



Gaismas indikators AHB



Tālo gaismu signāllampiņa



Pārslēgšanās uz tuvajām gaismām

AHB darbības laikā gaismas vadības slēdža sviru pārvietojiet sākotnējā stāvoklī. AHB indikatora indikators izslēdzas.

Tālo gaismu pārslēgšana

Ja gaismas vadības slēdzis ir iestatīts pozīcijā "≣D", kamēr darbojas AHB, galvenie lukturi pārslēdzas uz tālās gaismas.

AHB darbības indikators izslēdzas un iedegas tālās gaismas indikatora gaisma.

AHB iestatījumi MID

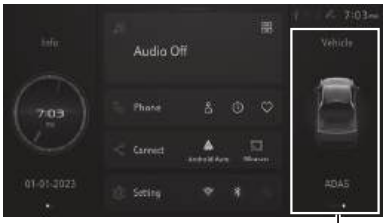
AHB iestatījumus var mainīt, izmantojot MID lietotāja pielāgošanas funkciju.

Iestatījumi (lietotāja pielāgošanas funkcija)

→ Skat. 4-59. lpp.

Displeja rādījums			Apraksts
Automātiskās tālās gaismas	Režīms	Iespējot	Ieslēdz AHB
		Atspējot	Izslēdz AHB

AHB iestatījumi displejā Audio



Display area 1



Display area 2

Modeļi ar 7 collu MID

AHB iestatījumus var mainīt ekrāna audio režīmā. To darot, MID nav iespējams parādīt iestatījumu ekrānu.

1. Skārienekrāna zona 1.
2. Dodieties uz iestatījumu ekrānu. Pieskarieties displeja laukumam 2, lai pārslēgtos uz saraksta displeju.
3. Izvēlieties "Automātiskās tālās gaismas". Iestatījumus var mainīt. Saturs, ko var mainīt, ir tāds pats kā MID.

PIEZĪME

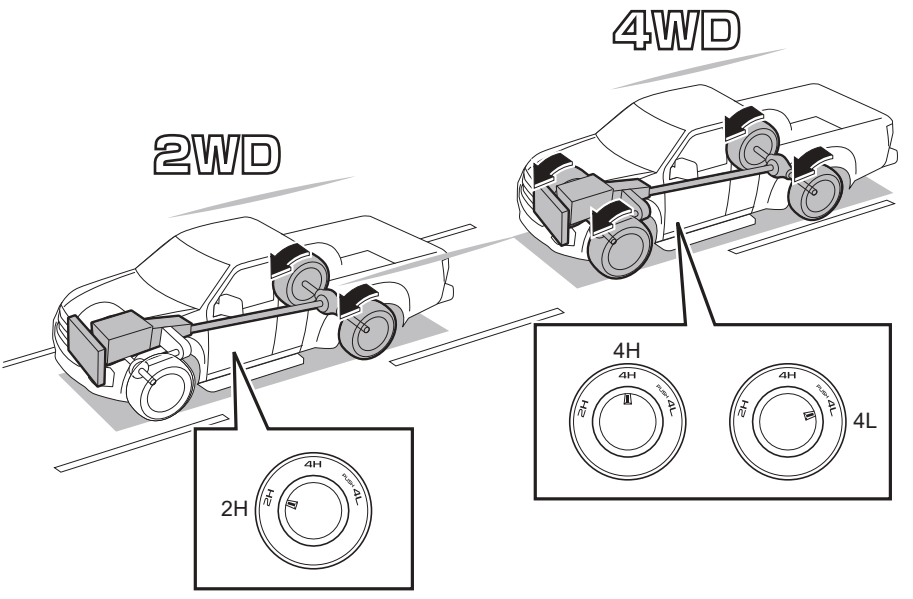
- AHB iestatījumus var mainīt arī MID ierīcē. Tomēr darbības nevar veikt vienlaicīgi ar skaņas rādīšanu.

Displeja audio iestatījumi

→ **Skat. 4-64. lpp.**

Pilnpiedziņas (4WD) modelis

2WD un 4WD ("4H (4WD high)" vai "4L (4WD low)") darbību var izvēlēties, izmantojot 4WD slēdzi. Mainiet tos atkarībā no braukšanas apstākļiem.



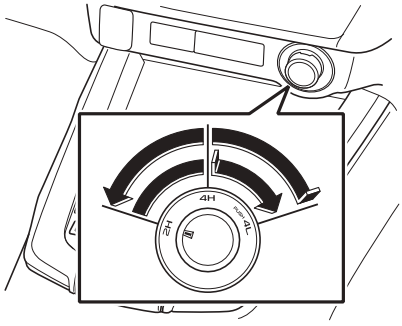
BRĪDINĀJUMS

- Uz visiem riteņiem uzmontējiet noteikta izmēra, tāda paša zīmola un tāda paša protektora riepas (ieskaitot ziemas riepas). Pretējā gadījumā piedziņas sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

UZMANĪBU

- Pat 4WD transportlīdzeklis neatbrīvo jūs no drošas braukšanas prakses. Ar akseleratora pedāli, stūres ratu un bremžu pedāli jārīkojas tikpat piesardzīgi, kā braucot ar standarta aizmugures piedziņas transportlīdzekli.

4WD slēdzis



Izmantojiet 4WD slēdzi, lai izvēlētos 2WD vai 4WD ("4H (4WD high)" vai "4L (4WD low)").

BRĪDINĀJUMS

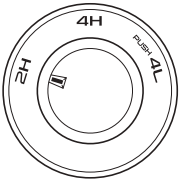
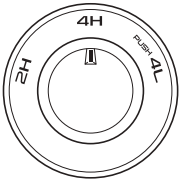
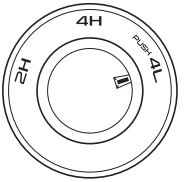
- Braukšana 4WD režīmā pa sausiem, labi bruģētiem ceļiem var paātrināt priekšējo riepu nodilumu un samazināt degvielas patēriņa efektivitāti. Tā kā šāda darbība var arī paaugstināt transportlīdzekļa trokšņa līmeni un izraisīt piedziņas sistēmas pārkaršanu vai transportlīdzekļa aizdegšanos, šādos braukšanas apstākļos vienmēr jāizmanto 2WD.

PIEZĪME

- Ja transportlīdzekļa ātrums, motora apgriezienu skaits, pārnesumu pārslēgšanas sviras (manuālās transmisijas modeļi) vai pārslēgšanas sviras (automātiskās transmisijas modeļi) stāvoklis vai sajūga pedāļa darbības stāvoklis (manuālās transmisijas modeļi) neatbilst mainīgajiem apstākļiem un ja 4WD sistēmā ir novirze no normas, atskan brīdinājuma signāls, lai brīdinātu, ka pārslēgšana nav iespējama.
- Ja 4WD indikatora vai 4WD zemas darbības indikatora lampiņa nedeg vai nedeg, pat ja ir ieslēgts 4WD slēdzis, lūdzam transportlīdzekli pārbaudīt un veikt apkopi pie Isuzu izplatītāja.
- Ja ieslēdzas brīdinājuma CHECK 4WD indikators, lūdzam veikt transportlīdzekļa pārbaudi un apkopi pie Isuzu izplatītāja.
- Pārslēdzēju nelīdzenā apvidus režīmam var izmantot kopā ar 4WD slēdzi.

4WD indikatora gaisma
→ Skat. 4-112. lpp.
4WD zemas darbības indikatora indikators → Skat. 4-112. lpp.
Pārbaudiet 4WD brīdinājuma indikatoru
→ Skat. 4-91. lpp.
Nelīdzena apvidus režīma slēdzis
→ Skat. 4-159. lpp.

Vadlīnijas 2WD pārslēgšanai uz 4WD

Piedziņas tips	2WD		4WD			
	2H		4H (4WD high)		4L(4WD LOW)	
4WD slēdzis						
Indikators	OFF				 4L	
Nelīdzena apvidus režīms	OFF	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)	OFF (Izsl.)	ON (Iesl.)
	—		—		—	
Brauciena apstākļi	Braucot pa parastiem ceļa segumiem, piemēram, pa sausiem līdzeniem ceļiem, slapjiem bruģētiem ceļiem, grants ceļiem un automaģistrālēm.	Uz slapjiem ceļiem bez seguma un tad, ja braukšanai nepieciešama lielāka saķere nekā parastajā 2H režīmā. Arī tad, ja viens no aizmugurējiem riteņiem ir iebraucis grāvī vai dubļos.	Braucot pa sniegotiem ceļiem, apledojušiem ceļiem, dubļainiem ceļiem vai nedaudz smilšainu ceļu (pludmales).	Braucot pa dziļu sniegu ļoti dubļainiem ceļiem, tuksnešos vai akmeņainās vietās.	Ja braucat sarežģītos ceļa apstākļos, piemēram, stāvas nogāzes, ļoti bedraini ceļi vai dubļains reljefs.	Sarežģītos ceļa seguma apstākļos, kad braukšanai nepieciešama lielāka saķeres kontrole nekā parastajā 4L režīmā.

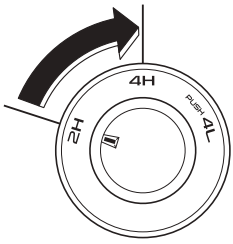
PADOMS

- Nenovietojiet 4WD slēdzi pa vidu starp pozīcijām "2H" un "4H" vai pozīcijām "4H" un "4L". Šāda rīcība var izraisīt darbības traucējumus.

Pārslēgšanās no "2H" uz "4H (4WD High)"

BRĪDINĀJUMS

- Neiedarbiniet 4WD slēdzi no "2H" uz "4H", kamēr riteņi griežas. Vispirms pārtrauciet slīdēšanu vai griešanos un pēc tam ieslēdziet 4WD slēdzi.



1. Uzturiet transportlīdzekli taisnā kustībā un pārslēdziet 4WD slēdzi pozīcijā "4H", braucot ar nemainīgu ātrumu, kas mazāks par 100 km/h.

4WD indikatora apgaismojums

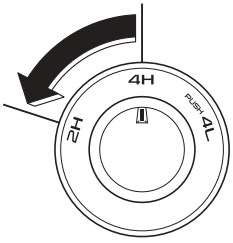


2. 4WD indikatora indikators iedegas, kad "2H" ir pārslēgts uz "4H". 4WD indikatora indikators turpina mirgot, līdz darbība ir pabeigta.

PIEZĪME

- Ja 4WD indikatora lampiņa neslēdzas, lēnām kustiniet transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ.

Pārslēgšanās no "4H (4WD High)" uz "2H"



1. Uzturiet transportlīdzekli taisnā kustībā un pārslēdziet 4WD slēdzi pozīcijā "2H", braucot ar nemainīgu ātrumu, kas mazāks par 100 km/h.

2. 4WD indikatora indikators izslēdzas, kad "4H" ir pārslēgts uz "2H". 4WD indikatora indikators turpina mirgot, līdz darbība ir pabeigta.

PIEZĪME

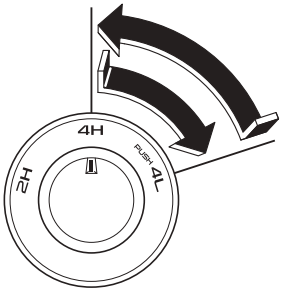
- Ja 4WD indikatora lampiņa nedeg, lēnām kustiniet transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ.

Pārslēgšanās starp "4H (4WD High)" un "4L (4WD Low)".

PIEZĪME

- 4WD slēdzi ieslēdziet, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi. Ja 4WD slēdzis tiek ieslēgts, kad nosacījumi nav izpildīti, atskan brīdinājuma signāls, bet 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma mirgo, lai informētu vadītāju, ka pārslēgšanās uz "4H" vai "4L" nav iespējama.
  - Transportlīdzeklis ir nekustīgs.
  - Motora apgriezienu skaits ir mazāks par 2000 apgr./min.
  - Sajūga pedālis ir pilnībā nospiests vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota N pozīcijā (manuālās transmisijas modelim).
  - Pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota N pozīcijā (automātiskās transmisijas modelis).
- Ja statuss pirms 4WD pārslēgšanas operācijas ir kāds no turpmāk minētajiem, pirms pārslēgšanās uz "4H" vai "4L" ir nepieciešams nogaidīšanas laiks (nogaidīšanas laiks: Ne ilgāk kā aptuveni 3 minūtes).
  Līdz pārslēgšanas pabeigšanai mirgo 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma.
  Šādos gadījumos gaidīšanas laiku var atjaunot, pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).
  - Transportlīdzeklis ir apstājies uz ilgāku laiku, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir "1 (pirmajā)" pozīcijā un sajūga pedālis ir nospiests (manuālās transmisijas modelis).
  - Transportlīdzeklis ir apstājies uz ilgāku laiku, kad pārslēgšanas svira ir "D" pozīcijā un bremžu pedālis ir nospiests (automātiskās transmisijas modelis).

1. Apturiet automobili.
2. Modelim ar manuālo pārnesumkārbu pilnībā nospiediet sajūga pedāli vai pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru "N" pozīcijā.
   Modelim ar automātisko transmisiju pārslēdziet pārslēgšanas sviru uz N pozīciju un pārbaudiet, vai pārslēgšanas indikators rāda "N".
3. Nospiežot 4WD slēdzi, izvēlieties "4H" vai "4L".



4WD zema indikatora indikators



4. Kad "4H" ir pārslēgts uz "4L", ieslēdzas 4WD zemas darbības indikatora gaisma, un, kad "4L" ir pārslēgts uz "4H", 4WD zemas darbības indikatora gaisma izslēdzas.

PIEZĪME

- Ja 4WD zemas piedziņas indikatora lampiņa neieslēdzas vai nedeg, lēnām kustiniet transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ.
- Kad 4WD slēdzis ir iestatīts 4L (4WD low), iedegas arī ESC brīdinājuma gaisma, TCS OFF indikatora gaisma un ESC OFF indikatora gaisma.

ESC brīdinājuma signāls



TCS OFF indikatora gaisma



ESC OFF indikatora gaisma



Pārslēgšanās no "2H" uz "4L (4WD Low)"

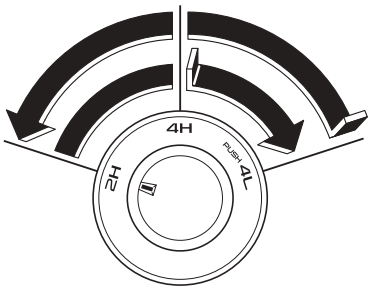
UZMANĪBU

- Neiedarbiniet 4WD slēdzi, kamēr aizmugurējie riteņi griežas uz sniegota, sasaluša vai slidenā ceļa.

PIEZĪME

- 4WD slēdzi ieslēdziet, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi. Ja 4WD slēdzis tiek ieslēgts, kad nosacījumi nav izpildīti, atskan brīdinājuma signāls, bet 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma mirgo, lai informētu vadītāju, ka pārslēgšanās uz "2H" vai "4L" nav iespējama.
  - Transportlīdzeklis ir nekustīgs.
  - Motora apgriezienu skaits ir mazāks par 2000 apgr./min.
  - Sajūga pedālis ir pilnībā nospiests vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota N pozīcijā (manuālās transmisijas modelim).
  - Pārnesumu pārslēgšanas svira ir novietota N pozīcijā (automātiskās transmisijas modelis).
- Ja statuss pirms 4WD pārslēgšanas operācijas ir kāds no turpmāk minētajiem, pirms pārslēgšanās uz "2H" vai "4L" ir nepieciešams nogaidīšanas laiks (nogaidīšanas laiks: Ne ilgāk kā aptuveni 3 minūtes).
  Līdz pārslēgšanas pabeigšanai mirgo 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma.
  Šādos gadījumos gaidīšanas laiku var atjaunot, pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).
  - Transportlīdzeklis ir apstājies uz ilgāku laiku, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir "1 (pirmajā)" pozīcijā un sajūga pedālis ir nospiests (manuālās transmisijas modelis).
  - Transportlīdzeklis ir apstājies uz ilgāku laiku, kad pārslēgšanas svira ir "D" pozīcijā un bremžu pedālis ir nospiests (automātiskās transmisijas modelis).

1. Apturiet automobili.
2. Modelim ar manuālo pārnesumkārbu pilnībā nospiediet sajūga pedāli vai pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru "N" pozīcijā.
   Modelim ar automātisko transmisiju pārslēdziet pārslēgšanas sviru uz N pozīciju un pārbaudiet, vai pārslēgšanas indikators rāda "N".
3. Pārslēdziet 4WD slēdzi uz "4L" vai "2H".



4WD indikatora apgaismojums



4WD zema indikatora indikators



4. Kad "2H" ir pārslēgts uz "4L", ieslēdzas 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma, un, kad "4L" ir pārslēgts uz "2H", 4WD indikatora gaisma un 4WD zemas darbības indikatora gaisma izslēdzas.

PIEZĪME

- Ja 4WD indikatora indikators un 4WD zemas darbības indikatora indikators neieslēdzas vai nedeg, lēnām kustiniet transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ.
- Kad 4WD slēdzis ir iestatīts 4L (4WD low), iedegas arī ESC brīdinājuma gaisma, TCS OFF indikatora gaisma un ESC OFF indikatora gaisma.

ESC brīdinājuma signāls



TCS OFF indikatora gaisma



ESC OFF indikatora gaisma



Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD)

DPD no dīzeļdegvielas izplūdes gāzēm atdala cietās daļiņas (PM). Makrodaļiņas tiek filtrētas no izplūdes gāzēm un uzkrātas DPD. Kad daļiņu PM uzkrāšanās sasniedz dzinēja vadības moduļa noteikto līmeni, DPD automātiski sadedzina PM, izmantojot procesu, ko sauc par reģenerāciju. Noteiktos braukšanas apstākļos reģenerācija var netikt pabeigta. Ja tas notiek, DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators mirgo, aicinot pabeigt DPD reģenerāciju.

Automātiska DPD reģenerācija

DPD reģenerējas normālas darbības laikā. Motora vadības modulis kontrolē šo funkciju, pamatojoties uz vairākiem faktoriem. Reģenerācijas laikā palielinās motora brīvgaitas apgriezieni. Kad tas notiek, DPD tiek automātiski atjaunots. Tas nenorāda uz kļūdu.

PADOMS

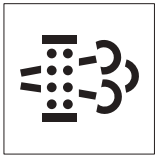
- DPD automātiski veic reģenerāciju, kad DPD uzkrājas noteikts daļiņu daudzums. Reģenerācija notiek braukšanas laikā, un reģenerācijas laikā DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators neslēdzas. Tomēr atkarībā no braukšanas apstākļiem reģenerācija dažkārt var netikt pabeigta. Šādā gadījumā DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators mirgo, tāpēc pēc iespējas ātrāk veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatūra reģenerācijas procedūru". Ar šo darbību tiek atjaunota DPD funkcija. Tas nenozīmē, ka ir notikusi kļūme.

PIEZĪME

- Reģenerācijas laiks var atšķirties atkarībā no āra temperatūras, motora dzesēšanas šķidruma temperatūras un braukšanas apstākļiem.
- Reģenerācijas laikā no izplūdes caurules īslaicīgi var parādīties balti dūmi. Tas rodas PM sadegšanas rezultātā, tas nenorāda uz kļūmi.
- Reģenerācijas laikā var paaugstināties motora dzesēšanas šķidruma temperatūra.
- Normālos braukšanas apstākļos tiek veikta automātiskā reģenerācija, tomēr šādos apstākļos var būt nepieciešama operatora veikta reģenerācija.
  - Ja ar transportlīdzekli brauc tikai ar nelielu ātrumu.
  - Ja dzinējs tiek bieži iedarbināts un izslēgts
  - Ja motors bieži ilgstoši (1 stundu vai ilgāk) darbojas tukšgaitā.
  - Ja motors parasti tiek apstādināts pirms motora sasilšanas.

DPD reģenerācija operators

DPD operatora reģenerācija indikatora gaisma



DPD reģenerācijas pasākumi jāveic, kad mirgo DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators. Pēc iespējas ātrāk veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatora reģenerācijas procedūru". Ja braukšana tiek turpināta ar lēni mirgojošu gaismu (1 Hz), gaisma sāks mirgot ātrāk (3 Hz). Ja braukšana šādā stāvoklī turpinās pārāk ilgi, DPD var nedarboties. Tāpēc nekavējoties veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatora reģenerācijas procedūru".

PADOMS

- Ja DPD reģenerācijas statuss joprojām ir nepilnīgs, iedegas nepareizas darbības indikatora (MIL) indikators. Ja tas notiek, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkalpošanu pie Isuzu izplatītāja.

PIEZĪME

- Atkarībā no lietošanas apstākļiem indikators var sākt mirgot ātri (3 Hz). Ja tas notiek, nekavējoties veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatora reģenerācijas procedūra".

Operatora reģenerācijas procedūra

1. Brauciet ar nemainīgu ātrumu, kas pārsniedz 70 km/h (45 MPH), vienlaikus pievēršot uzmanību transportlīdzekļa apkārtnei.
2. Kad transportlīdzekļa ātrums, motora dzesēšanas šķidruma temperatūra un citi faktori ir izpildīti, DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators no neregulāras mirgošanas pārslēdzas uz nepārtrauktu iedegšanos un sākas DPD reģenerācija.
3. Brauciet ar pēc iespējas nemainīgāku ātrumu. DPD operatora reģenerācija ir pabeigta, tiklīdz DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators nodziest.

BRĪDINĀJUMS

- Ne vienmēr ir nepieciešams turpināt braukt iepriekš minētajos apstākļos. Vienmēr brauciet droši saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem un apstākļiem uz ceļa.

PADOMS

- Lai gan DPD reģenerācija parasti tiek pabeigta aptuveni 15 minūšu laikā, šis laiks var atšķirties atkarībā no āra temperatūras, dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras un braukšanas apstākļiem. Lai pabeigtu operatora reģenerāciju aukstos reģionos, turpiniet braukt ar 5. pārnesumu (modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu, saglabājot 5. pārnesumu manuālajā režīmā) ar ātrumu virs 70 km/h aptuveni 20 minūtes.

PIEZĪME

- Reģenerācijas laikā palielinās motora brīvgaitas apgriezieni.
- DPD reģenerācijas process turpināsies arī tad, ja ātrums samazināsies vai transportlīdzeklis apstāsies. Turklāt procesa laikā ir iespējams izslēgt dzinēju. Šādā gadījumā reģenerācija tiks pārtraukta, bet nākamreiz, kad motora dzesēšanas šķidrums pēc iedarbināšanas kļūs silts, DPD operatora reģenerācijas indikatora indikators mirgos, lai brīdinātu par DPD reģenerācijas pabeigšanu. Ja tas notiek, pēc iespējas ātrāk veiciet operatora reģenerāciju saskaņā ar "Operatora reģenerācijas procedūra".

Automātiskā pārnesumkārba
→ Skat. 4-179. lpp.

Karbamīda selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma

Karbamīda SCR sistēma samazina slāpekļa oksīdu (NOx) daudzumu izplūdes gāzēs. Sistēma izmanto AdBlue® kā reducējošo aģentu un hidrolizē to amonjakā (NH_3), izmantojot izplūdes gāzu emisiju siltumu. Tad slāpekļa oksīdi (NOx) tiek reducēti līdz slāpeklim un ūdenim un attīrīti ar radīto amonjaku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neielieciet AdBlue® tvertnē neko citu, izņemot AdBlue® .
- Piepildot AdBlue®, jebkura no turpmāk minētajām darbībām var izraisīt ugunsgrēku vai karbamīda SCR sistēmas darbības traucējumus.
  - Atšķaidīšana ar ūdeni vai citiem šķidrumiem
  - Benzīna vai dīzeļdegvielas pievienošana
- Ja nejauši ir pievienoti citi šķidrumi u.c., nevis norādītais AdBlue® , ir jāpārbauda karbamīda SCR sistēma. Karbamīda SCR sistēmas pārbaudi/apkalpošanu veiciet Isuzu izplatītājam.

⚠ UZMANĪBU

- AdBlue® ir nekaitīgs cilvēka ķermenim, pat ja ar to notiek saskare. Tomēr retos gadījumos tas var izraisīt iekaisumu atkarībā no tā sastāva. Šādos gadījumos veiciet šādas darbības.
  - Saskaroties ar AdBlue, nomazgājiet ādu ar ūdeni. Ja tas netiek darīts, jutīgas ādas īpašniekiem var rasties kairinājums.
  - Nejaušas norīšanas gadījumā izdzeriet vienu vai divas glāzes ūdens vai piena un nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
  - Saskaroties ar acīm, nekavējoties izskalot ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un konsultēties ar ārstu.

PADOMS

- Izmantojiet Isuzu norādīto AdBlue® .
  - Izmantojiet AdBlue® , kas atbilst ISO (Starptautiskās standartizācijas organizācijas) 22241 standartam, kas definēts AUS 32.
- Neveiciet izmaiņas izplūdes caurulē vai trokšņu slāpētājā, kā arī nemainiet jebkuru elementu, tostarp AdBlue® tvertnes, atrašanās vietu. Šāda rīcība var ietekmēt izplūdes gāzu emisiju samazināšanas iespējas. Ja nepieciešamas izmaiņas vai pārvietošana, konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

[Urea SCR]

- Urea SCR nozīmē "Karbamīda selektīvo katalītisko reducēšana". Šajā tehnoloģijā karbamīds tiek izmantots kā selektīvs katalītiski reducējošs aģents.

[AdBlue®]

- AdBlue® ir ūdens šķīdums, kas īpaši paredzēts izmantošanai ar urīnvielas SCR sistēmām.
- AdBlue® sasalst -11°C temperatūrā. Tā kā karbamīda SCR sistēma ir aprīkota ar sildīšanas funkciju, dzinējs iedarbināsies pat tad, ja AdBlue® ir sasalis.
- AdBlue® ir Verband der Automobilindustrie (VDA) reģistrēta preču zīme.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Šī sistēma nekavējoties brīdina autovadītāju par gaisa spiediena samazināšanos riepās, pastāvīgi kontrolējot gaisa spiedienu katrā riepā, izmantojot gaisa spiediena sensorus, kas ir uzstādīti uz riteņiem.

UZMANĪBU

- TPMS neaizstāj ikdienas pārbaudes. Ikdienā pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

PADOMS

- Nomainot ar riepām saistītas detaļas (riepas, riteņus, riteņu uzgriežņus utt.), konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- TPMS uzrauga gaisa spiedienu, izmantojot katrā riepā uzstādītos gaisa spiediena sensorus (kopā 5 riepas, tostarp 4 riepas, kas piestiprinātas transportlīdzeklim, un rezerves riepa), kas sazinās ar transportlīdzekļa datoru.
- Katram riepu gaisa spiediena sensoram ir unikāls ID kods, un, reģistrējot ID kodu transportlīdzekļa datorā, sensors var kontrolēt riepu gaisa spiedienu.
- Brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 10 minūtes ar ātrumu 30 km/h vai vairāk, lai transportlīdzekļa datorā reģistrētu uz katras riepas uzstādītos ID kodus.
- Pēc ID reģistrēšanas tiek parādīts gaisa spiediens riepās.
- Turpmāk minētajos gadījumos TPMS nedarbojas:
  - Ja izmantojat riepas, kurām nav gaisa spiediena sensoru.
  - Kad TPMS brīdinājuma indikators mirgo aptuveni 1 minūti un pēc tam iedegas.
- Turpmāk minētajos gadījumos TPMS var nedarboties pareizi:
  - Ja tiek izmantoti citi riteņi, nevis oriģināli riteņi.
  - Nomainot riepas pret citām riepām, kas nav rūpnīcas riepas.
  - Ja ir piestiprinātas riepu ķēdes.
  - Ja uz transportlīdzekļa ir daudz sniega, ledus utt. (īpaši ap riepām).
  - Ja logiem tiek uzklāta elektronisko viļņu bloķēšanas plēve.
  - Ja gaisa spiediens riepā pēkšņi un krasi samazinās, jo ir plīsusi riepa utt.
  - Ja tiek izmantots tirdzniecībā pieejams riepu hermētiķis.
  - Ja tuvumā atrodas sakaru ierīces, piemēram, mobilie tālruņi, divvirzienu radio vai klēpjdatori.
  - Ja atrodaties vietās, kur ir spēcīgi elektriskie traucējumi, piemēram, TV torņa, elektrostacijas vai radiostacijas tuvumā.

TPMS darbība

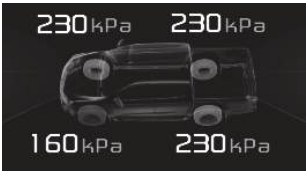
TPMS brīdinājuma signāls



Gaisa spiediena riepās displejs (Modeļi ar 7 collu MID)



(Modeļi ar 4 collu MID)



Ja gaisa spiediens riepās nokrītas zem standarta vērtības, ieslēdzas TPMS brīdinājuma indikators.

Modeļos ar MID šajā laikā MID displejā tiek parādīts gaisa spiediena riepās rādījums.

PIEZĪME

- Modeļos ar MID ir iespējams pārbaudīt katras riepas gaisa spiedienu, ko nosaka TPMS.
- Riepu stāvokli var pārbaudīt arī, izmantojot displeja audioiekārtu.

Displeja audio iestatījumi

→ Skat. 4-64. lpp.

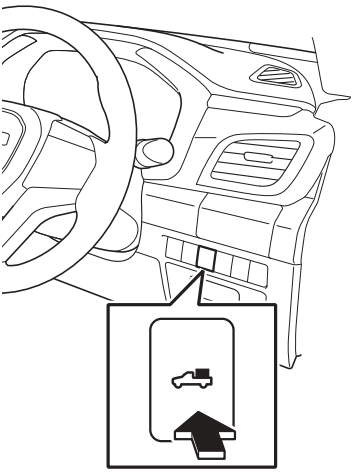
Kā mainīt standarta gaisa spiedienu riepās uz tādu, kas paredzēts piekrautam vai nepiekrautam transportlīdzeklim

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar turpmāk norādīto izmēru riepām, standarta gaisa spiediena vērtības riepās ir jāmaina starp nepiekrautu transportlīdzekli un piekrautu transportlīdzekli.

• 205R16C

- 265/60R18

Lai pārslēgtu standarta riepu gaisa spiediena vērtības, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras.



TPMS kravas indikatora indikators



TPMS brīdinājuma signāls



1. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).
2. Nospiežot TPMS slodzes selektora slēdzi, standarta riepu gaisa spiediena vērtība tiek mainīta uz piekrauta transportlīdzekļa vērtību. Vienlaikus iedegas TPMS iekraušanas indikatora indikators. Nospiežot slēdzi vēlreiz, standarta riepu gaisa spiediena vērtība atgriezīsies pie vērtības, kas noteikta nepiekrautam transportlīdzeklim, un TPMS iekraušanas indikatora indikators izslēgsies.

   Ja tiek mainīta standarta riepu gaisa spiediena vērtība, TPMS brīdinājuma indikators mirgo aptuveni 6 sekundes.

PADOMS

• Lai mainītu standarta gaisa spiedienu riepās uz tādu, kas paredzēts piekrautam vai nepiekrautam transportlīdzeklim, stingri iesakām apturēt transportlīdzekli, kad nospiežat slēdzi.

Riepu gaisa uzpildes palīgsistēma

Modeļi ar pasīvās iekļuves un starta sistēmu

Kad riepa tiek piepildīta ar gaisu, šī funkcija atvieglo darbu, paziņojot par gaisa spiediena stāvokli ar avārijas signālbāku un skaņas signāla palīdzību.

PIEZĪME

- Gaisa uzpildes palīgsistēma darbojas tikai tad, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
  - TPMS sākotnējā iestatīšana ir pabeigta.
  - Automobilis ir apturēts.
- Riepu gaisa uzpildes palīgsistēmas funkcija ir tikai papildu funkcija. Ja nepieciešama precīzāka gaisa spiediena regulēšana, izmantojiet gaisa spiediena mērītāju.

1. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā savilkta.
2. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON".
3. Piepildiet riepu ar gaisu. Kad ir aktivizēta riepu gaisa uzpildes palīgfunkcija, avārijas brīdinājuma lukturi mirgo ar 2 sekunžu intervālu.
4. Kad riepa ir piepildīta ar gaisu un ir sasniegts atbilstošs gaisa spiediens riepā, avārijas brīdinājuma lukturi mirgo 3 reizes un 3 reizes atskan skaņas signāls.

PIEZĪME

- Ja gaisa spiediens riepās pārsniedz atbilstošā gaisa spiediena augšējo vai apakšējo robežu, avārijas brīdinājuma lukturi mirgo 7 reizes un 7 reizes atskan skaņas signāls.

5. Pēc riepas piepildīšanas ar gaisu pagaidiet aptuveni 30 sekundes. Tiek deaktivizēta riepu gaisa uzpildes palīgfunkcija un pārtrauc mirgot avārijas brīdinājuma lukturi.
6. Ja nepieciešams piepildīt ar gaisu arī citas transportlīdzekļa riepas, atkārtojiet 3. punktā aprakstīto procedūru.

TPMS inicializācija

TPMS brīdinājuma signāls



Ja tiek nomainīta riepa vai veikta riepu rotācija, TPMS inicializācija nav nepieciešama. Brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 10 minūtes ar ātrumu 30 km/h vai vairāk, lai automātiski reģistrētu TPMS sensorus. Ja TPMS sensori netiek reģistrēti, TPMS brīdinājuma indikators mirgo.

PIEZĪME

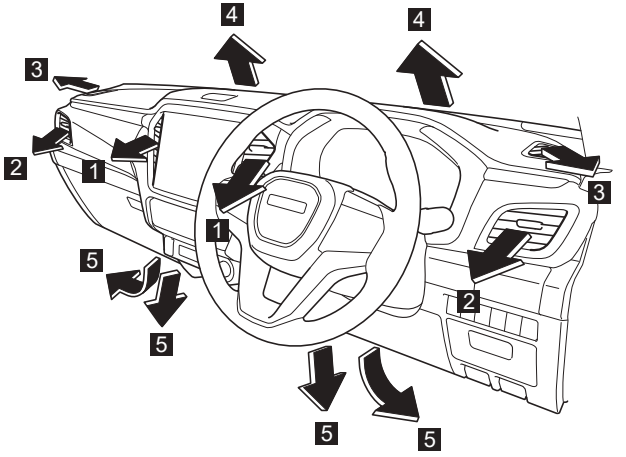
- Ja riepām ir uzstādīts jauns ID, standarta gaisa spiediena riepās rādīšana var aizņemt kādu laiku.
- Atkarībā no transportlīdzekļa apstākļiem un braukšanas apstākļiem inicializācijas pabeigšanai var būt nepieciešams ilgāks laiks vai inicializācija var nebūt veikta pareizi.
- Ja inicializācija netiek pabeigta pareizi vai ja TPMS brīdinājuma indikators mirgo aptuveni 1 minūti un pēc inicializācijas pabeigšanas iedegas, lūdzam transportlīdzekli pārbaudīt tuvākajā Isuzu izplatītājā.

KOMFORTS UN ĒRTĪBAS 5

- Gaisa izplūdes atveres 5-2
- Automātiskais gaisa kondicionieris 5-5
- Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris 5-15
- Iekšējais apgaismojums 5-27
- Augšējā konsole 5-30
- Saulessargs 5-31
- Biļešu turētājs 5-31
- Kosmētikas spogulis 5-32
- Strāvas ligzda 5-32
- USB kontaktligzda 5-34
- Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata 5-35
- Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē) 5-36
- Cimdu nodalījums 5-37
- Instrumentu paneļa paliktnis 5-38
- Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (augšējā paneļa pusē) 5-38
- Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē) 5-39
- Centrālās konsoles nodalījums 5-40
- Krūžu turētājs 5-41
- Krūžu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata 5-42
- Pudeļu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (priekšējās un aizmugurējās durvis) 5-44
- Rokturis 5-45
- Mēteļu āķis 5-46
- Āķis 5-46
- Antena 5-47
- Stūres rata tālvadības pults 5-48
- Atpakaļskata kamera 5-49

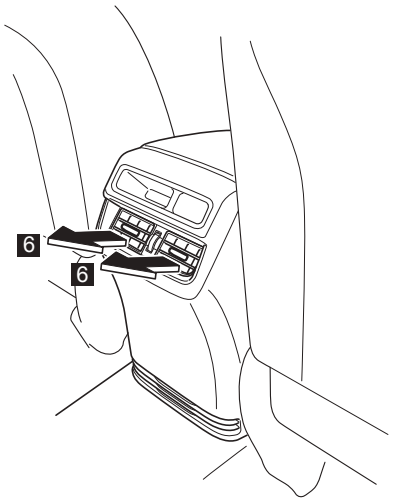
Gaisa izplūdes atveres

Priekšējās atveres

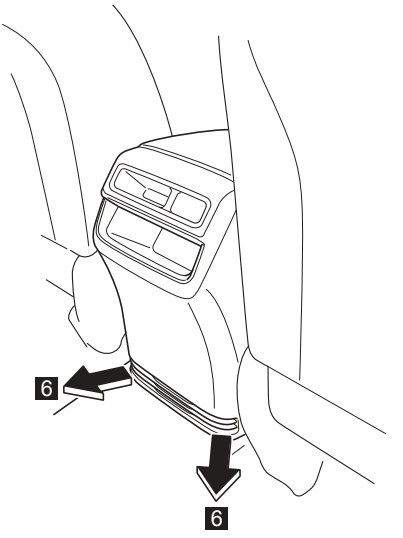


Otrā sēdekļa atveres

Tips 1



Tips 2

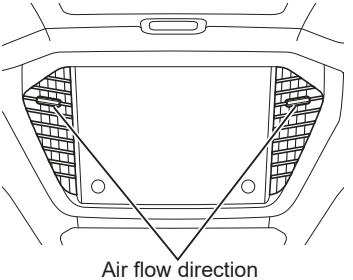


Nr.	Izplūde	Funkcijas
1	Priekšējā centrālā atvere	Gaisa plūsmas virziens ir regulējams ar cilni.
2	Priekšējā sānu atvere	Gaisa plūsmas virziens ir regulējams ar cilni.
3	Durvju logu atvere	Gaiss tiek pievadīts durvju logu virzienā.
4	Vējstikla atvere	Gaisa plūsma tiek virzīta uz vējstiklu.
5	Kāju nišas atvere	Gaisa plūsma tiek virzīta uz kājām.
6	Otrā sēdekļa atvere (ja ir)	Gaisa padeve notiek uz otro sēdekli.

Gaisa plūsmas virziena regulēšanas cilne

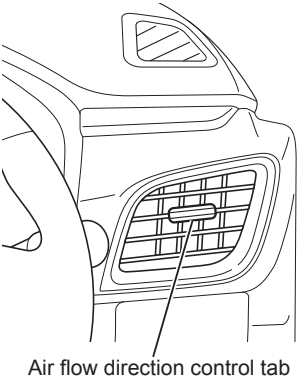
Izmantojiet cilni, lai regulētu gaisa plūsmas virzienu no izejas.

Priekšējā centrālā atvere



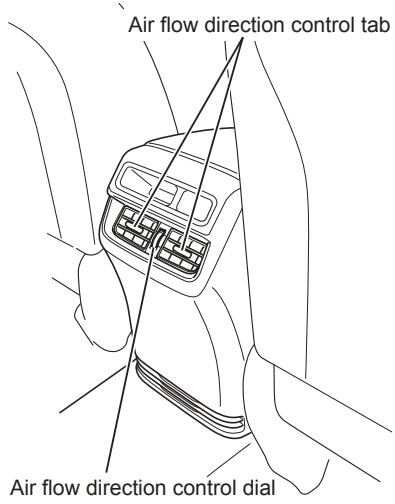
Lai aizvērtu priekšējo centrālo izplūdes atveri, pavirziet cilni uz iekšu.

Priekšējā sānu atvere



Lai aizvērtu priekšējo sānu izplūdes atveri, pavirziet cilni uz āru.

Otrā sēdekļa atvere



Lai aizvērtu otrā sēdekļa izplūdes atveri, pārvietojiet slēdzi līdz galam uz leju.

Automātiskais gaisa kondicionieris

Automātisko gaisa kondicionieri izmantojiet tikai tad, kad motors darbojas.

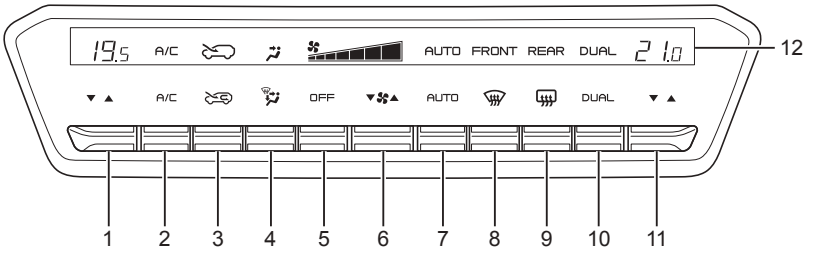
PADOMS

- Neizmantojiet automātisko gaisa kondicionieri, ja motors nedarbojas. Automātiskais gaisa kondicionieris patērē daudz elektroenerģijas un var pilnībā izlādēt akumulatoru.

PIEZĪME

- Kamēr darbojas tukšgaitas apturēšanas sistēma, ieplūdes atverē tiek ieslēgts tikai iekšējais gaiss, lai uzlabotu gaisa kondicioniera efektivitāti. Turklāt var samazināties plūstošā gaisa daudzums.
- Ja gaisa plūsma samazinās vai gaisa kondicionieris nedarbojas labi, iespējams, ir aizsērējis gaisa kondicioniera filtrs. Šādā gadījumā konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Slēdzis un displejs



Nr.	Nosaukums	Funkcija
1	Temperatūras kontroles slēdzis (priekšējais kreisais sēdeklis)	Regulē pasažieru puses temperatūru.
2	Gaisa kondicionēšanas slēdzis (A/C slēdzis)	Ieslēdz un izslēdz gaisa kondicionētāju.
3	Iekšējā/ārējā gaisa izvēles slēdzis	Pārslēdz starp iekšējā gaisa recirkulāciju un ārējā gaisa ventilāciju.
4	Atveres izvēles slēdzis	Pārslēdz atveres.
5	Gaisa kondicionēšanas izslēgšanas slēdzis (OFF slēdzis)	Izslēdz gaisa kondicionieri un ventilatoru.
6	Ventilatora ātruma regulators	Regulē gaisa plūsmu.
7	Automātiskās gaisa kondicionēšanas slēdzis (AUTO slēdzis)	Iestata gaisa kondicioniera automātisko vadību.
8	Vējstikla atkausēšanas slēdzis	Atmiglo vējstiklu.
9	Aizmugures loga sildītāja slēdzis	Atmiglo aizmugurējo stiklu.
10	Dubultais slēdzis	Atsevišķi nosaka vadītāja un pasažiera puses temperatūru.
11	Temperatūras kontroles slēdzis (priekšējais labais sēdeklis)	Regulē vadītāja puses temperatūru.
12	Parādītais laukums	Šajā zonā ieslēdzas slēdža simboli.

PIEZĪME

- Visus slēdžus var darbināt uz augšu un uz leju.

Simbols displeja zonā

Kad apgaismojums ir ieslēgts, darbinot gaismas vadības slēdzi, displeja laukums kļūst blāvāks.

Tajā pašā laikā virs slēdža iedegas slēdža simbols.

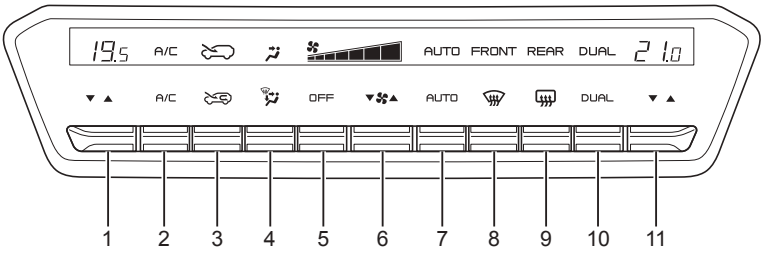
Gaisa kondicioniera lietošana automātiskajā režīmā

1. Nostatiet AUTO slēdzi (7).
   Tiek ieslēgts simbols "AUTO".
2. Iestatiet temperatūru ar temperatūras regulēšanas slēdzi (1) (11).
   Ja autovadītāja un pasažiera pusē ir iestatītas atšķirīgas temperatūras, tiek ieslēgts simbols "DUAL".
   Kad ieslēgts AUTO slēdzis, atbilstoši iestatītajai temperatūrai automātiski tiek vadītas šādas funkcijas.
   - Plūstošā gaisa temperatūras kontrole
   - Plūstošā gaisa plūsmas regulēšana
   - Izplūdes atveres pārslēgšana
   - Pārslēgšanās starp iekšējā gaisa recirkulāciju/ārējā gaisa ventilāciju
3. Nospiežot A/C slēdzi (2), ieslēdz gaisa kondicionieri.

PIEZĪME

- Kamēr ir ieslēgts simbols "AUTO", vienu no funkcijām starp ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi, izplūdes atveres izvēles slēdzi un vējstikla atkausēšanas slēdzi var darbināt manuāli, darbinot attiecīgo slēdzi.
- Šajā laikā simbols "AUTO" izslēdzas, bet funkcijas, kas nav manuāli vadāmās, paliek automātiskās vadības režīmā.

Kā lietot slēdžus



Temperatūras regulēšanas slēdzis

Ar slēdža (1) palīdzību var regulēt priekšējā kreisā sēdekļa temperatūru. Ar slēdža (11) palīdzību var regulēt labā priekšējā sēdekļa temperatūru. Kamēr simbols "DUAL" ir izslēgts, pasažiera pusē temperatūru var iestatīt tādu pašu kā vadītāja pusē.

Pārslēdzēja ieslēgšana uz augšu palielina temperatūru. Slēdža nospiešana uz leju pazemina temperatūru.

Temperatūru var regulēt ar 0,5°C soli. Iestatītā temperatūra tiek parādīta displeja laukumā.

Modeļos, kas paredzēti Eiropai, regulējamās temperatūras diapazons ir no 16°C līdz 30°C. Izņemot modeļus, kas paredzēti Eiropai, regulējamās temperatūras diapazons ir no 18°C līdz 32°C.

PIEZĪME

- Nospiežot pasažieru puses temperatūras regulēšanas slēdzi, kamēr simbols "DUAL" ir izslēgts, ieslēdzas simbols "DUAL", un var atsevišķi iestatīt pasažieru un vadītāja puses temperatūru.
- Tā kā sildītājs izmanto dzinēja dzesēšanas šķidruma siltumu, tā sildīšanas efekts ir vājš, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema.
- Pēc ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros pirms gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanas atveriet logus vai durvis, lai izvēdinātu kabīnes iekšpusi un atbrīvotos no karstuma.
- Ilgstoši lietojot gaisa kondicionēšanas sistēmu maksimālajā dzesēšanas režīmā, gaiss salonā kļūst novecojis. Lai pārslēgtos uz āra gaisa ventilācijas režīmu vai atvērtu logus, lai kabīnē ieplūstu svaigs gaiss, laiku pa laikam pagrieziet iekšējais/ārējais gaisa pārslēdzēju (3).
- Dzesēšanas darbības laikā no gaisa izplūdes atverēm var izplūst migla. Tas rodas, pēkšņi atdzesējot mitru gaisu, un tas nenorāda uz nekādām problēmām.

Dubultais slēdzis

Nostiprinot slēdzi (10), displeja laukumā ieslēdzas simbols "DUAL". Kamēr iedegas simbols "DUAL", vadītāja un pasažiera pusē var iestatīt dažādas temperatūras.

Kad DUAL slēdzis tiek atkal ieslēgts, simbols "DUAL" izslēdzas un pasažiera pusē iestatītā temperatūra kļūst tāda pati kā vadītāja pusē.

Nospiežot pasažieru puses temperatūras regulēšanas slēdzi, kamēr simbols "DUAL" ir izslēgts, ieslēdzas simbols "DUAL", un var atsevišķi iestatīt pasažieru un vadītāja puses temperatūru.

Gaisa kondicionēšanas slēdzis (A/C slēdzis)

Nospiežot slēdzi (2), ieslēdzas gaisa kondicionieris un displeja laukumā iedegas A/C simbols.

Gaisa kondicionēšanas sistēmu var izmantot arī gaisa sausināšanai, kamēr tiek izmantots sildītājs.

Lai izslēgtu gaisa kondicionieri, nospiediet A/C slēdzi. Indikators nodziest un gaisa kondicionēšanas sistēma izslēdzas.

PIEZĪME

- Ja āra gaisa temperatūra nokrītas tuvu 0°C, gaisa kondicionieris var izslēgties.
- Tālāk minētajos apstākļos tukšgaitas apstāšanās sistēma nedarbojas.
  - Kad sildītājs darbojas
  - Ja gaisa kondicionieris ir iestatīts uz zemu temperatūru.
  - Ja darbojas gaisa kondicionieris un temperatūra transportlīdzeklī ir 32°C vai augstāka.
- Tukšas darbības apturēšanas sistēma atkal sāk darboties, kad temperatūra transportlīdzekļa iekšpusē ir 30°C vai zemāka.

Iekšējā/ārējā gaisa izvēles slēdzis

Slēdzis (3) pārslēdz starp iekšējās gaisa recirkulācijas režīmu un ārējās ventilācijas režīmu.

Iekšējā gaisa recirkulācijas režīmā displeja laukumā iedegas "" , bet ārējā gaisa ventilācijas režīmā iedegas "" ..

Iekšējā gaisa recirkulācijas režīms: Šo režīmu izmantojiet, lai novērstu putekļaina vai citādi piesārņota ārējā gaisa iekļūšanu kabīnē (piemēram, tuneļos vai sastrēgumos).

Ārējā gaisa ventilācijas režīms: Izmantojiet šo režīmu, lai vēdinātu kabīnes iekšpusi.

PIEZĪME

- Ilgstoši lietojot iekšējās gaisa recirkulācijas stāvokli, vējstikls un logi var viegli aizsvīst, un tas var izraisīt sliktu redzamību.
- Ja gaiss transportlīdzeklī ilgstošas gaisa kondicioniera lietošanas dēļ stagnē, pārslēdziet to uz ārējā gaisa ventilācijas režīmu.

Atveres izvēles slēdzis

Slēdzis (4) ieslēdz atveri.

Parādītais simbols	Gaisa piegāde	Izplūde
	Sejas	Gaisa plūsma notiek caur 1., 2. un 6. izplūdes atveri (ja ir).
	Divlīmeņu	Gaisa plūsma notiek caur 1., 2., 5. un 6. izplūdes atveri (ja ir).
	Kājas	Gaiss plūst caur 5. izplūdes atveri, un neliela daļa gaisa plūst caur 2., 3. un 4. izplūdes atveri.
	Kājas un atkausētājs	Gaiss plūst caur 5. izplūdes atveri un nedaudz caur 2., 3. un 4. izplūdes atveri.

PIEZĪME

- Iestatot pozīciju "", uz pēdām un kājām tiek nosūtīts salīdzinoši mazāk gaisa nekā uz ķermeņa augšdaļu.

Gaisa kondicionēšanas izslēgšanas slēdzis (OFF slēdzis)

Nospiediet šo slēdzi, lai apturētu gan ventilatoru, gan gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Neizslēdzas izejas, iekšējā/ārējā gaisa pārslēgšanas un aizmugurējā miglotāja funkcijas.

Ventilatora ātruma regulators

Gaisa plūsmu var regulēt, darbinot slēdzi (6) uz augšu vai uz leju. Slēdzis tiek pagriezts uz augšu, palielinot gaisa plūsmu. Slēdža darbināšana uz leju samazina gaisa plūsmu.

Ventilatora ātrumu var regulēt 7 līmeņos.

Nospiežot izslēgšanas slēdzi, ventilators izslēdzas.

Ventilatora ātrums	Zems	Vidējs	Maksimums
Parādītais simbols (piemērs)			

PIEZĪME

- Pat sezonās, kad gaisa kondicionēšanas sistēma netiek izmantota, laiku pa laikam dažas minūtes darbiniet sistēmu ar zemu apgriezienu motoru, lai uzturētu sistēmas sastāvdaļu eļļošanu.

Automātiskās gaisa kondicionēšanas slēdzis (AUTO slēdzis)

Nospiežot slēdzi (7), ieslēdzas simbols "AUTO" un ieslēdzas gaisa kondicioniera automātiskā vadība.

Vējstikla atkausēšanas slēdzis

Izmantojiet šo slēdzi, lai atkausētu vai atkausētu vējstiklu.

Slēdzis (8) tiek ieslēgts, lai iedegtos simbols "FRONT". Gaisa kondicionieris ieslēdzas automātiski un iedegas A/C simbols. Ieplūdes atverē ieplūst ārējais gaiss, un iedegas simbols "". Kad slēdzis tiek atkal ieslēgts, simbols "FRONT" izslēdzas un atkausētājs apstājas.

Parādītais simbols	Mērķis	Izplūdes atvere
FRONT	Atkausēšana	Gaisa plūsma caur 2., 3. un 4. izplūdes atveri.

PIEZĪME

- Ja ir ieslēgts priekšējais atkausētājs, tukšgaitas apturēšanas sistēma nedarbojas.

Aizmugures loga sildītāja slēdzis

Izmantojiet šo slēdzi, lai atkausētu vai atkausētu aizmugurējā stikla stiklu. Ja strāvas režīms ir pozīcijā "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), nospiediet slēdzi (9), lai ieslēgtu aizmugurējā stikla miglotāju. Tiek ieslēgts simbols "REAR". Kad slēdzis tiek ieslēgts vēlreiz, simbols "REAR" (aizmugurējais) izslēdzas un miglotājs apstājas.

PADOMS

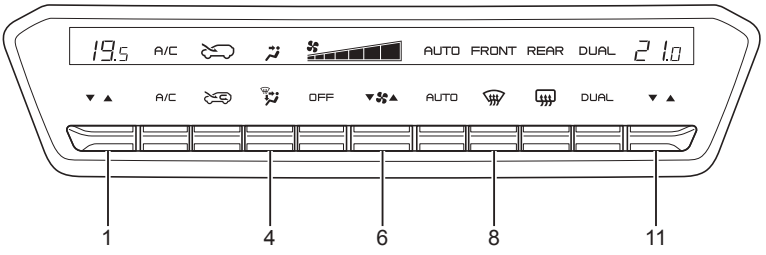
- Neizmantojiet aizmugurējā stikla miglotāju, ja motors nedarbojas. Aizmugurējā loga miglotājs patērē daudz elektroenerģijas un var pilnībā izlādēt akumulatoru.
- Pēc aizmugurējā stikla atkausēšanas vai atkausēšanas nekavējoties izslēdziet slēdzi.

PIEZĪME

- Tā kā aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcija patērē daudz elektroenerģijas, darbība automātiski izslēdzas pēc aptuveni 10 darbības minūtēm.
- Modeļos ar spoguļu sildītāju nospiediet aizmugurējā stikla miglotāja slēdzi, lai vienlaikus aktivizētu spoguļu sildītāju un atkausētu spoguļu virsmu.

Vējstikla atkausēšana un atmiglošana

Aizsvīduma tīrīšana



Lai ieslēgtu vējstikla atkausēšanas ierīci, nospiediet vējstikla atkausēšanas slēdzi (8). Displejā parādīsies simbols "FRONT". Sāk darboties gaisa kondicionēšanas sistēma. Atkausētājs tiek automātiski iestatīts uz ārējā gaisa ventilācijas režīmu.

Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (1) (11) vēlamajā iestatījumā.

Pagrieziet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (6) vēlamajā iestatījumā.

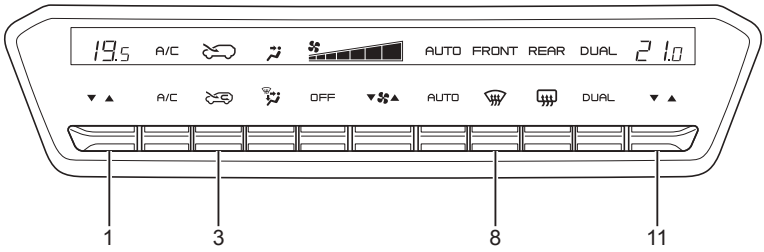
Atkausēšanas efektivitāte būs zemāka, ja ir izvēlēts "" (iekšējā gaisa recirkulācija), nekā tad, ja ir izvēlēts "" (ārējā gaisa ventilācija).

Nospiediet slēdzi (4), lai izvēlētos vēlamo gaisa izplūdes atveri. Ja nospiežat slēdzi tā, lai displejā parādītos simbols " ", vējstiklu var atkausēt, vienlaikus sildot arī kājas.

PIEZĪME

- Neizmantojiet gaisa kondicionieri ar maksimālu dzesēšanas režīmu, kamēr ir ieslēgts vējstikla atkausēšanas slēdzis (8). Vējstikla un logu ārējā virsma aizsvīst, tāpēc priekšējā redzamība ir slikta.
- Lai ātri noņemtu miglu, iestatiet temperatūru uz augstu temperatūru ar lielu ventilatora ātrumu.

Atkausēšana

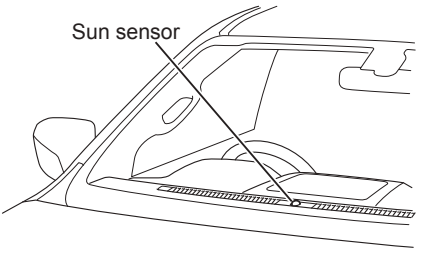


Nospiediet vējstikla atkausēšanas slēdzi (8) un ieslēdziet atkausētāju. Displejā parādīsies simbols "FRONT". Sāk darboties gaisa kondicionēšanas sistēma.
Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (1) (11) maksimālās temperatūras pozīcijā.
Nostiepiet iekšējais/ārējais gaiss slēdža (3) slēdzi, lai izvēlētos iekšējās gaisa recirkulācijas režīmu. Simbols "" iedegas.

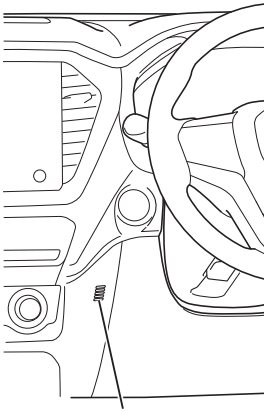
UZMANĪBU

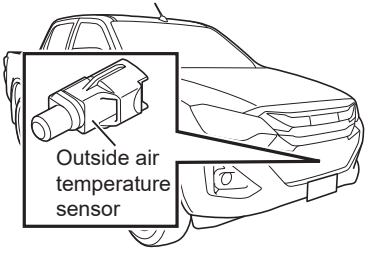
- Pēc atkausēšanas pārliecinieties, ka ir ieslēgts iekšējais/ārējais gaisa pārslēgs (3), lai pārslēgtos uz ārējā gaisa ventilācijas režīmu. Ja tas netiek izdarīts, vējstikls un logi aizsvīst, un tādējādi tiek traucēta priekšējā redzamība.

Temperatūras sensori



Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto saules sensoru, iekšējās temperatūras sensoru un ārējā gaisa temperatūras sensoru, lai nodrošinātu efektīvu un komfortablu gaisa kondicionēšanu. Uz sensoriem neko nenovietojiet un tos nemitriniet. Gaisa kondicionēšanas kontrole kļūs neprecīza.





Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris

Sildītāju un manuālo gaisa kondicionieri izmantojiet tikai tad, kad motors darbojas.



PADOMS

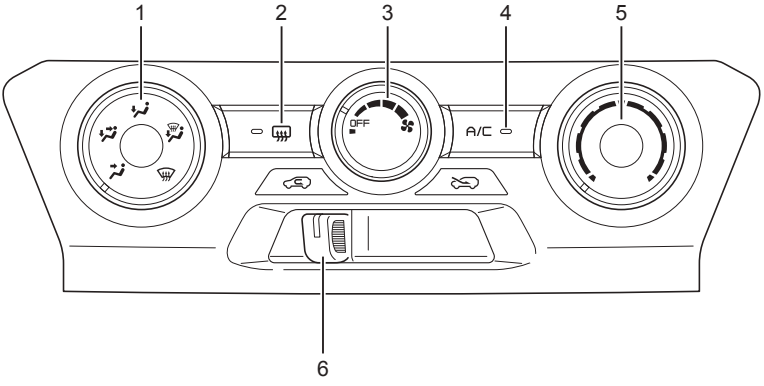
- Neizmantojiet sildītāju vai manuālo gaisa kondicionieri, ja motors nedarbojas. Sildītājs un manuālais gaisa kondicionieris patērē daudz elektroenerģijas un var pilnībā izlādēt akumulatoru.



PIEZĪME

- Kamēr darbojas tukšgaitas apstāšanās sistēma, gaisa ieplūdes sistēma jāpārslēdz uz iekštelpu gaisa padevi, lai uzlabotu gaisa kondicioniera iedarbību.
- Ja gaisa plūsma samazinās vai gaisa kondicionieris nedarbojas labi, iespējams, ir aizsērējis gaisa kondicioniera filtrs. Šādā gadījumā konsultējieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Vadības ierīču lietošana



Nr.	Nosaukums	Funkcija
1	Izvades slēdža izvēles poga	Pārslēdz atveres.
2	Aizmugurējā stikla atkausētāja slēdzis (ja ir)	Atmiglo/atkausē aizmugurējo stiklu.
3	Ventilatora ātruma kontroles slēdzis	Regulē gaisa plūsmu.
4	Gaisa kondicionēšanas slēdzis (A/C slēdzis) (ja ir)	Ieslēdz un izslēdz gaisa kondicionētāju.
5	Temperatūras kontroles ripa	Regulē temperatūru.
6	Gaisa selektora svira	Pārslēdz starp iekšējā gaisa recirkulāciju un ārējā gaisa ventilāciju.

1. Izvades slēdža izvēles poga

Ripas stāvoklis	Gaisa piegāde	Izplūde
	Sejas	Gaisa plūsma caur 1., 2. un 6. izplūdes atveri (ja ir).
	Divlīmeņu	Gaisa plūsma caur 1., 2., 5. un 6. izplūdes atveri (ja ir).
	Kājas	Gaisa plūsma izplūst caur izplūdes atveri 5, 6 (ja tā ir uzstādīta), un neliela daļa gaisa plūst caur izplūdes atveri 2.
	Kājas un atkausētājs	Gaisa plūsma notiek caur 5. un 6. izplūdes atveri (ja ar to ir aprīkots) un nedaudz caur 2., 3. un 4. izplūdes atveri.
	Sildītājs	Gaisa plūsma izplūst caur izplūdes atverēm 3, 4, un neliels daudzums gaisa plūst caur izplūdes atveri 2.

PIEZĪME

- Iestatot pozīciju "", uz pēdām un kājām tiek nosūtīts salīdzinoši mazāk gaisa nekā uz ķermeņa augšdaļu.

2. Aizmugurējā stikla miglotāja slēdzis (ja ir)
   Izmantojiet šo slēdzi, lai atkausētu vai atkausētu aizmugurējā stikla stiklu. Ja strāvas režīms ir pozīcijā "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuvesun iedarbināšanas sistēmas), nospiediet aizmugurējā stikla miglotāja slēdzi, lai ieslēgtu aizmugurējā stikla miglotāju. Indikators izgaismojas. Nospiediet slēdzi vēlreiz, lai to izslēgtu. Pēc tam indikatora indikators nodziest.

PADOMS

- Neizmantojiet aizmugurējā stikla miglotāju, ja motors nedarbojas. Aizmugurējā loga miglotājs patērē daudz elektroenerģijas un var pilnībā izlādēt akumulatoru.
- Pēc aizmugurējā stikla atkausēšanas vai atkausēšanas nekavējoties izslēdziet slēdzi.

PIEZĪME

- Tā kā aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcija patērē daudz elektroenerģijas, darbība automātiski izslēdzas pēc aptuveni 10 darbības minūtēm.
- Modeļos ar spoguļu sildītāju nospiediet aizmugurējā stikla miglotāja slēdzi, lai vienlaikus aktivizētu spoguļu sildītāju un atkausētu spoguļu virsmu.

3. Ventilatora ātruma regulēšanas ciparnīca
   Ventilatora ātrumu var regulēt jebkurā no 4 pieejamajiem ātrumiem. Lai apturētu gaisa plūsmu, atgrieziet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi pozīcijā "OFF".

4. Gaisa kondicionēšanas slēdzis (A/C slēdzis) (ja ir)
   Modeļos ar gaisa kondicionieri (dzesētāju un sildītāju) nospiediet A/C slēdzi, lai izmantotu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Lai paziņotu, ka gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas, ieslēgsies slēdža iekšējā indikatora lampiņa. Ja gaisa kondicionēšanas sistēma nedarbojas, indikatora indikators nedegs. Gaisa kondicionēšanas sistēmu var izmantot arī gaisa sausināšanai, kamēr tiek izmantots sildītājs.

PIEZĪME

- Pat tad, ja ir ieslēgts A/C slēdzis, gaisa kondicionēšanas sistēma nedarbosies, ja ventilatora ātruma regulēšanas ripa būs novietota pozīcijā "OFF". Pārliecinieties, ka ventilatora ātruma regulēšanas ripa ir citā pozīcijā, nevis pozīcijā "OFF".
- Modeļos ar gaisa kondicionieri, pat sezonās, kad gaisa kondicionēšanas sistēma netiek izmantota, laiku pa laikam dažas minūtes darbiniet sistēmu, motoram darbojoties ar zemu apgriezienu skaitu, lai uzturētu sistēmas sastāvdaļu eļļošanu.

5. Temperatūras regulēšanas ciparnīca
   Iekšējo temperatūru var iestatīt pēc vajadzības. Ja temperatūras regulēšanas ripa ir iestatīta galējā kreisajā pozīcijā, izejas temperatūra būs zema, bet, ja ripa ir iestatīta galējā labajā pozīcijā, izejas temperatūra būs augsta.
6. Gaisa selektora svira

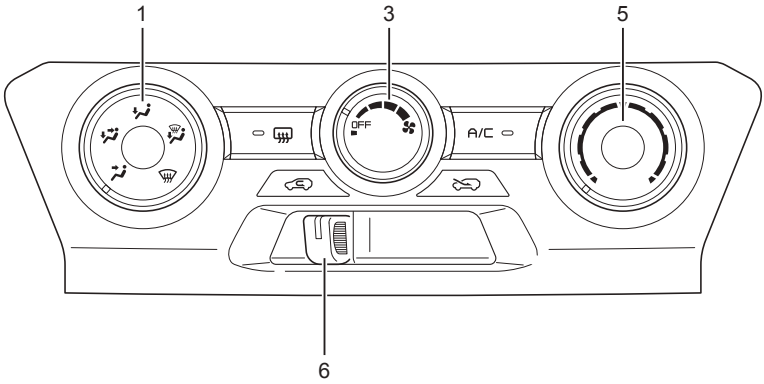
Sviras stāvoklis	Mērķis	
	Ārējā gaisa ventilācija	Izmantojiet šo pozīciju, lai vēdinātu salona iekšpusi.
	Iekšējā gaisa recirkulācija	Izmantojiet šo pozīciju, lai novērstu putekļaina vai citādi piesārņota ārējā gaisa iekļūšanu kabīnē (piemēram, tuneļos vai sastrēgumos).

PIEZĪME

- Ilgstoši lietojot iekšējās gaisa recirkulācijas stāvokli, vējstikls un logi var viegli aizsvīst, un tas var izraisīt sliktu redzamību.

Ventilācija

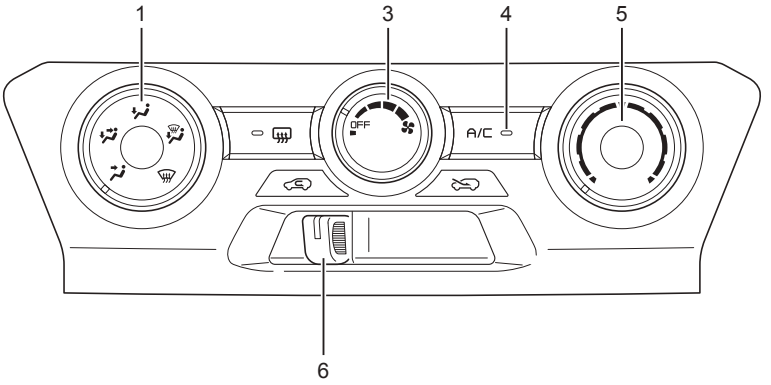
Ārējā gaisa ventilācija



Pagrieziet izejas izvēles slēdzi (1) vēlamajā pozīcijā. Pārvietojiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) uz "" pozīciju. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) vēlamajā pozīcijā atkarībā no gadalaika un klimata.
Noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3) uz vēlamo ātrumu.

Sildītāja lietošana

Normāla sildīšana

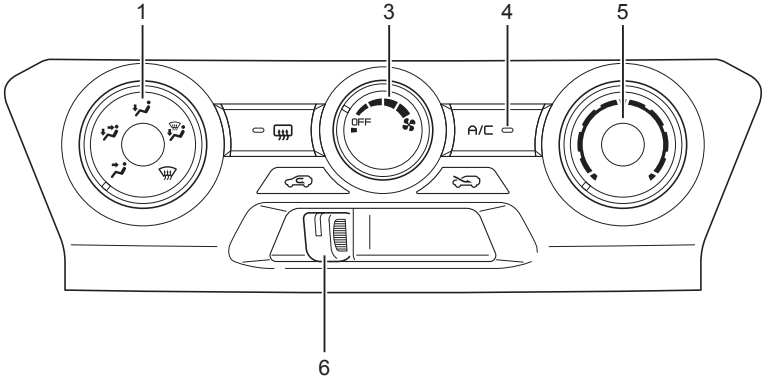


Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" vai "" . Izmantojiet "" pozīciju, lai sasildītu kājas vējstikla atkausēšanas laikā. Iestatiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) pozīcijā "" .
Noregulējiet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) un ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3) vēlamajās pozīcijās.
Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai izžāvētu gaisa mitrumu kabīnes salonā apkures laikā, nospiediet A/C slēdzi (4), lai to ieslēgtu.

PIEZĪME

- Tā kā sildītājs izmanto dzinēja dzesēšanas šķidruma siltumu, tā sildīšanas efekts ir vājš, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema.

Maksimālā sildīšana

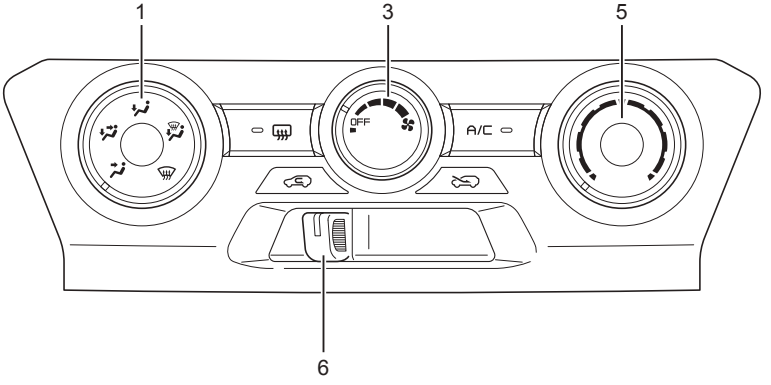


Pagrieziet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" , iestatiet gaisa selektora sviru (6) pozīcijā "" un pilnībā pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) vistālāk pa labi (augstas temperatūras virzienā).
Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3) maksimālā ātruma pozīcijā.

PIEZĪME

- Ilgstoši lietojot iekšējās gaisa recirkulācijas stāvokli, vējstikls un logi var viegli aizsvīst, un tas var izraisīt sliktu redzamību.

Divlīmeņu apkure



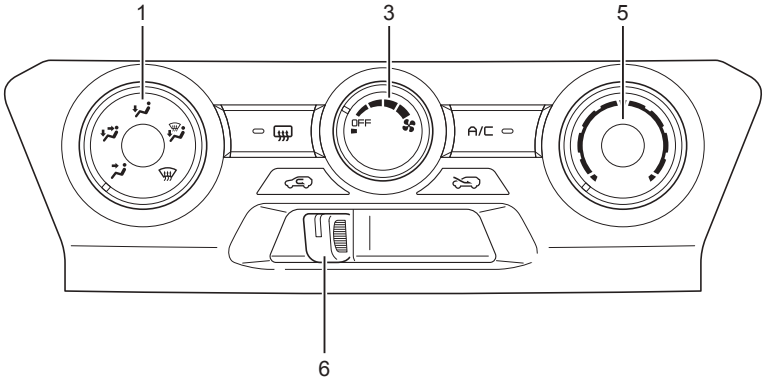
Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" .
Iestatiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) pozīcijā "" .
Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) vidējā pozīcijā.
Pēc vajadzības noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3).

PIEZĪME

- Iestatot pozīciju "", gaiss, kas tiek nosūtīts uz pēdām un kājām, ir salīdzinoši siltāks nekā gaiss, kas tiek nosūtīts uz ķermeņa augšdaļu.

Vējstikla atkausēšana un atkausēšana

Aizsvīduma tīrīšana

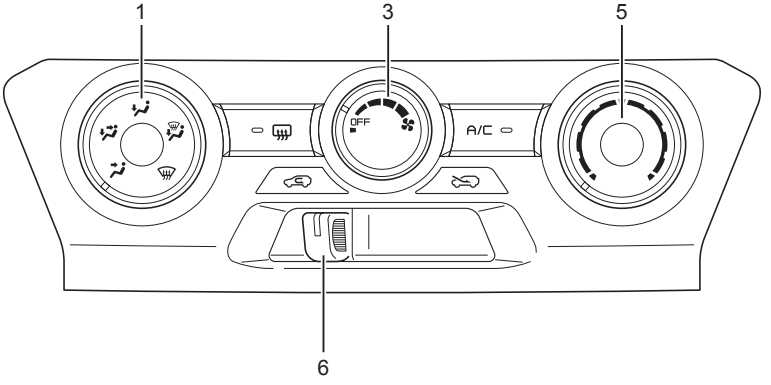


Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" .
Iestatiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) pozīcijā "" .
Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) uz labo sānu pozīciju (augstas temperatūras pozīcija) atbilstoši savām vēlmēm. Lai vasarā veiktu atkausēšanu, temperatūras regulēšanas slēdzi (5) iestatiet jebkurā vēlamajā pozīcijā.
Pēc vajadzības noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3).
Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, ļoti efektīvi atkausēšanas procesā var izmantot sistēmas gaisa mitrināšanas efektu.

PIEZĪME

- Neizmantojiet maksimālās dzesēšanas pozīciju, ja gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas ar izejas izvēles slēdzi (1), kas iestatīta "" pozīcijā. Vējstikla un logu ārējā virsma aizsvīst, tāpēc priekšējā redzamība ir slikta.

Atkausēšana



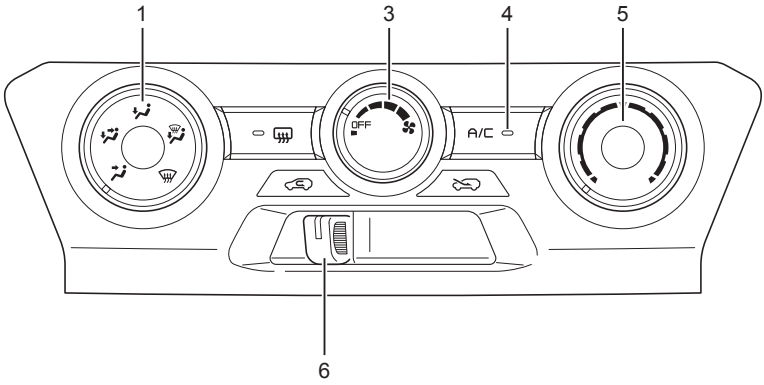
Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" .
Iestatiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) pozīcijā "" .
Pilnībā pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) uz labo pusi (augstas temperatūras virzienā).
Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3) maksimālā ātruma pozīcijā.

PIEZĪME

- Pēc atkausēšanas pārliecinieties, ka gaisa regulēšanas svira (6) ir atgriezta "" pozīcijā. Ja tas netiek izdarīts, vējstikls un logi aizsvīst, un tādējādi tiek traucēta priekšējā redzamība.

Dzesēšana (modeļi ar gaisa kondicionieri)

Normāla/vidēja dzesēšana

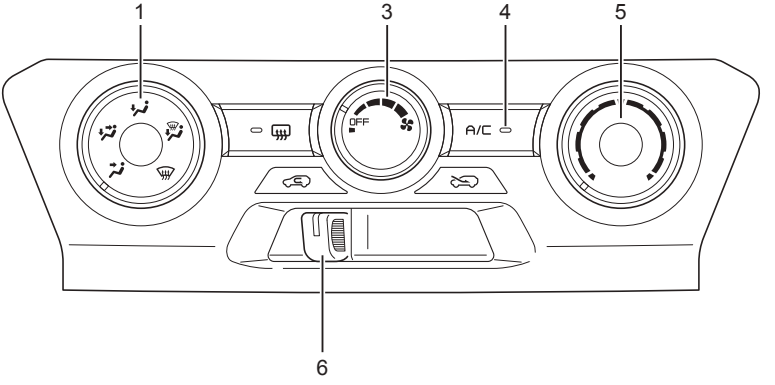


Šis iestatījums ir piemērots ilgstošai dzesēšanai vai mērenai dzesēšanai.
Nospiediet A/C slēdzi (4), lai to ieslēgtu.
Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "" normālai dzesēšanai (vai iestatiet to pozīcijā "" mērenas dzesēšanas gadījumā).
Noregulējiet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) vēlamajā pozīcijā atkarībā no gadalaika un klimata.
Pēc vajadzības noregulējiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3).

PIEZĪME

- Lietojot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar dzinēju tukšgaitā ļoti karstā laikā, novietojiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) pozīcijā "" .

Maksimālā dzesēšana



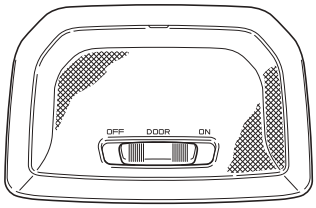
Iestatiet izejas izvēles slēdzi (1) pozīcijā "".
Nospiediet A/C slēdzi (4), lai to ieslēgtu.
Pārvietojiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) uz "" pozīciju.
Pilnībā pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (5) uz kreiso pusi (zemas temperatūras virziens).
Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi (3) maksimālā ātruma pozīcijā.

PIEZĪME

- Pēc ilgstošas stāvēšanas tiešos saules staros pirms gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanas atveriet logus vai durvis, lai izvēdinātu kabīnes iekšpusi un atbrīvotos no karstuma.
- Ilgstoši lietojot gaisa kondicionēšanas sistēmu maksimālajā dzesēšanas režīmā, gaiss salonā kļūst novecojis. Lai kabīnē ieplūstu svaigs gaiss, laiku pa laikam pārvietojiet gaisa pārslēgšanas sviru (6) uz ārējā gaisa ieplūdes pozīciju vai atveriet logus.
- Dzesēšanas darbības laikā no gaisa izplūdes atverēm var izplūst migla. Tas rodas, pēkšņi atdzesējot mitru gaisu, un tas nenorāda uz nekādām problēmām.

Iekšējais apgaismojums

Kupola gaisma



Kupola gaisma darbojas neatkarīgi no strāvas režīma (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža stāvokļa (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).

ON:
Gaisma iedegas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

PIEZĪME

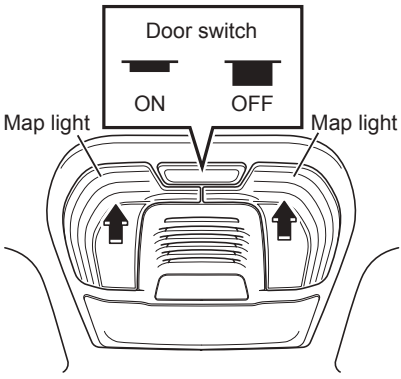
- Lai novērstu akumulatora izlādi, gaisma automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm, ja visas durvis ir droši aizvērtas, ja strāvas režīms ir cits režīms, nevis "ON" (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu), vai startera slēdzis ir citā pozīcijā, nevis "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), un gaismas slēdzis ir pozīcijā "ON".
- Kad durvis ir aizslēgtas, atkarībā no slēdža stāvokļa ("ON" vai "DOOR") gaisma izslēdzas atšķirīgi.

DURVIS:
Gaisma iedegas, kad durvis ir atvērtas, un izslēdzas, kad durvis ir aizvērtas.
Turklāt gaisma ieslēdzas un izslēdzas arī šādos apstākļos.

- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts citā pozīcijā, nevis "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), kad durvis ir atvērtas, aizverot durvis, gaisma ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā automātiski izslēdzas.
- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" vai "ACC" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), atverot un pēc tam aizverot durvis, gaisma izslēdzas.
- Kad durvis ir aizvērtas, pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai izņemot atslēgu no startera slēdža (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā automātiski izslēdzas.
- Kad durvis ir aizvērtas, pārslēdzot strāvas režīmu uz "ON" vai "ACC" (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi ar bezatslēgas iebraukšanas sistēmu), gaisma izslēgsies.

OFF:
Gaisma ir izslēgta neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Kupola apgaismojums



Kad ir nospiesta kupola gaisma, ieslēdzas kupola gaisma nospiestajā pusē. Ja slēdzis tiek nospiests vēlreiz, tas izslēdzas.

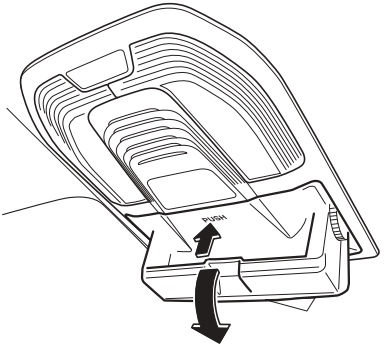
Durvju slēdža funkciju var izslēgt vai ieslēgt, nospiežot durvju slēdzi.

Ja durvju slēdzis ir ieslēgts, tie ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu/aizvēršanu.

Turklāt gaisma ieslēdzas un izslēdzas arī šādos apstākļos.

- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts citā pozīcijā, nevis "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), un durvis ir atvērtas, aizverot durvis, gaisma ieslēdzas aptuveni uz 30 sekundēm, pēc tam tā automātiski izslēdzas.
  - Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" vai "ACC" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), atverot un pēc tam aizverot durvis, gaisma izslēdzas.
  - Kad durvis ir aizvērtas, pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai izņemot atslēgu no startera slēdža (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā automātiski izslēdzas.
  - Kad durvis ir aizvērtas, pārslēdzot strāvas režīmu uz "ON" vai "ACC" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu), gaisma izslēgsies.

Augšējā konsole



Izmantojiet tos nelielu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet augšējās konsoles ievilkto daļu, lai to atvērtu.

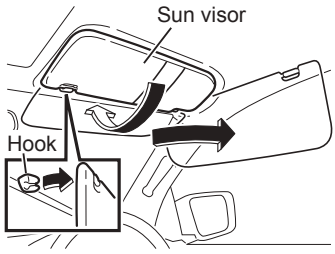
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos braukšanas laikā aizveriet augšējās konsoles vāku, jo pastāv risks gūt traumas no atvērta vāka vai priekšmetiem, kas glabājas augšējā konsoles nodalījumā.
- Virsloga konsoles iekšpusē nenovietojiet smagus priekšmetus. Tas ir paredzēts vieglu priekšmetu, piemēram, briļļu, glabāšanai. Vāks var atvērties un no tā var izkrist priekšmeti, kas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

Saulessargs



Saulessargs aizsargā acis spēcīgos saules staros. Izmantojiet to, ja saules gaisma ir pārāk spilgta.

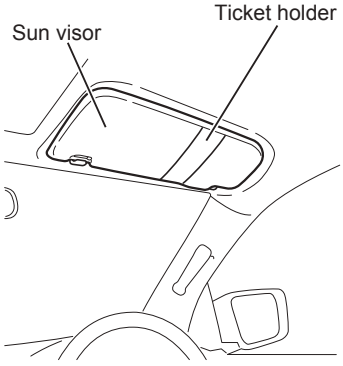
Lai samazinātu sānu atspīdumu, noņemiet saules aizsargu un pagrieziet to uz sāniem.

UZMANĪBU

- Drošības nolūkos pēc lietošanas salieciet saulessarga aizsegu.

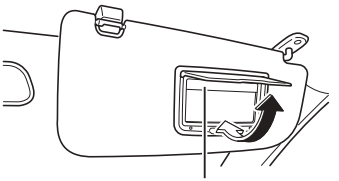
Biļešu turētājs

Vadītāja puses



Izmantojiet to, lai turētu biļetes.

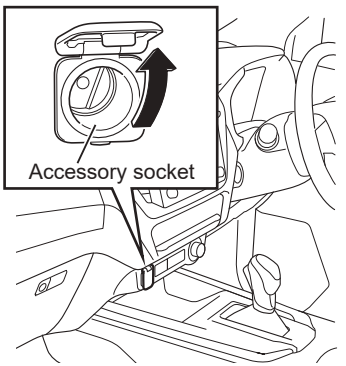
Kosmētikas spogulis



Kosmētikas spogulis atrodas priekšējā saulessarga aizmugurējā pusē.

Modeļos ar kosmētikas spoguļa apgaismojumu gaisma iedegas, kad tiek atvērts kosmētikas spoguļa vāks. Tas izslēdzas, kad vāks ir aizvērts.

Strāvas ligzda



To var izmantot, ja strāvas režīms ir "ACC" vai "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Izmantojiet to, lai nodrošinātu komerciāli pieejamo transportlīdzekļa piederumu u. c. barošanu. Atveriet vāciņu, lai izmantotu. Ja izmantojat komerciāli pieejamu elektropiederumu, ievērojiet elektropiederuma lietošanas instrukciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Palīgierīču kontaktligzdas maksimālā pieļaujamā slodze ir 120 W (10 A). Ja kontaktligzda tiek pakļauta lielākai slodzei, nekā pieļaujams, vadi var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku. Izmantojiet ligzdu pieļaujamās slodzes robežās.
- Kontaktligzda izmanto 12 V strāvu. Citu elektropiederumu, kas nav 12 V piederumi, pieslēgšana var izraisīt pārkaršanu un ugunsgrēku.
- Pārliecinieties, ka elektroierīces kontaktdakša kontaktdakša ir līdz galam ievietota kontaktligzdā. Palīgierīces izmantošana, ja kontaktdakša nav pilnībā ievietota, var izraisīt neparastu siltuma veidošanos un var izraisīt transportlīdzekļa drošinātāju pārsprāgšanu.
- Neievietojiet cigarešu aizdedzinātāju kontaktligzdā. Šādi rīkojoties, var rasties karstums.
- Ja tas netiek lietots, noteikti uzlieciet vāciņu. Ja kontaktligzdā iekļūst svešķermeņi vai ja tai saskaras ūdens vai dzērieni, tā var tikt bojāta. Tāpat kontaktligzdā neievietojiet pirkstus vai citus metāla priekšmetus, izņemot kontaktdakšas.

UZMANĪBU

- Lietojot elektriskos piederumus, ieslēdzot tos piederumu kontaktligzdā, kas atrodas instrumentu paneļa vidusdaļas apakšējā daļā, pārliecinieties, ka tie netraucē transportlīdzekļa darbībai, piemēram, pārnesot pārnesumu pārslēgšanas/selektora sviru.

PADOMS

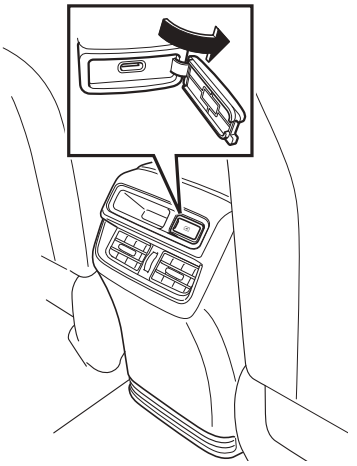
- Ja ierīce netiek lietota, izslēdziet elektriskos piederumus.
- Ilgstoša kontaktligzdas lietošana, kad motors ir izslēgts, izlādēs akumulatoru.
- Tā kā atkarībā no izmantotā kontaktdakšas izmēra kontaktdakšas iekšējā daļa var deformēties, nemēģiniet kontaktdakšu kontaktligzdā ievietot ar spēku. Šādā gadījumā nomainiet kontaktligzdu.
- Ievietojot vai izņemot elektriskā piederuma kontaktdakšu, izslēdziet elektrisko piederumu vai pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu), vai novietojiet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

PIEZĪME

- Kad motors tiek iedarbināts no jauna pēc automātiskas apturēšanas ar brīvgaitas apturēšanas sistēmas palīdzību, piederumu kontaktligzdu uz brīdi nebūs iespējams izmantot. Tā nav kļūme.

USB strāvas kontaktligzda

Centrālās konsoles kastes aizmugurējā daļa



USB kontaktligzdu var izmantot, ja strāvas režīms ir "ACC" vai "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "ACC" vai "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).

Strāvas kontaktligzda ir izmantojama saderīgu mobilo ierīču vai elektronikas ierīču darbināšanai vai uzlādei. Pirms lietošanas skatiet šo izstrādājumu īpašnieka rokasgrāmatas. Atveriet vāciņu, lai izmantotu. Aizveriet vāciņu, kad tas netiek lietots.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka pievienotie USB kabeļi, mobilās ierīces un elektronika netraucē transportlīdzekļa darbībai.

PADOMS

- C tipa USB spailes var izmantot kopā ar strāvas kontaktligzdu. Nemēģiniet ievietot cita veida USB terminālus.
- Maksimālais strāvas kontaktligzdas nominālais spriegums ir 5,0 V/3,0 A. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai izmantojamā iekārta ir saderīga, skatot tās īpašnieka rokasgrāmatu u. c.
- To var izmantot tikai kā strāvas izvadi, nevis datu (tostarp video un mūzikas datu) pārraidei.
- Pēc uzlādes pabeigšanas nekavējoties atvienojiet visas mobilās ierīces un elektroniku.
- Nesavienojiet USB centrmezglu. Šāda rīcība var radīt bojājumus.
- Neizlejiet šķidrumus uz strāvas kontaktligzdas, kā arī nemēģiniet tajā ievietot metālus vai citus svešķermeņus. Šāda rīcība var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojājumus.
- Ja akumulatoru ilgstoši lietojat ar izslēgtu dzinēju, esiet piesardzīgi, jo akumulators var izlādēties.
- Neieslēdziet bojātas iekārtas vai produktus.
- Garantija neattiecas uz pievienoto iekārtu vai produktu bojājumiem, kā arī uz datu bojājumiem vai zudumiem.
- Lietojot USB kabeļus, pārliecinieties, ka kabeļi nav aizķēruši jūsu kājas.

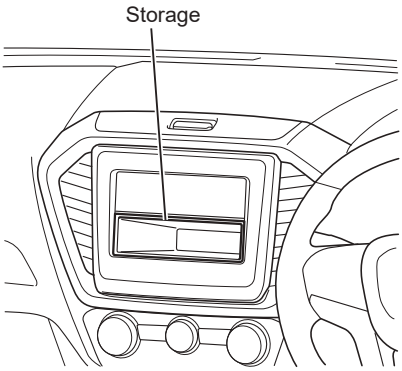
Mazo izstrādājumu uzglabāšanas kabata

Izmantojiet tos nelielu priekšmetu glabāšanai.

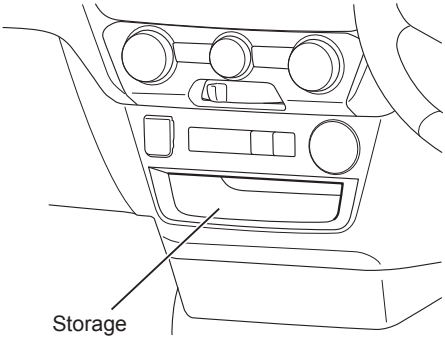
⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.
- Centrālajā konsoles kabatā nelieciet traukus bez vāciņiem, piemēram, papīra krūzes ar dzērieniem. Tvertnē esošais šķidrums var noplūst transportlīdzekļa iekšpusē.

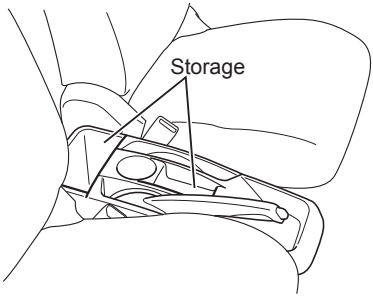
Instrumentu paneļa centrs



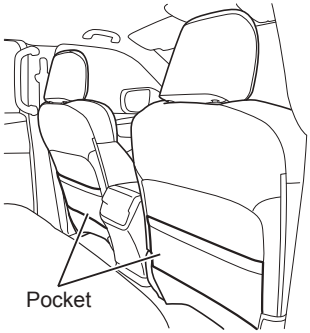
Instrumentu paneļa centra apakšējā daļa



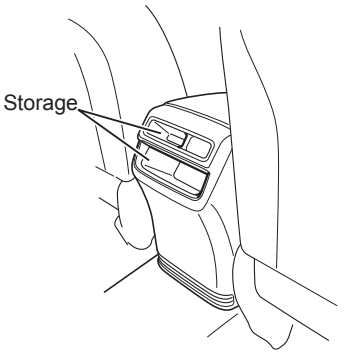
Priekšā centrā



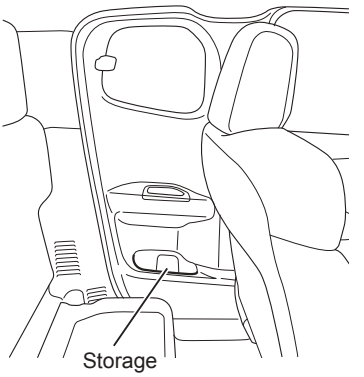
Priekšējo sēdekļu atzveltne



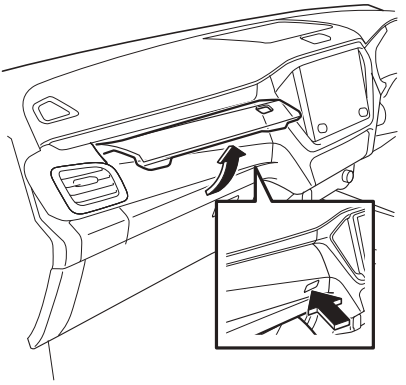
Centrālās konsoles aizmugurējā daļa



Sānu piekļuves panelis (pagarinātās kabīnes modelis)



Maza priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē)



Lai atvērtu aizmugures durvju logu, piespiediet taustiņu.

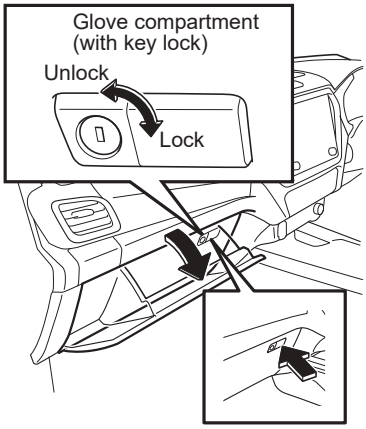
UZMANĪBU

- Drošības nolūkos braukšanas laikā aizveriet nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu (pasažiera pusē). Pastāv risks gūt traumas no atvērta vāka vai priekšmetiem, kas glabājas nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatā (pasažiera pusē).
- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

PADOMS

- Nelieciet sīko priekšmetu glabāšanas kabatā (pasažiera pusē) priekšmetus, kas ir tik lieli, ka nodalījuma vāku nevar aizvērt. Ja šādā stāvoklī mēģināsiet aizvērt vāku, iespējams, tiks salauzts mazās priekšmetu uzglabāšanas kabatas vāks (pasažiera pusē).

Cimdu nodalījums



Nospiediet pogu, lai to atvērtu.

Ievietojiet atslēgu cimdu nodalījuma atslēgas slēdzenē un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atslēgtu, vai pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai bloķētu.

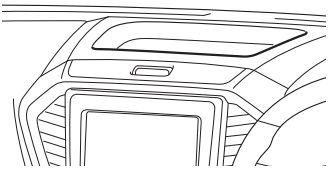
UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu drošību, braukšanas laikā aizveriet cimdu nodalījumu. Atvērtā vāka vai cimdu nodalījumā novietoto priekšmetu dēļ pastāv risks gūt traumas.
- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

PADOMS

- Neielieciet cimdu nodalījumā priekšmetus, kas ir tik lieli, ka nodalījuma vāku nevar aizvērt. Ja šādā stāvoklī mēģināsiet aizvērt vāku, iespējams, salauzīsiet cimdu nodalījuma vāku.

Instrumentu paneļa paplāte

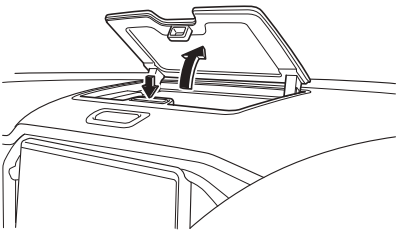


Izmantojiet to nelielu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

Maza priekšmetu uzglabāšanas kabata (paneļa augšējā pusē)



Lai atvērtu aizmugures durvju logu, piespiediet taustiņu.

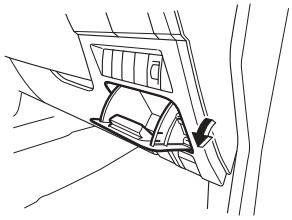
⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos braukšanas laikā aizveriet nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu (paneļa augšējā pusē). Pastāv risks savainoties, ja tiek atvērts vāks vai priekšmeti tiek glabāti nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatā (instrumentu paneļa augšējā pusē).
- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

PADOMS

- Nelieciet sīko priekšmetu uzglabāšanas kabatā (instrumentu paneļa augšējā pusē) priekšmetus, kas ir tik lieli, ka nodalījuma vāku nevar aizvērt. Ja šādā stāvoklī mēģināsiet aizvērt vāku, iespējams, salauzīsiet mazās priekšmetu uzglabāšanas kabatas vāku (instrumentu paneļa augšējā pusē).

Nelielu priekšmetu glabāšanas kabata (vadītāja pusē)



Lai atvērtu, pavelciet uz sevi.

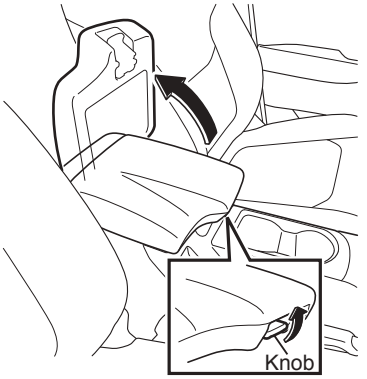
⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos braukšanas laikā aizveriet mazo priekšmetu uzglabāšanas kabatu (vadītāja pusē). Pastāv risks gūt traumas no atvērta vāka vai priekšmetiem, kas glabājas nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatā (vadītāja pusē).
- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

PADOMS

- Nelieciet sīko priekšmetu glabāšanas kabatā (vadītāja pusē) priekšmetus, kas ir tik lieli, ka nodalījuma vāku nevar aizvērt. Ja šādā stāvoklī mēģināsiet aizvērt vāku, iespējams, tiks salauzts mazās priekšmetu uzglabāšanas kabatas vāks (vadītāja pusē).

Centra konsoles nodalījums



Lai atvērtu vāku, pavelciet rokturi.

BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkā braukšanas laikā aizveriet centrālās konsoles lodziņu. Pastāv risks savainoties, ja centrālajā konsoles lodziņā ir atvērts vāks vai tajā tiek glabāti priekšmeti. Turklāt modeļos ar tālo sānu drošības spilvenu, ja atvērtais vāks atrodas zonā, kurā piepūšas tālo sānu drošības spilvens, tālo sānu drošības spilvens nedarbojas pareizi.

UZMANĪBU

- Neatstājiet kabīnē brilles vai šķiltavas. Šķiltavas var eksplodēt, un plastmasas lēcas vai rāmji var deformēties vai saplaisāt, ja temperatūra iekšpusē kļūst ļoti augsta.

PADOMS

- Centrālajā konsoles lodziņā nedrīkst ievietot priekšmetus, kas ir tik lieli, ka nodalījuma vāku nevar aizvērt. Ja šādā stāvoklī mēģināsiet aizvērt vāku, visticamāk, salauzīsiet centrālās konsoles kastes vāku.

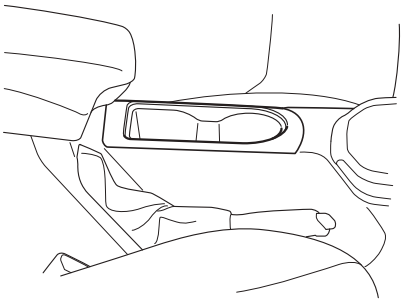
Krūzes turētājs

⚠ UZMANĪBU

- Neievietojiet krūzīšu turētājā priekšmetus, ja tiem ir neatbilstošs izmērs vai forma. Pēkšņa bremzēšana vai atkāpšanās var izraisīt priekšmeta izlidošanu no krūzes turētāja, kā rezultātā var gūt traumu.
- Neielieciet krūzīšu turētājā pārāk pilnu krūzi. Šķidruma noplūde var radīt bojājumus citās elektriskās ķēdēs. Ja ir izlijis šķidrums, nekavējoties noslaukiet to ar sausu drānu.

Priekšējā puse

Tips 1

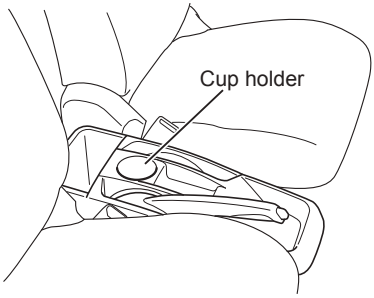


To var izmantot kā krūzes turētāju.

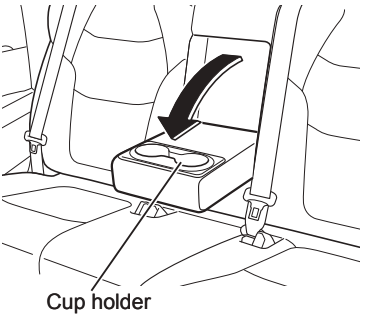
⚠ UZMANĪBU

- Ūdens pudeles ievietošana krūzes turētājā var traucēt braukšanu un izraisīt negadījumu.

Tips 2



Otrā sēdekļa roku balsts



Izvelciet roku balstu no sēdekļa atzveltnes un pēc tam, lai to izmantotu, pastumiet to uz priekšu.

Krūzīšu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata

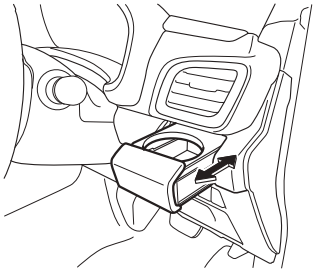
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet sīko priekšmetu uzglabāšanas kabatu kā pelnu trauku un neielieciet tajā pelnu traukus. Šāda rīcība ir bīstama un var izraisīt ugunsgrēku transportlīdzeklī.

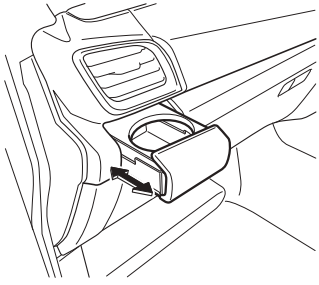
⚠ UZMANĪBU

- Neievietojiet krūzīšu turētājā priekšmetus, ja tiem ir neatbilstošs izmērs vai forma. Pēkšņa bremzēšana vai atkāpšanās var izraisīt priekšmeta izlidošanu no krūzes turētāja, kā rezultātā var gūt traumu.
- Ūdens pudeles novietošana var aizsegt vadītājam skatu un traucēt vadīt transportlīdzekli, un tas var izraisīt negadījumu.
- Neielieciet krūzīšu turētājā pārāk pilnu krūzi. Izšļakstījumi var izraisīt radio un citu elektrisko ķēžu bojājumus. Ja ir izlijis šķidrums, nekavējoties noslaukiet to ar sausu drānu.
- Ja tas pārsniedz 0,75 kg, pastāv risks, ka krūzīšu turētājs un sīko priekšmetu uzglabāšanas kabata var salūzt.

Vadītāja puses

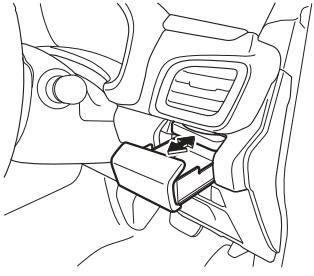


Pasažiera puse

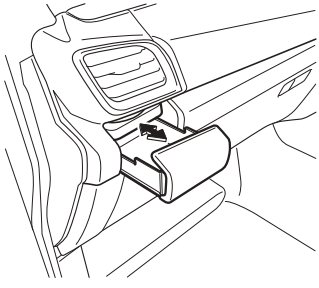


1. Nospiediet krūzīšu turētāju, lai to atvērtu.

Vadītāja puses

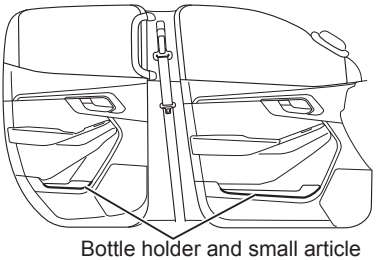


Pasažiera puse



2. Ja tikai krūzīšu turētājs ir atgriezts sākotnējā stāvoklī, to var izmantot kā nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu.

Pudeļu turētājs un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabata (priekšējās un aizmugurējās durvis)



Bottle holder and small article storage pocket

Izmantojiet kā pudeles turētāju un nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu.

⚠ UZMANĪBU

- Pudeļu turētājā un sīko priekšmetu uzglabāšanas kabatā nedrīkst ievietot traukus bez vāciņiem, piemēram, papīra krūzes ar dzērieniem. Tvertnē esošais šķidrums var noplūst transportlīdzekļa iekšpusē.

Rokturis

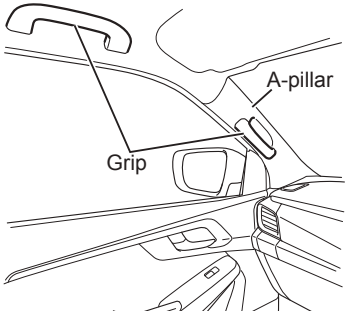
BRĪDINĀJUMS

- Ja rokturim vai mēteļa āķim ir piestiprināti cieti priekšmeti, piemēram, pakaramie vai aksesuāri, tie var traucēt normālu aizkaru drošības spilvena darbību un sistēmas aktivizēšanās gadījumā var izlidot.

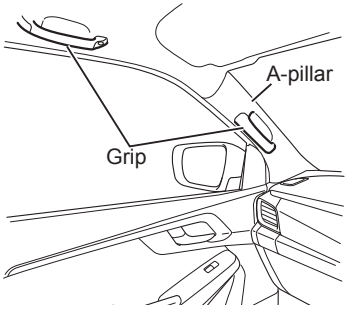
Priekšējie sēdekļi

Logu augšdaļā ir rokturi.

Salokāms tips

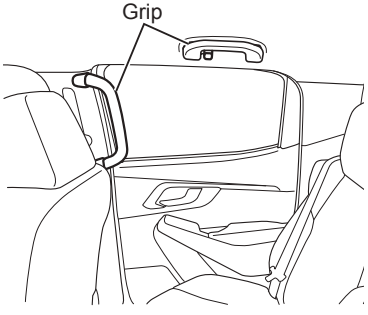


Fiksēts tips



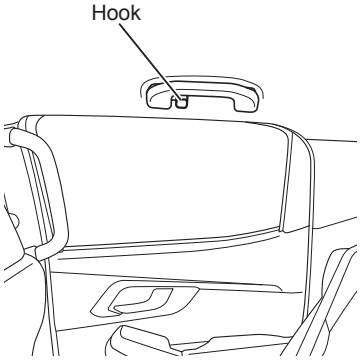
Otrais sēdeklis (Crew Cab modelis)

Virs un pirms aizmugurējo durvju logiem ir rokturi.

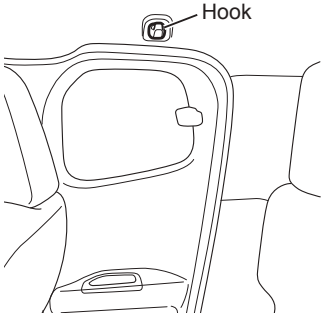


Mēteļa āķis

Kravas kabīnes modelis



Pagarinātās kabīnes modelis

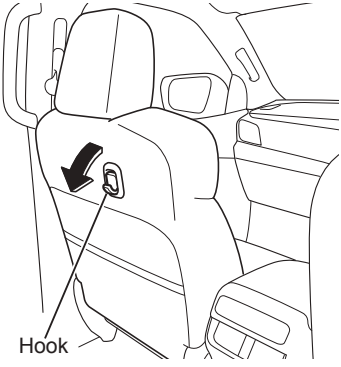


Izmantojiet to, lai pakarinātu apģērbu.

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu āķa plaisāšanu vai lūšanu, nekariniet uz mēteļu āķa smagus vai lielus priekšmetus.
- Ja rokturim vai mēteļa āķim ir piestiprināti cieti priekšmeti, piemēram, pakaramie vai aksesuāri, tie var traucēt normālu aizkaru drošības spilvena darbību un sistēmas aktivizēšanās gadījumā var izlidot.

Āķis

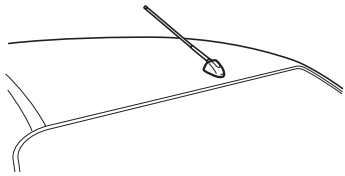


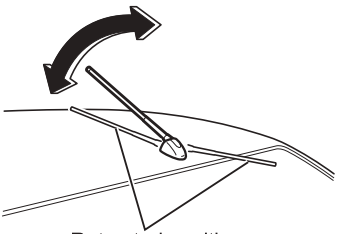
To var izmantot plastmasas iepirkumu maisiņu glabāšanai.

UZMANĪBU

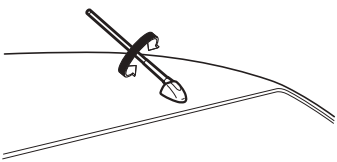
- Braukšanas laikā nekariniet nekādus priekšmetus, kas sver vairāk nekā 4 kg vai kas var nokrist no āķa. Šāda rīcība var būt bīstama.

Antena





Retracted position



Uztverot radio signālus, attiecīgi noregulējiet antenas leņķi. Pagrieziet antenas stieni pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam, lai to noņemtu.

PADOMS

- Lai novērstu antenas salaušanu automātiskajā automazgātavā, noņemiet antenu. Ja antena ir noņemta, lai mazgātu transportlīdzekli, uzmanieties, lai tā netiktu nepareizi ievietota, un pirms atkārtotas braukšanas ar transportlīdzekli pārliecinieties, ka tā ir atkal uzstādīta.
- Lai izvairītos no antenas bojājumiem, ievelciet to, kad braucat cauri vietām ar zemu klīrensu vai kad piestiprināt transportlīdzekļa pārsegu.

PIEZĪME

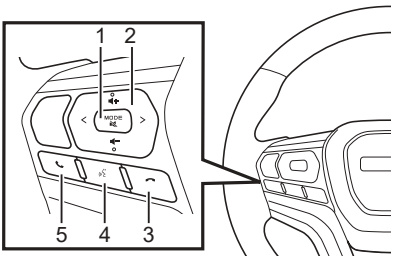
- Radio uztveršanu var ietekmēt antenas tuvumā novietoti piederumi, jumta bagāžnieki utt.

Vadība uz stūres

Ar stūres tālvadības pulti var veikt dažādas audio darbības. Darbības atšķiras atkarībā no izmantotās audio sistēmas tipa.

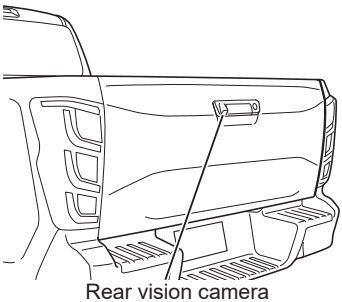
UZMANĪBU

- Braukšanas laikā pārliecinieties, ka audio vadības darbības netraucē braukšanai.



Nr.	Apraksts
1	[MODE], [ ] pogas
2	[ ], [ ], [<], [>] pogas
3	[ ] poga
4	[ ] poga
5	[ ] poga

Aizmugures redzamības kamera


Rear vision camera

Aizmugures redzamības kamera ir uzstādīta uz aizmugurējām durvīm.

⚠ UZMANĪBU

- Braucot atpakaļgaitā, neskatieties tikai uz ekrānu. Vienmēr apskatiet apkārtni, skatoties tieši uz to, un lēnām pārvietojiet transportlīdzekli.

PADOMS

- Ja objektīva priekšējais vāciņš ir netīrs, video nebūs skaidrs. Ja uz objektīva priekšējā vāciņa nokļūst lietus pilieni, sniegs vai netīrumi, noslaukiet tos ar mīkstu, ar ūdeni samitrinātu drānu. Ja objektīva vāciņu noslaucīsiet ar sausu drānu, tas var tikt bojāts.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgiem triecieniem. Tas var salūzt vai tikt bojāts, un var izcelties ugunsgrēks vai gūt elektrotraumu.
- Nepakļaujiet kameru spēcīgiem triecieniem ar augsta spiediena ūdens strūklu, piemēram, no automazgātuves. Tas var tikt bojāts.
- Neatslābiniet aizmugures redzamības kameras skrūves un nedemontējiet aizmugures redzamības kameru. Var tikt ietekmēta aizsardzība pret šļakatām, un kamera var tikt bojāta.

PIEZĪME

- Lietus pilieni var nokļūt uz kameras zonas un aizēnot video.
- Aizmugures redzamības kamera izmanto platleņķa objektīvu, tāpēc objekti ekrānā var parādīties tuvāk vai tālāk, nekā tie izskatās.
- Tumsā vai naktī aizmugures redzamības kameras video var būt grūti saskatāms vai neiespējams saskatīt.
- Objektīva konstrukcija ir noturīga pret šļakatām, lai novērstu miglošanos.
- Nebojājiet kameras zonu. Var tikt ietekmēts kameras video.

SERVISS UN APKOPE 6

PIRMS SERVISA UN APKOPES	6-3
IKDIENAS PĀRBAUDES	6-15
AR DZINĒJU SAISTĪTS REMONTS UN APKOPE	6-19
AR ŠASIJU SAISTĪTS REMONTS UN APKOPE	6-59
CITS REMONTS UN APKOPE	6-97
INTERJERA UN EKSTERJERA UZTURĒŠANA	6-131
INFORMĀCIJA PAR APKOPI	6-141

PIRMS REMONTA UN TEHNISKĀS APKOPES

- Piesardzības pasākumi pārbaudei un regulēšanai 6-4
- Izlietotās daļas, eļļas un citi šķidrumi 6-7
- Isuzu oriģinālās eļļas un smērvielas 6-7
- Instrumenti 6-8
- Motora pārsegs 6-11

Piesardzības pasākumi pārbaudei un regulēšanai

Jūsu Isuzu dīlerim ir rūpnīcā apmācīti tehniķi un Isuzu oriģinālās rezerves daļas, lai pareizi apkalpotu jūsu transportlīdzekli. Lai saņemtu ekspertu konsultācijas un kvalitatīvu servisu, apmeklējiet savu Isuzu izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no miesas bojājumu gūšanas, esiet piesardzīgi, veicot jebkādu apkopi, pārbaudi vai remontu. Ievērojiet ražotāja norādījumus attiecībā uz visiem materiāliem, kas tiek izmantoti šī transportlīdzekļa apkopes un tehniskās apkopes laikā. Nepareiza lietošana vai nepareiza apiešanās var būt bīstama. Nepareiza vai nepilnīga apkope var ietekmēt transportlīdzekļa darbību un izraisīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa vai tā aprīkojuma bojājumus. Ja jums ir kādi jautājumi par kāda remontdarba veikšanu, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.
- Pirms jebkādu pārbaužu veikšanas modeļos ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un strāvas režīms pārslēgts uz "OFF". Modeļos bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un atslēga ir izņemta no startera slēdža.
- Stingri nospiediet stāvbremzes sviru un pārslēdziet transmisiju neitrālā režīmā.
  - Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā.
  - Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, novietojiet pārslēgšanas sviru "P" pozīcijā un pārliecinieties, ka pārslēgšanas indikators rāda "P".
- Izvēlieties vietu ar stabilu un līdzenu virsmu, lai veiktu pārbaudes un apkopes darbus. Pārliecinieties, ka riteņi ir nobloķēti. Pēkšņa transportlīdzekļa kustība ir bīstama.
- Lai izvairītos no miesas bojājumu gūšanas, nepieskarieties dzinēja dzesēšanas ventilatoram ar rokām, instrumentiem un apģērbu, kad dzinējs darbojas.
- Paceļot transportlīdzekli, izmantojiet piemērotu domkratu, nevis transportlīdzeklim pievienoto domkratu.
- Pēc transportlīdzekļa pacelšanas un pirms nokāpšanas zem tā, lai veiktu darbus, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir atbalstīts ar domkrata statīviem.
- Veicot darbus ar elektrisko sistēmu, vispirms pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pagaidiet vismaz 5 minūtes un pēc tam atvienojiet negatīvo kabeli no akumulatora negatīvā pola. Ja negatīvais vads tiek atvienots 5 minūšu laikā, transportlīdzekļa elektroniskā vadības sistēma var darboties nepareizi.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Dzinējs, dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD), urīnvielas selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR), trokšņu slāpētājs, izplūdes caurule, radiators un stūres pastiprinātāja šķidruma rezerves tvertne ir karsti uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas. Turklāt arī eļļa un šķidrumi būs karsti. Lai izvairītos no apdegumiem, esiet uzmanīgi ap šīm daļām. Visas pārbaudes veiciet, kad motors ir auksts.
- Neveiciet darbus atklātas liesmas vai citu karstuma avotu tuvumā.
- Strādājot ar degvielas padeves cauruli vai degvielas filtru, noņemiet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu. Degvielas sistēma ir zem spiediena, un, ja spiediens netiek samazināts, degviela pārplūst, iespējams, izraisot degšanu vai ugunsgrēku.
- Neļaujiet motoram darboties slikti vēdināmās garāžās vai nojumēs. Tas var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, kas var beigties ar nāvi.
- Dzinēja darbības laikā jostās var iesprūst rokas, instrumenti vai apģērbs. Neļaujiet viņiem pietuvoties dzinējam (noņemiet rokas pulksteņus, kaklasaites, gredzenus utt.).
- Degviela un akumulatori rada uzliesmojošu gāzi, kas var sprāgt. Nelietojiet uguni un izvairieties no dzirksteļu radīšanas.
- Pasargājiet acis ar aizsargbrillēm no eļļas, šķidrumiem un krītošiem priekšmetiem.
- Rezerves daļām izmantojiet tikai Isuzu oriģinālās rezerves daļas.
- Motora nodalījumā neatstājiet pārbaudē izmantotos instrumentus, noņemtas detaļas, tīrīšanai izmantotās drānas utt. Tās var izraisīt darbības traucējumus, ja tās iesprūst kustīgajās detaļās, piemēram, siksnās, vai izraisīt ugunsgrēku, ja tās pieskaras detaļām, kas kļūst ļoti karstas.

⚠ UZMANĪBU

- Izmestas detaļas, eļļa, smērvielas un šķidrumi var negatīvi ietekmēt vidi. Tās ir grūti iznīcināt, tāpēc visas pārbaudes un nomaiņu veic Isuzu izplatītājs.
- Eļļām, bremžu šķidrumam, akumulatora šķidrumam un dzinēja dzesēšanas šķidrumam ir eļļošanas, dzesēšanas un rūsas novēršanas funkcijas. Ja šo šķidrumu kvalitāte pasliktinās, tos pazaudējot vai piesārņojot, samazināsies detaļu veiktspēja un radīsies tādas problēmas kā aizķeršanās vai darbības traucējumi. Atjaunojiet vai mainiet šos šķidrumus, veicot pārbaudes (ikdienas un periodiskās pārbaudes), kā to prasa attiecīgie noteikumi vai saskaņā ar Uzturēšanas grafiku (kad ir beidzies noteiktais nobraukums vai laika periods, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais)

PADOMS

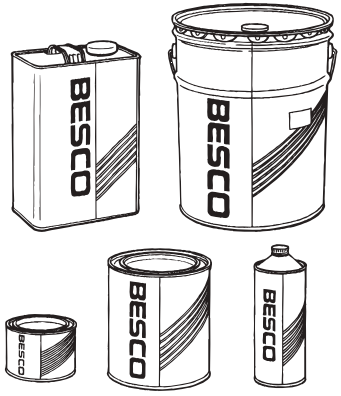
- Izmantojiet tikai piemērotus instrumentus.
- Pēc darbu veikšanas pārliecinieties, ka visas sistēmas un komponenti darbojas normāli.
- Netīrs ūdens, netīrumi un citi piemaisījumi nopietni samazina eļļas, smērvielu un šķidrumu efektivitāti un bojā detaļas. Ievērojiet visu nepieciešamo piesardzību, lai nepieļautu atkritumu vai citu atkritumu nonākšanu saskarē ar detaļām vai materiāliem, kas ir noņemti, tos mainot vai papildinot.

Nolietotās detaļas, eļļas un citi šķidrumi

Mainot eļļas, filtrus, dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus šķidrumus, iepriekš sagatavojiet tvertni to iznīcināšanai.

Izmantojiet metodes, kas atbilst tiesību aktu prasībām, lai pēc nomaiņas vai nomaiņas izmestu vai atbrīvotos no detaļām, eļļām, filtriem vai motora dzesēšanas šķidruma.

Isuzu oriģinālās eļļas un smērvielas



Periodiska eļļas un smērvielu papildināšana un maiņa ir ļoti svarīga, lai saglabātu transportlīdzekļa veiktspēju un novērstu darbības traucējumus.

Isuzu Motors garantē Isuzu oriģinālo eļļu un smērvielu kvalitāti un veiktspēju. Mēs iesakām izmantot Isuzu oriģinālās eļļas un smērvielas jūsu transportlīdzekļa apkopei un apkopei.

⚠ UZMANĪBU

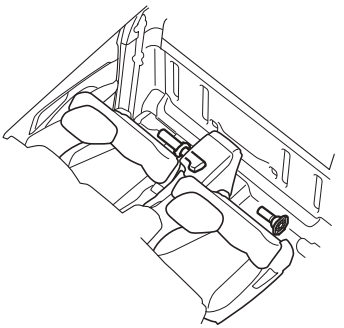
- Ugunsgrēku var izraisīt liesmas vai citi karstuma avoti izlietās eļļas tuvumā. Pārliecinieties, ka izlietā eļļa ir satīrīta.

Rīki

PADOMS

- Pirms dažādu instrumentu un domkrata lietošanas ieteicams iepazīties ar to saturu un lietošanu.
- Pēc darba pabeigšanas ar instrumentiem atgrieziet tos pareizajā glabāšanas vietā un pārliecinieties, ka tie nepārvietosies, kamēr transportlīdzeklis būs kustībā.
- Uzglabājiet domkratu tā sākotnējā stāvoklī un pagrieziet domkrata ligzdu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tā tiktu nostiprināta (orientējoši ar **0,5 N-m** (0,05 kgf-m) spēku).

Uzglabāšanas vieta

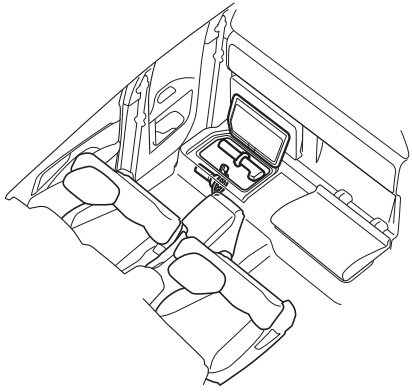


Parastās kabīnes modelis

Instrumenti ir novietoti aiz labās puses sēdekļa, domkrats ir novietots aiz kreisās puses sēdekļa. Nolieciet sēdekļu atzveltnes uz priekšu, lai izņemtu domkratu un instrumentus. Lai noņemtu domkratu, pagrieziet domkrata ligzdu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam tā, lai domkrats tiktu nolaists no turētāja. Noņemiet domkratu, kad rāmis ir pilnībā nolaists.

Vadītāja sēdekļa regulēšana

→ Skat. 3-60. lpp.



Pagarinātās kabīnes modelis

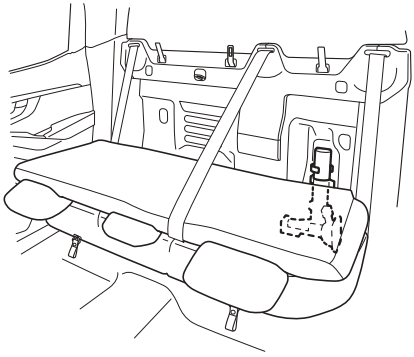
Domkrats un instrumenti ir novietoti glabāšanas nodalījumā aiz labā priekšējā sēdekļa. Atveriet vāku, lai izņemtu domkratu un instrumentus. Lai noņemtu domkratu, pagrieziet domkrata ligzdu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam tā, lai domkrats tiktu nolaists no turētāja. Noņemiet domkratu, kad rāmis ir pilnībā nolaists.

Otrais sēdeklis (pagarinātās kabīnes modelis)

→ Skat. 3-67. lpp.

⚠ UZMANĪBU

- Esiet uzmanīgi, jo uzglabāšanas nodalījums kļūst ļoti karsts šādos apstākļos.
  - Tūlīt pēc braukšanas
  - Ja motors darbojas, lai gan transportlīdzeklis netiek vadīts, vai tūlīt pēc motora izslēgšanas.

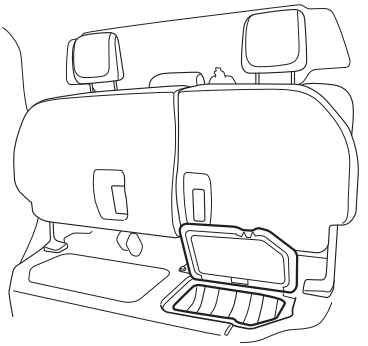


Kravas kabīnes modelis

Domkrats un instrumenti ir novietoti aiz aizmugurējā kreisā sēdekļa. Nolieciet sēdekļu atzveltnes uz priekšu, lai izņemtu domkratu un instrumentus.
Lai noņemtu domkratu, pagrieziet domkrata ligzdu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam tā, lai domkrats tiktu nolaists no turētāja. Noņemiet domkratu, kad rāmis ir pilnībā nolaists.

Sēdekļa atzveltnes salocīšana

→ Skat. 3-63. lpp.

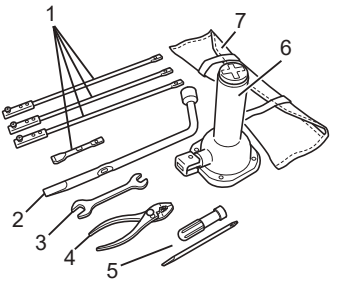


Noliktava atrodas zem aizmugurējā sēdekļa.

UZMANĪBU

- Esiet uzmanīgi, jo uzglabāšanas nodalījums kļūst ļoti karsts šādos apstākļos.
  - Tūlīt pēc braukšanas
  - Ja motors darbojas, lai gan transportlīdzeklis netiek vadīts, vai tūlīt pēc motora izslēgšanas.

Transportlīdzeklī pārvadājamie instrumenti



Nr.	Instrumenta nosaukums
1	Domkrata stienis/rezerves riepas noņemšanas stienis
2	Riteņu uzgriežņu atslēga (Domkrata rokturis)
3	Uzgriežņatslēga
4	Knaibles
5	Skrūvgriezis (ar pārslēdzamu krustiņa un plakanu galviņu)
6	Domkrats
7	Rīku soma

PADOMS

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklī ir visi paredzētie instrumenti.

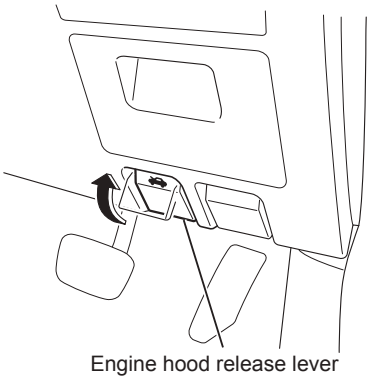
Dzinēja pārsegs

BRĪDINĀJUMS

- Kad motors darbojas, turiet rokas un apģērbu tālāk no kustīgā ventilatora un motora piedziņas siksnām.
- Ievietojot atbalsta stieni kapuces atverē, pārliecinieties, ka stienis droši atbalsta kapuci, lai novērstu traumas, ko izraisa negaidīta un pēkšņa kapuces aizvēršana.
- Neatveriet motora pārsegu, ja no motora nodalījuma izplūst tvaiks.

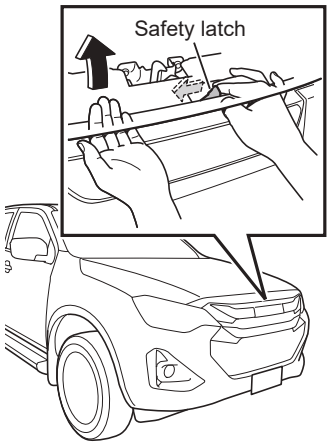
PADOMS

- Neatveriet motora pārsegu, kad tīrītāju rokturi ir pacelti. Var tikt bojātas tīrītāju sviras un motora pārsegs.

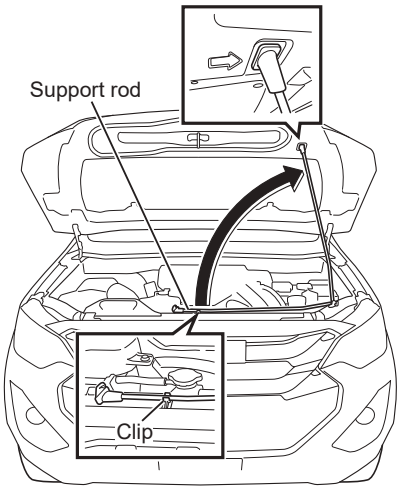


Atvērt

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru. Bloķētājs tiek atbrīvots, un motora pārsega priekšējā mala pacelta.



2. Ievietojiet roku ar plaukstu uz leju vietā zem motora pārsega priekšējās malas, nospiediet drošības slēdzeni uz kreiso pusi, lai atbrīvotu slēdzeni, un atveriet motora pārsegu.



3. Noņemiet atbalsta stieni no skavas un pēc tam uzstādiet atbalsta stieņa malas āķi motora pārsega rievā.

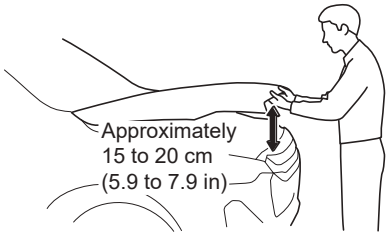
Aizvērt

BRĪDINĀJUMS

- Motora pārsegs ir ļoti smags. Aizverot motora pārsegu, uzmanieties, lai nesaspiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.

PADOMS

- Motora pārsegu nedrīkst nolaist no augstuma, kas pārsniedz 60 cm. Trieciena rezultātā var tikt bojāts motora pārsegs un radiatora režģis.
- Aizverot motora pārsegu, nespiediet to spēcīgi, piemēram, uzliekot uz tā savu svaru. Šādi rīkojoties, var saliekt motora pārsegu.



1. Noņemiet atbalsta stieni no motora pārsega rievas un ievietojiet to skavā.
2. Lēnām nolaidiet motora pārsegu un atbrīvojiet rokas aptuveni 15-20 cm augstumā.
3. Viegli nospiediet un pavelciet motora pārsega malu, lai pārliecinātos, ka tas ir droši nostiprināts.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja motora pārsegs nav pilnībā aizvērts. Braukšana ar atvērtu motora pārsegu var izraisīt negadījumu. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai motora pārsegs ir droši aizvērts.

IKDIENAS PĀRBAUDES

- **Ikdienas pārbaudes (pirmsekspluatācijas pārbaudes)** **6-16**
- **Komponentu pārbaude, kas iepriekšējās darbības laikā uzrādīja novirzes** **6-18**

Ikdienas pārbaudes (pirmsekspluatācijas pārbaudes)

Lai nodrošinātu drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju, pirms dienas darba uzsākšanas pārbaudiet, vai transportlīdzeklī nav atrodami turpmāk uzskaitītie elementi. Tāpat ņemiet vērā transportlīdzekļa nobraukto attālumu un apstākļus, kādos transportlīdzeklis tika ekspluatēts, lai varētu noteikt jūsu konkrētajam transportlīdzeklim piemērotākos pārbaudes intervālus un atbilstoši pārbaudes rezultātiem veikt atbilstošu apkopi.
Ja pārbaudēs tiek konstatētas novirzes vai ja ir detaļas, kas iepriekšējās ekspluatācijas laikā uzrādījušas novirzes, pirms transportlīdzekļa lietošanas lūdziet Isuzu dīleri veikt transportlīdzekļa remontu.

Ikdienas pārbaudes (pirmsekspluatācijas pārbaude) vienības

[1. Pārbaudīt komponentus, kas iepriekšējās darbības laikā uzrādīja novirzes]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Elementu pārbaude, kas iepriekšējā darbībā uzrādīja novirzes.	6-18

[2. Pārbaudes veic, atverot motora pārsegu]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Rievsiksnas vaļīgums un bojājumi	6-51
Motoreļļas līmenis	6-22
Motora dzesēšanas šķidruma un starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma līmenis (ja ir), kā arī radiatora vāciņa un apakšbākas vāciņa (ja ir) vaļīgums.	6-40, 6-48
Stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis (hidraulisko stūres pastiprinātāju modeļiem)	6-96
Bremžu šķidruma līmenis (manuālās transmisijas modeļiem bremžu šķidrums tiek izmantots arī kā sajūga šķidrums.)	6-61, 6-94
Vējstikla skalotāja šķidruma līmenis	6-98
Akumulatora šķidruma līmenis	6-126

[3. Pārbaudes, ko veic, sēžot vadītāja sēdeklī]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Bremžu pedāļa brīvgājiens	6-62
Skaitītāju, mērinstrumentu un brīdinājumu/indikatoru darbība	4-14, 4-22
Dzinēja iedarbināmība, patoloģisks troksnis un izplūdes gāzu krāsa	6-20
Stāvbremžu sviras gājiens	6-65
Vējstikla mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas stāvoklis un vējstikla tīrītāju efektivitāte	6-98, 6-99
Atpakaļskata spoguļa stāvoklis	3-70
Stūres rata brīvkustības un montāžas stāvoklis	3-69, 6-95
Taures signāla un pagrieziena signāllukturu darbība	4-168, 4-152
Degvielas līmenis	4-20
Durvju slēdzeņu darbība	3-29

[4. Pārbaudes, ko veic, apejot transportlīdzekli]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Apgaismojums, mirgojošs apgaismojums, netīru vai bojātu lukturu izgaismojums	6-106
Piekares atsperu bojājumi	—
Eļļas, dzinēja dzesēšanas šķidruma, degvielas, bremžu šķidruma un stūres pastiprinātāja šķidruma noplūde.	—

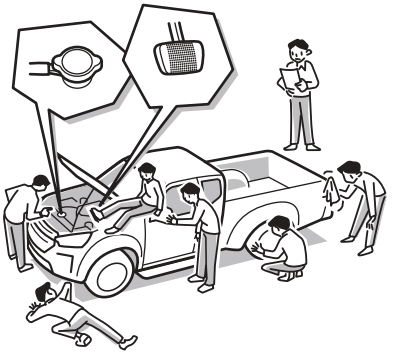
[5. Riteņu un riepu pārbaude]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Gaisa spiediens	6-66
Plaisas un citi bojājumi	6-68
Pēkšņs nodilums	6-68
Protektora dziļums	6-68
Disku riteņu montāžas stāvoklis	6-69

[6. Pārbaudes, ko veic, vadot transportlīdzekli]

Vienību pārbaude	Atsauces lapa
Bremžu efektivitāte	6-64
Braukšanas apstākļi, braucot ar mazu ātrumu un paātrinājuma laikā	6-21

Komponentu pārbaude, kuros konstatētas novirzes iepriekšējās darbības laikā



Pārbaudiet sastāvdaļas, kas iepriekšējā darbības laikā uzrādīja novirzes. Pirms transportlīdzekļa lietošanas visas novirzes jānovērš Isuzu izplatītājam.

AR DZINĒJU SAISTĪTS REMONTS UN APKOPE

- Dzinēja apstākļi 6-20
- Motoreļļa 6-22
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums 6-37
- Darbības ar radiatoru 6-42
- Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma 6-44
- Rievsiksna 6-51
- Gaisa tīrītājs 6-52
- Degvielas filtrs 6-54
- Dīzeļdegvielas daļiņu neitralizētājs (DPD) 6-58

Dzinēja stāvoklis

Dzinēja iedarbināmības un nenormālu apstākļu pārbaude

1. Pārliecinieties, ka stāvbremze ir droši ieslēgta. Līdz galam piespiediet bremžu pedāli.
2. Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pilnībā nospiediet sajūga pedāli.
   Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārbaudiet, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un stingri nospiediet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, dzinējs neieslēgsies, ja pārnesumkārba nebūs "P" vai "N" pozīcijā.
- Pirms motora iedarbināšanas drošības nolūkos stingri nospiediet bremžu pedāli.

3. Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), lai iedarbinātu motoru.
   Pārbaudiet, vai dzinējs iedarbojas ātri un bez jebkādiem neparastiem apstākļiem (neparasti trokšņi, vibrācija utt.). Ja ir kādas novirzes, apstādiniet dzinēju un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Dzinēja stāvokļa pārbaude pie maziem apgriezieniem un paātrinājuma laikā



1. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā savilkta.
   Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), lai iedarbinātu motoru, un palaidiet to iesildīties.

Dzinēja iedarbināšana

→ **Skat. 4-4. lpp.**

3. Pārbaudiet, vai motors darbojas ar standarta tukšgaitas apgriezienu diapazonā.
4. Brauciet ar transportlīdzekli, pārliecinoties, ka pakāpeniski paātrinoties akseleratora pedālis neslīd, motora apgriezienu skaits palielinās vienmērīgi un motors neklauvē. Ja rodas jebkādas novirzes (akseleratora pedāļa aizķeršanās, motora traucēta paātrināšanās, klauvējošs troksnis u.c.), apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, apstādiniet motoru un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Motoreļļa

Motoreļļas kvalitātes pasliktināšanās brīdinājuma indikators



Dzinēja eļļa ir svarīgs faktors, kas nosaka dzinēja veiktspēju un ilgmūžību. Noteikti izmantojiet tikai norādīto eļļu un eļļas filtru. Jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis un vienlaikus regulāri jāmaina eļļa un eļļas filtrs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja ieslēdzas dzinēja eļļas nolietošanās brīdinājuma indikators, nekavējoties nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru.

PADOMS

- Ja turpināsiet izmantot eļļu, nemainot to pat pēc tam, kad ieslēdzas dzinēja eļļas nolietošanās brīdinājuma indikators, motors var tikt bojāts.

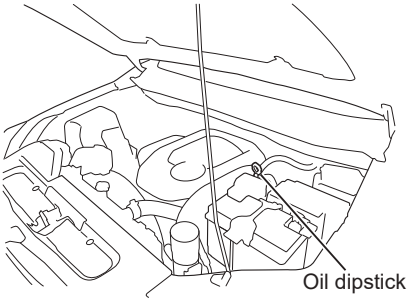
PIEZĪME

- Kad makrodaļiņu (PM) daudzums dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājā (DPD) ir sasniedzis iepriekš iestatīto līmeni, DPD tiek automātiski reģenerēts sadegšanas procesā. Lai šo reģenerāciju (sadegšanu) padarītu iespējamu, dzinēja sadegšanas kamerā pēc sadegšanas tiek iesmidzināts neliels degvielas daudzums. Neliels iesmidzinātās degvielas daudzums pakāpeniski sajaucas ar motora eļļu, un motora eļļas līmenis paaugstinās virs sākotnējā līmeņa. Tas nenorāda uz dzinēja darbības traucējumiem. Ja motoreļļas līmenis pārsniedz eļļas mērtraukā redzamo atzīmi "Inspection MAX", nomainiet motoreļļu pat tad, ja vēl nav iestājies tehniskās apkopes grafikā norādītais regulārās eļļas maiņas termiņš.
- Ja braukšana ar mazu ātrumu un mazu slodzi atkārtojas, motora eļļas nolietošanās brīdinājuma indikators var iedegties agrāk, nekā norādīts tehniskās apkopes grafikā. Ja ieslēdzas dzinēja eļļas nolietošanās brīdinājuma indikators, nekavējoties nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru.

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.

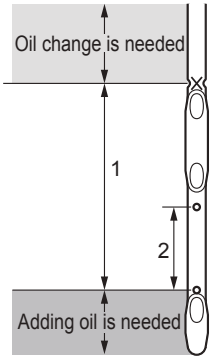
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

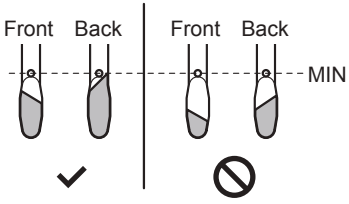
Motora eļļas līmeņa pārbaude



Pirms motora iedarbināšanas veiciet motoreļļas līmeņa pārbaudi uz līdzenas virsmas, kamēr motors ir auksts. Ja motors jau ir iedarbināts, apstādiniet to pēc tam, kad tas ir pietiekami sasilis, un pirms darbības veikšanas pagaidiet 30 minūtes vai ilgāk.

Pārbaudiet arī, vai nav eļļas noplūdes un motora eļļas netīrumu līmeni.





1. Izņemiet eļļas mērtausti un noslaukiet eļļu, kas atrodas uz eļļas mērtausta.
2. Ievietojiet eļļas mērtausti līdz galam un pēc tam uzmanīgi noņemiet to.
3. Pārbaudiet eļļas mērtausta priekšējo un aizmugurējo daļu. Ja augstākā pozīcija ir starp "MIN" un "Inspection MAX" (1. diapazons), tad eļļas līmenis ir pareizs.
   - Ja eļļas līmenis ir zemāks par "MIN" atzīmi, pielejiet eļļu, ievērojot turpmākajās lappusēs aprakstītās procedūras.
   - Ja eļļas līmenis pārsniedz "Inspection MAX" atzīmi, veiciet motoreļļas nomaiņu pie Isuzu izplatītāja. Ja eļļas nomaiņu veicat pats, nomainiet eļļu, ievērojot turpmākajās lappusēs aprakstītās procedūras.

PADOMS

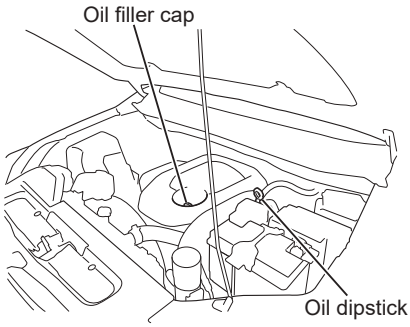
- Ja eļļas līmenis ir augstāks par "MIN" atzīmi, tad eļļas daudzums ir pietiekams. Šādā gadījumā motora eļļas krājums nav jāpapildina.

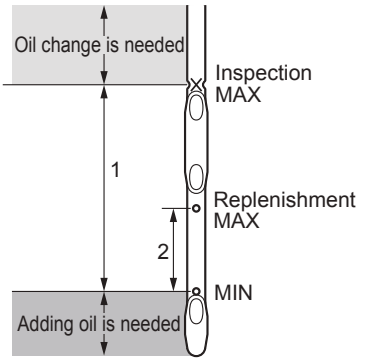
4. Pēc eļļas līmeņa pārbaudes ievietojiet eļļas mērtausti atpakaļ.

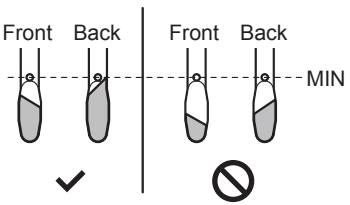
PADOMS

- Ja eļļas līmenis pārsniedz "Inspection MAX" atzīmi uz eļļas mērtausta, tas var izraisīt dzinēja darbības traucējumus. Mainiet eļļu, kad tās līmenis pārsniedz "Inspection MAX" atzīmi.
- Degviela pakāpeniski sajaucas ar motoreļļu, to atšķaidot. Pārliecinieties, ka eļļa tiek mainīta noteiktajos intervālos.
- Eļļas līmenis, ko uzrāda eļļas mērtrauks, mainās atkarībā no laika, kas pagājis pēc motora izslēgšanas. Lai pārliecinātos par pareizu eļļas līmeni, pirms motora iedarbināšanas veiciet pārbaudi, kad motors ir auksts. Ja motors jau ir iedarbināts, apstādiniet to pēc tam, kad tas ir pietiekami sasilis, un pirms darbības veikšanas pagaidiet 30 minūtes vai ilgāk.

Dzinēja eļļas pievienošana







Ja pēc eļļas līmeņa pārbaudes tiek konstatēts, ka eļļas līmenis ir zemāks par "MIN" atzīmi uz eļļas mērtausta, pielejiet motoreļļu, izpildot tālāk aprakstīto procedūru.

Pirms motora iedarbināšanas uz līdzenas virsmas uzlejiet motoreļļu, kamēr motors ir auksts. Ja motors jau ir iedarbināts, apstādiniet to pēc tam, kad tas ir pietiekami sasilis, un pirms darbības veikšanas pagaidiet 30 minūtes vai ilgāk.

1. Notīriet eļļas uzpildes vāciņu, lai tajā nenonāktu svešķermeņi.
2. Noņemiet eļļas iepildes vāciņu.
3. Uzpildiet **0,3 litrus** norādītās eļļas caur eļļas uzpildes atveri.
4. Uzstādiet eļļas uzpildes vāciņu.
5. Pagaidiet 5 minūtes vai ilgāk, neiedarbinot dzinēju.
6. Izņemiet eļļas mērtausti un noslaukiet eļļu, kas atrodas uz eļļas mērtausta.
7. Ievietojiet eļļas mērtausti līdz galam un pēc tam uzmanīgi noņemiet to.
8. Pārbaudiet eļļas mērtausta priekšējo un aizmugurējo daļu. Ja augstākā pozīcija ir augstāka par "MIN" atzīmi, tad eļļas līmenis ir pareizs.
   - Ja ir pārsniegta atzīme "Papildināšanas MAX", iztukšojiet eļļu, līdz tās līmenis ir starp "MIN" un "Papildināšanas MAX" (2. diapazons).
   - Ja ir zem "MIN" atzīmes, atgriezieties pie 2. soļa un atkārtojiet procedūru, lai pievienotu **0,3 litrus** norādītās eļļas.
9. Pēc eļļas līmeņa pārbaudes ievietojiet eļļas mērtausti atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

- Pievienojot eļļu, jāuzmanās, lai tā netiktu izlieta, taču turiet pa rokai lupatiņu gadījumam, ja izlijusi eļļa. Ja uz motora izlijusi eļļa, uzmanīgi to noslaukiet. Ja šie piesardzības pasākumi netiek veikti, izlijusī eļļa var aizdegties, izraisot ugunsgrēku.
- Motora nodalījumā neatstājiet viegli uzliesmojošus priekšmetus, piemēram, lupatas vai cimdus. Tie var izraisīt ugunsgrēku.
- Tūlīt pēc motora darbības dzinēja eļļa un dzinēja apkārtne ir karsta, tāpēc jāuzmanās no apdegumiem.

PADOMS

- Eļļas līmenis, ko uzrāda eļļas mērtrauks, mainās atkarībā no laika, kas pagājis pēc motora izslēgšanas. Lai pārliecinātos par pareizu eļļas līmeni, pirms motora iedarbināšanas veiciet pārbaudi, kad motors ir auksts. Ja motors jau ir iedarbināts, apstādiniet to pēc tam, kad tas ir pietiekami sasilis, un pirms darbības veikšanas pagaidiet 30 minūtes vai ilgāk.
- Novērst netīrumu iekļūšanu eļļas uzpildes tvertnē, kad tā tiek uzpildīta ar eļļu. Ja svešķermeņi sajaucas ar eļļu, tas var sabojāt dzinēju.
- Vienmēr izmantojiet motoreļļu ar zemu pelnu saturu. Pretējā gadījumā var rasties DPD darbības traucējumi.

PIEZĪME

- Ja eļļas līmenis ir virs "MIN" atzīmes, eļļas daudzums ir pietiekams.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

Motora eļļa un eļļas filtrs ir svarīgi faktori, kas nosaka dzinēja veiktspēju un ilgmūžību. Noteikti izmantojiet tikai norādīto eļļu un eļļas filtru. Jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis un vienlaikus regulāri jāmaina eļļa un eļļas filtrs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

BRĪDINĀJUMS

- Karsta motora eļļa var izraisīt smagus ādas apdegumus. Pirms motora eļļas iztukšošanas ļaujiet dzinējam atdzist.

PADOMS

- Mainot motoreļļu, tālāk norādītos eļļas daudzumus izmantojiet tikai kā vadlīnijas. Pēc eļļas nomaiņas pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir atbilstošs.
- Vienmēr izmantojiet motoreļļu ar zemu pelnu saturu. Neizmantojiet arī motoreļļas piedevas. Pretējā gadījumā var rasties DPD darbības traucējumi.

Maināmās motoreļļas daudzums

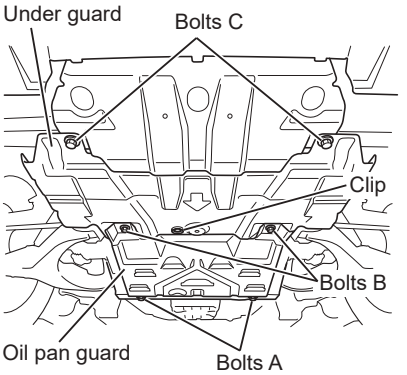
Dzinēja modelis	Eļļas daudzums [References vērtība]
	Mainot eļļu un filtru
RZ4E (2WD/4WD)	**6,6 litri**

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.

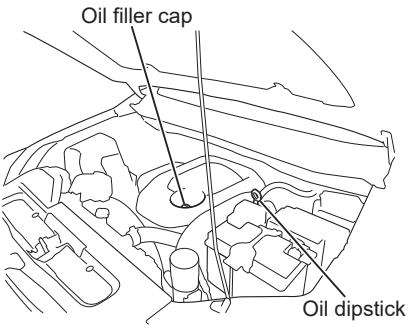
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

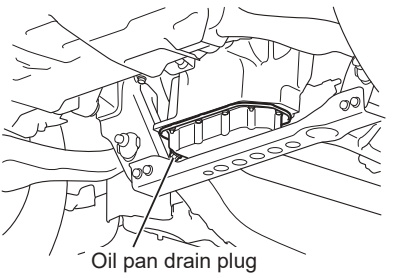
Pirms motora iedarbināšanas nomainiet motora eļļu un eļļas filtru uz līdzenas virsmas, kamēr motors ir auksts. Ja motors jau ir iedarbināts, apstādiniet to pēc tam, kad tas ir pietiekami sasilis, pagaidiet 30 minūtes vai ilgāk un veiciet darbību pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka eļļa ir pietiekami atdzisusi.



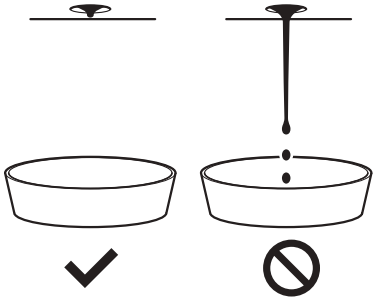
1. Modeļos ar eļļas tvertnes aizsargu noņemiet eļļas tvertnes aizsargu. Droši atbalstot eļļas tvertnes aizsargu, atskrūvējiet skrūves A un B un noņemiet eļļas tvertnes aizsargu.
2. Modeļos ar apakšējo aizsargu noņemiet apakšējo aizsargu. Atskrūvējiet bultskrūves C, droši atbalstot apakšējo aizsargu, noņemiet skavu un pēc tam noņemiet apakšējo aizsargu.



3. Notīriet eļļas uzpildes vāciņu, lai tajā nenonāktu svešķermeņi.
4. Noņemiet eļļas iepildes vāciņu.



5. Zem eļļas tvertnes novietojiet tvertni eļļas uzņemšanai. Noņemiet eļļas tvertnes iztukšošanas aizbāzni, lai iztukšotu eļļu tvertnē.



6. Pagaidiet, līdz eļļas plūsma apstāsies un eļļa sāks pilēt eļļas tvertnes iztukšošanas atveres iekšpusē.

PADOMS

- Ja motora eļļa nav pietiekami iztukšota no eļļas tvertnes, eļļas līmenis var būt pārāk augsts, kad eļļa tiek papildināta.
- Iztukšotā eļļa jāutilizē, izmantojot metodi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajām normatīvajām prasībām.

7. Atvienojiet akumulatora kabeļus un izņemiet akumulatoru.

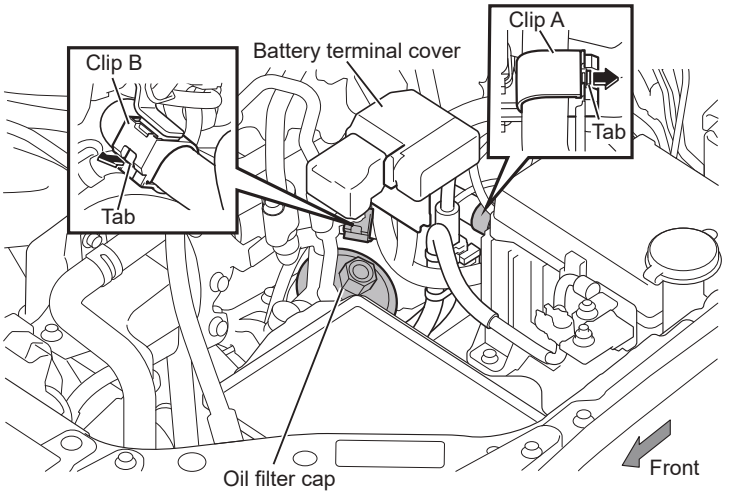
Darbs ar akumulatoru

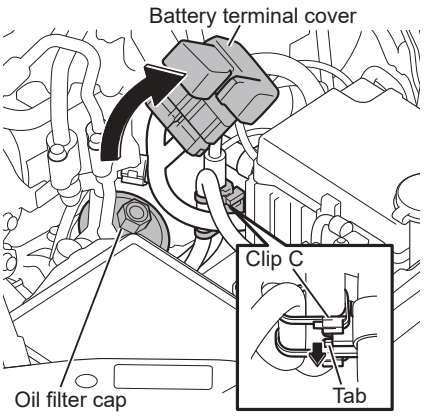
→ **Skat. 6-118. lpp.**

8. Izvelciet skavas A un skavas B cilni bultiņas virzienā un noņemiet skavas no paliktņiem, vienlaikus atbloķējot tās.

PADOMS

- Noņemot klipsi, nepieļaujiet pārmērīgu spēka pielikšanu pie skavu cilpas un nemēģiniet piespiedu kārtā noņemt skavu, kamēr nav atlaists slēdzis. Šāda rīcība var izraisīt skavu lūzumu.





9. Novelciet akumulatora spaiļu vāku uz transportlīdzekļa aizmuguri.
10. Lai noņemtu klipsi, pavelciet klipša C cilpiņu bultiņas virzienā.
11. Pārvietojiet akumulatora kabeļus uz transportlīdzekļa kreiso pusi, lai nodrošinātu vietu eļļas filtra vāciņa noņemšanai.

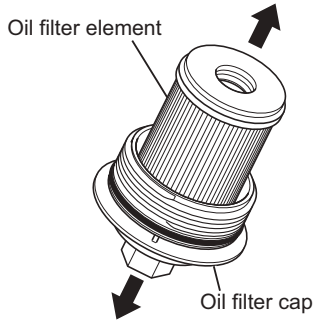
PADOMS

- Pārvietojot vadus uz sāniem, neizmantojiet pārmērīgu spēku.

12. Izmantojot eļļas filtra atslēgu, atskrūvējiet eļļas filtra vāciņu.
13. Pagaidiet aptuveni 30 sekundes.
14. Noņemiet eļļas filtra vāciņu.

PADOMS

- Ja eļļas filtra vāciņu noņemsiet uzreiz pēc atvienošanas, motora eļļa var pārplūst.



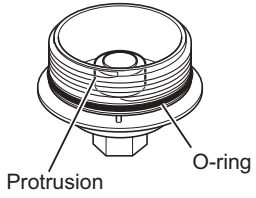
15. Noņemiet eļļas filtra elementu no eļļas filtra vāciņa.

PADOMS

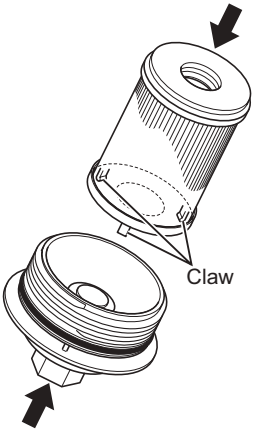
- Iztukšotā eļļa jāutilizē, izmantojot metodi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajām normatīvajām prasībām.

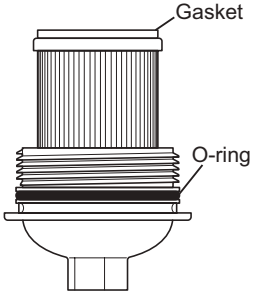
PIEZĪME

- No noņemta eļļas filtra pilēs motoreļļa. Uzsūciet motoreļļu ar lupatu utt.



16. Lai pārliecinātos, ka jaunais eļļas filtra elements ir labi nofiksēts, noslaukiet eļļas filtra vāciņa iekšpusi, izmantojot tīru lupatu utt.
17. Noņemiet blīvslēgu no eļļas filtra vāciņa un noslaukiet blīvslēga stiprinājuma virsmu, izmantojot tīru lupatu utt.
18. Uzlieciet eļļas filtra vāciņam jaunu blīvslēgu.





19. Novietojiet jaunā eļļas filtra elementa skavu pusi virzienā uz eļļas filtra vāciņu un ievietojiet to, stingri iespiežot, līdz skavas nofiksējas.
20. Pārliecinieties, ka eļļas filtra elements un eļļas filtra vāciņš ir uzstādīti taisni.

21. Viegli pārklājiet jaunā eļļas filtra elementa blīvējumu un eļļas filtra vāciņa blīvi ar tīru motoreļļu.
22. Uzstādiet un ar roku pievelciet eļļas filtra vāciņu. Visbeidzot ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu pievilciet vāciņu līdz norādītajam griezes momentam.

Eļļas filtra vāciņa pievilkšanas griezes moments
25 N-m (2,5 kgf-m)

PADOMS

- Uzstādīšanas laikā pārliecinieties, vai blīvētājs un gredzenblīve nav iesprūduši citās detaļās. Tas var izraisīt eļļas noplūdi.

23. Uzstādiet klipus uz balstiem.
24. Atgrieziet akumulatoru un pievienojiet akumulatora kabeļus.

Darbs ar akumulatoru
→ Skat. 6-118. lpp.

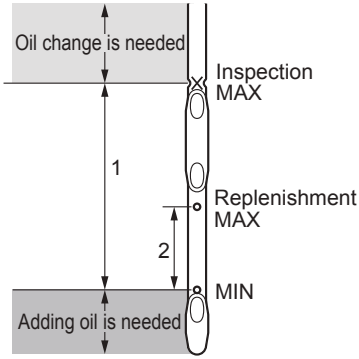
25. Nomainiet eļļas tvertnes iztukšošanas korķa blīvi pret jaunu. No jauna uzstādiet un pievelciet eļļas tvertnes iztukšošanas korķi.

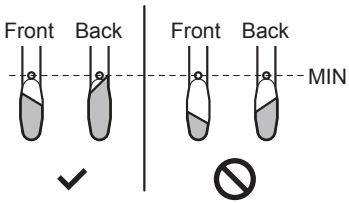
Noliešanas vāka griezes moments
83 N-m (8,5 kgf-m)

PADOMS

- Pirms eļļas tvertnes iztukšošanas korķa atkārtotas uzstādīšanas ir jānoslauka netīrumi un eļļa no šādām detaļām.
  - Eļļas tvertnes iztukšošanas korķa vītne
  - Eļļas tvertnes iztukšošanas atveres vītne
  - Eļļas tvertnes skrūves virsma

26. Izmēriet norādīto eļļas daudzumu.
27. Ielejiet norādīto eļļas daudzumu vienu reizi no eļļas uzpildes tvertnes.
28. Uzstādiet eļļas uzpildes vāciņu.
29. Pagaidiet 5 minūtes vai ilgāk, neiedarbinot dzinēju.
30. Izņemiet eļļas mērtausti un noslaukiet eļļu, kas atrodas uz eļļas mērtausta.
31. Ievietojiet eļļas mērtausti līdz galam un pēc tam uzmanīgi noņemiet to.
32. Pārbaudiet eļļas mērtausta priekšējo un aizmugurējo daļu. Ja augstākā pozīcija ir augstāka par "MIN" atzīmi, tad eļļas līmenis ir pareizs.
    - Ja ir pārsniegta atzīme "Papildināšanas MAX", iztukšojiet eļļu, līdz tās līmenis ir starp "MIN" un "Papildināšanas MAX" (2. diapazons).
33. Pēc eļļas līmeņa pārbaudes ievietojiet eļļas mērtausti atpakaļ.





BRĪDINĀJUMS

- Ja liesmas vai citus karstuma avotus tuvu pietuvināt izlietajai motoreļļai, var izcelties ugunsgrēks. Pārliecinieties, ka viss ir noslaucīts.
- Motora nodalījumā neatstājiet viegli uzliesmojošus priekšmetus, piemēram, lupatas vai cimdus. Tie var būt ugunsgrēka cēlonis. Neaizmirstiet arī par saviem instrumentiem.

PADOMS

- Neiedarbiniet dzinēju, kamēr nav pārbaudīts eļļas līmenis, jo nebūs iespējams pārliecināties par pareizu eļļas līmeni.

PIEZĪME

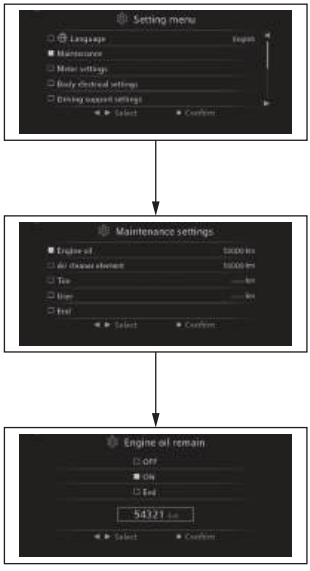
- Ja eļļas līmenis ir virs "MIN" atzīmes, eļļas daudzums ir pietiekams.

34. No jauna uzlieciet eļļas tvertnes aizsargu (ja tāds ir).

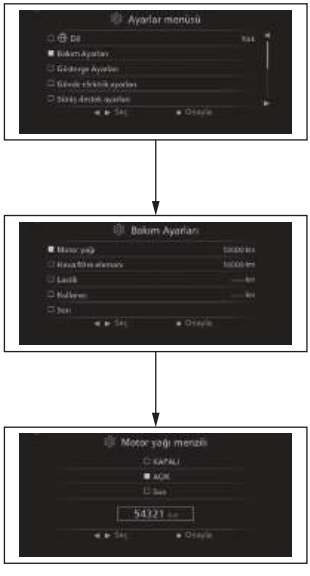
Eļļas tvertnes aizsarga pievilkšanas griezes moments
41 N-m (4,2 kgf-m)

Modeļi ar 7 collu displeju

Angļu



Turku



35. Atkārtoti iestatiet tehniskās apkopes atgādinājumu.
    Pārliecinieties, ka motors ir apstādināts, pārslēdzot strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
    MID ekrānā izvēlieties "Apkope" vai "Apkopes iestatījumi". Pēc tam izvēlieties "Motoreļļa". Pēc izvēles "ON" (ieslēgts) pēc vajadzības noregulējiet distanci, nospiežot slēdzi MID režīms R vai MID režīms L. Pēc tam nospiediet MID režīma apstiprināšanas slēdzi, lai apstiprinātu.
    Kad kāds no elementiem ir apstiprināts vai ir izvēlēts "END", tiek atgriezts iepriekšējais displejs.

Iestatījumi (skaitītāja iestatījumi)
→ Skat. 4-39. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)
→ Skat. 4-140. lpp.

Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās ieejas un starta sistēmas)
→ Skat. 4-143. lpp.

Modeļi ar 4 collu displeju



PADOMS

- Mainot motoreļļu, noteikti iestatiet tehniskās apkopes atgādinājumu. Ja nav iestatīts tehniskās apkopes atgādinājums, var iedegties dzinēja eļļas kvalitātes pasliktināšanās brīdinājuma indikators, lai gan dzinēja eļļas stāvoklis ir normāls.
- Tehniskās apkopes atgādinājums ir jāiestata pēc motora eļļas maiņas neatkarīgi no tā, vai tehniskās apkopes atgādinājums ir ieslēgts vai izslēgts.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzinēja dzesēšanas sistēma ir ierīce, kas uztur atbilstošu motora temperatūru. Dzinēja dzesēšanas šķidrums jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Motora dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiciet Isuzu dīlerī.

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Motora dzesēšanas šķidrumu pārbaudiet, papildiniet vai nomainiet tikai pēc tam, kad motors ir pietiekami atdzisis.
- Neatbrīvojiet vai nenoņemiet radiatora, apakštvertnes vai rezerves tvertnes vāciņu, kad motora dzesēšanas šķidrums vēl ir karsts. Karsti tvaiki vai verdošs ūdens var izplūst un izraisīt apdegumus. Aizsedziet vāciņu ar drānu utt. un noņemiet to pakāpeniski pēc tam, kad motors ir pilnībā atdzisis un motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pazeminājusies.
- Noņemot radiatora, apakštvertnes vai rezerves tvertnes vāciņu, pārklājiet vāciņu ar biezu drānu un pagrieziet to lēnām.
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir toksisks, un to nedrīkst norīt. Ja dzinēja dzesēšanas šķidrums tiek norīts, centieties to atvemt un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja dzinēja dzesēšanas šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties izskalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja dzinēja dzesēšanas šķidrums nokļūst uz ādas, noskalojiet to, izmantojot ziepes ar lielu ūdens daudzumu. Arī tad, ja tiek novēroti citi simptomi, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs, tāpēc tas jātur prom no liesmām un citiem karstuma avotiem. Dzinēja dzesēšanas šķidrums var aizdegties arī tad, ja tas saskaras ar karstu virsmu, piemēram, izplūdes kolektoru. Lai to novērstu, esiet piesardzīgi.

Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma → Skat. 6-44. lpp.

PADOMS

- Periodiski nomainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.
  Ja dzinēja dzesēšanas šķidrums netiek periodiski nomainīts, dzinēja dzesēšanas šķidruma degradācijas dēļ rodas rūsas, kas var izraisīt tādu bojājumu kā ūdens noplūde vai radiatora vai sildītāja serdeņa aizsērēšanu.

PIEZĪME

- Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir šķidrums, ko iegūst, sajaucot dzesēšanas šķidrumu un ūdeni atbilstošā koncentrācijā.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma sagatavošana

Lai novērstu dzinēja bojājumus dzinēja dzesēšanas šķidruma aizsalšanas dēļ un aizsargātu dzesēšanas sistēmu no korozijas, sajauciet Isuzu ieteikto dzesēšanas šķidrumu un ūdeni proporcijā 50/50.

Ieteicams tieši izmantot "50/50 Pre-diluted" līdzekli, kas jau ir atšķaidīts līdz 50 % koncentrācijai.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela
→ Skat. 6-147. lpp.

PADOMS

- Isuzu negarantē dzinēja vai transportlīdzekļa lietošanu, ja ārējā temperatūra ir -30°C vai zemāka.
- Ja dzinējs vai transportlīdzeklis tiek izmantots āra temperatūrā -30°C vai zemākā, dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir 55%.
- Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir mazāka par 50 %, dzinēja dzesēšanas šķidruma pretkorozijas efektivitāte var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

- Dzesēšanas šķidrums ir toksisks, un to nedrīkst norīt. Ja dzesēšanas šķidrums ir kļūdaini norīts, centieties to atvemt un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties izskalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst uz ādas, noskalojiet to, izmantojot ziepes ar lielu ūdens daudzumu. Arī tad, ja tiek novēroti citi simptomi, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Uzglabāšanai vāciņu cieši aizveriet un uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Dzesēšanas šķidrums ir uzliesmojošs, tāpēc tas jāglabā prom no liesmām un citiem karstuma avotiem. Dzesēšanas šķidrums var aizdegties arī tad, ja tas saskaras ar karstu virsmu, piemēram, izplūdes kolektoru. Lai to novērstu, esiet piesardzīgi.

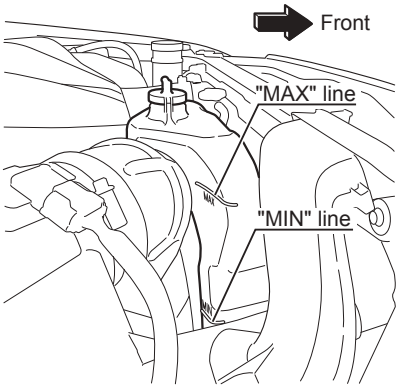
UZMANĪBU

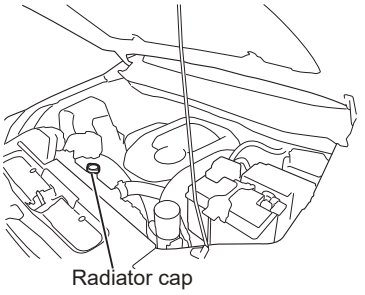
- Izmantojiet tikai Isuzu ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Izmantojot citu dzesēšanas šķidrumu, kas nav Isuzu ieteiktais, var tikt bojāts motors, radiators vai sildītāja elements. Jo īpaši amīnus, borāta sāļus vai silikātus saturošu dzesēšanas šķidrumu lietošana var izraisīt dzinēja vai radiatora koroziju, kas var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūdes un citas problēmas.
- Neizmantojiet tikai ūdeni.

PADOMS

- Lai atšķaidītu dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai dejonizētu ūdeni.
- Neizmantojiet dzesēšanas šķidrumu ar citu dzesēšanas šķidruma koncentrāciju, kas atšķiras no norādītās. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir 60 % vai lielāka, var rasties pārkaršana, bet, ja tā ir 50 % vai mazāka, pretkorozijas funkcija nav pietiekami nodrošināta.
- Izmantojot dzesēšanas šķidrumu ar citu dzesēšanas šķidruma koncentrāciju, kas atšķiras no norādītās, var samazināties pretaizsalšanas efektivitāte, un motora dzesēšanas šķidrums var aizsalt.
- Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma daudzums strauji samazinās, nekavējoties vērsieties pie tuvākā Isuzu izplatītāja, lai veiktu pārbaudi vai remontu.
- Motora dzesēšanas šķidrumam nedrīkst pievienot citas piedevas, izņemot dzesēšanas šķidrumu.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude





Rezerves tvertne atrodas motora nodalījuma priekšējā labajā pusē. Kad motors ir atdzisis, pārliecinieties, ka motora dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir starp "MAX" un "MIN" līniju.

Turklāt noņemiet radiatora vāciņu un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas šķidrums ir pilns līdz uzpildes kaklam. Motora dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai aukstā laikā.

Dzinēja pārsegs→ Skat. 6-11. lpp.

UZMANĪBU

- Radiatora vāciņš atveras un aizveras ar dubulto darbību. Noņemot radiatora vāciņu, ievērojiet piesardzību, lai nesabojātu vāciņu un iepildes kakliņu.

PIEZĪME

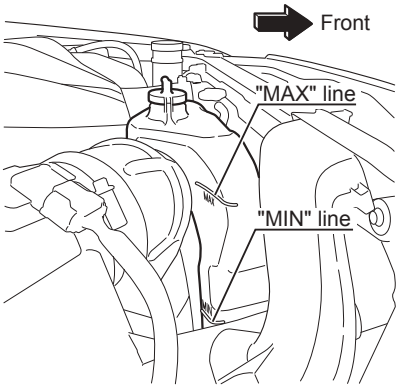
- Modeļiem ar ūdens dzesēšanas starpdzesēšanas sistēmu rezerves tvertne kalpo arī kā starpdzesēšanas dzesēšanas šķidruma tvertne, kas dzesē starpdzesēšanas sistēmu.

Pārbaudiet arī, vai nav noplūdes no radiatora vai radiatora šļūtenes. Pārbaudiet, vai uz zemes nav šķidruma vai traipu, kas liecina par noplūdēm transportlīdzekļa novietošanas vietā. Ja atklājat noplūdes, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.

UZMANĪBU

- Transportlīdzekļa lietošana, ja ir noplūdes, var izraisīt dzinēja raustīšanos.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana



Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zem "MIN" līnijas, atveriet tvertnes vāciņu un piepildiet tvertni ar dzinēja dzesēšanas šķidrumu līdz gandrīz "MAX" līnijai. Pēc motora dzesēšanas šķidruma papildināšanas cieši aizskrūvējiet vāciņu.

Dzinēja pārsegs→ Skat. 6-11. lpp.

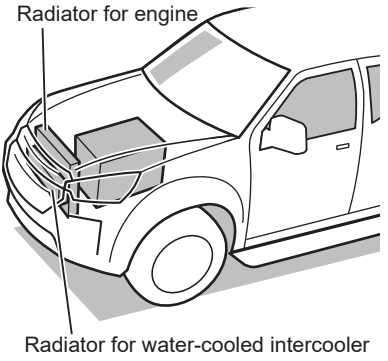
BRĪDINĀJUMS

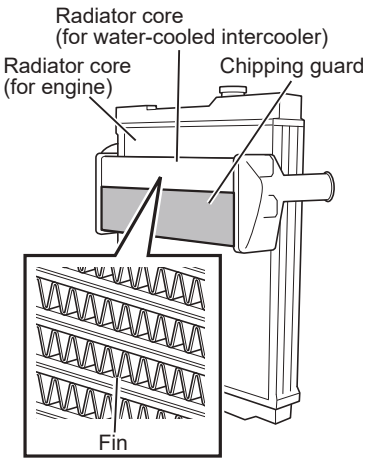
- Motora dzesēšanas šķidrumu pārbaudiet, papildiniet vai nomainiet tikai pēc tam, kad motors ir pietiekami atdzisis.

PADOMS

- Nepārpildiet rezerves tvertni.
- Pārbaudiet rezerves tvertni, lai noteiktu dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni. Tomēr situācijās, kad līmenis rezerves tvertnē pēkšņi paaugstinās vai pazeminās, atveriet radiatora vāciņu un pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pašā radiatorā. Modeļiem, kas aprīkoti ar ūdens dzesēšanas starpdzesēšanas sistēmu, pārbaudiet starpdzesēšanas dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Kad motors vēl ir karsts, uzmaniet, lai motora dzesēšanas šķidrums nenonāktu saskarē ar izplūdes kolektoru. Jebkurš šāds kontakts var izraisīt izplūdes kolektora bojājumus.
- Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis strauji mainās, pārbaudiet savu transportlīdzekli pie Isuzu izplatītāja.

Darbības ar radiatoru





Radiatora elementa un aizsarga tīrīšana

Dzesēšanas efektivitāte samazinās, ja netīrumi vai putekļi aizsprosto radiatora elementa gaisa kanālus un aizsargu. Tas var izraisīt arī šo elementu koroziju.

Periodiski ar krāna ūdeni mazgājiet radiatora elementu un aizsargu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms elementa un aizsarga tīrīšanas modeļos ar pasīvās iekļuves un palaišanas sistēmu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un strāvas režīms pārslēgts uz "OFF" (izslēgts). Modeļos bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un no startera slēdža ir izņemta atslēga.
- Uzreiz pēc transportlīdzekļa darbības zona ap dzinēju ir ļoti karsta, tāpēc pirms tīrīšanas pagaidiet, līdz transportlīdzeklis ir atdzisis. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot radiatora serdi, pārliecinieties, ka tie ir pietiekami atdzisuši. Pretējā gadījumā elementi var tikt bojāti.
- Neattīriet radiatoru un to apkārtni, izmantojot augstspiediena strūklu. Tā darot var izraisīt bojājumus.
- Tīrot radiatora elementu, nesalauziet un nesabojājiet restes.

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Restes ir ļoti trauslas, tāpēc jāuzmanās, lai tās nesaliektu. Ja tās deformējas, samazinās to dzesēšanas efektivitāte.
- Pirms tīrīšanas veiciet pasākumus, lai nodrošinātu, ka ūdens nenokļūst uz apkārt esošajām elektriskajām detaļām un vadiem.
- Ja pat pēc radiatora serdeņa, starpdzesētāja elementa un aizsarga tīrīšanas uz tiem joprojām ir noturīgi netīrumi, vērsieties pie Isuzu izplatītāja, lai veiktu transportlīdzekļa pārbaudi un apkopi.

Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma

Ar ūdeni dzesēta starpdzesēšanas sistēma pazemina motora uzsildītā ieplūdes gaisa temperatūru.

Starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

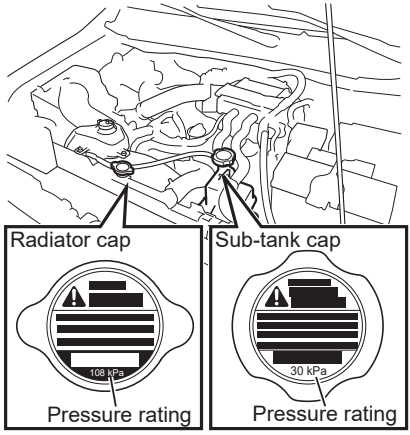
Starpdzesēšanas dzesētāja dzesēšanas šķidruma nomaiņa jāveic Isuzu dīlera centrā.

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, papildiniet vai nomainiet starpdzesētāja dzesēšanas šķidrumu tikai pēc tam, kad motors ir pietiekami atdzisis.
- Neatbrīvojiet vai nenoņemiet radiatora, apakštvertnes vai rezerves tvertnes vāciņu, kad starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums vēl ir karsts. Karsti tvaiki vai verdošs ūdens var izplūst un izraisīt apdegumus. Noklājiet vāciņu ar drānu u. tml. un noņemiet to pakāpeniski pēc tam, kad motors ir pilnībā atdzisis un starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma temperatūra kļuvusi zema.
- Noņemot radiatora, apakštvertnes vai rezerves tvertnes vāciņu, pārklājiet vāciņu ar biezu drānu un pagrieziet to lēnām.
- Dzesēšanas šķidrums ir toksisks, un to nedrīkst norīt. Ja dzesēšanas šķidrums ir norīts, centieties to atvemt un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties skalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst uz ādas, noskalojiet to, izmantojot ziepes ar lielu ūdens daudzumu. Arī tad, ja tiek novēroti citi simptomi, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs, tāpēc tas jāglabā prom no liesmām un citiem siltuma avotiem. Dzesēšanas šķidrums var arī aizdegties, ja tas saskaras ar karstu virsmu, piemēram, izplūdes kolektoru. Lai to novērstu, esiet piesardzīgi.



UZMANĪBU

- Dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāciņa un ar ūdeni dzesējamās sistēmas tvertnes vāciņa pretestība spiedienam ir atšķirīga. Ja tie ir uzstādīti nepareizi, var rasties pārkaršana.

PADOMS

- Periodiski nomainiet starpdzesētāja dzesēšanas šķidrumu.
  Ja dzesēšanas šķidrums netiek periodiski nomainīts, dzesēšanas šķidruma degradācijas dēļ rodas rūsas, kas var izraisīt tādu kļūmi kā ūdens noplūde vai radiatora vai starpdzesētāja aizsērēšana.

PIEZĪME

- Dzesēšanas šķidrums ir šķidrums, ko iegūst, sajaucot dzesēšanas šķidrumu un ūdeni atbilstošā koncentrācijā.

Dzesēšanas šķidruma sagatavošana

Lai novērstu dzesēšanas šķidruma aizsalšanas radītos bojājumus un aizsargātu dzesēšanas sistēmu no korozijas, sajauciet Isuzu ieteikto dzesēšanas šķidrumu un ūdeni proporcijā 50/50.

Ieteicams tieši izmantot "50/50 Pre-diluted" līdzekli, kas jau ir atšķaidīts līdz 50 % koncentrācijai.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.

PADOMS

- Isuzu negarantē dzinēja vai transportlīdzekļa lietošanu, ja ārējā temperatūra ir -30°C vai zemāka.
- Ja dzinējs vai transportlīdzeklis tiek izmantots āra temperatūrā -30°C vai zemākā, dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir 55%.
- Ja dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir mazāka par 50 %, starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma pretkorozijas efektivitāte var samazināties.
- Tā kā motora dzesēšanas sistēmai un ūdens starpdzesēšanas sistēmai ir viena un tā pati rezerves tvertne, abām izmantojiet viena zīmola dzesēšanas šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Dzesēšanas šķidrums ir toksisks, un to nedrīkst norīt. Ja dzesēšanas šķidrums ir kļūdaini norīts, centieties to atvemt un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties izskalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja dzesēšanas šķidrums nokļūst uz ādas, noskalojiet to, izmantojot ziepes ar lielu ūdens daudzumu. Arī tad, ja tiek novēroti citi simptomi, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Uzglabāšanai vāciņu cieši aizveriet un uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Dzesēšanas šķidrums ir uzliesmojošs, tāpēc tas jāglabā prom no liesmām un citiem karstuma avotiem. Dzesēšanas šķidrums var aizdegties arī tad, ja tas saskaras ar karstu virsmu, piemēram, izplūdes kolektoru. Lai to novērstu, esiet piesardzīgi.

UZMANĪBU

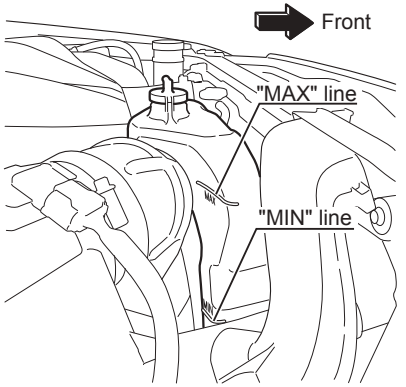
- Izmantojiet tikai Isuzu ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Izmantojot citu dzesēšanas šķidrumu, kas nav Isuzu ieteiktais, var tikt bojāts radiators vai starpdzesētājs. Jo īpaši amīnus, borāta sāļus vai silikātus saturošu dzesēšanas šķidrumu lietošana var izraisīt dzinēja vai radiatora koroziju, kas var izraisīt dzesēšanas šķidruma noplūdes un citas problēmas.
- Neizmantojiet tikai ūdeni.

PADOMS

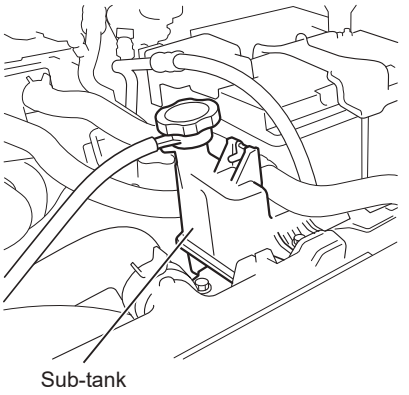
- Lai atšķaidītu dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai dejonizētu ūdeni.
- Neizmantojiet dzesēšanas šķidrumu ar citu dzesēšanas šķidruma koncentrāciju, kas atšķiras no norādītās. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrācija ir 60 % vai lielāka, var rasties pārkaršana, bet, ja tā ir 50 % vai mazāka, pretkorozijas funkcija nav pietiekami nodrošināta.
- Izmantojot dzesēšanas šķidrumu ar citu dzesēšanas šķidruma koncentrāciju, kas atšķiras no norādītās, var samazināties pretaizsalšanas efektivitāte, un dzesēšanas šķidrums var aizsalt.
- Ja dzesēšanas šķidruma daudzums strauji samazinās, nekavējoties dodieties pie tuvākā Isuzu izplatītāja, lai veiktu pārbaudi vai remontu.
- Neievietojiet dzesēšanas šķidrumā citas piedevas, izņemot dzesēšanas šķidrumu.

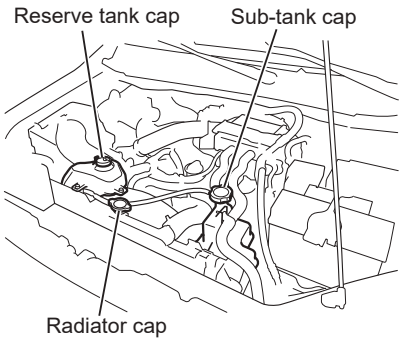
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Rezerves tvertne



Apakštvertne





Rezerves tvertne atrodas motora nodalījuma priekšējā labajā pusē. Kad motors ir atdzisis, pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir starp "MAX" un "MIN" līniju.

Turklāt pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums ir pilns līdz papildtvertnes uzpildes kakliņam. Dzesētāja dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai aukstā laikā.

Dzinēja pārsegs→ Skat. 6-11. lpp.

UZMANĪBU

- Tvertnes apakšējās tvertnes vāciņš atveras un aizveras ar dubulto darbību. Noņemot degvielas tvertnes tvertnes vāciņu, uzmanieties, lai nesabojātu vāciņu un uzpildes kakliņu.
- Dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāciņa un ar ūdeni dzesējamās sistēmas tvertnes vāciņa pretestība spiedienam ir atšķirīga. Ja tie ir uzstādīti nepareizi, var rasties pārkaršana.

PIEZĪME

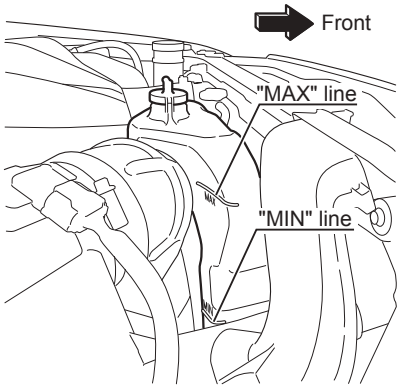
- Rezerves tvertne kalpo arī kā dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne, kas dzesē dzinēju.

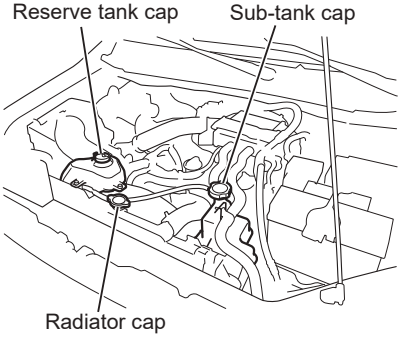
Pārbaudiet arī, vai nav noplūdes no starpdzesētāja, radiatora vai radiatora šļūtenes. Pārbaudiet, vai uz zemes nav šķidruma vai traipu, kas liecina par noplūdēm transportlīdzekļa novietošanas vietā. Ja atklājat noplūdes, sazinieties ar Isuzu izplatītāju.

UZMANĪBU

- Transportlīdzekļa lietošana, ja ir noplūdes, var izraisīt dzinēja bojājumu.

Dzesēšanas šķidruma pievienošana





Kad dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zem "MIN" līnijas, atveriet tvertnes vāciņu un piepildiet starpdzesētāja dzesēšanas šķidrumu līdz gandrīz "MAX" līnijai. Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas droši pievelciet vāciņu.

Dzinēja pārsegs→ Skat. 6-11. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, papildiniet vai nomainiet starpdzesētāja dzesēšanas šķidrumu tikai pēc tam, kad motors ir pietiekami atdzisis.

UZMANĪBU

- Dzinēja dzesēšanas sistēmas radiatora vāciņa un ar ūdeni dzesējamās sistēmas tvertnes vāciņa pretestība spiedienam ir atšķirīga. Ja tie ir uzstādīti nepareizi, var rasties pārkaršana.

PADOMS

- Nepārpildiet rezerves tvertni.
- Pārbaudiet rezerves tvertni, lai noteiktu dzinēja dzesēšanas šķidruma un starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma līmeni. Tomēr situācijās, kad līmenis rezerves tvertnē pēkšņi paaugstinās vai pazeminās, atveriet radiatora vāciņu un pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pašā radiatorā. Pārbaudiet arī dzesētāja dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.

PADOMI (turpinājums)

PADOMI (turpinājums)

- Kad motors vēl ir karsts, jāuzmanās, lai nepieļautu dzesēšanas šķidruma saskari ar izplūdes kolektoru. Jebkurš šāds kontakts var izraisīt izplūdes kolektora bojājumus.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis strauji mainās, pārbaudiet savu transportlīdzekli Isuzu izplatītāja centrā.

PIEZĪME

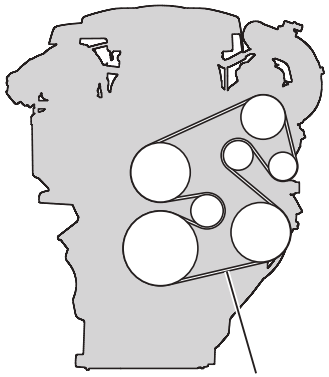
- Rezerves tvertne kalpo arī kā dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne, kas dzesē dzinēju.

Rievsiksna

UZMANĪBU

- Nomainot rievsiksnu, izmantojiet Isuzu oriģinālās rezerves daļas.

Pārbaude



Rievsiksnas spriegojums tiek automātiski regulēts, izmantojot automātisko spriegotāju.

Pārbaudiet, vai rievsiksna nav saplaisājusi vai bojāta. Palaidiet dzinēju, lai pārbaudītu, vai siksna nav nospriegota vai vaļīga. Ja ir plaisas, bojājumi, čīkstēšana vai vaļīgums, nomainiet rievsiksnu. Maiņu veiciet Isuzu dīlerī.

BRĪDINĀJUMS

- Veicot pārbaudes, kad motors darbojas, jāuzmanās, lai rokas, kājas, apģērbs vai citi piederumi nesaskartos ar kustīgām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatoru vai siksnām.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Gaisa attīrītājs

Ja tiek izmantots aizsērējis gaisa attīrītāja elements, ne tikai pasliktinās dzinēja veiktspēja, bet arī palielinās degvielas patēriņš. Gaisa tīrītāja elementa apkope jāveic šādi.

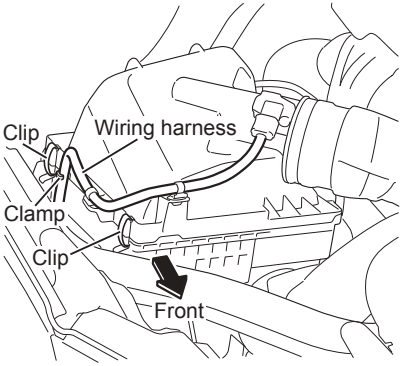
Gaisa tīrītāja elements jāpārbauda un jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Gaisa tīrītāja elementa nomaiņu veiciet Isuzu dīlera centrā.

PADOMS

- Noteikti izmantojiet Isuzu oriģinālo gaisa attīrītāja elementu.
- Lai novērstu putekļu iekļūšanu, pēc pareizas izlīdzināšanas vāks ir jāuzstāda no jauna. Motora gaisa attīrītājam vienmēr jābūt uzstādītam, izņemot gadījumus, kad transportlīdzekļa remonta vai tehniskās apkopes laikā tas īslaicīgi jānoņem. Gaisa attīrītāja neesamība var izraisīt motora bojājumus.

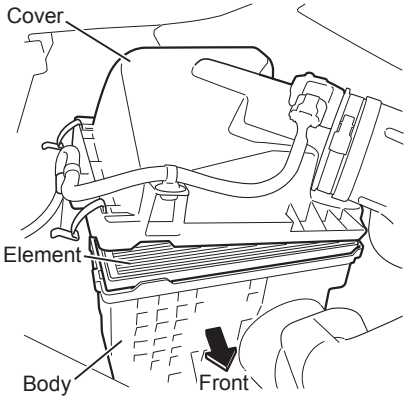
Tehniskās apkopes grafiks
→ Skat. 6-142. lpp.

Gaisa tīrītāja pārbaude un tīrīšana

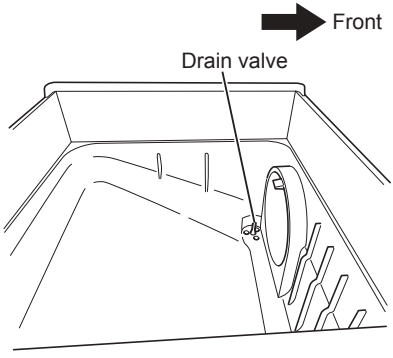


Noņemiet gaisa tīrītāja elementu un pārbaudiet, vai tas nav aizsērējis ar netīrumiem.
Ja gaisa tīrītāja elements ir aizsērējis, iztīriet gaisa tīrītāja elementu.

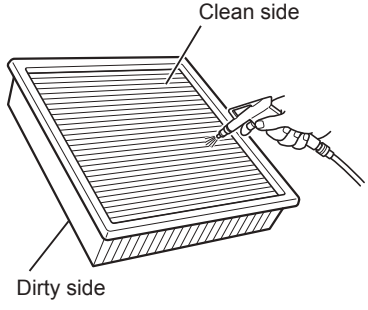
1. Noņemiet instalāciju no skavas. Atvienojiet abas skavas un atveriet gaisa tīrītāja vāku.



2. Izņemiet gaisa tīrītāja elementu, izvelkot to uz augšu.
3. Noņemiet visus netīrumus, kas sakrājušies uz gaisa attīrītāja korpusa iekšpuses.



4. Iztīriet izplūdes vārstu gaisa attīrītāja apakšā.



5. Pūtiet saspiestu gaisu ar spiedienu līdz **690 kPa** (7,0 kgf/cm²/**100 psi**) pret elementa tīro pusi, lai noņemtu putekļus.

PADOMS

- Nepielietojiet saspiestu gaisu uz elementa netīro pusi, jo tas izraisa putekļu iesprūšanu elementā.

6. Pārbaudiet, vai elements nav bojāts vai vietām kļuvis plāns.
7. No jauna uzstādiet gaisa attīrītāja elementu. Aizveriet gaisa attīrītāja vāku un nostipriniet abas gaisa attīrītāja korpusa skavas. Piestipriniet instalāciju pie skavas.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Degvielas filtra nomaiņu veiciet Isuzu dīlerī.
Kad iedegas ūdens atdalītāja brīdinājuma indikators, iztukšojiet ūdeni.

UZMANĪBU

- Ja ūdens atdalītāja brīdinājuma indikators iedegas dzinēja darbības laikā, nekavējoties iztukšojiet ūdeni no degvielas filtra. Ja turpiniet braukt ar ieslēgtu brīdinājuma indikatoru, degvielas iesmidzināšanas sistēma var nedarboties.

PADOMS

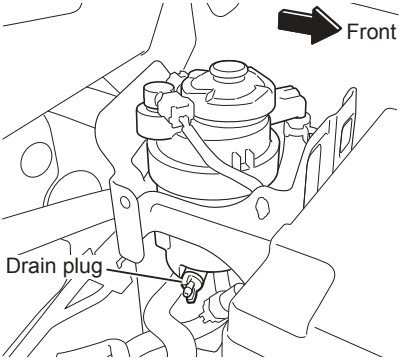
- No ūdens separatora (degvielas filtra) neizvadītais atlikušais ūdens var aizsalt un sabojāt transportlīdzekli.

Tehniskās apkopes grafiks
→ Ieiet uz 6-142. lpp.
Ūdens separatora brīdinājuma signāllampiņa
→ Ieiet uz 4-89. lpp.

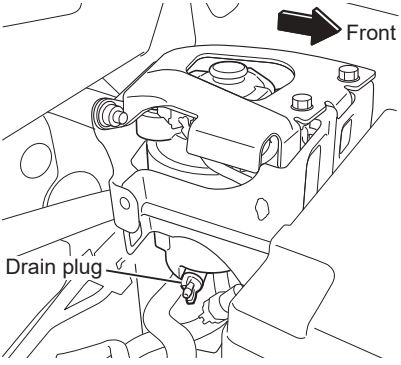
Ūdens iztukšošana no degvielas filtra

Isuzu dīlera centrā veiciet ūdens separatora (degvielas filtra) iztukšošanu. Ja ūdens atdalītāja (degvielas filtra) iztukšošanu veicat paši, utilizējiet eļļu, izmantojot metodi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajām normatīvajām prasībām.

Labās puses vadība



Kreisās puses vadība

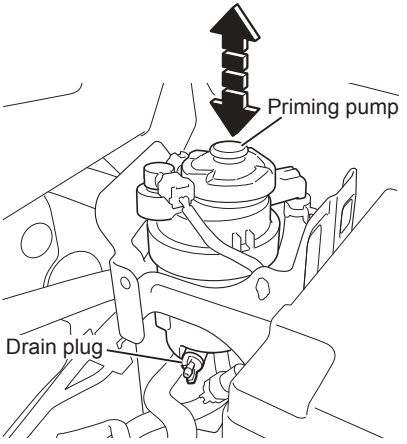


1. Degvielas filtrs atrodas motora nodalījuma aizmugurējā kreisajā pusē. Pievienojiet vienu plastmasas šļūtenes galu degvielas filtra apakšdaļā esošajam noliešanas korķim, bet otru šļūtenes galu ievietojiet traukā, lai iepildītu izplūstošo šķidrumu.

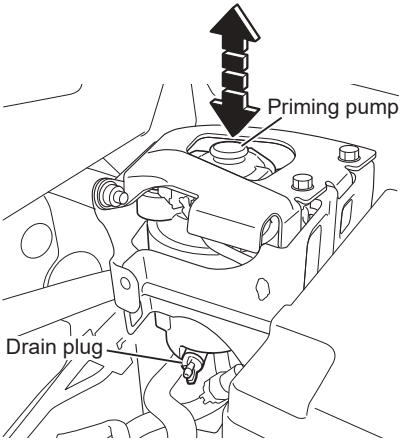
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veiciet drenāžas darbus vietā, kur nav viegli uzliesmojošu materiālu. Ja tas netiek izdarīts, var izcelties ugunsgrēks.

Labās puses vadība



Kreisās puses vadība



2. Atskrūvējiet noliešanas korķi un ar rokām desmit līdz divdesmit reizes pārvietojiet sūkni uz augšu un uz leju.
3. Cieši aizskrūvejiet noliešanas korķi un vairākas reizes pārvietojiet sūkni.
4. Palaidiet dzinēju testa režīmā un pārbaudiet, vai no degvielas filtra noliešanas korķa nav degvielas noplūdes. Pārbaudiet arī, vai nedeg ūdens atdalītāja (degvielas filtra) brīdinājuma indikators.

⚠ UZMANĪBU

- Iztukšojot ūdeni no degvielas filtra, pārliecinieties, ka dzinējs ir apstādināts.
- Notīriet no transportlīdzekļa virsbūves degvielu.
- Dzinēja iedarbināšana uzreiz pēc ūdens iztukšošanas no degvielas filtra prasa nedaudz vairāk laika nekā parasti. Ja dzinējs 10 sekunžu laikā neieslēdzas, pagaidiet kādu laiku un mēģiniet vēlreiz.
- Degviela tiks sajaukta ar izplūdušo ūdeni. Utilizējiet to saskaņā ar jūsu valstī spēkā esošajām normatīvajām prasībām.
- Ja ūdens atdalītājam (degvielas filtram) ir nepieciešama bieža iztukšošana, degvielas tvertni iztukšojiet pie Isuzu izplatītāja. Ūdens atdalītāju (degvielas filtru) labāk nelietot, jo tas, iespējams, negatīvi ietekmē degvielas sistēmas darbību.

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD)

Pārbaude un apkope

Regulāras pārbaudes un apkope novērš bojājumus. Pārbaudes un apkopi veiciet regulāri. Turklāt ātri novērsiet jebkuru (pat nelielu) transportlīdzekļa defektu, lai tas nekļūtu nopietnāks.

Ja parādās nākamajā tabulā norādītās pazīmes, veiciet pārbaudes un veiciet darbības saskaņā ar tabulu.

Ja jūs nevarat veikt remontu, tabulā norādītā darbība nenovērš cēloni vai jūs nevarat atrast defektu, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Pazīme	Cēlonis	Pareizâ rîcîba	Atsauces lapa
Balti izplūdes dūmi	Dzinējs nav pietiekami iesildījies	Ļaujiet dzinējam sasilt.	—
	Pārāk daudz motora eļļas	Koriģējiet eļļas līmeni.	6-23
	Dzinēja vadības sistēmas defekts	◎	—
	Degvielas sistēmas defekts	◎	—
	Ilgstoša darbošanās tukšgaitā (vairāk nekā 2 stundas)	Kad transportlīdzeklis ir apstājies vietā, kur tas netraucē satiksmei, turiet nospiestu akseleratora pedāli un pārbaudiet, vai neizdalās balti dūmi.	—
Melni izplūdes dūmi	Dzinēja vadības sistēmas defekts	◎	—
	Gaisa attīrītājs ir aizsērējis	Iztīriet vai nomainiet elementu.	6-52
	Degvielas sistēmas defekts	◎	—
	Aizsprostota izplūdes sistēma	◎	—
	DPD kļūdains	◎	—

PADOMS

- Jebkurai pozīcijai, kuras ailē "Pareizā rīcība" ir ◎ , ir jāveic remonts un korekcijas. Sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

AR ŠASIJU SAISTĪTS REMONTS UN APKOPE

- Bremzes 6-60
- Stāvbremze 6-65
- Riteņi un riepas 6-65
- Riepu rotācija 6-71
- Rezerves ritenis 6-72
- Darbs ar domkratu 6-78
- Riepu maiņa 6-83
- Sajūga šķidrums (manuālās transmisijas modelis) 6-93
- Automātiskās transmisijas šķidrums (automātiskās transmisijas modelis) 6-94
- Stūres rats 6-95
- Stūres pastiprinātāja šķidrums (hidrauliskā stūres pastiprinātāja modelis) 6-96

Bremzes

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmā ir radušās novirzes, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Bremžu šķidrums

Manuālās transmisijas modeļa bremžu šķidruma tvertne ir kopīga ar sajūga šķidruma tvertni.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties izskalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.

UZMANĪBU

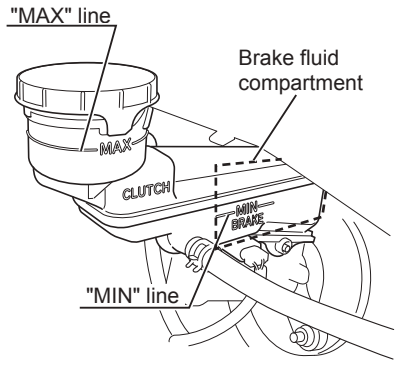
- Pirms tvertnes uzpildīšanas iztīriet vietu ap vāciņu un uzpildiet bremžu šķidrumu no tīra trauka. Svešķermeņu iekļūšana tvertnē var izraisīt bremžu sistēmas kļūmi.
- Pārbaudiet un nomainiet bremžu šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.
- Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu.
- Uzmanieties, lai bremžu šķidrums nenonāktu saskarē ar ādu. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, šķidrumu nomazgājiet ar ūdeni.
- Bremžu šķidrums kausē krāsojumu un transportlīdzekļa detaļu materiālus, piemēram, plastmasu, vinilu un gumiju. Tas arī ļoti kodīgi iedarbojas uz metāliem. Ja šķidrums ir izlijis, nekavējoties noslaukiet vietu tīri vai noskalojiet šķidrumu ar ūdeni.
- Ja ādas kairinājums saglabājas, konsultējieties ar ārstu.
- Bremžu šķidrums viegli uzsūc mitrumu. Tāpēc uzglabāšanas laikā trauks ir cieši jānoslēdz.
- Nesajauciet bremžu šķidrumu ar cita zīmola šķidrumiem. Ķīmisko reakciju dēļ jebkurš dažādu zīmolu šķidrumu maisījums izraisa bremžu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU (turpinājums)

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja bremžu šķidruma līmenis strauji samazinās, iespējams, bremžu sistēmā ir kāda problēma vai arī ir nolietojušies bremžu kluči vai bremžu uzlikas. Nekavējoties pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.



Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis rezervestvertnē ir starp "MAX" un "MIN" līnijām.

Pārbaudot bremžu šķidruma līmeni "MIN" līnijas sadaļā, noteikti izmantojiet bremžu šķidruma nodalījuma sadaļu. Bremžu šķidruma līmeni nevar precīzi pārbaudīt, ja bremžu šķidruma līmenis tiek pārbaudīts ar citu metodi, nevis ar bremžu šķidruma nodalījuma sadaļu.

Ja šķidruma virsma nav viegli saskatāma, viegli iešūpojiet transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Noteikti pareizi pārbaudiet šķidruma līmeni. Sajūga un bremžu šķidruma līmenis mainās, ja bremžu kluči ir nolietojušies.

Bremžu šķidruma pievienošana

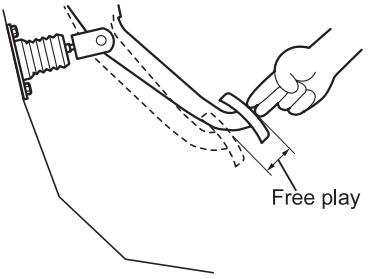
Ja bremžu šķidruma līmenis ir nokrities zem "MIN" līnijas, noņemiet vāciņu un pielejiet šķidrumu. Uzmanieties, lai nepieļautu aizpildīšanu aiz "MAX" līnijas.

Pēc šķidruma iepildīšanas cieši pievelciet vāciņu.

Bremžu šķidruma maiņa

Bremžu šķidrumu nomainiet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, izmantojot norādīto šķidrumu. Tā kā bremžu šķidruma nomaiņai nepieciešama saistīto komponentu demontāža, šo pakalpojumu uzticiet Isuzu izplatītājam.

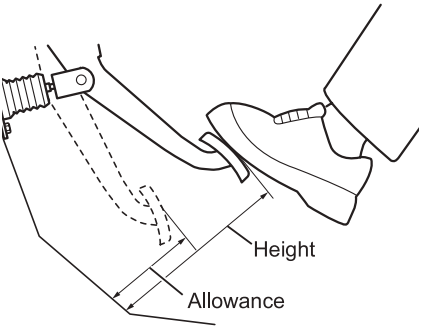
Bremžu pedālis



Brīvgājiens

Izslēdziet dzinēju un aptuveni desmit reizes spēcīgi nospiediet bremžu pedāli, pēc tam pārbaudiet, vai bremžu pedālis ir brīvs, viegli nospiežot to ar roku, līdz sajūtat pretestību. Ja brīvkustība nav norādītajā diapazonā, lūdziet transportlīdzekli pārbaudīt un noregulēt Isuzu izplatītājam.

Brīvgājiens (tiek mērīts pedāļa galā)
6 - 10 mm



Augstums un pielaide

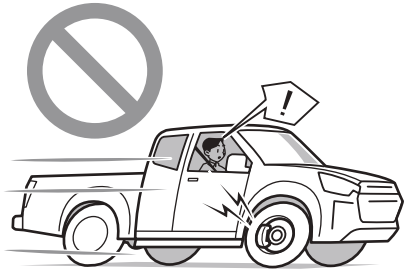
Pārbaudiet bremžu pedāļa augstumu no grīdas.

Pēc tam iedarbiniet dzinēju, pagaidiet vismaz 1 minūti un pārbaudiet bremžu pedāļa pielaidi no grīdas, kad bremžu pedālis ir nospiests.

Ja augstums un pielaide neatbilst norādītajam diapazonam, lūdzam transportlīdzekli pārbaudīt un noregulēt Isuzu izplatītājam.

Transmisijas modelis	Augstums	
	Modeļi ar labās puses vadību	Modeļi ar kreiso vadību
Modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu	175,7 - 187,7 mm	174,6 - 186,6 mm
Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu	177,8 - 189,8 mm	176,8 - 188,8 mm

Pielaide (spiediens **490 N** (50 kgf) uz bremžu pedāļa)
85 mm vai vairāk



PADOMS

- Ja pēc ilgstošas bremžu pedāļa nospiešanas klīrenss lēnām samazinās vai pedāļa darbība ir mīksta, bremžu hidrauliskajā kontūrā var būt iesprūdis gaiss. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.
- Ja transportlīdzekļa bremzes parastas braukšanas vai bremzēšanas laikā čīkst, iemesls var būt viens no šiem.
  - Bremžu kluču nodilums
    Bremžu uzlikas drīz nolietosies. Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.
  - Pielipuši netīrumi, smiltis vai dubļi
    Ja uz bremzēm pieķeras netīrumi, smiltis vai dubļi, saskaroties ar rotējošām detaļām, var atskanēt čīkstēšana. Ja tā notiek, nomazgājiet transportlīdzekli, lai noskalotu visus šos pielipušos materiālus. Ja tīrīšana vien nenovērš čīkstēšanas skaņu, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi tuvākajā Isuzu dīlerī.

PIEZĪME

- Lai pārbaudītu bremžu pedāļa attālumu no grīdas, iedarbiniet dzinēju un pēc tam vairākas reizes nospiediet akseleratora pedāli. Pēc tam izmēriet bremžu pedāļa klīrensu, kad tas tiek nospiests pirmo reizi. Pēc pedāļa nospiešanas divas vai vairāk reizes atstarpi nevar pareizi izmērīt.

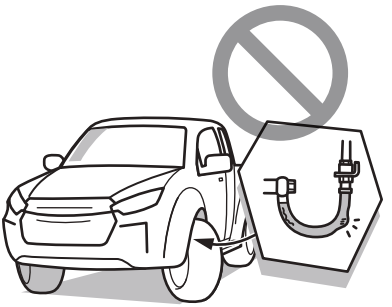
Bremžu veiktspēja

Lēnām brauciet ar transportlīdzekli pa sausu ceļu un iedarbiniet bremzes. Pārbaudiet, vai bremzes darbojas pilnībā un vai transportlīdzeklis nevelk uz vienu pusi. Ja rodas problēmas ar bremžu darbību, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

- Bremžu darbības pārbaude jāveic uz plaša ceļa ar labu redzamību, vienlaikus pievēršot pienācīgu uzmanību aizmugurē braucošajiem un apkārtējai videi.

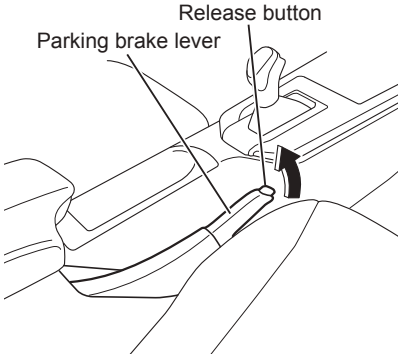
Bremžu šļūtenes un caurules



Kad stūres rats ir pilnībā pagriezts uz kreiso pusi, vizuāli un taustot pārbaudiet kreiso priekšējo bremžu šļūteni un cauruli, pārliecinoties, ka uz tām nav skrāpējumu, plaisu un izliekumu. Pārliecinieties arī, ka šļūtene un caurule netraucē nevienai šasijas daļai vai ritenim un ka to savienojumos nav noplūdes vai bojājumu. Tādā pašā veidā pārbaudiet priekšējās labās bremžu sistēmas šļūteni un cauruli. Jāpārbauda arī aizmugurējās kreisās un labās bremžu šļūtenes un caurules. Ja bremžu šļūtenēm vai caurulēm ir bojājumi, skrāpējumi, plaisas, izspiedumi, noplūde u. c., nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Stāvbremzes

Pārbaude



Lēnām pavelciet stāvbremzes sviru no pilnībā atlaista stāvokļa, skaitot klikšķus, kas rodas, svirai iespiežoties sprūdrata plāksnes izciļņos, lai pārbaudītu, vai to var pacelt līdz vajadzīgajam līmenim un vai svira turas stingri. Ja iegriezumu skaits neatbilst zemāk norādītajam standarta vērtību diapazonam, pielāgojiet to standarta vērtībai. Arī uz sausa, lēzena ceļa pārbaudiet, vai stāvbremze spēj noturēt transportlīdzekli nekustīgu.

Palūdziet Isuzu dīlerim veikt stāvbremzes regulēšanu un stāvbremzes darbības pārbaudi.

Sviras gājiens*
6 līdz 9 pakāpieni

*:Izgriezumu skaits pirms stāvbremzes iestatīšanas, kad sviru lēni velk no atbrīvota stāvokļa ar vilces spēku aptuveni **294 N** (30 kgf).

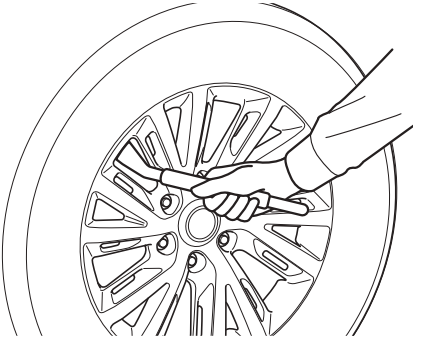
Riteņi un riepas

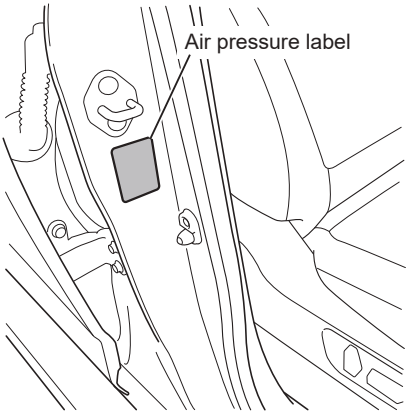
Riteņiem ir būtiska ietekme uz braukšanas drošību un komfortu. Ja no transportlīdzekļa nokrīt kāds ritenis, tas ne tikai izraisa transportlīdzekļa sabrukumu uz ceļa un bloķē citu satiksmes dalībnieku kustību, bet arī var izraisīt nopietnu negadījumu. Mēs iesakām katru dienu pārbaudīt riteņus un riepas un uzturēt tos apmierinošā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja riepas nav pareizi piepumpētas un nav drošā stāvoklī.
- Ja, pārbaudot riteņu skrūves, riteņu uzgriežņus, diska riteņus vai riepas, tiek konstatētas kādas novirzes, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja uz kreisajiem riteņiem ir konstatētas kādas novirzes, rūpīgi pārbaudiet, vai arī uz labajiem riteņiem nav līdzīgu defektu. Defekts uz riteņa var liecināt par defektiem uz citiem riteņiem.

Riepu pārbaude





Gaisa spiediens

Pārāk zems vai pārāk augsts gaisa spiediens riepās ne tikai ietekmē braukšanu vai bojā kravu, bet arī izraisa pārmērīgu karstuma uzkrāšanos, priekšlaicīgu nodilumu, riepas caurduršanu vai pat var izraisīt riepas plīsumu.

- Mērot gaisa spiedienu riepās, izmantojiet piemērotu riepu gaisa spiediena mērītāju. Gaisa spiediens riepās jāmēra, kad riepas ir aukstas, vai pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas. (Pēc braukšanas gaisa spiediens riepās palielinās par aptuveni 10%.)
- Tā kā gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un riepu izmēra, skatiet gaisa spiediena uzlīmi uz vadītājadurvju atvēruma rāmja, ja gaisa spiediena uzlīme ir piestiprināta, vai gaisa spiediena riepās tabulas nākamajās lappusēs, ja gaisa spiediena uzlīme nav piestiprināta.
- Arī rezerves riepas gaisa spiedienu pārbaudiet, izmantojot riepu gaisa spiediena mērītāju, intervālos, kas norādīti tehniskās apkopes grafikā.

Riepu izmērs un gaisa spiediens riepās

Transportlīdzekļa modelis	Riepas izmērs		Gaisa spiediens riepās **kPa** (kgf/cm² / **psi**)	
	Priekš-pusē	Aizmu-gurē	Priekšpusē	Aizmugurē
Parastās kabīnes modelis	205R16C		Izkrauts **260** (2.6/**38**)	Izkrauts **260** (2.6/**38**)
			Iekrauts **300** (3.0/**43**)	Iekrauts **450** (4.5/**65**)
Pagarinātās/Crew Cab modelis	265/60R18		**230** (2.30/**33**)	Izkrauts **230** (2.30/**33**)
				Iekrauts **300** (3.0/**43**)

BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekami piepumpētas vai nolietotas riepas ir ļoti bīstamas, jo tās viegli izslīd un var pat plīst. Ja tās plīst, riepas var sadegt, un tas var izraisīt ugunsgrēku transportlīdzeklī.
- Ja braucat ar nepietiekami piepumpētām vai plīstošām riepām, riteņu skrūves tiek pakļautas pārmērīgai slodzei. Šādos apstākļos skrūves var salūzt un ritenis var atdalīties no transportlīdzekļa, iespējams, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Pārmērīgi piepumpētas riepas rada smagus braukšanas apstākļus un var sabojāt kravu. Nepietiekami piepumpētas riepas uzkarst un var plīst. Transportlīdzekļa riepās vienmēr uzturiet standarta gaisa spiedienu.

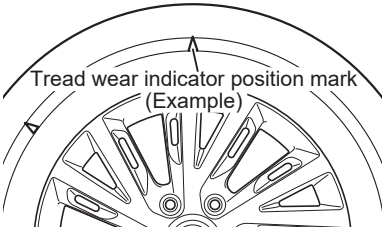
Plaisas un citi bojājumi

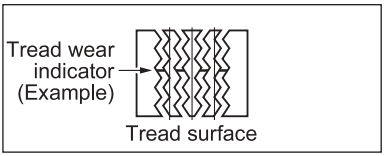
Pārbaudiet katras riepas protektora un sānu virsmas, vai nav radušās plaisas vai citi bojājumi. Īpaši pārbaudiet, vai protektorā nav iestrādātas naglas vai citi metāla gabali rievu rievās.

Ja, pārbaudot riepas, konstatējat kaut ko neparastu, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Pārbaudot riepas, īpašu uzmanību pievērsiet: zemam gaisa spiedienam; akmentiņiem vai nagliņām protektora rievās; plaisām vai citiem bojājumiem uz riepu virsmas; nevienmērīgam nodilumam.





Protektora dziļums un pārmērīgs nodilums

Novecojušu riepu lietošana ir bīstama, jo var palielināties iespēja, ka braukšanas laikā tās tiks pārdurtas vai plīsīs.

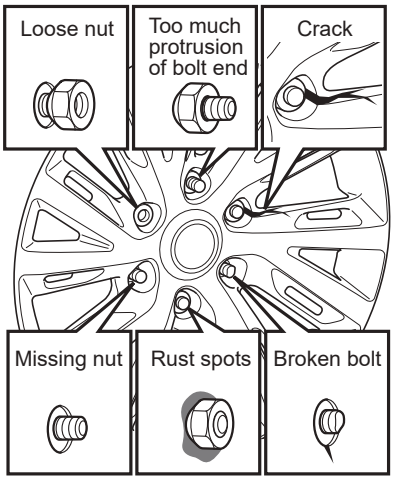
Pārbaudiet visas riepas, lai pārliecinātos, vai uz to protektoriem parādās protektora nodiluma indikatori, kā arī ar dziļuma mērītāju pārbaudiet visu protektora dziļumu, lai pārliecinātos, ka riepas rievas ir dziļākas par noteikto dziļumu.

Riepa, kurai parādās protektora nodiluma indikatori, ir jānomaina. Pārbaudiet arī, vai riepas nav nodilušas nevienmērīgi vai citādi nenormāli.

Ja riepas ir nodilušas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar Isuzu izplatītāju.

UZMANĪBU

- Riepas ar pārāk seklām protektora rievām palielina slīdēšanas un, braucot lielā ātrumā, arī hidroplanēšanas iespēju.



Disku riteņu uzstādīšanas un stāvokļa pārbaude

Pārbaudiet disku riteņu uzstādīšanu un stāvokli.

1. Pārbaudiet, vai netrūkst riteņu skrūvju un riteņu uzgriežņu.
2. Pārbaudiet katru diska riteni, lai pārliecinātos, vai no riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem nav noplūdušas rūsas. Pārbaudiet arī, vai diska ritenī nav radušās plaisas vai citi bojājumi.
3. Pārbaudiet, vai katras riteņa bultskrūves gals ir pareizi izvirzīts no riteņa uzgriežņa. Visām riteņa skrūvēm un visiem riteņiem jābūt vienādiem izvirzījumiem. Ja, pārbaudot riteņu skrūves, riteņu uzgriežņus vai disku riteņus, tiek konstatētas kādas novirzes, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

- Jebkuras riteņu montāžas novirzes var izraisīt riteņu uzgriežņu atslābumu vai iztrūkumu un/vai riteņu skrūvju lūzumu.



Rezerves riepas gaisa spiediens

Rezerves riepas gaisa spiediens ir nedaudz augstāks par standarta spiedienu. Lietojot to, pareizi noregulējiet spiedienu.

Riepas braukšanas laikā sakarst, un gaisa spiediens tajās attiecīgi paaugstinās. Ja gaisa spiediena regulēšana jāveic tūlīt pēc braukšanas, nosakiet mērķa spiedienu regulēšanai, pieskaitot standarta spiedienam aptuveni **20 kPa** (0,2 kgf/cm² / **3 psi**).

Rezerves riepa → Skat. 672. lpp.

Riepu ilgtermiņa izmantošana

Riepas ir izgatavotas no gumijas, kuras īpašības laika gaitā pakāpeniski mainās (pat tad, ja tā tiek uzglabāta uz riteņa loka kā rezerves riepa). Ja riepas paredzēts lietot nepārtraukti, to novecošanās pārbaude jāveic pēc 5 līdz 7 gadu lietošanas.

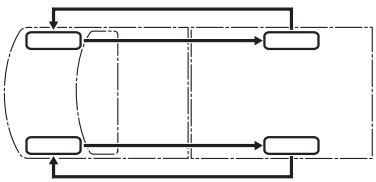
Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu Isuzu izplatītāju.

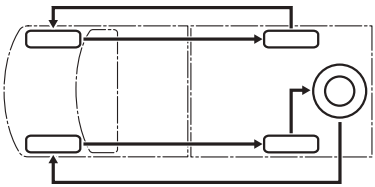
Riepu rotācija

UZMANĪBU

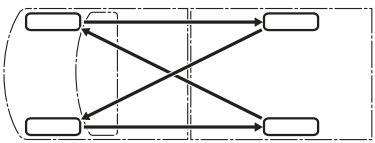
- Katru reizi, kad tiek noņemts diska ritenis, pārliecinieties, vai riteņa skrūvēm, riteņa uzgriežņiem un diska ritenim nav kādas novirzes.
- Ja uz riteņa skrūvēm, riteņa uzgriežņiem vai diska riteņa konstatējat jebkādas novirzes, neturpiniet riteņa lietošanu. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

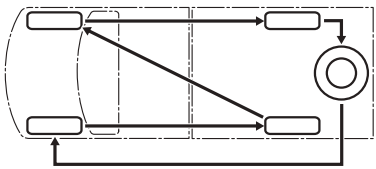
Riepas dažādās vietās nodilst atšķirīgi. Lai nodrošinātu vienmērīgu riepu nodilumu un ilgāku riepu kalpošanas laiku, riepas savam transportlīdzeklim regulāri jārotē.





Ja radiālajām riepām parādās vienpusējs riepu nodilums, pagrieziet riteņus, kā parādīts attēlā zemāk.





Rezerves riepa → Skat. 672. lpp.
Darbs ar domkratu → Skatiet lapu 6-78
Riepu maiņa → Skat. 6-83. lpp.

PADOMS

- Pēc riepu nomaiņas riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments var samazināties to sākotnējās nosēšanās dēļ. Nobraucot 50 līdz 100 km pēc riepu nomaiņas, atkārtoti pievilciet riteņu uzgriežņus ar norādīto griezes momentu saskaņā ar norādījumiem šīs nodaļas sadaļā "Riteņu uzgriežņu pievilkšana".
- Ja rezerves riepas diska ritenis ir tērauda (nevis alumīnija), tas ir paredzēts tikai avārijas lietošanai transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem (neizmantot rotācijas secībā).

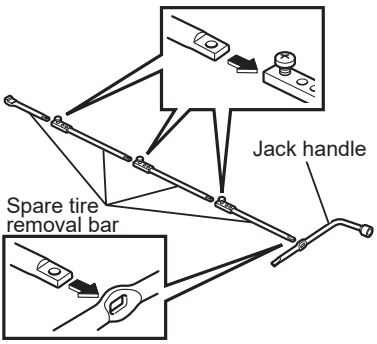
Riteņu uzgriežņu pievilkšana → Skat. 6-92. lpp.

Rezerves ritenis

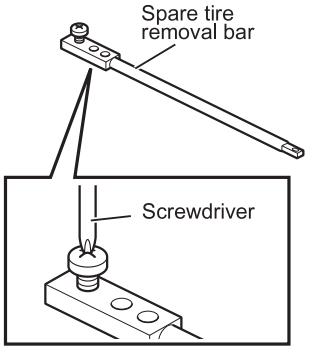
BRĪDINĀJUMS

- Rezerves riepas, kas ir cita izmēra un uz cita riteņa, ir paredzētas tikai lietošanai ārkārtas situācijās. Šādas riepas ir jānomaina pēc iespējas ātrāk.
- Cik vien iespējams, izvairieties no braukšanas ar 4WD, kamēr ir uzstādīta rezerves riepa. 4WD braukšanu izmantojiet tikai īslaicīgi, piemēram, lai atbrīvotu transportlīdzekli no sastrēgumiem. Nepārtraukta braukšana 4WD režīmā rada risku pārkarst piedziņas sistēmai vai izraisīt transportlīdzekļa aizdegšanos.

Izņemšana



1. Salieciet rezerves riepas noņemšanas stieņus un domkrata rokturi.



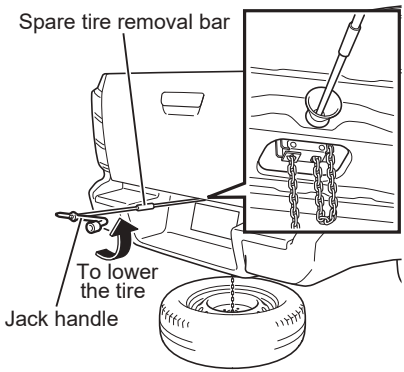
2. Montējot rezerves riepas noņemšanas stieņus vienu pie otra, savietot savienojuma skrūves ar roku vai ar skrūvgriezi (ar Phillips galviņu). Pirms skrūves pievilkšanas pārliecinieties, ka ieliektā puse ir vērsta pret otras stieņa skrūves pusi.

UZMANĪBU

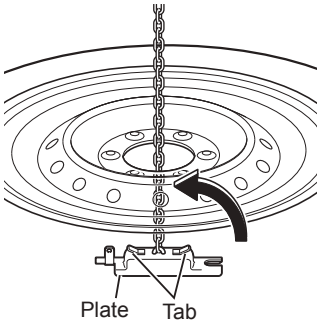
- Pārliecinieties, ka katrs skrūvju savienojums ir pareizi pievilkts.

PADOMS

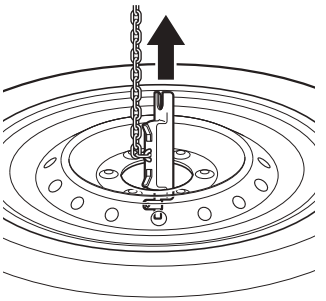
- Visām savienojuma skrūvēm jābūt pareizi pievilktām, pretējā gadījumā stieņi var kļūt vaļīgi un atsisties pret virsbūves paneli, bojājot paneli vai krāsu.
- Lai novērstu krāsas bojājumus, virs krāsotajām daļām novietojiet vairākus papīra gabalus.



3. Ievietojiet rezerves riepas noņemšanas stieni rezerves riepas turētāja atverē un pagrieziet domkrata rokturi pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Pārliecinieties, ka rezerves riepa pilnībā balstās uz zemes un ka starp rezerves riepas nesējplāksni un rezerves riepu ir pietiekama atstarpe.

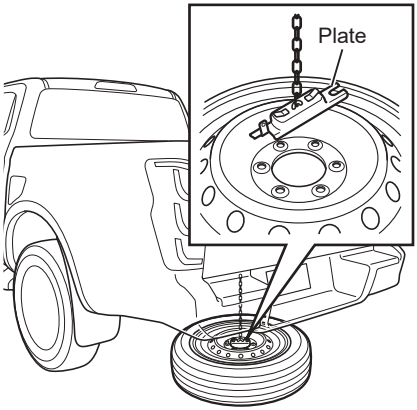


4. Ielieciet pirkstus caur diska riteņa centru un turiet uz rezerves riepas nesēja plāksnes ieliktņus.



5. Novietojiet rezerves riepas nesēja plāksni tā, lai tā būtu perpendikulāri diska ritenim, un noņemiet rezerves riepas nesēja plāksni caur diska riteņa centru.

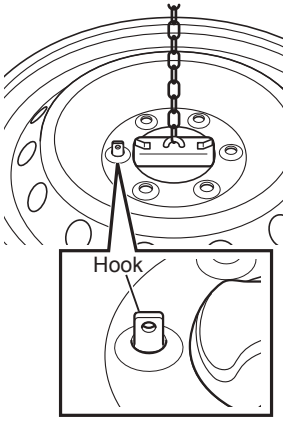
Uzglabāšana



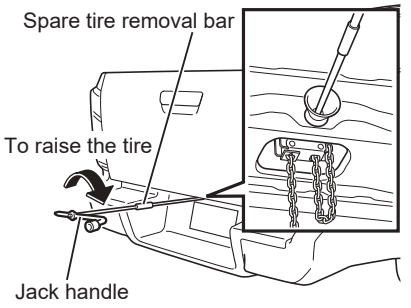
1. Uzstādiet diska ratu tā, lai tā ārējā virsma būtu vērsta uz augšu, un pēc tam ievietojiet plāksni diska rata centrā.

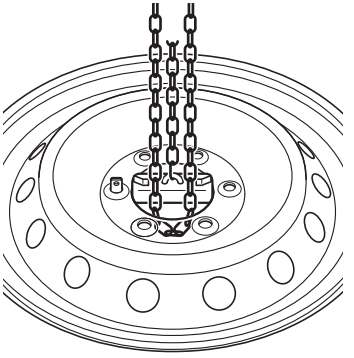
PIEZĪME

- Uzglabājot alumīnija riteņus, pārliecinieties, ka riteņa pārsegs ir noņemts.



2. Pirms ķēdes uzvilkšanas ievietojiet plāksnes āķi diska riteņa uzgriežņa atverē un noregulējiet tā pozīciju, lai tas droši saslēgtos ar rezerves riepu.





3. Ļaujiet ķēdei atrasties diska riteņa centrā, kamēr tā ir pacelta līdz pusei. Pēc tam pagrieziet domkrata rokturi, lai paceltu riepu.
   Pagrieziet rezerves riepas noņemšanas stieni pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienā, lai pilnībā uzvilktu ķēdi, ar roku pielieciet vismaz **196 N** (20 kgf) spēku uz domkrata roktura un pārliecinieties, ka rezerves riepa ir stingri nostiprināta vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Nenoņemiet rezerves riepu, kamēr transportlīdzeklis ir pacelts.
- Ja ķēde ir savīta, kad tā ir uzvilkta, vibrāciju vai triecienu dēļ tā braukšanas laikā kļūst vaļīga, un riepa var nokrist; tas ir ļoti bīstami.
- Pēc riepas ievietošanas turētājā pārbaudiet, vai riepa ir stingri nostiprināta. Ja riepa ir vaļīgi nostiprināta, vibrāciju vai triecienu dēļ riepa braukšanas laikā kļūst vaļīga, un riepa var nokrist; tas ir ļoti bīstami.

PADOMS

- Pēc rezerves riepas novietošanas pārbaudiet, vai tā nav atslābusi, spēcīgi nospiežot riepu ar kāju. Ja riepa ir vaļīga, nostipriniet to vēlreiz pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka nav defektu nesējā, piemēram, saliekta kronšteina vai stiprinājuma plāksnes. Ja riepu nespējat piestiprināt nesējā, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Gaisa spiediens

Pārbaudiet gaisa spiedienu rezerves riepā, izmantojot riepu gaisa spiediena mērītāju, intervālos, kas norādīti tehniskās apkopes grafikā.

Rezerves riepa, kas piepildīta ar normālu spiedienu, laika gaitā var pakāpeniski zaudēt spiedienu noplūdes dēļ. Tāpēc tas ir jāuzpumpē līdz spiedienam, kas ir nedaudz augstāks par parasto spiedienu, kas tiek sasniegts laika gaitā.

Tehniskās apkopes grafiks
→ Skat. 6-142. lpp.

Darbs ar domkratu

BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu var izraisīt negadījumu, ja to veic uz mīkstas vai slīpas virsmas. Pārliecinieties, ka šo darbību vienmēr veicat uz līdzenas, cietas virsmas.
- Veicot pacelšanas operāciju, virs vai zem domkrata nenovietojiet nekādus priekšmetus.
- Pirms transportlīdzekļa pacelšanas vienmēr pilnībā nospiediet stāvbremzi un pareizi nobloķējiet riteņus, kad pārnesumkārbas svira ir "R" (atpakaļgaitas) pozīcijā modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu un "P" pozīcijā modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu. Transportlīdzeklis, kas bloķēts tikai ar stāvbremzi, var pārvietoties, radot ļoti bīstamu situāciju, kad pakaļējie riteņi ir pacelti.
- Lai bloķētu stūres ratu, modeļos ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu novietojiet priekšējos riteņus taisnā pozīcijā, pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF", pēc tam atveriet vai aizveriet vadītāja puses durvis. Modeļiem bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas novietojiet priekšējos riteņus taisnā pozīcijā un izņemiet atslēgu no startera slēdža.
- Pirms transportlīdzekļa pacelšanas ar domkratu pārliecinieties, ka transportlīdzeklī nav cilvēku vai priekšmetu.
- Lai nodrošinātu drošību, pacelšanas laikā nedrīkst atvērt durvis un iedarbināt dzinēju.
- Domkratu drīkst izmantot tikai vienā no norādītajiem pacelšanas punktiem. Turklāt jums ir jāpārliecinās, ka tas labi saskaras ar norādīto punktu.
- Lai nodrošinātu papildu drošību domkrata noslīdēšanas gadījumā, pēc rezerves riepas noņemšanas tā jānovieto zem transportlīdzekļa blakus domkratam.
- Pirms pacelšanas darbības uzsākšanas pārliecinieties, vai uz domkrata un pacelšanas punkta nav netīrumu, eļļas un smērvielu. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, ja netīrumi vai eļļa izraisa domkrata slīdēšanu.
- Tas var sākt kustēties, kad motora jauda tiek pārnesta uz aizmugurējo asi, pat ja viens no ass riteņiem ir pacelts virs zemes. Neiedarbiniet dzinēju, ja kāds no aizmugurējiem riteņiem saskaras ar zemi.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar diferenciāļa bloķēšanas sistēmu, tas var sākt kustēties, kad motora jauda tiek pārnesta uz aizmugurējo asi, pat ja viens no ass riteņiem ir pacelts virs zemes. Neiedarbiniet dzinēju, ja kāds no aizmugurējiem riteņiem saskaras ar zemi.
- Transportlīdzeklim pievienoto domkratu drīkst izmantot tikai bojātu riepu nomaiņai un riepu ķēžu uzstādīšanai vai noņemšanai. Turklāt, lai nodrošinātu drošību, vienlaikus drīkst pacelt tikai vienu riteni.

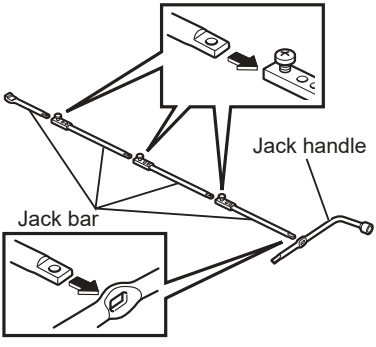
BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Vienlaikus neizmantojiet vairāk kā vienu domkratu.
- Vienlaikus pacelt abus riteņus ir ļoti bīstami. Vienlaikus paceliet vienu riteni.
- Jūsu transportlīdzeklim pievienotais domkrats ir paredzēts tieši šim transportlīdzeklim. Neizmantojiet to citam transportlīdzeklim un nekad neizmantojiet cita transportlīdzekļa domkratu.
- Pirms roktura un stieņa pagriešanas pārliecinieties, ka domkrata stienis ir cieši ievietots domkrata rokturī. Ja pacelšanas procedūras laikā stienis izslīd no roktura, var gūt nopietnus miesas bojājumus.
- Nelieniet un neļaujiet citiem līst zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar domkratu. Šī punkta neievērošana var izraisīt negadījumu, ja domkrats izslīd no vietas.
- Ja pēc pacelšanas ar domkratu ir jāstrādā ar transportlīdzekļa apakšējo daļu, transportlīdzekļa atbalstam ir jāizmanto domkrata statīvi.

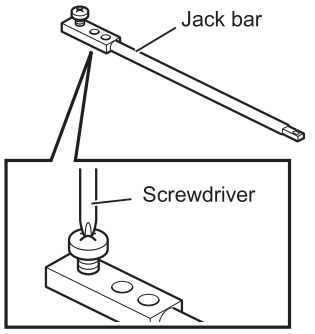


Domkrata izmantošana



Transportlīdzekļa pacelšana

1. Salieciet domkrata stieņus un domkrata rokturi.



2. Saliekot domkratu stieņus vienu ar otru, ar roku vai skrūvgriezi (Phillips pusē) pievelciet savienojuma skrūvi. Pirms skrūves pievilkšanas pārliecinieties, ka ieliektā puse ir vērsta pret otras stieņa skrūves pusi.

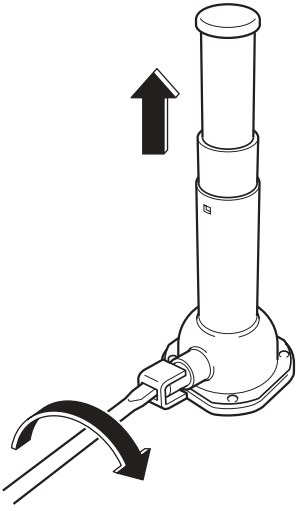
⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka katrs skrūvju savienojums ir pareizi pievilkts.

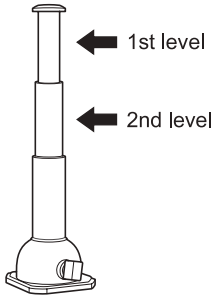
3. Ievietojiet savienotāja stieņa galu savienotāja ligzdā.
4. Novietojiet domkratu tieši zem pacelšanas punkta un pārliecinieties, ka tas ir vertikālā stāvoklī. Domkrats jānovieto uz līdzenas, cietas virsmas.
5. Pagrieziet domkrata rokturi un pārbaudiet, vai domkrats kustas pareizi.

Priekšējo riteņu pacelšanas punkti
→ Skat. 6-82. lpp.

Aizmugurējo riteņu pacelšanas punkti
→ Skat. 6-82. lpp.

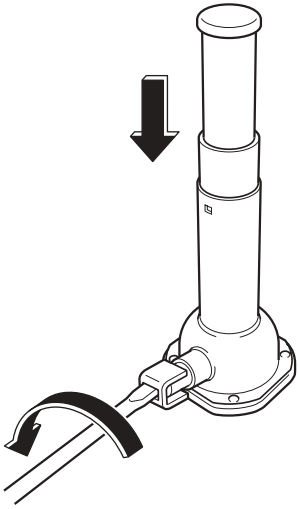


6. Paceliet transportlīdzekli, pagriežot domkrata rokturi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
7. Pārliecinieties, ka domkrats labi saskaras ar pacelšanas punktu, un turpiniet transportlīdzekļa pacelšanu.



BRĪDINĀJUMS

- Domkratam ir 2 līmeņi. Pēc 2. līmeņa pacelšanas pabeigšanas rokturis kļūst smags. Šajā laikā pārtrauciet pacelšanu ar domkratu. Ja pacelšana turpinās, domkrats var tikt bojāts. Ja transportlīdzeklis ar domkratu tiek pacelts pārāk augstu, transportlīdzeklis kļūst nestabils un ļoti bīstams.



Transportlīdzekļa nolaišana

Nolaidiet transportlīdzekli, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam līdz zemei.

Pacelšanas punkti

BRĪDINĀJUMS

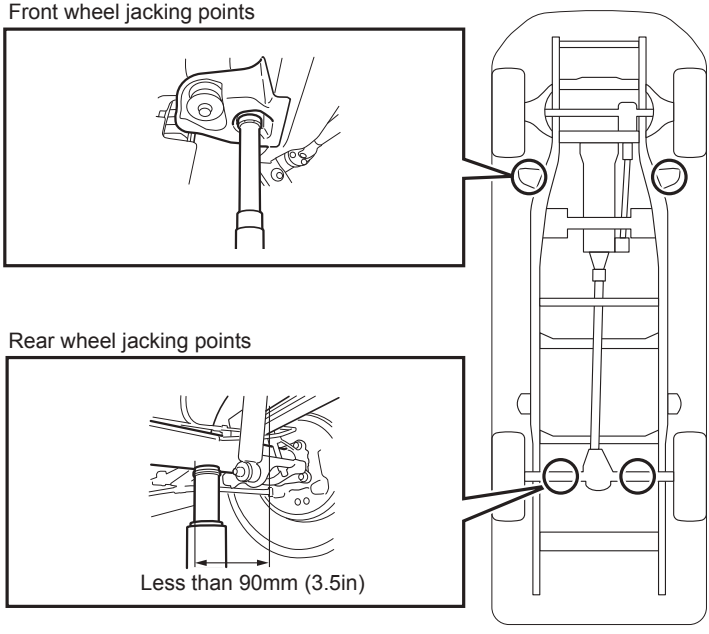
- Ja domkrats nav novietots tā, kā aprakstīts, tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus, transportlīdzeklim noslīdot no domkrata.

Priekšējo riteņu pacelšanas punkti

Uzlieciet domkrata galvu uz kronšteina plakanās daļas rāmja pusē.

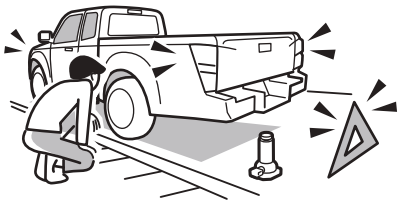
Aizmugurējo riteņu pacelšanas punkti

Novietojiet domkratu 90 mm attālumā no atsperes virs ass caurules. Saskaņojiet domkrata galvas padziļinājumu ar ass caurules centra izliekto virsmu.



Riepu maiņa

Sagatavošana



Kad novietojat transportlīdzekli riepu maiņai, izvēlieties turpmāk norādīto vietu.

- Jūsu transportlīdzeklis netraucē pārējiem satiksmes dalībniekiem.
- Virsma ir līdzena, plakana un cieta.
- Jūs varat droši nomainīt riepu.

Mainot riepas uz ceļa, izmantojiet avārijas brīdinājuma signāllukturus un brīdinājuma trijstūrus, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par savu transportlīdzekli.

Pilnībā pavelciet stāvbremzes sviru, pārnesumu pārslēgšanas sviru manuālās transmisijas modeļiem novietojiet "R (atpakaļgaitas)" pozīcijā, bet automātiskās transmisijas modeļiem pārnesumu pārslēgšanas sviru novietojiet "P" pozīcijā. Ar ķīļiem (vai akmeņiem, koka bluķiem u. c.) nobloķējiet gan priekšējo, gan aizmugurējo riteņa pusi, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam ritenim. (Piemērs: Mainot aizmugurējo labo riteni, nobloķējiet priekšējo kreiso riteni.) Palūdziet pasažieriem izkāpt no transportlīdzekļa.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet riepu ar norādīto izmēru un tādu pašu protektora rakstu kā nomainītajai riepai.
- Pirms riepu vai riteņu nomaiņas konsultējieties ar Isuzu izplatītāju. Uz visiem riteņiem uzmontējiet noteikta izmēra, tāda paša zīmola un tāda paša protektora riepas (ieskaitot ziemas riepas). Pretējā gadījumā tiktu traucēta droša transportlīdzekļa ekspluatācija.

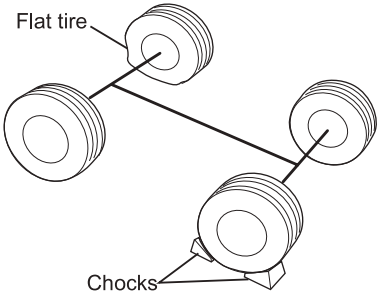
Riteņa noņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms transportlīdzekļa pacelšanas vienmēr pilnībā nospiediet stāvbremzi un pārnesumu pārslēgšanas sviru manuālās transmisijas modeļiem novietojiet "R" (atpakaļgaitas) pozīcijā, bet automātiskās transmisijas modeļiem - "P" pozīcijā, un pareizi nobloķējiet riteņus. Tikai stāvbremzes iedarbināšana ir nepietiekama, lai novērstu transportlīdzekļa kustību. Kad pakaļējais ritenis ir pacelts, transportlīdzeklis, ko bloķē tikai stāvbremze, var pārvietoties, radot ļoti bīstamu situāciju.
- Pirms transportlīdzekļa pacelšanas ar domkratu pārliecinieties, ka transportlīdzeklī nav cilvēku vai priekšmetu.
- Nekad neatveriet durvis un neiedarbiniet dzinēju, kamēr pacelts ritenis. Nemēģiniet ieskatīties transportlīdzekļa apakšpusē vai nokļūt zem transportlīdzekļa. Tas ir ļoti bīstami.
- Lai izvairītos no briesmām, ja domkrats noslīd, noņemto rezerves riepu novietojiet zem transportlīdzekļa blakus domkratam.
- Nekad nelietojiet eļļu vai smērvielu uz riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem. Riteņu uzgriežņi var atslābināties, kā rezultātā riteņi var nokrist un izraisīt nopietnus negadījumus.
- Nekad neizmantojiet karstumu, lai atslābinātu saspringtas riteņu uzgriežņu uzgriežņus. Karstuma iedarbība uz rumbu var saīsināt riteņa kalpošanas laiku un var izraisīt riteņa gultņu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

- Ritenis ir smags. Lai izvairītos no traumām, noņemot un uzstādot riteni, ar to rīkojieties uzmanīgi.
- Nepieskarieties dzinējam, dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājam (DPD), karbamīda selektīvās katalītiskās reducēšanas sistēmai (SCR), trokšņu slāpētājam un izplūdes caurulei uzreiz pēc transportlīdzekļa apturēšanas, jo tie ir ļoti karsti.
- Riteņu rotājumu apstrādē esiet uzmanīgi, lai nesavainotos, gūstot miesas traumas.



1. Stingri nospiediet stāvbremzi un pārnesumu pārslēgšanas sviru manuālās transmisijas modeļiem novietojiet "R (atpakaļgaitas)" pozīcijā, bet automātiskās transmisijas modeļiem pārnesumu pārslēgšanas sviru novietojiet "P" pozīcijā. Nomainot priekšējo riteni, aizmugurējo riteni nobloķējiet diagonāli pretēji priekšējam ritenim. Nomainot aizmugurējo riteni, priekšējo riteni bloķējiet diagonāli pretēji aizmugurējam ritenim.
2. Stingri piestipriniet domkrata galvu pie pacelšanas punkta.

Darbs ar domkratu

→ **Skatiet lapu 6-78**

3. Paceliet transportlīdzekli tik augstu, lai riepa nebūtu pilnīgi no zemes.
4. Izmantojot riteņa uzgriežņu atslēgu, atskrūvējiet riteņa uzgriežņus tik daudz, lai ritenis paliktu stabils pozīcijā. Riteņu uzgriežņus vēl nenoņemiet.

UZMANĪBU

- Riteņu uzgriežņus nedrīkst pārāk daudz atslābināt. Riteņu skrūves var tikt bojātas.

5. Paceliet transportlīdzekli ar domkratu tā, lai riepa būtu pilnībā atdalīta no zemes.
6. Noņemiet visus riteņa uzgriežņus, kas ir atslābināti, un pēc tam noņemiet riteni.

PADOMS

- Noņemiet riteni, uzmanoties, lai nebojātu riteņa skrūvju vītnes.
- Nenovietojiet riteni uz grīdas ar tā dizaina (ārējo) pusi uz leju. Tas var radīt skrāpējumus uz riteņa virsmas.

7. Modeļiem ar alumīnija riteņiem noņemiet riteņa pārsegu, nospiežot riteņa pārsegu no riteņa aizmugures puses.
8. Pārbaudiet šādas detaļas: diska ritenis, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu; rumba, vai diska riteņa montāžas virsma nav pārmērīgi nodilusi; un riteņa skrūves un uzgriežņi, vai nav bojājumu uz vītnes. Ja iepriekš minētajās daļās tiek konstatētas kādas novirzes, pārbaudiet arī citas daļas un jebkuru bojāto daļu nomainiet pret jaunu.

Priekšējo riteņu pacelšanas punkti
→ Skat. 6-82. lpp.
Aizmugurējo riteņu pacelšanas punkti
→ Skat. 6-82. lpp.

Riteņa uzstādīšana

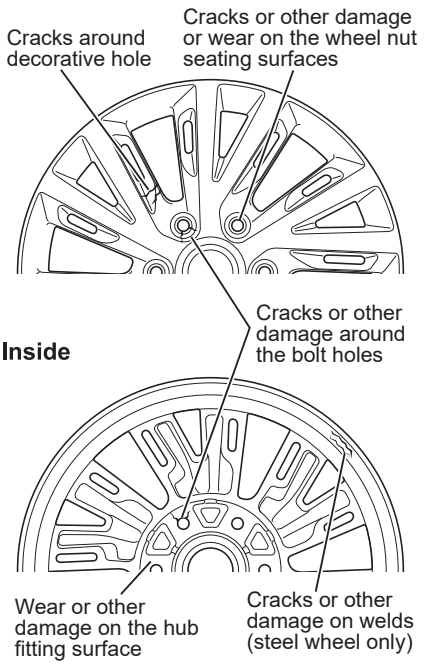
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Diska ritenis, riteņu skrūves vai riteņu uzgriežņi, kas ir jebkādā neparastā stāvoklī, vēlāk var salūzt, kā rezultātā ritenis braukšanas laikā var atdalīties no transportlīdzekļa.
- Ja, pārbaudot riteņu skrūves, riteņu uzgriežņus vai disku riteņus, tiek konstatētas kādas novirzes, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Nepārkrāsojiet diska riteņa savienojošās virsmas, riteņa uzgriežņa uzsēdinājuma virsmas (konusveida virsmas) un riteņa rumbas montāžas virsmas. Biezas krāsas plēves varētu izraisīt riteņu skrūvju atslābumu vai lūzumu.
- Nesamontējiet riteni slīpā stāvoklī vai ar nepareizi izlīdzinātu riteņa centru.
- Nekad nelietojiet eļļu vai smērvielu uz riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem. Uzliekot tos, uzgriežņi var tikt pārāk pievilkti un sabojāt skrūves. Riteņu uzgriežņi vai skrūves var atslābināties, kā rezultātā riteņi var nokrist un izraisīt nopietnus negadījumus. Ja uz kādas skrūves vai uzgriežņa ir eļļa vai smērviela, notīriet to.

⚠ UZMANĪBU

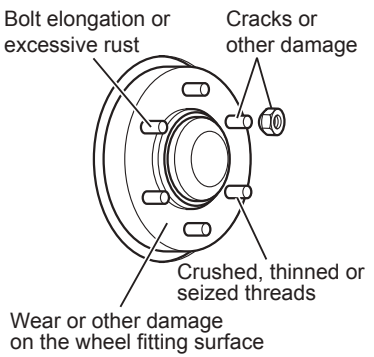
- Riteņus nomainiet tikai tad, kad riepa ir novietota virs zemes. Pretējā gadījumā ritenis tiks uzstādīts nepareizi, un tas negatīvi ietekmēs transportlīdzekļa darbību.
- Notīriet dubļus un rūsu no rumbas montāžas virsmas vai riteņa un riteņa savienojuma virsmām. Pretējā gadījumā ritenis braukšanas laikā var kļūt vaļīgs.

Outside



1. Pārbaudiet diska ratu, vai:
   - Plaisas vai citi bojājumi ap skrūvju un dekoratīvajiem caurumiem.
   - Riteņa uzgriežņa uzsēdinājuma virsmu (konusveida virsmu) plaisas vai citi bojājumi vai nodilums.
   - Plaisas vai citi bojājumi uz metinājuma šuvēm (tikai tērauda ritenim).
   - Rumbas montāžas virsmas nodilums vai citi bojājumi.

Ja, pārbaudot disku riteņus, tiek konstatētas kādas novirzes, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.



2. Pārbaudiet transportlīdzekļa pusē esošās detaļas šādos punktos.
   - Riteņu skrūvju un riteņu uzgriežņu plaisas vai citi bojājumi.
   - Riteņa skrūvju pagarināšanās vai pārmērīga rūsas veidošanās
   - Riteņu skrūvju un riteņu uzgriežņu vītnes ir saspiestas, izplūdušas vai saķepušas.
   - Riteņa montāžas virsmas nodilums vai citi bojājumi.

Ja, pārbaudot transportlīdzekļa sānu daļas, tajās konstatējat kaut ko neparastu, nebrauciet ar transportlīdzekli un sazinieties ar tuvāko Isuzu dīleri.

⚠ UZMANĪBU

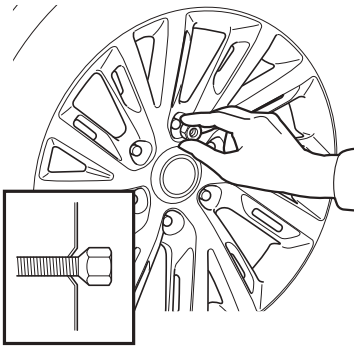
- No riteņa skrūves un uzgriežņa noņemiet rūsu un netīrumus un pagrieziet uzgriezni uz skrūves. Ja uzgrieznis nevēršas vienmērīgi, vītnes ir bojātas.
- Ja vītnes ir bojātas, nomainiet gan riteņa skrūvi, gan riteņa uzgriezni kā komplektu.
- Ja kāda riteņa skrūve ir salauzta, nomainiet visas riteņa skrūves un riteņa uzgriežņus.

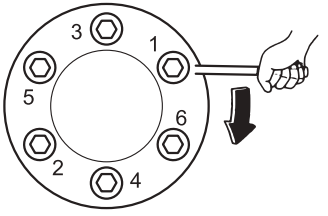
3. Noņemiet rūsu, putekļus un dubļus no disku riteņu un centrmezglu montāžas virsmām, riteņa uzgriežņu sēdvirsmām (koniskajām virsmām) un riteņa skrūvju un uzgriežņu vītnēm.

⚠ UZMANĪBU

- Notīriet disku riteņus, lai noņemtu netīrumus un rūsu no disku riteņu un rumbas montāžas virsmām. Notīriet arī katra uzgriežņa konusveida daļu. Ja riteņu uzgriežņus nostiprināsiet, nenoņemot netīrumus un rūsu, riteņu uzgriežņi vēlāk izslīdēs un ritenis braukšanas laikā var atdalīties no transportlīdzekļa. Tas varētu būt ļoti bīstami.

4. Modeļiem ar alumīnija riteņiem riteņa pārsegu uzstādiet, ar roku piesitot riteņa pārsegu vietā pēc tam, kad riteņa pārsega aizmugurējās puses izvirzījumi ir saskaņoti ar riteņa padziļinājumiem.
5. Uzstādiet riteni, saskaņojot diska riteņa skrūvju atveres ar riteņa skrūvēm.





6. Ar roku ieskrūvējiet katru riteņa uzgriezni, līdz tas pieskaras diska riteņa uzgriežņa sēžamai virsmai, un pēc tam ar pirkstu pievelciet visus riteņa uzgriežņus, līdz ritenis turas savā vietā bez jebkādas vaļības. Riteņu uzgriežņu konusveida galu vērsiet uz iekšu.
7. Lai lēnām nolaistu transportlīdzekli, pagrieziet domkrata izplešanās skrūvi pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.
8. Riteņu uzgriežņus pievelciet diagonālā secībā un divās vai trīs piegājienos.

⚠ UZMANĪBU

- Daži tirgū pieejamie triecienatslēgas griezes momenti ir lielāki par maksimālo griezes momentu, kas norādīts riteņu uzgriežņu uzgriežņu pievilkšanai. Ja riteņu uzgriežņus pievelk ar šādu triecienatslēgu, riteņu skrūves var tikt salauztas. Pirms triecienatslēgas lietošanas pārbaudiet, vai tās radītais griezes moments atbilst specifikācijai.
- Lietojot triecienatslēgu, rūpīgi noregulējiet gaisa spiediena regulatoru un izvēlieties pievilkšanas laiku. Pēdējais solis - ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu pievelciet ar norādīto griezes momentu.

9. Visbeidzot ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu pievilciet visus riteņu uzgriežņus līdz norādītajam griezes momentam.

Pievilkšanas griezes moments
120 N-m (12 kgf-m)

BRĪDINĀJUMS

- Nepiestipriniet plastmasas riteņu rotājumus, kas ir stipri bojāti. Tās var atlīmēties no transportlīdzekļa riteņiem un izraisīt negadījumus, kad transportlīdzeklis tiek vadīts.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visi darbarīki, domkrati un tukšās riepas ir novietotas to glabāšanas vietās, lai samazinātu iespēju gūt traumas sadursmes vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā.

PADOMS

- Pēc riepas nomaiņas pagrieziet stūres ratu abos virzienos, lai pārliecinātos, ka riteņi netraucē apkārtējiem komponentiem. Ja jums ir neskaidrības, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Pēc riepu nomaiņas riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments var samazināties to sākotnējās nosēšanās dēļ. Nobraucot 50 līdz 100 km pēc riepu nomaiņas, atkārtoti pievilciet riteņu uzgriežņus līdz norādītajam griezes momentam saskaņā ar norādījumiem šīs nodaļas sadaļā "Riteņu uzgriežņu pievilkšana".

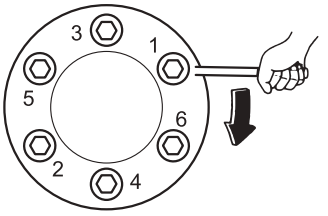
Riteņu uzgriežņu pievilkšana
→ Skat. 6-92. lpp.

Riteņu uzgriežņu pievilkšana

Ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir pievilkti ar vajadzīgo griezes momentu.

Riteņu uzgriežņu atslābumu pārbaudei izmantojiet šādas metodes. Pēc riepu nomaiņas vai rotācijas riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments var samazināties to sākotnējās nosēšanās dēļ. Pēc 50 līdz 100 km nobraukšanas pārliecinieties, ka riteņu uzgriežņi ir pievilkti ar noteikto griezes momentu.

Pievilkšanas griezes moments
120 N-m (12 kgf-m)



Pagrieziet riteņu uzgriežņus pievilkšanas virzienā līdz norādītajam griezes momentam.

BRĪDINĀJUMS

- Ja riteņu uzgriežņu uzgriežņu stāvoklis ir neparasts, piemēram, bieža uzgriežņu atslābšana, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet transportlīdzekli tuvākajā Isuzu izplatītājā vai lūdziet veikt apkopi.

UZMANĪBU

- Riteņu uzgriežņu uzgriežņu uzgriežņu atslēgu pilnībā pievelciet, lai uzgriezni pievilktu līdz norādītajam griezes momentam. Tomēr neizmantojiet cauruli kā roktura pagarinājumu vai kāju, lai ar spēku iedarbotos uz uzgriežņu atslēgu. Tādējādi uzgrieznis tiktu pievilkts vairāk, nekā nepieciešams, un varētu sabojāt detaļas.
- Gan nepietiekama, gan pārāk liela riteņu uzgriežņu pievilkšana var izraisīt riteņu skrūvju lūzumus vai disku riteņu plaisas un var izraisīt riteņa atdalīšanos. Ievērojiet norādītos pievilkšanas griezes momentus.
- Nomainot riepu pret jaunu, izmantojiet tikai tāda paša tipa un izmēra riepu kā nomainītā riepa; pretējā gadījumā var tikt apdraudēta braukšanas drošība. Jebkurā gadījumā izvairieties no dažāda veida vai izmēra riepu jauktas lietošanas.

Sajūga šķidrums (manuālās transmisijas modelis)

Sajūga šķidruma tvertne ir kopīga ar bremžu šķidruma tvertni.

BRĪDINĀJUMS

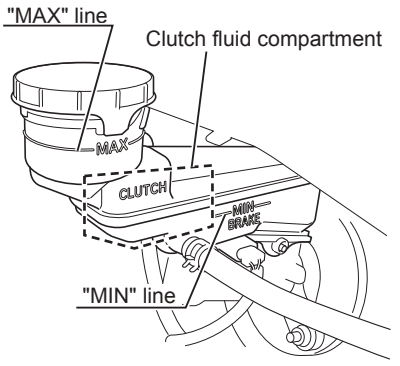
- Ja sajūga šķidrums nokļūst acīs, nekavējoties izskalojiet to ar lielu ūdens daudzumu 15 minūtes vai ilgāk. Arī tad, ja joprojām jūtami citi simptomi, piemēram, kairinājums, meklējiet medicīnisku palīdzību.

UZMANĪBU

- Pirms tvertnes atkārtotas uzpildīšanas notīriet vietu ap vāciņu un uzpildiet sajūga šķidrumu no tīra trauka. Svešķermeņu iekļūšana tvertnē var izraisīt sajūga sistēmas atteici.
- Uzmanieties, lai sajūga šķidrums nenonāktu saskarē ar ādu. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, šķidrumu nomazgājiet ar ūdeni.
- Sajūga šķidrums kausē krāsojumu un transportlīdzekļa sastāvdaļu materiālus, piemēram, plastmasu, vinilu un gumiju. Tas arī ļoti kodīgi iedarbojas uz metāliem. Ja šķidrums ir izlijis, nekavējoties noslaukiet vietu tīri vai noskalojiet šķidrumu ar ūdeni.
- Ja ādas kairinājums saglabājas, konsultējieties ar ārstu.
- Pārbaudiet un nomainiet sajūga šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.
- Izmantojiet tikai norādīto sajūga šķidrumu.
- Sajūga šķidrums viegli uzsūc mitrumu. Uzglabājot trauku, cieši aizveriet konteinera vāciņu.
- Nesajauciet sajūga šķidrumu ar šķidrumiem, kas nav norādītā zīmola šķidrumi. Ķīmisko reakciju dēļ jebkurš dažādu zīmolu šķidrumu maisījums izraisa sajūga sistēmas bojājumus.
- Ja sajūga šķidruma daudzums samazinās pārāk strauji, iespējams, ir problēmas sajūga sistēmā vai bremžu sistēmā, vai arī ir nolietojušās bremžu kluči vai bremžu uzlikas. Nekavējoties pārbaudiet savu transportlīdzekli tuvākajā Isuzu dīlera centrā.

Tehniskās apkopes grafiks → Skat. 6-142. lpp.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela → Skat. 6-147. lpp.



Sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Pārliecinieties, ka šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir starp "MAX" un "MIN" līnijām.

Pārbaudot sajūga šķidruma līmeni "MIN" līnijas sadaļā, noteikti izmantojiet sajūga šķidruma nodalījuma sadaļu. Ja sajūga šķidruma līmeni pārbauda ar citu metodi, nevis ar sajūga šķidruma nodalījuma sadaļu, sajūga šķidruma līmeni nevar precīzi pārbaudīt.

Ja šķidruma virsma nav viegli saskatāma, viegli iešūpojiet transportlīdzekli.

Sajūga šķidruma pievienošana

Ja sajūga šķidruma līmenis ir nokrities zem "MIN" līnijas, noņemiet sajūga šķidruma tvertnes vāciņu un pielejiet šķidrumu. Pievienojiet norādīto sajūga šķidrumu līdz "MAX" līnijai.

Pēc šķidruma iepildīšanas cieši pievelciet vāciņu.

Sajūga šķidruma maiņa

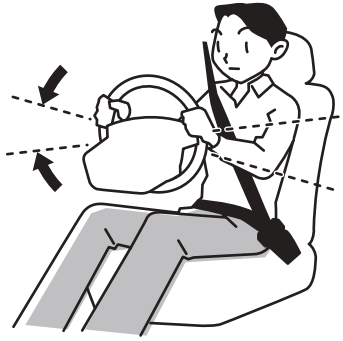
Mainiet sajūga šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, izmantojot norādīto šķidrumu. Tā kā sajūga šķidruma nomaiņai ir nepieciešama saistīto komponentu demontāža, šo pakalpojumu veiciet savam Isuzu izplatītājam.

Automātiskās transmisijas šķidrums (Automātiskās transmisijas modelis)

Automātiskās transmisijas šķidruma pārbaudi un nomaiņu veiciet Isuzu dīlerī.

Stūresrats

Stūres rata pārbaude



Kamēr motors darbojas tukšgaitā, novietojiet stūres ratu taisni uz priekšu, pēc tam ar roku viegli pagrieziet to pa kreisi un pa labi un pārbaudiet stūres rata brīvkustības koeficientu kā perifērisko attālumu līdz vietai, kur riepas sāk kustēties.

Standarta vērtība (stūres rata perifērijā)
10 - 30 mm



Ar abām rokām satveriet stūres ratu un kustiniet to aksiālā virzienā, kā arī uz augšu un uz leju, pa kreisi un pa labi, lai pārliecinātos, vai nav kādas vaļības. Tāpat brauciet ar transportlīdzekli un pārbaudiet, vai nav novērojama neparasta stūres rata kratīšanās, stūres vilkme, gausa stūrēšana vai nespēja atgriezties taisnā priekšējā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja stūres daļas ir ar pārmērīgu vaļīgumu vai brīvkustību, vai ja ir novērots kāds neparasts stāvoklis, nekavējoties pārbaudiet stūres sistēmu tuvākajā Isuzu izplatītāja centrā.

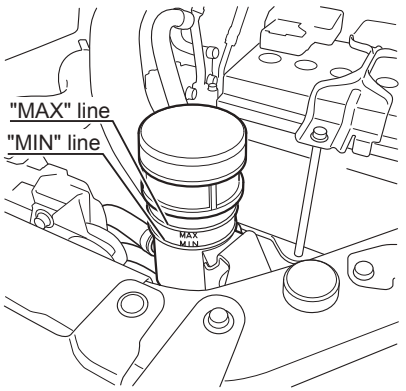
Stūres pastiprinātāja šķidrums (Hidrauliskā stūres pastiprinātāja modelis)

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis ir jāpārbauda un jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Stūres pastiprinātāja šķidruma nomaiņu veiciet Isuzu dīlera centrā.

Tehniskās apkopes grafiks
→ Skat. 6-142. lpp.

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude



Šķidruma tvertne atrodas motora nodalījuma priekšpusē pa kreisi. Šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas ir starp "MAX" un "MIN" līnijām uz rezerves tvertnes. Ja līmenis ir zemāks par "MIN" līniju, papildiniet stūres pastiprinātāja šķidrumu līdz "MAX" līnijai. Turklāt pārbaudiet, vai nav stūres pastiprinātāja šķidruma noplūdes.

Dzinēja pārsegs
→ Skat. 6-11. lpp.

Stūres pastiprinātāja šķidruma pievienošana

⚠ UZMANĪBU

- Pirms šķidruma pievienošanas notīriet vietu ap vāciņu un ielejiet šķidrumu no tīras krūzes vai uzpildes tvertnes. Svešķermeņu iekļūšana tvertnē izraisa stūres pastiprinātāja sistēmas atteici.
- Ieteicamo stūres pastiprinātāja šķidrumu nedrīkst sajaukt ar citu zīmolu šķidrumiem. Ķīmisko reakciju dēļ jebkurš dažādu zīmolu šķidrumu maisījums var izraisīt sistēmas kļūmi.

Noņemiet rezerves tvertnes vāciņu un pielejiet stūres pastiprinātāja šķidrumu līdz "MAX" līnijai.

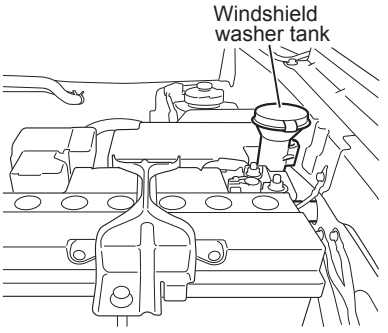
CITI PAKALPOJUMI UN APKOPE

- Vējstiklu mazgāšanas šķidrums 6-98
- Vējstikla tīrītāju slotiņas 6-99
- Gaismas 6-106
- Darbs ar akumulatoru 6-118
- Gaisa kondicionēšanas sistēma 6-128

Vējstikla mazgāšanas šķidrums

Vējstikla tīrītājs/mazgātājs

Pārbaudiet šķidruma līmeni vējstikla mazgāšanas tvertnē. Turklāt izsmidziniet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbiniet vējstikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai nav pienācīgi noslaucītas vietas. Šajā laikā pārbaudiet arī mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas stāvokli.



Vējstikla mazgāšanas šķidruma uzpildīšana

1. Vējstikla mazgāšanas tvertne atrodas dzinēja nodalījuma aizmugurē pa kreisi.
2. Atveriet vāciņu un piepildiet tvertni ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu līdz atverei.

PADOMS

- Jauno transportlīdzekļu mazgāšanas šķidruma tvertnē, tos piegādājot no rūpnīcas, ir tikai krāna ūdens. Pielāgojiet šķidruma koncentrāciju atbilstoši savām vajadzībām.
- Ievērojiet vējstikla mazgāšanas šķidruma norādījumus par sajaukšanas attiecību ar krāna ūdeni.
- Nedrīkst lietot nekvalitatīvus produktus, dzinēja dzesēšanas šķidrumu un ziepjūdeni. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt sprauslas aizsērēšanu vai krāsotu virsmu bojājumus.
- Skalotāju nedrīkst lietot, kamēr tvertne ir tukša. Veicot mazgāšanas mašīnas ekspluatāciju ar tukšu tvertni, var tikt bojāts motors.

Vējstikla tīrītāju slotiņas

Ikdienas pārbaudes
Izsmidziniet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un pēc tam darbiniet vējstikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai nav slikti noslaucītas vietas. Turklāt pārliecinieties, ka funkcijas darbojas normāli.

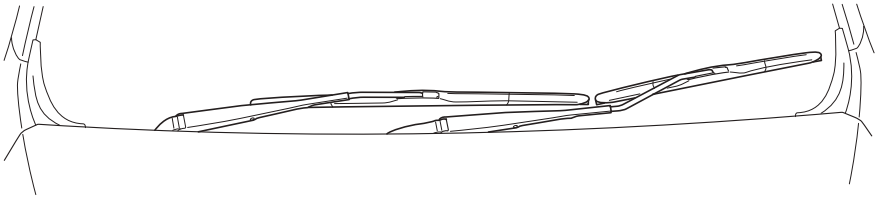
PIEZĪME

[Plakana asmens tipa]

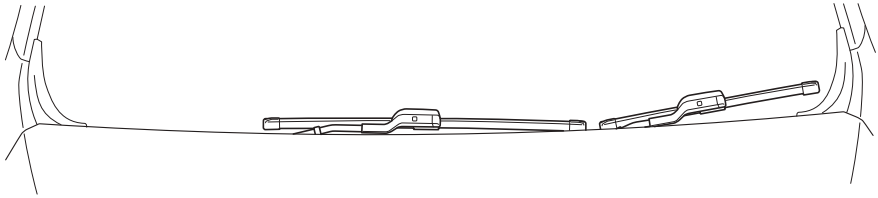
- Ja strāvas režīms ir "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), tīrītāji var nedaudz kustēties. To izraisa transportlīdzekļa funkcijas, lai aizsargātu tīrītāju slotiņas no termiskās degradācijas, un tas nav darbības traucējums.
- Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), stikla tīrītāji var nedaudz kustēties. To izraisa transportlīdzekļa funkcijas, kas nodrošina tīrītāju atgriešanos normālā sākuma stāvoklī, un tas nav darbības traucējums.

Tīrītāju slotiņu veidi

Dizaina slotiņu tips



Plakano slotiņu tips



Atkarībā no stikla tīrītāju tipa atšķiras, kā nomainīt tīrītāju slotiņas un tīrītāju gumijas ieliktņus. Ja tos nomainīsiet nepareizi, var tikt bojāti tīrītāji un apkārtējās detaļas. Pirms nomaiņas darbu uzsākšanas noteikti pārbaudiet tīrītāju tipu.

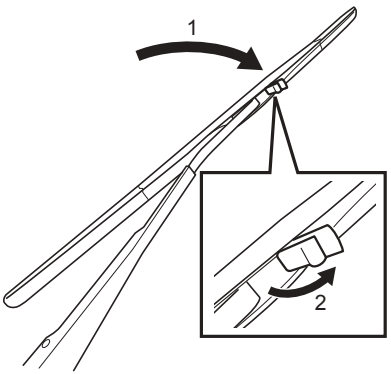
PADOMS

[Plakanā asmens veidi]

- Tīrītāji ir novietoti zem motora pārsega. Neizvelciet tos manuāli no zem motora pārsega ar spēku. Ja to darāt, var tikt bojātas slotiņas. Lai paceltu tīrītāju rokturus, vispirms pārslēdziet tos uz darba stāvokli.

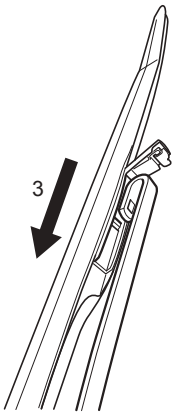
Pārslēgšanās uz servisa pozīciju
→ Skat. 6-102. lpp.
Pārslēgšanās uz parasto pozīciju
→ Skat. 6-104. lpp.

Stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa (dizaina slotiņu tips)



Izņemšana

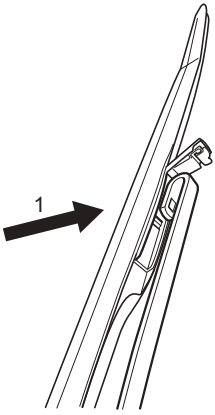
1. Velciet tīrītāja roku līdz vertikālajam stāvoklim.
2. Pavelciet cilni uz augšu.

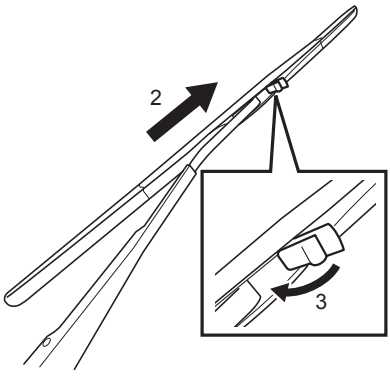


3. Lai noņemtu tīrītāja slotiņu, bīdiet to bultiņas virzienā.

Uzstādīšana

1. Piestipriniet tīrītāja slotiņu pie sviras.



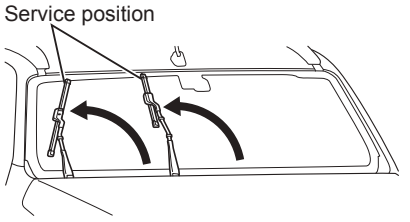


2. Novietojiet tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā.
3. Nospiediet cilni.

PADOMS

- Nenolaidiet tīrītāja sviru ar noņemtu slotiņu; vējstikla stikls var tikt saskrāpēts.
- Kad ir piestiprināta tīrītāja slotiņa, pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var izraisīt tīrītāja slotiņas atvienošanos, kad tiek ieslēgts vējstikla tīrītāju slēdzis.

Stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa (plakanais slotiņas tips)

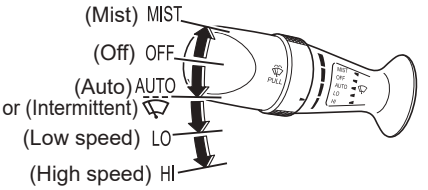


Lai nomainītu tīrītāja slotiņu, pārslēdziet tīrītāju servisa pozīcijā.

PADOMS

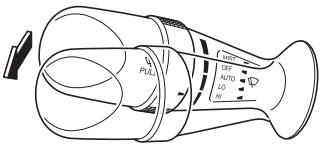
- Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir droši aizvērts.

Dzinēja pārsegs
→ **Skat. 6-11. lpp.**



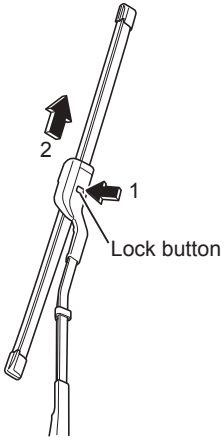
Pārslēgšanās uz servisa pozīciju

1. Pārliecinieties, ka vējstikla tīrītāju slēdzis ir pozīcijā "OFF".
2. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" un uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" un pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
3. Pavelciet vējstikla mazgāšanas slēdzi uz sevi, līdz tīrītāju rokturi pārvietojas uz darba pozīciju.



PIEZĪME

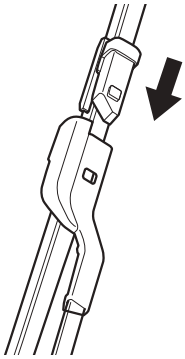
- Aptuveni 1 minūti pēc 2. solī minētās darbības veikšanas ir iespējams pārslēgt tīrītāja pozīciju.



Izņemšana

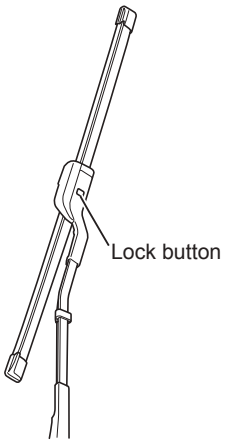
Paceliet tīrītāju rokturus no vējstikla.

Nospiediet bloķēšanas pogu un bīdiet tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā, lai noņemtu to no tīrītāja sviras.



Uzstādīšana

1. Novietojiet tīrītāja slotiņu bultiņas virzienā, līdz atskan klikšķa skaņa.



2. Pārliecinieties, ka bloķēšanas poga ir ievietota atveres pozīcijā.

PADOMS

- Nenolaidiet tīrītāja sviru ar noņemtu slotiņu; vējstikla stikls var tikt saskrāpēts.
- Kad ir piestiprināta tīrītāja slotiņa, pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta. Šī piesardzības pasākuma neievērošana var izraisīt tīrītāja slotiņas atvienošanos, kad tiek ieslēgts vējstikla tīrītāju slēdzis.

Pārslēgšanās uz parasto pozīciju

1. Atgrieziet atpakaļ uz vējstikla paceltās tīrītāju sviras. Pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas saskaras ar vējstiklu.
2. Stikla tīrītāju sviras automātiski atgriežas normālā stāvoklī.

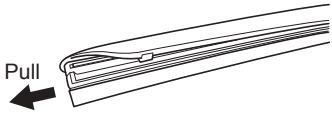
PADOMS

- Noteikti nolieciet tīrītāju sviras uz vējstikla. Pārvietojot tīrītāju sviras, līdz tās saskaras ar vējstiklu, var sabojāt tīrītāju sviras un motora pārsegu.

PIEZĪME

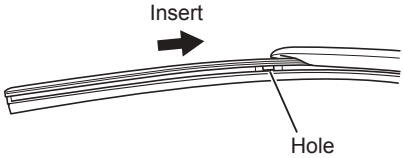
- Ja transportlīdzeklis tiek vadīts ar tīrītāju servisa stāvoklī, tīrītājs tiek automātiski pārslēgts no servisa stāvokļa uz parasto stāvokli.

Tīrītāja gumijas ieliktņa nomaiņa (dizaina slotiņu tips)



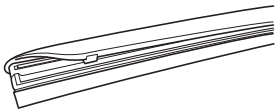
Izņemšana

1. Noņemiet tīrītāja slotiņu no tīrītāja sviras.
2. Izvelciet tīrītāja gumijas ieliktni virzienā, kas norādīts ar bultiņu, un izņemiet to no tīrītāja slotiņas.



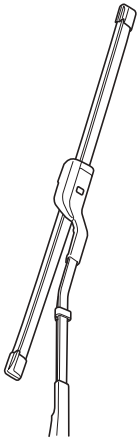
Uzstādīšana

1. Ievietojiet jaunu tīrītāja gumijas ieliktni tīrītāja slotiņā.



2. Turpiniet iespiest tīrītāja gumijas ieliktni, līdz tīrītāja slotiņas āķis saslēdzas ar tajā esošo caurumu, un pēc tam pārliecinieties, ka gumijas ieliktnis ir droši nostiprināts.
3. Piestipriniet tīrītāja slotiņu pie tīrītāja roktura.

Tīrītāja gumijas ieliktņa nomaiņa (plakanais slotiņu tips)



PIEZĪME

- Plakanā asmens tipa tīrītāju gumiju nevar nomainīt. Nomainot tīrītāju gumiju, nomainiet tīrītāja slotiņu kā komplektu.

Gaismas

Gaismu darbības pārbaude

Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuvesun iedarbināšanas sistēmas) un pēc tam pārbaudiet, kā ieslēdzas vai mirgo galvenie lukturi, pagrieziena signāllukturi, citas ārējās gaismas un salona gaismas.

Turklāt nospiediet bremžu pedāli, lai pārliecinātos, vai ieslēdzas bremžu signāllukturi, un pārslēdziet pārnesumkārbu "R" pozīcijā, lai pārliecinātos, vai ieslēdzas atpakaļgaitas lukturi. Pārbaudiet arī, vai gaismekļi nav mainījuši krāsu, nav bojāti un vaļīgi.

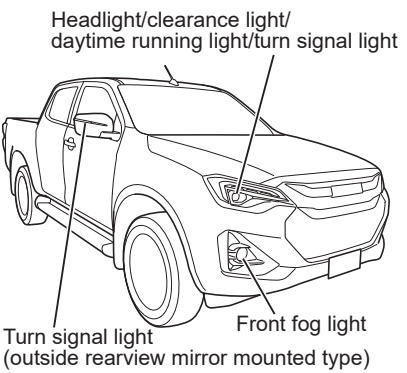
Ja pārbaudes laikā tiek konstatēts, ka kāda no lampiņām neiedegas, skatiet sadaļu "Pirms lampu nomaiņas", lai uzzinātu, kā rīkoties.

BRĪDINĀJUMS

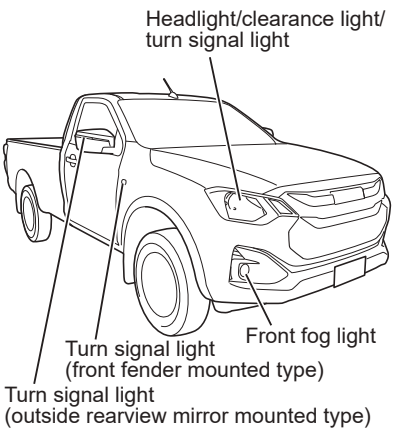
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja nedarbojas ārējie lukturi. Tas var izraisīt negadījumu.

Pirms apgaismojuma nomaiņas
→ Skat. 6-108. lpp.

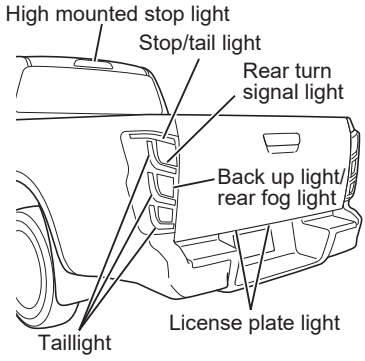
Priekšējais (LED lukturu modelis)



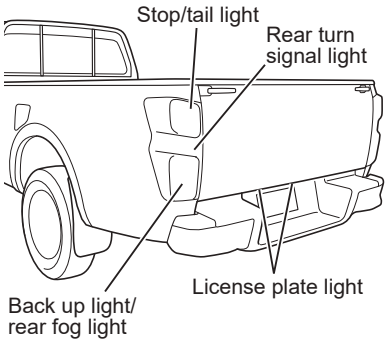
Priekšējais (halogēna lukturu modelis)



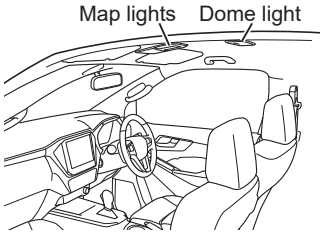
Aizmugurējā (LED bremžu/aizmugurējo lukturu modelis)



Aizmugurējā (izņemot LED bremžu/ aizmugurējo lukturu modeli)



Salons



PIEZĪME

- Gaismām (apgaismes ierīcēm), piemēram, priekšējiem lukturiem, braucot lietū vai mazgājot automašīnu, lēcas iekšpusē uz brīdi var aizsvīst. Arī temperatūras starpība starp gaismas ķermeņu iekšpusi un ārpusi dažkārt var izraisīt ūdens kondensāciju objektīva iekšpusē. Tas nav nekas neparasts, jo tā ir tāda pati parādība, kā lietus laikā aizmiglojas vējstikls vai durvju stikls. Ja aizmiglojums pazūd dažas minūtes pēc gaismas ieslēgšanas, viss ir normāli.
- Noteikti noregulējiet priekšējo lukturu mērķi, lai novērstu citu autovadītāju apžilbināšanu. Pie tuvākā Isuzu dīlera veiciet priekšējo lukturu mērķa regulēšanu.

Pirms apgaismojuma nomaiņas

Ja pārbaudē konstatē, ka ir jānomaina kāda gaisma, pārbaudiet šādu informāciju.

Gaismas, kuru nomaiņa jāveic Isuzu dīlerim

Turpmāk norādītās gaismas ir grūti nomaināmas, vai arī ir jānomaina to gaismas bloka mezgls. Ja ir nepieciešama nomaiņa, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

- LED priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)
- Klīrensa lukturi/dienas gaitas lukturi (LED priekšējo lukturu modelis)
- Klīrensa lukturi (halogēna lukturu modelis)
- Priekšējie miglas lukturi
- Dienas gaitas lukturi (priekšējā bufera tipa)
- Pagrieziena signāllukturi (priekšējā bamperī uzstādīts tips)
- Pagrieziena signāllukturi (uz ārējā atpakaļskata spoguļa uzstādīts tips)
- Bremžu / aizmugures gabarītu lukturi (LED veida)
- Trešais bremžu signāls
- Kosmētikas spogulīša apgaismojums

Gaismas, kuras varat nomainīt pats

Mēs iesakām veikt spuldžu nomaiņu pie Isuzu dīlera, jo pastāv risks, ka var tikt bojātas detaļas. Tomēr attiecībā uz lukturiem, kuru nomaiņas procedūras ir aprakstītas īpašnieka rokasgrāmatā, lietotājs pats var nomainīt spuldzes. Procedūras spuldžu nomaiņai skatiet turpmākajās lappusēs.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms spuldžu nomaiņas vienmēr pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas) un novietojiet visus pārējos slēdžus izslēgtā stāvoklī.
- Spuldzes ir karstas uzreiz pēc to izslēgšanas. Nomainot spuldzes, izvairieties no apdegumiem, pārliecinoties, ka tās ir pilnībā atdzisušas.
- Izmantojot spuldzes ar citu jaudu, nekā norādīts, spuldze vai vadi var sakarst. Tas var izraisīt lēcas un korpusa deformāciju, kā arī ugunsgrēka izcelšanos. Lai sagatavotu jaunu spuldzīti, skatiet "Spuldzes jauda".
- Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar halogēna spuldzēm, jo to bojāšana vai nomešana var izraisīt sprādzienu.

PADOMS

- Nomainot spuldzīti, nepieskarieties tās stikla daļai ar kailām rokām.
- Ja procedūras laikā jūtaties nedroši, pārtrauciet procedūras veikšanu un sazinieties ar Isuzu izplatītāju.
- Kad viena spuldzīte no pāra lukturiem, piemēram, priekšējā luktura, izdeg, otras spuldzes kalpošanas laiks tuvojas beigām. Mēs iesakām mainīt abas vienlaicīgi.

PIEZĪME

- Ja spuldzīte nav izdegusi, iespējams, kļūda ir elektroinstalācijā. Pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi/apkopi pie Isuzu dīlera.

Spuldzes jauda
→ Skat. 6-110. lpp.

Spuldzes jauda

Pozīcija	Gaismas		Spuldžu stiprums vatos
Priekšpusē	Starmeši	Ar gaismas diodēm	LED
		Halogēnu tipa (Tālās/tuvās gaismas)	60/55 W
	Klīrensa gaisma/dienas gaitas lukturis *1		LED
	Klīrensa gaisma *2		5 W
	Pagrieziena signāla spuldze		21 W (dzeltena)
	Miglas lukturi	Ar gaismas diodēm	LED
		Spuldzes veids	55 W
	Dienas gaitas lukturis (priekšējā bamperī uzstādīts tips) *2		13 W
Sānos	Pagrieziena signāla spuldze	Ārējā atpakaļskata spoguļa uzstādījuma veids	LED
		Priekšējā spārnā uzstādīts tips	5 W
Aizmugurē	Stop/aizmugurējā gaisma	Ar gaismas diodēm	LED
		Spuldzes veids	5/21 W
	Pagrieziena signāla spuldze		21 W (dzeltena)
	Atpakaļgaitas lukturi		21 W
	Numurzīmes apgaismojums		5 W
	Aizmugures miglas lukturis		21 W
	Trešais bremžu signāls		LED
Salons	Mapes apgaismojums		8 W
	Salona apgaismojums		10 W
	Spogulīša apgaismojums		LED

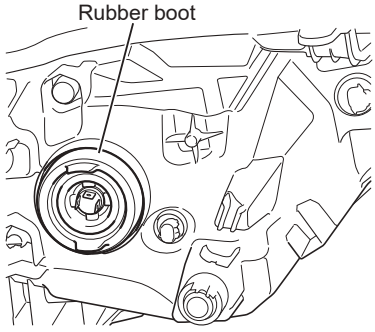
*1: LED lukturu modelis.

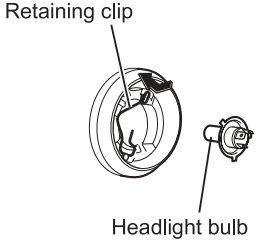
*2: Halogēna lukturu modelis.

PIEZĪME

- Nomainot šeit neuzskaitītās gaismas, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Lukturu nomaiņa (ārējais apgaismojums)





Priekšējo lukturu spuldzes (halogēna lukturu modelis)

1. Atveriet motora pārsegu un pievienojiet balstu.

Dzinēja pārsegs

→ Skat. 6-11. lpp.

2. Atvienojiet savienotāju no spuldzes. Izņemiet savienotāju, nospiežot cilpiņas.
3. Noņemiet gumijas putekļu sargu.
4. Atbrīvojiet spuldzes fiksācijas skavu. Izņemiet spuldzi.
5. Uzstādiet jaunu spuldzīti un nostipriniet to, izmantojot fiksatoru.

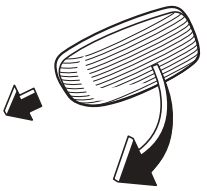
PADOMS

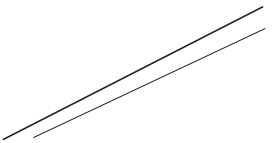
- Nepieskarieties spuldzes stiklam ar roku. Netīrs stikls izraisīs spuldzes uzsprāgšanu.

6. Piestipriniet gumijas putekļu sargu. Pieslēdziet savienotāju. Piestiprināt pārsegu

PADOMS

- Ja pārsegs nav stingri nostiprināts, priekšējā lukturī var iekļūt ūdens, kas var izraisīt darbības traucējumus.

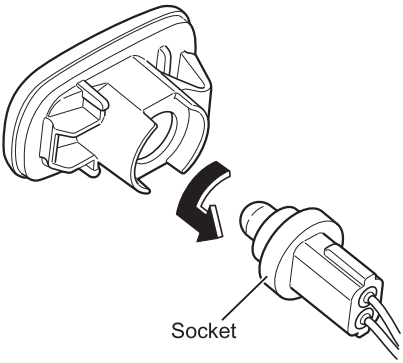




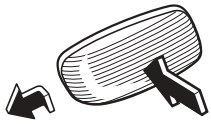
Pagrieziena signāllukturu spuldzes (priekšējais spārns)

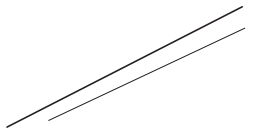
1. Slīdot pagrieziena signāllukturi (priekšējā spārnā uzstādītā tipa) uz transportlīdzekļa priekšpusi, izslīdiet un pēc tam velciet to, lai atklātu gaismas aizmugurējo daļu. Atvienojiet spaili, kas atrodas gaismas aizmugurējās daļas sānos no spārna paneļa. Kad skava ir noņemta, izvelciet lukturi, bīdot to uz transportlīdzekļa aizmuguri.

2. Atbrīvojiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.



3. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Ievietojiet kontaktligzdu un pagrieziet to pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienā, lai to droši fiksētu.
6. Ievietojiet spaili gaismas aizmugurējās daļas aizmugurē spārnu panelī. Ievietojiet gaismas priekšējo daļu spārnu panelī un ievietojiet spaili spārnu panelī gaismas priekšējās daļas aizmugurē.

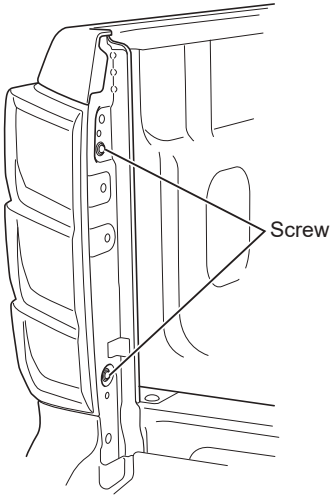




Aizmugurējās kombinētās spuldzes

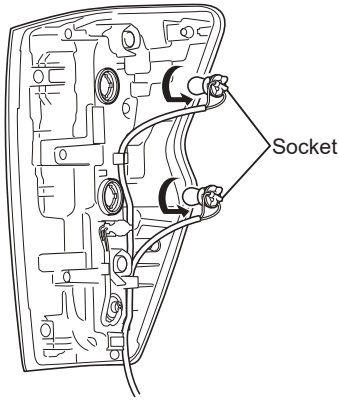
PIEZĪME

- Ja bremžu un aizmugurējās gaismas spuldzes ir LED specifikācijas, bremžu un aizmugurējās gaismas spuldzi nomainiet Isuzu dīlera centrā.



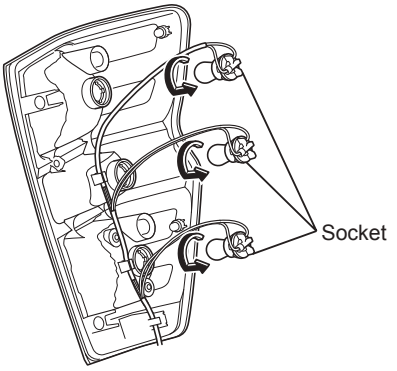
1. Atveriet aizmugures durvis. Izņemt 2 skrūves. Noņemiet aizmugurējos kombinētos lukturus.

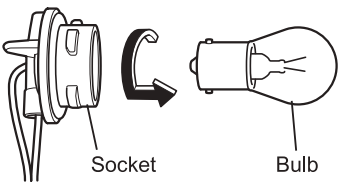
LED bremžu / aizmugurējās gaismas modelis



2. Pagrieziet nomainītās spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam, lai to noņemtu.

Izņemot LED bremžu / aizmugurējās gaismas modeli





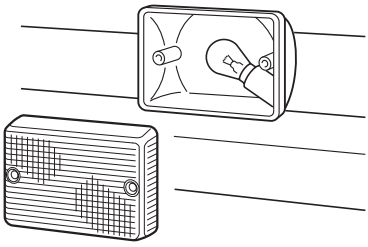
3. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

4. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Ievietojiet kontaktligzdu un pagrieziet to pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienā, lai to droši fiksētu.

PADOMS

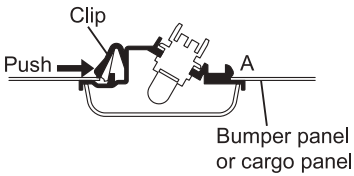
- Ja kontaktligzda nav droši aizvērta, lukturī var iekļūt ūdens, kas var izraisīt darbības traucējumus.

6. Uzstādiet aizmugurējos kombinētos lukturus un pēc tam pievelciet 2 skrūves, lai tos piestiprinātu.



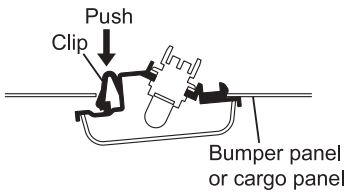
Aizmugurējā miglas luktura spuldzes nomaiņa

1. Noņemiet objektīvu stiprinošās skrūves un noņemiet lēcu.
2. Atbrīvojiet spuldzīti, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam un piespiežot to.
3. Lai uzstādītu lukturus, veiciet noņemšanas procedūru pretējā secībā.

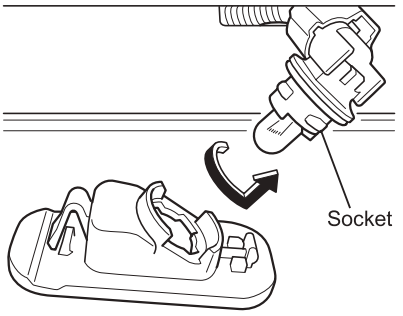


Numurzīmes apgaismojuma spuldzes

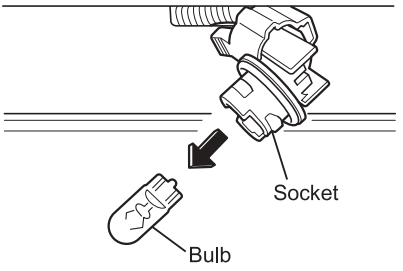
1. Nospiediet skavu numura zīmes apgaismojuma aizmugurē uz "A", lai atslēgtu slēdzeni.



2. Kad fiksators ir atbrīvots, nospiediet skavu, lai noņemtu numurzīmes apgaismojuma lukturi.

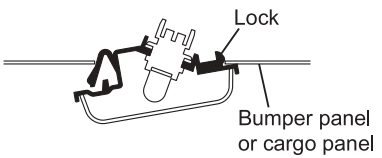


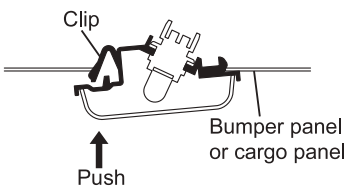
3. Atbrīvojiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.



4. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

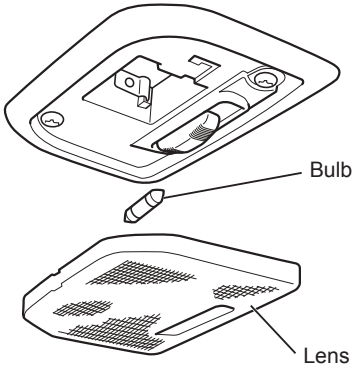
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Ievietojiet kontaktligzdu un pagrieziet to pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienā, lai to droši fiksētu.
7. Ievietojiet numura zīmes apgaismojuma slēdzeni bampera panelī vai kravas nodalījumā.





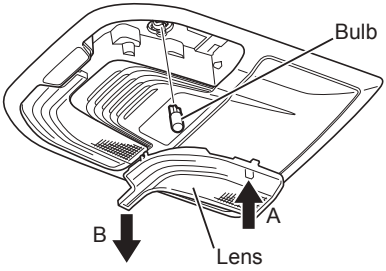
8. Nospiediet numura numura zīmes apgaismojuma lukturi pie skavas bampera panelī vai kravas nodalījumā, lai uzstādītu skavu.

Lukturu nomaiņa (iekšējais apgaismojums)



Kupola luktura spuldze

1. Lai noņemtu lēcu, izmantojiet plakano skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu. Izņemiet spuldzi.
2. Lai uzstādītu lukturus, izpildiet atpakaļejošo noņemšanas procedūru.



Kartes spuldzes

1. Izvelciet "B" daļu, vienlaikus nospiežot lēcas "A" daļu, un izņemiet lēcu.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Uzstādiet jaunu spuldzi un pēc tam uzstādiet lēcu.

PADOMS

- Noņemot un uzstādot objektīvu, nepieļaujiet pārmērīgu spēka pielikšanu pie lēcas.

Darbības ar akumulatoru

⚠ BĪSTAMI

- Akumulatora lietošana vai uzlāde, kad akumulatora šķidruma līmenis ir zemāks par zemākā līmeņa līniju, var paātrināt tā bojāšanos un izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, uzkaršanu un pat sprādzienu.
- Ja akumulatora šķidrums nonāk acīs, nekavējoties izskalojiet tās ar lielu ūdens daudzumu un turpiniet skalošanu vismaz 5 minūtes. Pēc tam sazinieties ar ārstu, lai veiktu medicīnisko pārbaudi. Ja šķidrums nokļūst uz kādas ķermeņa daļas, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu un sazinieties ar ārstu, lai veiktu pārbaudi.
- Lietojot instrumentus vai citus metāla priekšmetus akumulatora tuvumā, jāuzmanās, lai tie nesaskartos ar pozitīvo izvadu. Tā kā transportlīdzeklis pats vada elektrību, jebkurš šāds kontakts var izraisīt īssavienojumu un ļoti bīstamu elektrošoku.
- Transportlīdzekļa akumulators rada īpaši viegli uzliesmojošu ūdeņraža gāzi. Šī iemesla dēļ transportlīdzekļa akumulatora tuvumā nekad nedrīkst veikt darbības, kas rada dzirksteles vai kuru veikšanai nepieciešama atklāta liesma. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt sprādzienu, ja ūdeņraža gāze aizdegas. Iztīrot akumulatora šķidrumu, jāizmanto mitra drāna.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr apstādiniet dzinēju, kad jāpārbauda akumulators.
- Kā akumulatora šķidrumu izmanto atšķaidītu sērskābi. Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles. Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai šis šķidrums nenonāktu saskarē ar ādu, apģērbu vai transportlīdzekļa virsbūvi.
- Akumulatora šķidrumu nedrīkst uzpildīt augstāk par augšējo līmeņa līniju. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt akumulatora šķidruma noplūdi un akumulatora spaiļu un citu sastāvdaļu koroziju. Jebkurš izlijis akumulatora šķidrums nekavējoties jānomazgā ar ūdeni.
- Nepieļaujiet, ka jūsu seja vai galva pietuvojas akumulatoram, izņemot gadījumus, kad tas ir absolūti nepieciešams.

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS (turpinājums)

- Atvienojot kabeļus, pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pagaidiet vismaz 5 minūtes un pēc tam atvienojiet kabeļus, sākot ar negatīvo kabeli no spailēm. Ja negatīvais vads tiek atvienots 5 minūšu laikā, transportlīdzekļa elektroniskā vadības sistēma var darboties nepareizi. Tos savienojot no jauna, negatīvais kabelis jāsavieno pēdējais.
- Uzmanieties neieelpot ūdeņraža gāzi, kas izdalās no akumulatora.
- Uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā. Neuzlādējiet akumulatoru slēgtā telpā utt.
- Mazgājiet rokas pēc darbības ar akumulatora stabiem, spailēm un saistītiem piederumiem.
- Pārliecinieties, ka akumulators nav pieejams bērniem.
- Noteikti nomainiet pirmo un otro akumulatoru vienlaicīgi (modeļi ar otro akumulatoru).
- Noteikti izmantojiet akumulatoru ar vienādām specifikācijām gan pirmajam, gan otrajam akumulatoram (modeļi ar otro akumulatoru).
- Nomainot akumulatorus, pārliecinieties, ka ir atvienoti gan pirmā, gan otrā akumulatora (modeļiem ar otro akumulatoru) negatīvie kontakti.

PADOMS

- Kad ir pievienots akumulatora šķidrums, akumulators ir jāuzlādē (braucot ar transportlīdzekli). Jo īpaši ziemas mēnešos akumulatora šķidrums var sasalt un sabojāt akumulatora korpusu, ja akumulatoru neuzlādēsiet.
- Ja akumulatora šķidruma līmenis turpina pazemināties neparasti strauji, nekavējoties veiciet pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

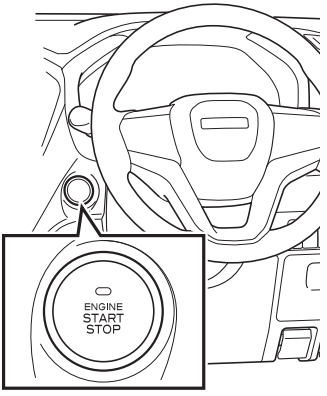
PIEZĪME

- Pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas veiciet šādus inicializācijas iestatījumus, lai autovadītāja elektriskais logs darbotos pareizi.
  - Atveriet vadītāja logu līdz pusei. Pavelciet vadītāja loga slēdzi uz augšu, lai pilnībā aizvērtu vadītāja logu, un pēc tam turiet slēdzi šajā pozīcijā 2 sekundes.

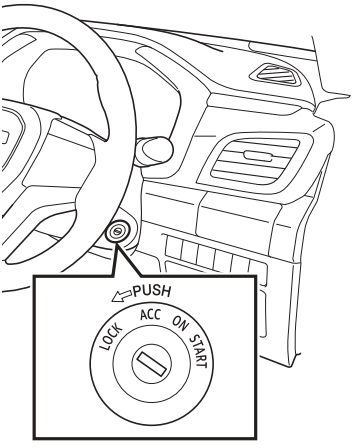
Piesardzības pasākumi, darbojoties ar akumulatoru

Uzturiet akumulatoru tīru. Ja akumulatoru atstāj netīrā stāvoklī, akumulatora šķidrumā var ieplūst piesārņotāji, var tikt bojātas akumulatora plāksnes, akumulatora augšējā virsmā var rasties īssavienojumi un var samazināties akumulatora kalpošanas laiks.

Modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu



Modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas



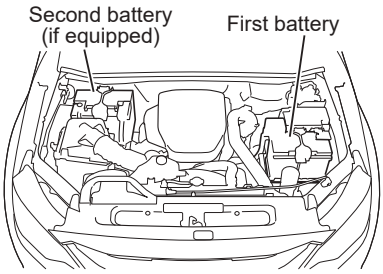
Veicot pārbaudi vai apkopi

Pirms sākt akumulatora vai citu elektriskās sistēmas daļu un tehnisko apkopi, pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), pagaidiet vismaz 5 minūtes un pēc tam atvienojiet negatīvo kabeli no negatīvā spailes. Ja negatīvais vads tiek atvienots 5 minūšu laikā, transportlīdzekļa elektroniskā vadības sistēma var darboties nepareizi.

Ja tiek veikta pārbaude vai apkope, pastāv risks, ka var tikt bojāti elektriskie komponenti, ja akumulators paliek pievienots.

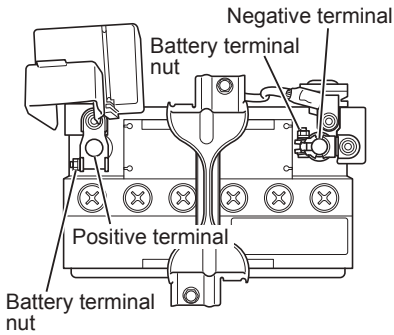
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)

→ Skat. 4-140. lpp.



Akumulatora uzstādīšanas pozīcija

Atkarībā no modeļa var būt viens akumulators (pirmais akumulators) vai divi akumulatori (pirmais un otrais akumulators).



Akumulatora kabeļu atvienošana

Kad akumulators ir noņemams, atvienojiet akumulatora kabeļus.

1. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas).
2. Pagaidiet vismaz 5 minūtes.
3. Atbrīvojiet akumulatora spailes uzgriezni un pēc tam atvienojiet negatīvo kabeli no spailes.
4. Atbrīvojiet akumulatora spailes uzgriezni un pēc tam atvienojiet pozitīvo kabeli no spailes.

BRĪDINĀJUMS

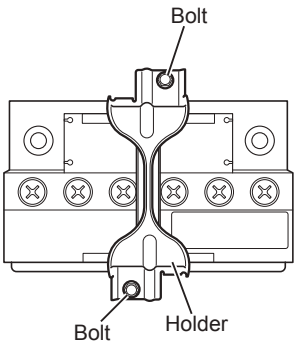
- Ja akumulatora kabelis paliek savienots ar negatīvo spaili, jebkurš kontakts ar instrumentiem un tamlīdzīgi starp pozitīvo spaili un transportlīdzekļa virsbūvi var izraisīt īssavienojumu un bīstamu elektrošoku. Var tikt bojāta arī elektriskā sistēma.
- Akumulatoru nedrīkst noliekt.

UZMANĪBU

- Ja negatīvais kabelis tiek atvienots no akumulatora negatīvā pola 5 minūšu laikā pēc barošanas režīma pārslēgšanas uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdža pagriešanas pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), transportlīdzekļa elektroniskā vadības sistēma var darboties nepareizi.

PADOMS

- Noņemot negatīvo spaili, atskrūvējiet akumulatora spailes uzgriezni un noņemiet inteliģento akumulatora sensoru, saglabājot pievienoto kabeli. (Neatslābiniet nevienu citu uzgriezni, izņemot akumulatora spailes uzgriezni.)



Akumulatora izņemšana.

1. Noņemiet stiprinājuma skrūves un turētāju, kas nostiprina akumulatoru.
2. Izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa.



Akumulatora uzlāde

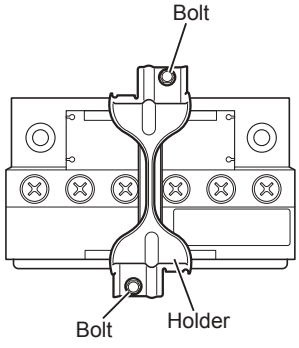
1. Novietojiet akumulatoru vietā ar labu ventilāciju un noņemiet akumulatora vāciņus.
2. Uzlādējiet akumulatoru, izmantojot akumulatora lādētāju.

BĪSTAMI

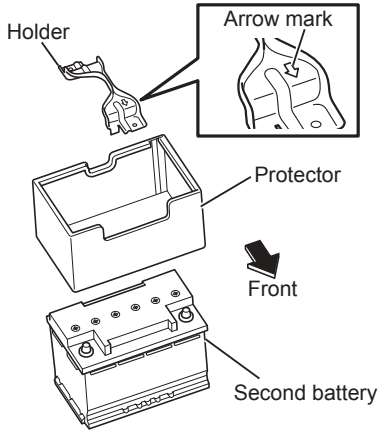
- Neizmantojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā, kad tas tiek uzlādēts. Uzlādes procesā akumulatorā rodas ūdeņraža gāze; tādēļ, neievērojot šo piesardzības pasākumu, var izcelties ugunsgrēks vai eksplozija.

PADOMS

- Uzlādēšanas laikā noteikti atvienojiet akumulatora kabeļus. Ja tas netiks izdarīts, transportlīdzeklis var sabojāties.
- Kad lādētājs tiek pievienots akumulatoram vai atvienots no tā, pārliecinieties, ka tas ir izslēgts.



Otrais akumulators
(modeļi ar otro akumulatoru)



Akumulatora uzstādīšana

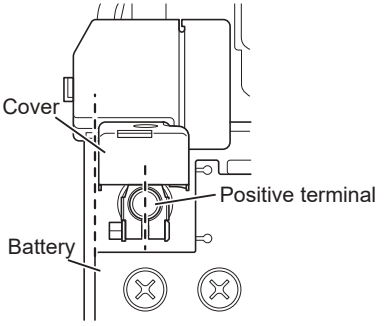
1. Uzstādiet akumulatoru. Pārliecinieties, ka akumulators ir pareizi pagriezts un novietots tā, lai tas būtu pareizi ievietots bez jebkādas brīvkustības.
2. Uzstādiet turētāju un stiprinājuma skrūves.

PADOMS

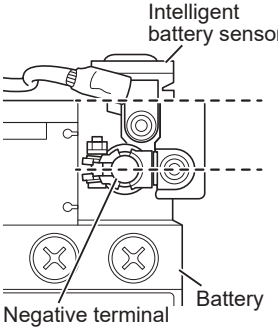
[Modeļos ar otro akumulatoru]

- Uzstādot otro akumulatoru, pārliecinieties, ka ir pievienots akumulatora aizsargs.
- Uzstādot otro akumulatora turētāju, pārliecinieties, vai uz turētāja esošā bultiņas zīme ir vērsta uz transportlīdzekļa priekšpusi.

Pozitīvais kontakts



Negatīvais terminâls ar inteliģento akumulatora sensoru



Akumulatora kabeļu savienošana

Savienojot akumulatora kabeļus, sāciet ar pozitīvo spaili un pēc tam pievienojiet negatīvo spaili.

PADOMS

- Pievienojot pozitīvo kabeli, uzstādiet akumulatoru un spaili tā, lai tie atrastos viens otram blakus (kā parādīts diagrammā). Pēc kabeļa pievienošanas arī atgrieziet pozitīvā termināļa vāciņu aizvērtā stāvoklī.
- Savienojot negatīvo kabeli, uzstādiet tā, lai akumulators un spaile atrastos blakus (kā parādīts diagrammā). Turklāt pēc kabeļa pievienošanas pārbaudiet, vai viedā akumulatora sensors nesaskaras ar apkārtējām detaļām.

Pievienojiet kabeli pie spailes un pēc tam pievelciet akumulatora spailes uzgriezni.

UZMANĪBU

- Pievienojot akumulatora kabeļus, jāuzmanās, lai nesajauktu pozitīvo un negatīvo spaili. Nepareizs pieslēgums šiem spailēm var izraisīt pārmērīgas strāvas plūsmu un ģeneratora vai transportlīdzekļa elektroinstalācijas īssavienojumu.
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu strāvas režīmu nevar pārslēgt, ja akumulators ir noņemts. Barošanas režīms, kas tika izmantots pirms akumulatora atvienošanas, tiek saglabāts pasīvajā iekļuves un iedarbināšanas sistēmā, tāpēc, atkārtoti pievienojot akumulatoru, barošanas režīms var tikt iestatīts uz "ON". Ja akumulators ir jāizņem, pārslēdziet barošanas režīmu uz "OFF", pagaidiet vismaz 1 minūti un pēc tam izņemiet akumulatoru.

PADOMS

- Uzstādot akumulatoru transportlīdzeklī, pārliecinieties, ka tas ir pareizi orientēts un droši nostiprināts bez jebkādas vaļības. Ja akumulators nav pareizi uzstādīts, braukšanas laikā vibrāciju rezultātā var tikt bojāts akumulatora korpuss un akumulatora plates.

PIEZĪME

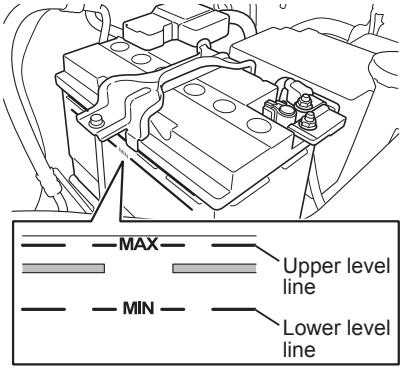
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu vai Keyless iekļuves sistēmu kartes apgaismojuma un kupola apgaismojuma lukturis var nedegt, ja akumulatora spaile ir pieslēgta pie atvērtām durvīm. Ja tas notiek, gaismas var iedegties, vienreiz aizverot durvis vai pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi no "ACC" vai "ON" pozīcijas uz "LOCK" pozīciju (modeļi ar Keyless iekļuves sistēmu).
- ESC brīdinājuma indikators var iedegties, ja akumulatora kabeļi ir atvienoti vai akumulatora spriegums ir zems. ESC funkcija izslēdzas, kamēr iedegas ESC brīdinājuma indikators, taču, kādu laiku braucot ar transportlīdzekli normālā režīmā, ESC brīdinājuma indikators izslēgsies, un tad ESC funkcija atsāks darboties. Ja ESC brīdinājuma indikators joprojām iedegas arī pēc ilgākas braukšanas, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja akumulatora spailes ir atvienotas tādu iemeslu dēļ kā akumulatora nomaiņa, var būt nepieciešams, lai paiet zināms laiks, pirms darbojas brīvgaitas apturēšanas sistēma.

Akumulatora kā tiešā barošanas avota izmantošana

Akumulatoru nedrīkst izmantot kā tiešu 12 V strāvas avotu.

Ja akumulators jāizmanto kā tiešais barošanas avots, konsultējieties ar Isuzu izplatītāju.

Akumulatora šķidruma līmeņa pārbaude



Ikdienas pārbaude

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis akumulatora korpusa iekšpusē ir norādītajā diapazonā.

Akumulatora šķidruma virsmai jābūt starp augšējo un apakšējo līmeņa līniju. Ja šķidruma virsma nav viegli saskatāma, viegli iešūpojiet transportlīdzekli.

Akumulatora šķidruma uzpildīšana

Ja akumulatora šķidruma līmenis ir zemāks par apakšējo līmeņa līniju, noņemiet vāciņu un pielejiet destilētu ūdeni līdz augšējai līmeņa līnijai. Pēc uzpildīšanas stingri piestipriniet vāciņu.

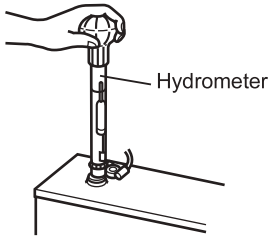
BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora šķidrumu nedrīkst uzpildīt augstāk par augšējo līmeņa līniju. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt akumulatora šķidruma noplūdi un akumulatora spaiļu un citu sastāvdaļu koroziju. Jebkurš izlijis akumulatora šķidrums nekavējoties jānomazgā ar ūdeni.

PADOMS

- Kad ir pievienots akumulatora šķidrums, akumulators ir jāuzlādē (braucot ar transportlīdzekli). Jo īpaši ziemas mēnešos akumulatora šķidrums var sasalt un sabojāt akumulatora korpusu, ja akumulatoru neuzlādēsiet.
- Ja akumulatora šķidruma līmenis turpina pazemināties neparasti strauji, nekavējoties veiciet pārbaudi tuvākajā Isuzu izplatītājā.

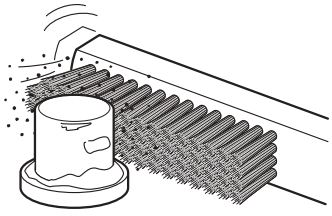
Akumulatora šķidruma īpatnējā blīvuma pārbaude



1. Ar hidrometra palīdzību pārbaudiet akumulatora šķidruma īpatnējo blīvumu. Ja īpatnējais blīvums ir pārāk zems, akumulators ir jāuzlādē.

Īpatnējais svars pie šķidruma temperatūras 20°C
1,27 - 1,29

Akumulatora spaiļu pārbaude



1. Pārbaudiet, vai spailes nav vaļīgas, plaisas un korozija. Ja terminālī ir plaisas, pārbaudi un nomaiņu veiciet Isuzu izplatītājā.
2. Ja konstatēts, ka spaile ir korodējusi un pārklāta ar baltu pulveri, nomazgājiet to ar siltu ūdeni un pēc tam noslaukiet pilnīgi sausu. Pārmērīgi sarūsējuši termināli jāgludina, izmantojot stiepļu suku vai smilšpapīru.
3. Kad esat pabeidzis terminālu tīrīšanu, uzklājiet plānu smērvielas kārtiņu un droši savienojiet akumulatora kabeļus, pārliecinoties, ka tie ir cieši piestiprināti.
   Skatiet sadaļu "Kad akumulators izlādējas", kurā aprakstītas darbības, kas jāveic, ja akumulators ir pilnībā izlādējies.

Kad akumulators ir izlādējies

→ Skat. 7-16. lpp.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Dzesētājs

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēma nevar efektīvi atdzesēt kabīnes salonu. Tāpēc dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad vien nepieciešams.
Lūdzu, sazinieties ar savu Isuzu izplatītāju, ja nepieciešams pievienot dzesēšanas šķidrumu.

PADOMS

- Gaisa kondicionēšanas sistēmas ekspluatācija, kad dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, var ne tikai pasliktināt dzesēšanas veiktspēju, bet arī izraisīt gaisa kondicionēšanas sistēmas bojājumus.

[Eiropas modeļi]

- Šajā transportlīdzeklī gaisa kondicionēšanas sistēmā tiek izmantots jaunais dzesēšanas šķidrums HFC-1234yf (R-1234yf). Nedrīkst izmantot cita veida dzesēšanas šķidrumu. Lai aizsargātu vidi, ir jānodrošina, ka šķidruma gāze nekad nenonāk apkārtējā vidē. Tāpēc, ja nepieciešams nomainīt aukstuma aģentu, sazinieties ar Isuzu izplatītāju vai citu servisa iestādi, kas aprīkota ar gāzes rekuperācijas uzstādīšanas sistēmu.

[Izraēlas, Turcijas, Honkongas, Singapūras un Marokas modeļi]

- Šajā transportlīdzeklī gaisa kondicionēšanas sistēmā tiek izmantots jaunais dzesēšanas šķidrums HFC-134a (R-134a). Nedrīkst izmantot cita veida dzesēšanas šķidrumu. Lai aizsargātu vidi, ir jānodrošina, ka šķidruma gāze nekad nenonāk apkārtējā vidē. Tāpēc, ja nepieciešams nomainīt aukstuma aģentu, sazinieties ar Isuzu izplatītāju vai citu servisa iestādi, kas aprīkota ar gāzes rekuperācijas uzstādīšanas sistēmu.

PIEZĪME

[Dzesētāja modeļi Eiropai]

- Tips: HFC-1234yf (R-1234yf)
- Globālās sasilšanas potenciāls (GSP): <1

[Dzesēšanas šķidruma tipi Izraēlai, Turcijai, Honkongai, Singapūrai un Marokai]

- Tips: HFC-134a (R-134a)
- Globālās sasilšanas potenciāls (GSP): 1430

Gaisa kondicioniera filtrs

Periodiski nomainiet gaisa kondicioniera filtru. Ja tas netiek darīts, var samazināties dzesēšanas veiktspēja vai rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

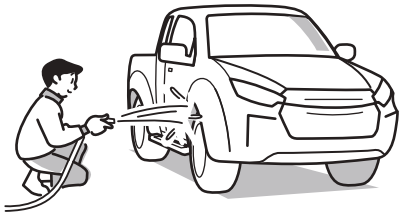
- Gaisa kondicionēšanas filtrs ir uzstādīts priekšējā gaisa kondicionēšanas sistēmā.
- Nemazgājiet gaisa kondicioniera filtru vai iztvaicētāju. Šāda rīcība var izraisīt gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības traucējumus.

Tehniskās apkopes grafiks
→ Skatiet lapu 6-142

INTERJERA UN EKSTERJERA UZTURĒŠANA

- Eksterjera uzturēšana 6-132
- Interjera uzturēšana 6-136

Eksterjera uzturēšana



Mazgāšana

Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts ar svešķermeņiem, kas piestiprināti pie ārējās virsbūves, šie materiāli var ķīmiski reaģēt ar krāsu vai pārklājumu, izraisot sastāvdaļu krāsošanos, krāsas maiņu, rūsēšanu vai koroziju. Turklāt materiāls var iesprūst mehāniskajos komponentos, negatīvi ietekmējot to funkcijas vai radot aerodinamisku pretestību. Tāpēc šādos gadījumos transportlīdzeklis ir jānomazgā un jānoņem visi svešķermeņi.

- Ja uz krāsotām virsmām ir pieķērušies kvēpi, dzelzs pulveris, beigti kukaiņi, putnu mēsli, ziedputekšņi, koku sulas vai ogļu darvas un dūmu eļļaina viela.
- Ja transportlīdzeklis ir braucis piekrastes zonās.
- Ja transportlīdzeklis ir braucis pa ceļiem, uz kuriem ir uzklāti ceļu ķīmiskie līdzekļi.
- Ja uz ārējās virsmas ir pielipis liels daudzums dubļu vai netīrumu.

1. Pilnībā ieslēdziet krānu un izmazgājiet ritošo daļu un balstiekārtu.
2. Aizveriet visas atveres un nomazgājiet kabīnes un kravas virsbūves paneļus, izmantojot neitrālu mazgāšanas līdzekli.
3. Notīriet riteņus un riepas, izmantojot birsti un mazgāšanas līdzekli.
4. Pēc mazgāšanas no mazgāšanas līdzekļa atlikumiem izmantojiet švammi vai citu tīru drānu, lai pilnībā notīrītu visu mitrumu un ūdens pilienus.

BRĪDINĀJUMS

- Tīrot transportlīdzekļa vai šasijas apakšdaļu, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no apdegumiem un traumām. Vieta ap dzinēju, dīzeļdegvielas daļiņu atdalītāju (DPD), urīnvielas selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR), trokšņu slāpētāju un izplūdes cauruli uzreiz pēc transportlīdzekļa darbības ir ļoti karsta, tāpēc pirms tīrīšanas pagaidiet, līdz transportlīdzeklis ir atdzisis. Pretējā gadījumā jūs varat apdedzināties.

UZMANĪBU

- Modeļiem ar automātisko vējstikla tīrītāju noteikti iestatiet vējstikla tīrītāja slēdzi pozīcijā "OFF". Ja vējstikla tīrītāju slēdzis ir pozīcijā "AUTO", tīrītāji var darboties negaidīti un radīt traumas vai sabojāt tīrītājus.
- Kabīnes salona tīrīšanai neizmantojiet ūdeni tiešā veidā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt elektronisko vadības bloku un elektrisko komponentu darbības traucējumus vai bojājumus, vai arī kabīnes grīdas rūsēšanu.
- Nelietojiet ūdeni no augstspiediena mazgātāja sprauslas tieši uz elektriskiem savienotājiem. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt nepareizu elektriskās sistēmas darbību.
- Nenovirziet automazgātuves sprauslu uz izplūdes caurules aizmugurējo daļu. Ūdens šļakatas uz sensora izplūdes caurulē var izraisīt darbības traucējumus.

PADOMS

- Transportlīdzekļa virsbūves tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, benzīnu, petroleju, benzīnu vai atšķaidītāju u. tml.
- Ja automātisko automazgātuvi izmanto transportlīdzekļiem ar tumšu vai metālisku pārklājumu, sukas var sabojāt krāsotās virsmas, tās var zaudēt spīdumu vai tikt ļoti ievērojami saskrāpētas.
- Nenovirziet lielu ūdens daudzumu uz gaisa ieplūdes atverēm.
- Nelietot ūdeni dzinēja nodalījumā vai pie elektriskajiem komponentiem. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var novest pie grūti iedarbināma dzinēja un elektriskās sistēmas problēmām.
- Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas pārliecinieties, ka spoguļi un antena ir nolocītā veidā.
- Ja jāizmanto automātiskā automazgātava, jāizvairās no augstas temperatūras un augstspiediena iekārtas. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt plastmasas detaļu deformāciju karstumā un lūšanu vai ūdens noplūdi kabīnē.

PADOMI (turpinājums)

PADOMI (turpinājums)

- Izmantojot automātisko automazgātuvi, pārliecinieties, ka starp sprauslu un transportlīdzekli ir vismaz 0,4 m attālums, un, mazgājot durvju logus, jānodrošina, lai smidzināšanas strūklas virziens būtu perpendikulārs stikla virsmai.
- Pārliecinieties, ka viss mazgāšanas līdzeklis ir pilnībā izmazgāts un noslaucīts. Īpaši spēcīgu sārmainu mazgāšanas līdzekļu gadījumā (parasti tie ir paredzēti rūpnieciskai lietošanai) pastāv risks, ka apgaismojuma klasteru lēcās var rasties plaisas, ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts, mazgāšanas līdzekli pilnībā neizmazgājot. Pirms lietošanas vienmēr rūpīgi izlasiet mazgāšanas līdzekļa ražotāja norādījumus.
- Piemēram, netīrumus, kas no gaisa nokļūst uz plastmasas priekšējiem bamperiem lietus dēļ, var būt grūti noņemt.
  Šādā gadījumā netīrumu notīrīšanai izmantojiet komerciāli pieejamu tīrīšanas līdzekli un pēc tam uzklājiet vasku, kas paredzēts plastmasas detaļām.
- Tīrot netīrumus ap šasiju un riepām, nelietot ūdeni no augstspiediena mazgātāja sprauslas, ja sprausla atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim. Turklāt nelejiet ūdeni vienā un tajā pašā vietā nepārtraukti. Var tikt bojātas saites, gumijas aizsargi, savienotāji un gumijas detaļas.
- Plakano asmeņu tipa tīrītāji atrodas zem motora pārsega. Neizvelciet tos manuāli no zem motora pārsega ar spēku. Ja to darāt, var tikt bojātas slotiņas. Lai paceltu tīrītāju rokturus, vispirms pārslēdziet tos uz darba stāvokli.

Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgāšanas slēdzis → Skat. 4-162. lpp.

Pārslēgšanās uz servisa pozīciju → Skat. 6-102. lpp.

Pārslēgšanās uz parasto pozīciju → Skat. 6-104. lpp.

Transportlīdzekļa uzglabāšana

Lai pēc iespējas ilgāk saglabātu sava transportlīdzekļa pievilcīgo izskatu, īpaša uzmanība jāpievērš tā uzglabāšanas vietai.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek uzglabāts vai turēts kādā no turpmāk minētajām vietām, krāsojumā var notikt ķīmiskas izmaiņas, kā rezultātā var rasties traipi, krāsas maiņa, rūsēšana un detaļu korozija.

- Vietas, kur uz transportlīdzekļa var pieķerties liels daudzums eļļainu vielu, kvēpu, smagu dūmu vai metāla pulvera.
- Teritorijas ap farmācijas rūpnīcām un citām iekārtām, kas izvada ķīmiskas vielas.
- Piekrastes teritorijas
- Vietas, kur uz transportlīdzekļa var pieķerties liels daudzums beigtu kukaiņu, putnu izkārnījumu vai koku sulu.

Vaskošana

Krāsotas un hromētas virsmas ir vaskojamas reizi vai divas reizes mēnesī vai arī ikreiz, kad uz tām tiek slikti atgrūsts ūdens. Pārliecinieties, ka vasks netiek uzklāts tiešos saules staros un ka krāsotās virsmas temperatūra nepārsniedz 40°C.
Vienmēr ievērojiet vaska produktam pievienotos norādījumus.

UZMANĪBU

- Uz vējstikla nedrīkst uzklāt vasku. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt neregulāru gaismas atstarošanos, kas pasliktina redzamību.

PADOMS

- Nelietojiet vasku, kas satur abrazīvas vielas. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt krāsotu virsmu vai plastmasas sastāvdaļu saskrāpēšanu.
- Vaska uzklāšana uz gumijas detaļu virsmām var izraisīt to izbalēšanu.



Vējstikla kopšana

Ja vējstikla tīrītāji to pilnībā nenotīra, vējstikls jānotīra, izmantojot Isuzu oriģinālo stikla tīrīšanas līdzekli.

UZMANĪBU

- Modeļiem ar automātisko vējstikla tīrītāju noteikti iestatiet vējstikla tīrītāja slēdzi pozīcijā "OFF".
  Ja vējstikla tīrītāju slēdzis ir pozīcijā "AUTO", tīrītāji var darboties negaidīti un radīt traumas vai sabojāt tīrītājus.

PIEZĪME

- Modeļiem ar automātisko vējstikla tīrītāju uz vējstikla nelietojiet nekādus ūdeni atgrūdošus pārklājumus. Pretējā gadījumā lietus un gaismas sensors nevar precīzi uztvert lietu un automātiskais vējstikla tīrītājs var nedarboties pareizi.

Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgāšanas slēdzis → Skat. 4-162. lpp.

Interjera uzturēšana

Notīriet putekļus un netīrumus no kabīnes iekšpuses, izmantojot automobiļu tīrīšanas līdzekli vai putekļusūcēju, un viegli noslaukiet virsmas, izmantojot ar siltu vai aukstu ūdeni samitrinātu drānu.

BRĪDINĀJUMS

- Tīrot kabīnes iekšpusi, nekad nedrīkst tieši izsmidzināt ūdeni. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus un, iespējams, ugunsgrēku, ja audio sistēmā vai citos elektriskos komponentos, kas atrodas zem grīdas paklāja, iekļūst ūdens.
- Drošības jostu tīrīšanai nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, petrolēteri un benzīnu, vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
  Turklāt drošības jostu siksnas nedrīkst ne balināt, ne pārkrāsot. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var pasliktināt drošības jostu darbību vai izturību.
  Tāpēc sadursmes gadījumā drošības jostas var būt nepietiekami efektīvas, un tas var radīt nopietnus dzīvībai bīstamus ievainojumus. Tīrot, uzmanīgi noslaukiet drošības jostas ar siltu ūdeni, kurā izšķīdināts neliels daudzums neitrāla mazgāšanas līdzekļa.
- Uzturiet drošības jostas tīrā un sausā stāvoklī.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, minerāleļļu, benzīnu, atšķaidītāju vai benzīnu, kā arī skābos vai sārmainos šķīdinātājus vai taukskābju esteri. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt krāsas maiņu, iekrāsošanos vai bojājumus. Jāatzīmē, ka daži tīrīšanas līdzekļu veidi satur šos savienojumus. Uzmanīgi izlasiet tīrīšanas līdzekļu etiķetes.
- Neļaujiet smaržām, kosmētikas līdzekļiem vai gaisa atsvaidzinātājiem (šķidriem, cietiem, želejveida vai plākšņu tipa) tieši saskarties ar salona sastāvdaļām, piemēram, gaisa kondicionēšanas vai audio sistēmu, vai izliet uz tām. Šajos produktos esošie savienojumi var izraisīt krāsas krāsas krāsas maiņu, iekrāsošanos, krāsas lobīšanos vai bojājumus.
- Stikla tīrīšanas līdzekļus, kas satur šos savienojumus, nedrīkst izmantot vējstikla vai logu stiklu iekšpuses tīrīšanai. Lai notīrītu stiklu, noslaukiet to ar drānu, kas samitrināta ar siltu vai aukstu ūdeni.
- Modeļiem ar aizmugurējo miglotāju, tīrot aizmugurējā apgaismojuma stikla iekšpusi, viegli noslaukiet gar miglotāja vadiem, izmantojot mitru drānu, lai izvairītos no aizmugurējā miglotāja atvienošanas. Stikla tīrīšanas līdzekļa u. tml. lietošana var izraisīt miglotāja darbības traucējumus.

PADOMS

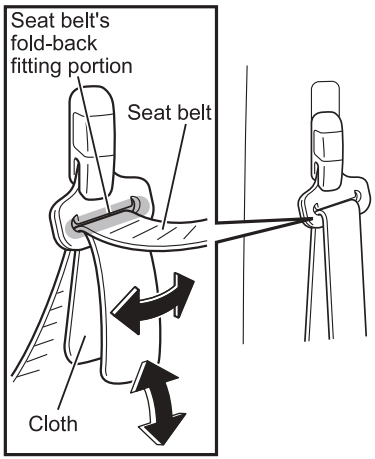
- Uz elektriskajiem komponentiem, piemēram, audiosistēmu vai slēdžiem, nelietot uz silikona bāzes izgatavotu aerosolu. Tas var izraisīt kontaktpunktu bojājumus.

Drošības jostu kopšana

Netīrām drošības jostām var rasties savilkšanās problēmas, tāpēc ir nepieciešama regulāra pārbaude un apkope.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības jostu siksnas var zaudēt savu izturību, ja tās balina, pārkrāso vai tīra, izmantojot benzīnu, krāsu atšķaidītājus vai citas gaistošas vielas.
- Nedemontējiet drošības jostas mehānismu, lai no tā izņemtu svešķermeņus vai priekšmetus, kas varētu būt iekļuvuši sprādzē. Tā vietā nodrošiniet, lai pārbaudi un apkopi veiktu Isuzu izplatītājs.

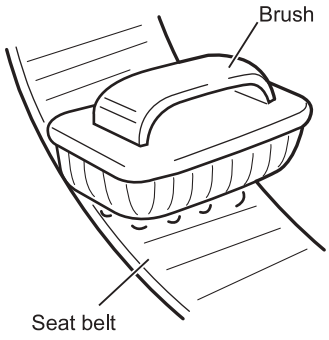


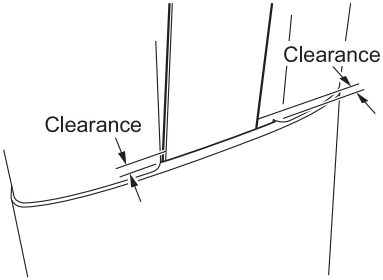
Sēdekļa jostas tīrīšana

1. Salokiet aptuveni 50 mm platu kokvilnas auduma, absorbējošas marles vai tamlīdzīga materiāla gabalu taisnstūrī.
2. Samaisiet vienu daļu neitrāla mazgāšanas līdzekļa ar aptuveni divdesmit daļām silta ūdens.
3. Samitriniet lupatiņu mazgāšanas līdzekļa maisījumā, izvelciet to caur jostas atlokāmo daļu un bīdiet to uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, līdz netīrumi vairs nav redzami.
4. Noņemiet audumu, noņemiet mitrumu no jostas montāžas daļas, izmantojot sausu drānu, un pēc tam ļaujiet tai dabiski nožūt ārpus tiešiem saules stariem.
5. Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi savilkta un izvilkta.

PADOMS

- Izvairieties no jebkādu instrumentu izmantošanas, piemēram, lai izlaistu drānu cauri atlokāmajai montāžas daļai vai mēģinātu no tās notīrīt noturīgus netīrumus. Šāda priekšmeta izmantošana var izraisīt plastmasas detaļu vai drošības jostu siksnu bojājumus.





Drošības jostas siksnas tīrīšana

1. Pilnībā izņemiet jostu un pārbaudiet, vai priekšējās un aizmugurējās virsmas krāsa neatšķiras.
2. Samaisiet vienu daļu neitrāla mazgāšanas līdzekļa ar aptuveni divdesmit daļām silta ūdens.
3. Samitriniet nagu birsti vai citu līdzīgu birsti ar mīkstiem sariņiem (neilona vai tamlīdzīgu) siltā ūdenī un ar to notīriet netīrumus.
4. Noslaukiet drošības jostu līdz sausumam, izmantojot sausu drānu, un pēc tam ļaujiet tai dabiski nožūt ārpus tiešiem saules stariem.
5. Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi savilkta un izvilkta.

PADOMS

- Ja iepriekš aprakstītās apkopes darbības neuzlabo drošības jostas darbību caur spriegotāju, pastāv iespēja, ka drošības josta saskaras ar durvju balsta apdari. Šādā gadījumā nodrošiniet, lai pārbaudi un apkopi veiktu Isuzu izplatītājs.
- Ja siksna netiek pareizi uzvilkta un atvilkta vai ja pārbaudē tiek konstatētas tādas problēmas kā vaļīgi stiprinājumi, metāla detaļu deformācija, siksnas bojājumi, nodilums vai krāsas maiņa, organizējiet tās nomaiņu pie Isuzu izplatītāja.

Ādas sēdekļu kopšana

PIEZĪME

- Lai iegādātos ādas sēdekļu kopšanas līdzekļus (tīrīšanas līdzekļus utt.), sazinieties ar Isuzu izplatītāju.

1. Putekļus un smiltis notīriet ar putekļu sūcēju vai birsti.
2. Noslaukiet traipus, izmantojot mīkstu drānu, kas samitrināta ar atšķaidītu mazgāšanas līdzekli (sastāv no neitrāla mazgāšanas līdzekļa vilnai, kas atšķaidīts līdz aptuveni 5%).
3. Noslaukiet mazgāšanas līdzekli, kas palicis uz virsmas, izmantojot tīrā ūdenī iemērktu un pēc tam cieši noslaucītu drānu.
4. Noslaukiet mitrumu no virsmas ar mīkstu, sausu drānu un ļaujiet tai nožūt labi vēdināmā ēnā.

Auduma sēdekļu pārvalku un paklāju kopšana

Notīriet netīrumus un putekļus, izmantojot mājās lietojamu elektrisko putekļsūcēju.

Nenovelciet paklāju. Izmantojiet standarta sadzīves tīrīšanas līdzekļus un metodes, lai likvidētu traipus, kas radušies no ēdiena, dzērieniem un tamlīdzīgiem priekšmetiem.

Noteikti izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai tīrīšanas līdzekļus, kas norādīti kā mazgāšanas līdzekļi ar augstāku alkohola saturu.

INFORMĀCIJA PAR APKOPI

• Pārbaude un apkope 6-142

Pārbaude un apkope

Lai braukšana būtu droša un ekonomiska, pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzeklim tiek veiktas regulāras tehniskās apskates un apkopes saskaņā ar šajā nodaļā norādīto grafiku.

Tehniskās apkopes grafiks

Lai transportlīdzekļa vadīšana būtu droša un izdevīga, ir svarīgi, lai jūsu transportlīdzeklis tiktu regulāri pārbaudīts un apkalpots Isuzu dīlera servisa centrā saskaņā ar norādīto tehniskās apkopes grafiku.
Sazinieties ar Isuzu izplatītāju, lai veiktu pārbaudi, kuras veikšanai nepieciešama demontāža un/vai speciāls aprīkojums.

Apkopes pakalpojumu veidu apzīmēšanai izmantotie burti

I : Pārbaudiet, pēc tam iztīriet, noregulējiet, salabojiet vai nomainiet, ja nepieciešams.
A: Noregulējiet
R: Mainiet
T: Pievelciet ar norādīto griezes momentu
L: Eļļojiet

PADOMS

- Pārbaudot turpmāk uzskaitītos elementus, pārbaudiet arī kārtējās pārbaudes elementus.

*: Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts lielas slodzes apstākļos, tā apkope jāveic biežāk.

Apkopes grafiks darbam smagos apstākļos

→ Skat. 6-146. lpp.

Tehniskās apkopes grafiks: TFR/S 87 (RZ4E-TCX) modeļi Eiropai, Izraēlai, Turcijai, Honkongai un Singapūrai

I : Pēc tam pārbaudiet, iztīriet, noregulējiet, salabojiet vai nomainiet pēc vajadzības A: Pielāgojiet R: Mainiet
T: Pievelciet ar norādīto griezes momentu L: Eļļojiet

Pakalpojuma vienība	Pakal-pojuma saturs	Apkopes intervāls (Odometra rādījums vai mēneši, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)	Atsauces lapa
* dzinēja eļļa	R	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-22
* dzinēja eļļas filtrs	R	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-28
Motora eļļas noplūde un piesārņojums	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-22
Dzinēja brīvgaitas ātrums un paātrinājums	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-21
Rievsiksnas spriegojums un bojājumi	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-51
Atgāzu izplūdes sistēma	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	—
Visas motora nodalījumā esošās šļūtenes un caurules – aizsērējums vai bojājumi	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	—
* Dzinēja gaisa filtrs	I R	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem Ik pēc 40000 km vai 48 mēnešiem	6-52
Degvielas filtrs	R	Nomainiet degvielas filtru, ja iedegas degvielas filtra brīdinājuma indikators	4-89 6-54
Degvielas tvertne	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	—
Degvielas šļūteņu un cauruļu aizsērēšanas vai bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	—
Ūdens separatora iztukšošana	Iztukšojiet degvielas filtru, kad iedegas ūdens atdalītāja brīdinājuma indikators.		4-89 6-55
Dzinēja dzesēšanas šķidruma/starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma koncentrācija	I	Ik pēc 30000 km (12000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	6-38 6-46
Dzinēja dzesētājs/ starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums	R	Ir nobraukti pirmie 160 000 km vai 96 mēneši.	6-37 6-44
		Ik pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem. (ja tiek izmantota Isuzu oriģinālais dzesēšanas šķidrums).	6-37 6-44
		Ik pēc 24 mēnešiem (ja tiek izmantots Isuzu ieteiktais dzesēšanas šķidrums)	6-37 6-44
Ūdens noplūdes dzesēšanas sistēma	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-40 6-48
Sajūga pedāļa gājiens un brīvgājiens	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
[M/T] Manuālās transmisijas eļļas noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—

***: Apgrūtinātos braukšanas apstākļos ir nepieciešama papildu apkope. Skatiet "Apkopes grafiks darbam apgrūtinātos apstākļos".**

Pakalpojuma vienība	Pakal-pojuma saturs	Apkopes intervāls (Odometra rādījums vai mēneši, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)	Atsauces lapa
* [M/T] Manuālās transmisijas eļļa	R	Ik pēc 40000 km vai 48 mēnešiem (Ja tiek izmantota Isuzu ieteiktā smērviela, kas nav BESCO MTF)	—
* [4WD] Pārnesumkārbas eļļas un eļļas noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Zobratu kontroles mehānisma vaļīguma noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
* [A/T] Automātiskās transmisijas šķidrums	I	Ik pēc 120 000 km vai 72 mēnešiem.	6-94
[A/T] Automātiskās transmisijas šķidruma noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Kardānvārpstas vaļējie savienojumi	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
* Kardānvārpstas šarnīru un rievsavienojumu nodiluma noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
[4WD] Kardānvārpstas šarnīri un uzmava	L	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
* Diferenciālā pārnesuma eļļa (priekšējā un aizmugurējā)	R R	Nobraukti pirmie 20 000 km vai 24 mēneši Ik pēc 40000 km vai 48 mēnešiem	—
Priekšējās ass vārpstas putekļu sarga bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
[4WD] Pārslēgšanās sistēmas pārnesumu eļļa lidojuma laikā	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Ass korpusa deformācijas vai bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
[HPS] Stūres pastiprinātāja šķidrums	I R	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem Ik pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem.	6-96
[HPS] Stūres pastiprinātāja šķidruma noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-96
* Vadības sistēmas vaļīguma vai bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
[HPS] Stūres pastiprinātāja šļūtene	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Stūres riteņa kustība	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-95
Stūrēšanas funkcija	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Riteņu regulēšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Eļļas noplūdes vai bojājumu noteikšana stūres šarnīrā	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Bremžu un sajūga šķidrums	I R	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem Ik pēc 40000 km vai 48 mēnešiem	6-60 6-93

*: Apgrūtinātos braukšanas apstākļos ir nepieciešama papildu apkope. Skatiet "Apkopes grafiks darbam apgrūtinātos apstākļos".

Pakalpojuma vienība	Pakal-pojuma saturs	Apkopes intervāls (Odometra rādījums vai mēneši, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)	Atsauces lapa
Bremžu sistēmas šķidruma noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Bremžu darbība	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
* Priekšējo disku bremžu kluču un disku nodilums	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
* Bremžu uzliku un trumuļa nodilums	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Bremžu pedāļa gājiens un kustība	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-62
Bremžu cauruļu un šļūteņu savienojumi vai bojājumi	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Stāvbremzes funkcija	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Stāvbremzes sviras gājiens	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-65
Stāvbremzes troses vaļīgums un bojājumi un vadotnes bojājumi	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Stāvbremžu sprūdrata nodiluma vai bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Atsperu un plakanatsperu bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Piekares stiprinājuma vaļīguma vai bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Amortizatoru eļļas noplūde	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Amortizatora statņu vaļīgums	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Piekares bukses nodilums vai bojājumi	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Piekares šarnīra putekļu sargu bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Riteņu uzgriežņi	T	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-92
Riteņa diska bojājumu noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-69 6-87
Priekšējā un aizmugurējā rumbas gultņa vaļīguma noteikšana	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Gaisa spiediens riepās un bojājumi	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	6-66 6-68
Riepu balansēšana	Balansēt pēc nepieciešamības		6-71
Citas skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves	I	Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem	—
Gaisa kondicionēšanas filtrs	R	Ik pēc 60 000 km vai 24 mēnešiem	—

*: Apgrūtinātos braukšanas apstākļos ir nepieciešama papildu apkope. Skatiet "Apkopes grafiks darbam apgrūtinātos apstākļos".

Apkopes grafiks, izmantojot transportlīdzekli apgrūtinātos apstākļos

Braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti īsi braucieni
B: Apvidus braukšana
C: Braukšana pa putekļainiem ceļiem
D: Braukšana ļoti aukstā laikā un/vai pa nokaisītiem ceļiem ar sāli.
E: Piekabes vilkšana vai bieža braukšana kalnos
F: Nepārtraukta braukšana ar mazu ātrumu un/vai zemu slodzi.
G: Bieža dzinēja izslēgšana DPD reģenerācijas laikā

Apkopes vienība	Apkopes intervāls	Apstākļi
Motoreļļa	Nomainiet ik pēc 5000 km	C, E, F, G, A+D
Motoreļļas filtrs	Nomainiet ik pēc 10 000 km	C, E, F, G, A+D
Izplūdes caurules un montāža	Pārbaude ik pēc 10 000 km	A, B, D
Gaisa attīrītāja elements	Pārbaude ik pēc 5000 km Nomainiet ik pēc 20 000 km	C
Stūres sistēmas vaļīguma vai bojājumu noteikšana	Pārbaude ik pēc 5000 km	B
Šarnīri un uzmavas	Pārbaudiet nodilumu un eļļojiet ik pēc 5000 km	B, C
Manuālās pārnesumkārbas eļļa	Nomainiet ik pēc 20 000 km pēc nomaiņas pēc pirmajiem 10 000 km	B
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas	Pārbaude ik pēc 40 000 km Nomainiet ik pēc 80 000 km	B, E, A+D
Pārnesumkārbas eļļa	Nomainiet ik pēc 20 000 km pēc nomaiņas pēc pirmajiem 10 000 km	B
Diferenciāļa eļļa	Nomainiet ik pēc 20 000 km pēc nomaiņas pēc pirmajiem 10 000 km	B
Priekšējo disku bremžu kluču un disku nodilums	Pārbaude ik pēc 5000 km	A, B, C
Aizmugurējo bremžu uzliku un trumuļa nodilums	Pārbaude ik pēc 5000 km	A, B, C

PIEZĪME

[Atkārtoti īsi braucieni]

- Orientējoši, atkārtoti īsi braucieni nozīmē, ka transportlīdzeklis atkārtoti nobrauc 8 km vai mazāk aptuveni 30 % no kopējā braucienu skaita.

Brīdinājumi braukšanai nelielos attālumos

→ **Skat. 2-86. lpp.**

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela

Ir ļoti svarīgi izvēlēties pareizas smērvielas un dīzeļdegvielu, lai jūsu Isuzu transportlīdzeklis gadu gaitā pilnībā nodrošinātu savu veiktspēju. Izmantojiet smērvielu, kas atbilst turpmāk tabulā norādītajai kategorijai un kuras viskozitāte ir atbilstoša temperatūrai, kurā tiek ekspluatēts transportlīdzeklis. Ieteicams izmantot Isuzu oriģinālās smērvielas vai ieteicamās smērvielas, kas norādītas zemāk esošajā tabulā. Papildiniet smērvielas saskaņā ar transportlīdzeklim paredzēto tehniskās apkopes grafiku. Neizmantojiet arī citas piedevas, izņemot norādītās.

Dzinēja eļļas un transmisijas eļļas viskozitātes diagrammas
→ Skat. 6-152. lpp.

EĻĻOŠANA	PAKĀPE			PIEMĒRS
	API	ACEA	JASO	
* Dīzeļdzinēja karteris (eļļa ar zemu pelnu saturu)	CK-4	C3 E6 E9 E6/E9 E11	DH-2	BESCO CLEAN (5W-30) (ISUZU) BESCO CLEAN (10W-30) (ISUZU) BESCO CLEAN SUPER (10W-40) (ISUZU) Delo 400 XLE (10W-30), (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delo 400 SLK (10W-30), (10W-40), (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delvac 1 ESP (5W-40) (ExxonMobil) Delvac Ultra Ultimate Protection (5W-30) (ExxonMobil) Delvac Ultra Ultimate Protection V1 (5W-40) (ExxonMobil) Delvac 1 Advanced Synthetic (5W-30) (ExxonMobil) Delvac Modern Advanced Protection (10W-40) (ExxonMobil) Delvac XHP ESP (10W-40) (ExxonMobil) Delvac Modern Full Protection (10W-30), (15W-40) (ExxonMobil) Delvac MX ESP (10W-30), (15W-40) (ExxonMobil) Rimula R5LE (10W-30), (10W-40) (Shell) Rimula R6LM (10W-40) (Shell) Rubia Optima 1100 HZX (10W-30), (15W-40) (TotalEnergies) Quartz INEO HZX (5W-30) (TotalEnergies)

*: Iesakām izmantot motoreļļu ar zemu pelnu saturu, kas ir saderīga ar DPD.

PIEZĪME

[Dīzeļdzinēja kartera eļļošana]

- Rūpnīcā iepildītā SAE 5W-30 motoreļļa ir optimāla degvielas patēriņa efektivitātei un zemām oglekļa dioksīda (CO_2) emisijām, kā arī iedarbināšanai zemā temperatūrā.

EĻĻOŠANA	PAKĀPE			PIEMĒRS
	API	ACEA	JASO	
Manuālā pārnesumkārba (Modeļi ar MVL)	BESCO MTF (ISUZU) BESCO TRANSAXLE (5W-30) (ISUZU)			
	CI-4 CJ-4 CK-4	E7 E9 E11	DH-1 DH-2	Delo 400 MGX (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delo Gold Ultra (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delvac Modern Full Protection (15W-40) (ExxonMobil) Delvac MX ESP (15W-40) (ExxonMobil) Delvac Modern Super Defense (15W-40) (ExxonMobil) Delvac MX (15W-40) (ExxonMobil) Rimula R4X (15W-40) (Shell) Rubia Optima 1100 HZX (15W-40) (TotalEnergies) Rubia TIR 7400 HZX (15W-40) (TotalEnergies)
Sadales kārba	BESCO MTF (ISUZU) BESCO TRANSAXLE (5W-30) (ISUZU)			
	CI-4 CJ-4 CK-4	E7 E9 E11	DH-1 DH-2	Delo 400 MGX (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delo Gold Ultra (15W-40) (Chevron/Texaco/Caltex) Delvac Modern Full Protection (15W-40) (ExxonMobil) Delvac MX ESP (15W-40) (ExxonMobil) Delvac Modern Super Defense (15W-40) (ExxonMobil) Delvac MX (15W-40) (ExxonMobil) Rimula R4X (15W-40) (Shell) Rubia Optima 1100 HZX (15W-40) (TotalEnergies) Rubia TIR 7400 HZX (15W-40) (TotalEnergies)
Automātiskā pārnesumkārba (Modeļi ar AWR6B45)	ISUZU ATF WSI (ISUZU)			

PADOMS

[Eļļošana manuālajai transmisijai]

- Ieteicams izmantot Isuzu oriģinālo eļļu "BESCO MTF".
  Ja tiek izmantota cita manuālās transmisijas eļļa, nevis Isuzu oriģinālā eļļa "BESCO MTF", atkarībā no eļļas īpašībām un/vai ekspluatācijas apstākļiem var atšķirties transmisijas troksnis, pārslēgšanās sajūta un degvielas patēriņa efektivitāte.

[Automātiskās transmisijas eļļošana]

- Ieteicams izmantot Isuzu oriģinālo šķidrumu "ISUZU ATF WSI".
  Ja tiek izmantots cits automātiskās transmisijas šķidrums, nevis Isuzu oriģinālais šķidrums "ISUZU ATF WSI", var pasliktināties pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un automātiskā transmisija var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

[Eļļošana manuālajai transmisijai]

- Rūpnīcā iepildītā eļļa "BESCO MTF" ir optimāla degvielas patēriņa efektivitātei, pārslēgšanas sajūtai, troksnim un citām manuālās transmisijas īpašībām, kā arī darbam zemā temperatūrā.
- Ja izmantojat Isuzu oriģinālo eļļu "BESCO MTF", tad periodiska eļļas nomaiņa nav nepieciešama.

EĻĻOŠANA	PAKĀPE			PIEMĒRS
	API	ACEA	JASO	
Priekšējais diferenciālis	GL-5 GL-5/MT-1	—	—	BESCO SHIFT ON THE FLY (75W-90) (ISUZU) Tranself Syn FE (75W-90) (Elf) Delvac 1 pārnesumu eļļa (75W-90) (ExxonMobil) Spirax S6 AXME (75W-90) (apvalks) Traxium Dual 9 FE (75W-90) (TotalEnergies)
Aizmugures diferenciālis	GL-5 GL-5/MT-1	—	—	BESCO GEAR SH (80W-90), (90), (140) (ISUZU) BESCO SHIFT ON THE FLY (75W-90) (ISUZU) Delo Gear EP-5 (80W-90), (85W-140) (Chevron/Texaco/Caltex) Pārnesumu eļļa GL-5 (80W-90), (85W-140) (Chevron/Texaco/Caltex) Tranself Syn FE (75W-90) (Elf) Delvac 1 pārnesumu eļļa (75W-90) (ExxonMobil) Mobilube S (80W-90) (ExxonMobil) Spirax S6 AXME (75W-90) (apvalks) Spirax S3 AX (80W-90) (apvalks) Traxium Dual 9 FE (75W-90) (TotalEnergies) Traxium Axle 9 (80W-90) (TotalEnergies) Traxium Axle 7 (80W-90), (85W-90), (85W-140) (TotalEnergies)

EĻĻOŠANA	PAKĀPE
Stūres pastiprinātājs (HPS modelis)	BESCO ATF III (ISUZU) vai līdzvērtīgs DEXRON® VI vai līdzvērtīgs
Riteņa rumbas gultnis/Centriskais gultnis	BESCO L2 GREASE (Nr.2), L3 GREASE (Nr.3) (ISUZU) NLGI #2 vai #3 daudzfunkcionāla smērviela
Kardānvārpstas jūgstienis/šarnīrs	BESCO ONE LUBER Mo GREASE (Nr.2) (ISUZU) NLGI #2 daudzfunkcionāla smērviela, kas satur molibdēna disulfīdu.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	PAKĀPE	PIEMĒRS
Dzinēja dzesēšanas sistēma Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma	**ISUZU ENGINEERING STANDARTA MATERIĀLS** ISC-C73-004 (etilēnglikola organiskās skābes tehnoloģijas (OAT) antifrīzs / dzesēšanas šķidrums ar pagarinātu darbības laiku, kas nesatur nitrītus, amīnus, borātus, silikātus) vai līdzvērtīgs.	**BESCO LLC SUPER TYPE E (ISUZU)*** **BESCO LLC SUPER TYPE AS (ISUZU)*** Delo XLC antifrīza/dzesēšanas šķidrums (Chevron/Texaco/Caltex) Havoline Xtended Life antifrīza/dzesēšanas šķidrums (Chevron/Texaco/Caltex) Havoline XLC (Arteco) Glizantīns G34 (BASF) Glacelf Auto Supra (TotalEnergies) Coolelf Auto Supra -37°C (TotalEnergies)

*: Isuzu oriģināls dzesēšanas šķidrums

PADOMS

- Samaisiet dzesēšanas šķidrumu un ūdeni atbilstošā koncentrācijā.
- Ieteicams tieši izmantot "50/50 Pre-diluted" līdzekli, kas jau ir atšķaidīts līdz 50 % koncentrācijai.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma sagatavošana

→ Skat. 6-38. lpp.

ŠĶIDRUMS	MARKA	ZĪMOLS	PAKĀPE
Sajūga un bremžu šķidruma rezervuārs	**ISUZU** AC Delco	**BESCO BREMŽU ŠĶIDRUMS SUPER** Supreme 11	**DOT 3** (FMVSS 116 vai SAE J1703)
	—	—	DOT 4 (FMVSS 116 vai SAE J1704)

Dīzeļdegviela / piemērojamais standarts (sēra saturs zem 10 ppm)	
Deutsche Industrie Normen (DIN)	Pamatojoties uz EN590 : 2009
Britu standarti (BS)	Pamatojoties uz EN590 : 2009

⚠ WARNING

- Lēnām atveriet degvielas iepildes vāciņu. Ja to atvērsiet ātri, degvielas tvertnes spiediena dēļ degviela var izšļākties.
- Izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst attiecīgajiem transportlīdzekļa emisiju standartiem. Par norādīto dīzeļdegvielu skatiet "Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un dīzeļdegviela".
- Nepievienojiet vai nesajauciet nekvalitatīvu degvielu, benzīnu, petroleju, degvielu uz spirta bāzes vai citu degvielu, kas nav dīzeļdegviela, kā arī ūdens atdalītājus vai citas degvielas piedevas. Dzinēja iedarbināšana ar neatbilstošu degvielu tvertnē ir ļoti bīstama, jo tas var negatīvi ietekmēt degvielas filtru darbību un izraisīt ar degvielu eļļoto detaļu apgrūtinātu kustību iesmidzinātājos, kā arī nelabvēlīgi ietekmēt dzinēja sastāvdaļas un, iespējams, izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Ja tvertnē nejauši iepildīta neatbilstoša degviela, iztukšojiet to pilnībā.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojot citu dīzeļdegvielu, kas nav norādīta attiecīgajos transportlīdzekļa emisiju standartos, var tikt ietekmēta transportlīdzekļa atbilstība vietējām tiesību aktu prasībām.

PADOMS

- Izmantojiet tikai iepriekš minēto degvielu. Neizmantojiet citu degvielu, jo tā var nelabvēlīgi ietekmēt dzinēja darbību.
- Neizmantojiet dīzeļdegvielu ar augstāku sēra saturu, nekā noteikts attiecīgajos transportlīdzekļa emisijas standartos. Dīzeļdegvielas ar augstu sēra saturu izmantošana var negatīvi ietekmēt dzinēju, izplūdes gāzu emisijas samazināšanas sistēmas vai EGR sistēmas darbību, iespējams, izraisot bojājumus.

Degvielas uzpildīšana, izmantojot biodīzeļdegvielu saturošu degvielu (Taukskābju metilesteri (FAME))

Eiropas modeļi

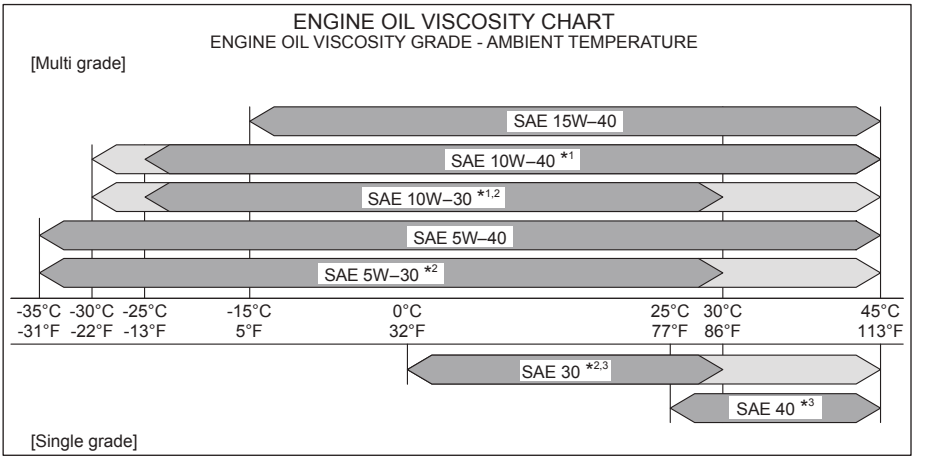
- Var izmantot standarta tipa dīzeļdegvielu, kas atbilst B7 EN590. Standarta tipa dīzeļdegviela ir degviela, kas satur biodīzeļdegvielu (FAME), kura atbilst standartam EN14214.
- Izmantojot dīzeļdegvielu, kas neatbilst B7 EN590 standartam, vai izmantojot degvielu, kas satur EN14214 standartam neatbilstošu FAME, sliktākajā gadījumā var rasties nopietna dzinēja kļūme.
- Neatstājiet FAME saturošu dīzeļdegvielu ilgstoši neizmantotu transportlīdzeklī. FAME saturs var bloķēt degvielas sistēmu, izraisot nopietnu dzinēja bojājumu.
- Uz transportlīdzekli attiecas transportlīdzekļa garantija, ja tiek izmantota degviela, kas atbilst B7 EN590. Tomēr, ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek izmantots, degvielas īpašības var mainīties, izraisot transportlīdzekļa bojājumus. Šādos gadījumos transportlīdzekļa garantija nav piemērojama.

PIEZĪME

- Pārejot no 0 % FAME dīzeļdegvielas uz degvielu, kas satur FAME, kas atbilst B7 EN590 standartam, var rasties negatīva ietekme uz veiktspēju, braucot no vietas un braucot kopumā.

Dzinēja eļļas un pārnesumu eļļas viskozitātes diagrammas

Izvēlieties piemērotas motora un pārnesumu eļļas saskaņā ar turpmāk norādītajām tabulām. Svarīgi ir arī izvēlēties viskozitāti, kas atbilst temperatūrai, kurā darbojas jūsu transportlīdzeklis. Lai izdarītu pareizo izvēli, izmantojiet tālāk dotās tabulas.



*1: When starting aids (oil pan heater, block heater, etc.) are used, grade 10W-xx oils can be used at an ambient temperature as low as -30°C (-22°F).
*2: Use is possible at ambient temperatures of up to 45°C (113°F) in the case of Isuzu genuine oils or other recommended oils of grade xxW-30.
*3: Single grade oils are only applied to engines that conform to Euro II emission standard and other less severe emission standards.

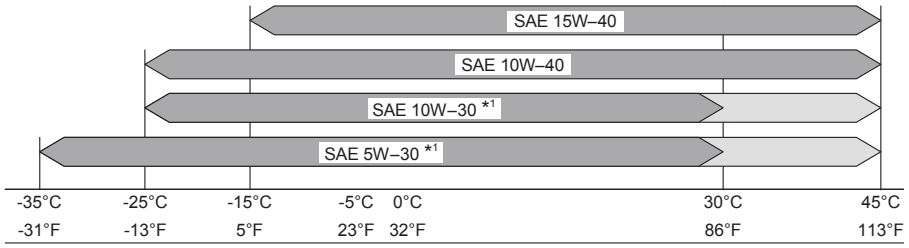
PIEZĪME

- Ja tiek izmantotas SAE 10W-30 vai augstākas viskozitātes klases motoreļļas, īpaši zemās temperatūrās motora iedarbināšana var būt apgrūtināta. Tādēļ ieteicams izmantot SAE 5W-30 motoreļļu.
- Augstākas viskozitātes klases motoreļļas var būt piemērotākas, ja transportlīdzeklis tiek vadīts ar lielu ātrumu vai ja tas ir pakļauts ekstrēmām slodzēm.

TRANSMISSION AND TRANSFER OIL VISCOSITY CHART

TRANSMISSION AND TRANSFER OIL VISCOSITY GRADE - AMBIENT TEMPERATURE

[Multi grade]

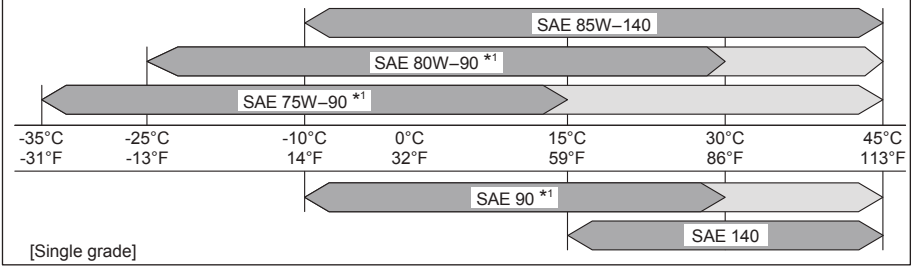


*1: Use is possible at ambient temperatures of up to 45°C (113°F) in the case of Isuzu genuine oils of grade xxW-30.

GEAR OIL (front and rear axle) VISCOSITY CHART

GEAR OIL (front and rear axle) VISCOSITY GRADE - AMBIENT TEMPERATURE

[Multi grade]



*1: Use is possible at ambient temperatures of up to 45°C (113°F) in the case of Isuzu genuine oils or other recommended oils of grade xxW-90.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ 7

- Problēmu novēršana 7-2
- Kad izlādējas elektroniskās atslēgas akumulators 7-7
- Avārijas dzinēja izslēgšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 7-10
- Avārijas dzinēja iedarbināšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 7-11
- Ja braukšanas laikā sabojājas transportlīdzeklis 7-12
- Kad riepa ir tukša 7-13
- Kad braukšanas laikā apstājas dzinējs 7-14
- Ja dzinējs apstājas un to nevar iedarbināt no jauna 7-15
- Kad nedarbojas bremzes 7-15
- Kad akumulators izlādējas 7-16
- Kad beidzas degviela 7-18
- Kad ieslēdzas ģeneratora brīdinājuma indikators 7-20
- Kad ieslēdzas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators 7-21
- Kad ieslēdzas brīdinājuma indikators 7-21
- Kad motors pārkarst 7-22
- Kad nedeg gaisma 7-24
- Drošinātāju un releju nomaiņa 7-24
- Braucot pa sliktiem ceļiem 7-28
- Vilkšana 7-29
- Avārijas izsaukuma sistēma (eCall sistēma) 7-35

Problēmu risināšana

Regulāras pārbaudes un apkope novērš bojājumus. Pārbaudes un apkopi veiciet regulāri. Turklāt ātri novērsiet jebkuru (pat nelielu) transportlīdzekļa defektu, lai tas nekļūtu nopietnāks.

Ja parādās nākamajā tabulā norādītās pazīmes, veiciet pārbaudes un veiciet darbības saskaņā ar tabulu. Ja jūs nevarat veikt remontu, tabulā norādītā darbība nenovērš cēloni vai jūs nevarat atrast defektu, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Jebkurai pozīcijai, kuras ailē "Pareizā rīcība" ir ◎ , ir jāveic remonts un korekcijas. Sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Pazīme		Cēlonis	Pareizâ rîcîba	Atsauces lapa
Motors neieslēdzas	Starteris nepārslēdzas vai ir vājš	Izlādējies akumulators	Uzlādējiet vai nomainiet	7-16
		Akumulatora spailes ir atdalītas, vaļīgas vai sarūsējušas.	Pēc sarūsējušās daļas labošanas stingri pievienojiet spailes.	6-127
		Atdalīts, vaļīgs vai sarūsējis startera zemējuma vadu terminālis	Pēc sarūsējušās daļas labošanas stingri pievienojiet spailes.	—
		Pārāk augsta motora eļļas viskozitāte	Nomainiet eļļu uz eļļu ar atbilstošu viskozitāti	6-152
		Startera vai elektriskās sistēmas defekts	◎	—
		Pārslēgšanas svira nav "P" vai "N" pozīcijā. (automātiskās transmisijas modelis)	Novietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā "P" vai "N". (automātiskās transmisijas modelis)	4-4 4-179
		Pārnesumu pārslēgšanas svira nav "N" pozīcijā (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu un pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Pārnesumu pārslēgšanas sviru novietojiet "N" pozīcijā. (modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu un pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	4-4 4-178
		Nav nospiests bremzes pedālis (automātiskās transmisijas modeļiem) vai sajūga pedālis (manuālās transmisijas modeļiem). (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	Nospiediet bremžu pedāli (automātiskās transmisijas modeļiem) vai sajūga pedāli (manuālās transmisijas modeļiem). (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)	4-4 4-177
		Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma nav pārbaudīta	Pārbaudiet, vai elektroniskā atslēga ir līdzi	4-4
			Nomainiet akumulatoru	3-14
		Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma ir bojāta	◎	—
	Startera pārslēgšanās	Nav degvielas	Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, un pēc tam pielejiet degvielu.	—
		Degvielas sistēmā ir gaiss	Izvadiet gaisu no degvielas sistēmas	7-19
		Degvielas filtrs ir aizsērējis	◎	—
		Degviela ir sasalusi	Sasildiet degvielas padeves cauruli ar karstu ūdeni vai pagaidiet, līdz kļūs siltāks.	—
		Common rail sistēma ir bojāta	◎	—
		Priekšsildīšanas sistēma ir bojāta	◎	—

Pazīme	Cēlonis	Pareizâ rîcîba	Atsauces lapa
Startera pārslēgšana aizņem ilgu laiku	Tiek veikta iepriekšēja sildīšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un starta sistēmu).	—	4-4
Dzinējs ieslēdzas, bet tūlīt apstājas	Degvielas filtrs ir aizsērējis	◎	—
	Gaisa attīrītājs ir aizsērējis	Elementa tīrīšana vai nomaiņa	6-52
	Common rail sistēma ir bojāta	◎	—
Nestabili motora apgriezieni	Degvielas sistēmā ir ūdens vai gaiss	Iztukšojiet ūdeni no degvielas filtra vai atgaisojiet degvielas sistēmu.	6-55 7-19
	Degvielas sistēma ir bojāta	◎	—
Baltas vai melnas izplūdes gāzes	Dzinējs nav pietiekami iesildīts	Ļaujiet dzinējam pietiekami uzsilt	—
	Pārmērīgs motora eļļas daudzums	Pareizs eļļas līmenis	6-22
	Gaisa attīrītājs ir aizsērējis	Elementa tīrīšana vai nomaiņa	6-52
	Degvielas sistēma ir bojāta	◎	—
	DPD ir atteice	◎	—
Dzinējs pārkarst	Dzinēja dzesēšanas šķidruma nav vai tā līmenis ir zems	Pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu	6-37
	Radiatora priekšējā daļa ir aizsērējusi ar netīrumiem	Nomazgāt ar krāna ūdeni	6-42
	Nepietiekami pievilkts radiatora vāciņš	Uzpildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu un pārliecinieties, ka radiatora vāciņš ir stingri pieskrūvēts.	6-37
	Vaļīga rievsiksna	Noregulējiet spriegojumu vai nomainiet siksnu	6-51
	Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir netīrs	◎	—
	Ventilatora sajūgs ir bojāts	◎	—
	Radiatora vāciņš ir netīrs vai bojāts	◎	—
Eļļas spiediens ir zems	Nepareiza motora eļļas viskozitāte	Nomainiet eļļu uz eļļu ar atbilstošu viskozitāti	6-152
	Pārāk zems motora eļļas līmenis	Pievienojiet motoreļļu	6-22
	Motora iekšējās detaļas ir bojātas	◎	—
	Bojāti skaitītāji, indikatoru/brīdinājuma signāllampiņas vai slēdži	◎	—

Pazīme	Cēlonis	Pareizâ rîcîba	Atsauces lapa
Nepietiekama dzinēja jauda	Stāvbremze nav pilnībā atlaista	Pārliecinieties, ka tā ir pilnībā atlaista	—
	Bremžu vibrācija	◎	—
	Sajūga izslīdēšana (manuālās transmisijas modelis)	◎	—
	Gaisa attīrītājs ir aizsērējis	Elementa tīrīšana vai nomaiņa	6-52
	Degvielas filtrs ir aizsērējis	◎	—
	Dzinēja vadības sistēmas defekts	◎	—
	Common rail sistēmas defekts	◎	—
	Dzinēja defekts	◎	—
	Aizsērējis DPD	◎	—
Bremzes nav efektīvas	Pārāk liela atstarpe starp trumuli un uzlikām	◎	—
	Bremžu šķidrumā ir gaiss	◎	—
	Bremžu sistēmas atteice	◎	—
Nevienmērīga bremzēšana	Nesabalansēts gaisa spiediens riepās	Noregulējiet pareizo gaisa spiedienu	6-67
	Riepa ir nevienmērīgi nodilusi	Nomainiet riepu	6-83
	Nesabalansēta atstarpe starp riteņa trumuli un uzliku	◎	—
	Neatbilstoša riteņu savirze	◎	—
Stūres rats ir grūti pagriežams	Noregulēts pārāk tālu uz priekšu	Noregulējiet pareizi	2-7
	Pārāk zems stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis (hidrauliskā stūres pastiprinātāja modelis)	Pievienojiet šķidrumu	6-96
	Nepietiekams gaisa daudzums priekšējās riepās	Noregulējiet pareizo spiedienu	6-67
Pārmērīga stūres riteņa brīvkustība	Vaļīgi riteņu uzgriežņi	Pievelciet ar norādīto griezes momentu	6-92
	Nesabalansēts spiediens riepās	Noregulējiet pareizo spiedienu	6-67
	Nenobalansētas riepas	◎	—
	Pārmērīga stūres riteņa kustība	◎	—
Stūre ar grūtībām atgriežas sākuma pozīcijā	Nepietiekama eļļošana stūres mehānismos	◎	—
	Neatbilstoša riteņu savirze	◎	—

Pazīme		Cēlonis	Pareizâ rîcîba	Atsauces lapa
Sajūgs slikti atvienojas (manuālās transmisijas modelis)		Nepietiekams sajūga šķidruma daudzums	Pievienojiet šķidrumu	6-93
		Pārmērīgs sajūga pedāļa brīvgājiens	◎	—
Skaļi vai neparasti trokšņi	No transmisijas	Nepietiekams transmisijas eļļas daudzums	◎	—
		Pārnesumkārbas iekšējo komponentu defekts	◎	—
	No diferenciāļa	Nepietiekams diferenciālā pārnesuma eļļas daudzums	◎	—
		Diferenciāļa iekšējās sastāvdaļas ir bojātas	◎	—
	No piekares	Ir nolietojušās atsperu tapas, skavas vai aizbīdņi.	◎	—
	No kloķvārpstas	Slikti eļļoti komponenti	◎	—
		Nodiluši rievsavienojumi vai gultņi	◎	—
	No pārnesumkārbas	Nepietiekams kārbas eļļas daudzums	◎	—
		Bojātas kārbas iekšējās detaļas	◎	—

Kad izlādējas elektroniskās atslēgas akumulators

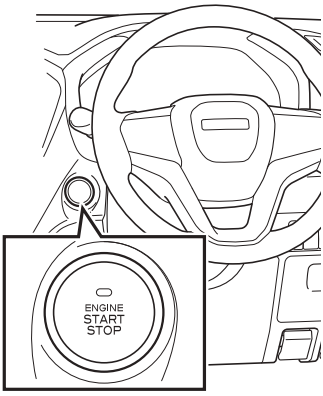
Ja nav iespējams pārslēgt strāvas režīmu un/vai iedarbināt dzinēju, izmantojot pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, jo elektroniskās atslēgas akumulators ir izlādējies, ir iespējams pārslēgt strāvas režīmu un/vai iedarbināt dzinēju, pietuvinot elektronisko atslēgu pie dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

→ Skat. 3-20. lpp.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)

→ Skat. 4-140. lpp.



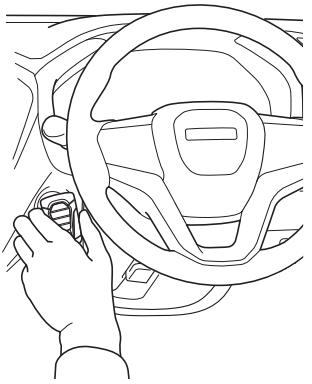
1. Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Dzeltenā krāsā mirgos motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaisma un MID displejā parādīsies "PUT ELECTRONIC KEY CLOSE TO START BUTTON".

Angļu



Turku





2. Novietojiet elektronisko atslēgu pie motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas, kamēr mirgo motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora lampiņa (10 sekunžu laikā).
3. Izskan skaņas signāls, un motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaismas signāls mainās no ātra uz lēnu, un MID displejā tiek parādīta motora iedarbināšanas procedūra.

Manuālās transmisijas modelis
Angļu



Turku



Automātiskās transmisijas modelis
Angļu



Turku



4. Mēģinot mainīt strāvas režīmu, 10 sekunžu laikā nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Mēģinot iedarbināt dzinēju, 10 sekunžu laikā veiciet šādas darbības.
5. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā pievilkta.
6. Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
7. Nospiežot pedāli(-us), nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pēc tam motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogas indikatora gaisma no mirgojošas kļūs nepārtraukti iedegta, un motors ieslēgsies.

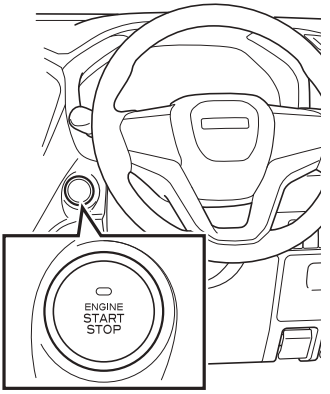
PIEZĪME

- Elektroniskajā atslēgā ir imobilaizera transpondera mikroshēma, un to var izmantot, lai iedarbinātu dzinēju un mainītu strāvas režīmu.
- Pēc motora iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas indikatora indikatora izslēgšanās nav iespējams iedarbināt motoru vai mainīt strāvas režīmu, ja ir pagājušas vairāk nekā 10 sekundes. Nospiediet motora iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu un vēlreiz pieskarieties ar elektronisko atslēgu pie motora iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas.
- Sistēma nedarbosies pareizi šādās situācijās:
  - Atslēgas rokturim pieskaras vai to aizsedz metāla priekšmets.
  - Cita transportlīdzekļa transpondera atslēga atrodas netālu no jūsu atslēgas.

Atslēga ar imobilaizera transpondera mikroshēmu

→ Skat. 3-5. lpp.

Avārijas dzinēja apturēšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)



Dzinēju var apturēt, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā, veicot šādu darbību:

- Turpiniet nospiest motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu 3 sekundes vai ilgāk.
- Nospiediet motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs vai vairāk reizes 2 sekunžu laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Neveiciet dzinēja avārijas apstāšanos, izņemot ārkārtas situācijās. Ja dzinējs ir apstādināts, bremžu efektivitāte samazināsies un stūres ratu būs grūti pagriezt.

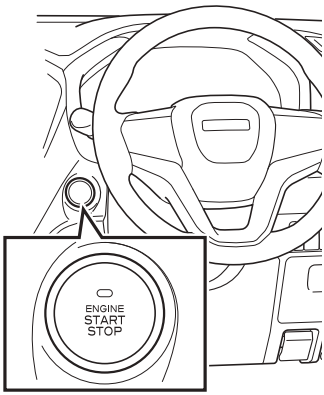
Ja braukšanas laikā apstājas dzinējs
→ Skat. 7-14. lpp.

Avārijas dzinēja iedarbināšana (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu)

Ja kāda iemesla dēļ dzinēju nevar iedarbināt, to var izdarīt, veicot šādu darbību.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā, iedarbinot dzinēju, transportlīdzeklis var negaidīti pārvietoties, procedūru veiciet pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka apkārtējā teritorija ir droša.
- Lai gan automātiskās transmisijas modeļiem dzinēju var mēģināt iedarbināt "N" pozīcijā, drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināt "P" pozīcijā.

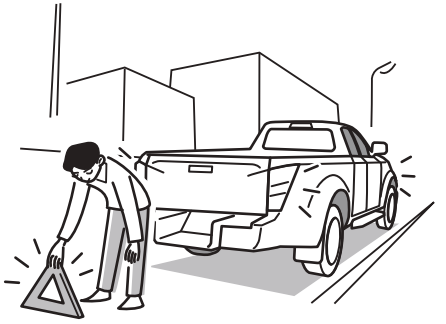


1. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vienu reizi, un strāvas režīms pārslēgsies uz "ACC".
2. Pārliecinieties, ka stāvbremzes svira ir pilnībā savilkta.
3. Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālā pārnesumkārba, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli. Automātiskās transmisijas modeļa gadījumā pārliecinieties, vai pārslēgšanas svira ir "P" pozīcijā, un pēc tam pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Nospiežot pedāli(-ļus), turpiniet spiest motora iedarbināšanas/izslēgšanas pogu 15 sekundes vai ilgāk.

PIEZĪME

- 5 minūšu laikā pēc jaudas režīma pārslēgšanas uz "ACC" veiciet avārijas dzinēja iedarbināšanas procedūru.
- Mēģinot iedarbināt dzinēju, iedegsies kvēlsveces indikatora lampiņa, ja dzinējs ir auksts. Šādos gadījumos motora iedarbināšana tiek atlikta, līdz kvēlsveces ir pietiekami sasilušas. Turpiniet nospiest sajūga pedāli (manuālās transmisijas modeļiem) vai bremžu pedāli (automātiskās transmisijas modeļiem), līdz motors ieslēdzas.
- Ja motors neatslēdzas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Ja transportlīdzeklis salūzt braukšanas laikā



1. Ieslēdziet avārijas signāla lukturus un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kas netraucē satiksmei (nomalē, ceļmalā). Novietojiet trijstūra brīdinājuma zīmi, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par jūsu transportlīdzekļa klātbūtni.
2. Palūdziet pārējiem pasažieriem izkāpt un gaidīt drošā vietā.
3. Ejiet uz drošu vietu un veiciet atbilstošus pasākumus, izmantojot tuvāko tālruni utt.

BRĪDINĀJUMS

[Ja ir degvielas noplūde]

- Degvielas noplūde no transportlīdzekļa ir bīstama, jo iespējama sadegšana vai eksplozija. Nekavējoties apstādiniet dzinēju.

Kad riepa ir tukša



Ja braukšanas laikā riepa ir plīsusi, izvairieties no straujas bremzēšanas, stingri turieties pie stūres un apstādiniet transportlīdzekli.

Riepa jāmaina uz līdzenas vietas, lai netraucētu citiem transportlīdzekļiem vai gājējiem.

BRĪDINĀJUMS

- Ja turpināsiet braukt ar plīsušu riepu, riteņa riteņa skrūvēm tiks pielikts pārmērīgs spēks, kas var izraisīt skrūvju lūzumu un riteņa atdalīšanos.

Instrumenti → **Skat. 6-8. lpp.**
Rezerves riepa → **Skat. 672. lpp.**
Darbības ar domkratu → **Skat. 6-78. lpp.**
Riepu maiņa → **Skat. 6-83. lpp.**

Ja braukšanas laikā apstājas dzinējs



Tā kā bremžu pastiprinātājs vairs nedarbosies, bremžu efektivitāte samazināsies. Stūres pastiprinātājs nedarbosies, tāpēc stūres ratu būs grūti pagriezt. Esiet mierīgs un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli. Pēc tam nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet tā stāvokli. Ja motors neatslēdzas, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa darbība mainīsies, tāpēc apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, paturot prātā.
  - Stūres pastiprinātājs nedarbosies, tāpēc stūres ratu būs grūti pagriezt. Tas prasīs vairāk spēka nekā normālas darbības laikā.
  - Tā kā bremžu pastiprinātājs vairs nedarbosies, bremžu efektivitāte ievērojami samazināsies. Bremžu pedāli nospiediet vairāk nekā parasti.
- Modeļos ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu, ja motors apstājas, transportlīdzeklim braucot utt., neatveriet durvis, līdz transportlīdzeklis ir droši apstājies. Tas ir bīstami, jo, atverot durvis, var nostrādāt stūres bloķētājs. Pēc transportlīdzekļa apturēšanas drošā vietā nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Ja dzinējs apstājās, jo braukšanas laikā beidzās degviela, ar degvielas uzpildi vien nepietiks, lai motoru iedarbinātu no jauna. Pēc degvielas uzpildīšanas ar degvielu atgaisojiet degvielas sistēmu.

Kad degviela beidzas
→ Skat. 7-18. lpp.

Ja dzinējs apstājas un to nevar iedarbināt no jauna

Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (manuālās transmisijas modeļiem) vai pārslēgšanas sviru (automātiskās transmisijas modeļiem) "N" pozīcijā un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Avārijas gadījumā ar modeļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "R (atpakaļgaita)", "1 (1. pārnesums)" vai "2 (2. pārnesums)", ja starteris pārslēdzas. Pēc tam turpiniet griezt startera slēdzi, noņemot kāju no sajūga pedāļa, lai iedarbinātu transportlīdzekli (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas). Tomēr tas var radīt startera bojājumus.

Kad bremzes nedarbojas



Ja bremzes negaidīti pārstāj darboties, samaziniet ātrumu, ātri pārslēdzot pārnesumus uz 1. pārnesumu. Pakāpeniski velciet stāvbremzes sviru, stingri turoties pie stūres, un apstādiniet transportlīdzekli ceļa malā. Pēc transportlīdzekļa apturēšanas nekavējoties sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

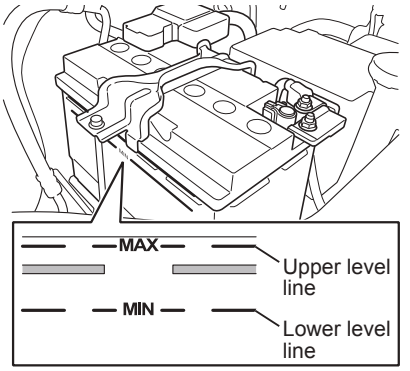
- Ir ļoti bīstami pēkšņi pavilkt stāvbremzes sviru līdz galam, braucot ar lielu ātrumu. Vispirms samaziniet ātrumu, pārslēdzot pārnesumus uz leju, un pēc tam pakāpeniski velciet stāvbremzes sviru.
- Nedrīkst turpināt braukt, ja bremzes nedarbojas.

Kad akumulators izlādējas

Lai iedarbinātu dzinēju šādā secībā, izmantojiet startera kabeli (iegādājams atsevišķi) un cita transportlīdzekļa akumulatoru.

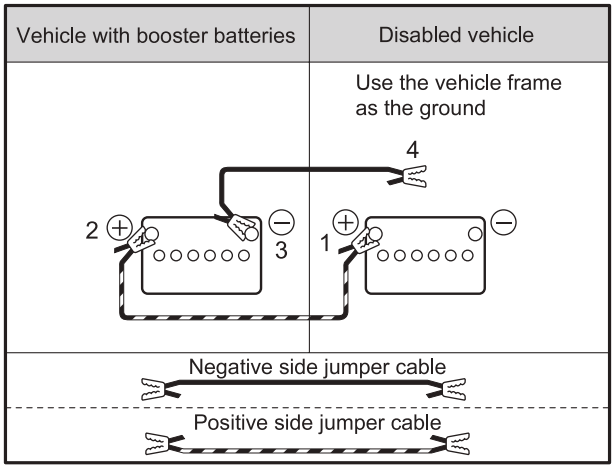
⚠ UZMANĪBU

- Drošībai un transportlīdzekļa aizsardzībai neveiciet transportlīdzekļa iedarbināšanu ar stumšanu.
- Pārliecinieties, ka uzlādes pastiprinātāja akumulatoriem transportlīdzeklī, kas nodrošina uzlādi, ir tāds pats spriegums kā transportlīdzeklim, kas ir izslēgts.
- Nekad neļaujiet akumulatora pozitīvajai un negatīvajai spailei saskarties vienai ar otru.
- Savienojot kabeļus, neļaujiet skavām saskarties vienai ar otru.
- Lūdziet tuvāko Isuzu izplatītāju uzlādēt akumulatoru.
- Neatvienojiet akumulatora spaili, ja motors darbojas. Tas var izraisīt bojājumu elektriskajā sistēmā.



1. Pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni transportlīdzeklī, kas ir izslēgts.
2. Izmantojiet transportlīdzekli ar uzlādētu akumulatoru ar tādu pašu spriegumu.

3. Savienojiet būstera kabeļus, ievērojot zīmējumā norādīto secību.



4. Pēc kabeļu savienošanas iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar būstera akumulatoru. Nedaudz pagrieziet transportlīdzekļa dzinēju ar būstera akumulatoru un iedarbiniet izslēgtā transportlīdzekļa dzinēju.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

5. Ja atslēgtā transportlīdzekļa dzinējs iedarbojas, noņemiet būstera kabeļus pretējā secībā, kā tie tika pievienoti.

BRĪDINĀJUMS

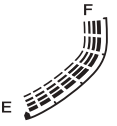
- Pirms startera kabeļu pievienošanas pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni. Akumulatora lietošana vai uzlāde, kad akumulatora šķidruma līmenis ir zemāks par zemākā līmeņa līniju, var paātrināt tā bojāšanos un izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, karstuma veidošanos un pat sprādzienu. Veiciet darbus pēc akumulatora šķidruma pievienošanas.
- Transportlīdzekļa akumulators rada uzliesmojošu gāzi, kas var eksplodēt. Lai izvairītos no dzirksteļu rašanās, ievērojiet šādus noteikumus.
  - Nesavienojiet zīmējuma 4. solī parādītā džempera kabeļa vienu galu tieši ar akumulatora negatīvo spaili. Savienojiet būstera kabeli ar motora metāla daļu, kas atrodas tālāk no akumulatora.
  - Neļaujiet kabelim, kas savienots ar pozitīvo spaili, saskarties ar kabeli, kas savienots ar negatīvo spaili, vai korpusu.
  - Nepieļaujiet liesmu akumulatora tuvumā.
- Pievienojot un atvienojot kabeļus, jāuzmanās, lai tie nesapinas.

PIEZĪME

- Ja aukstā vietā ir grūti iedarbināt dzinēju, pēc starteru kabeļu savienošanas iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar būstera akumulatoriem. Pirms izslēgtā transportlīdzekļa motora iedarbināšanas pagaidiet dažas minūtes.

Kad degviela beidzas

Modeļi ar MID (7 collu displejs)

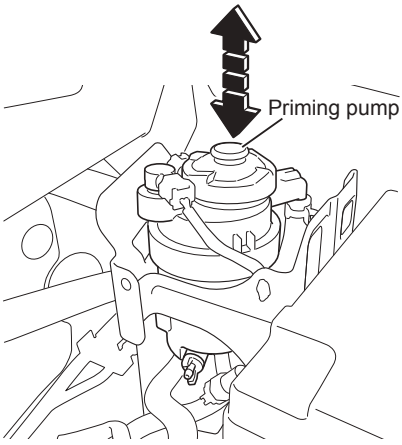


Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Kad beidzas degviela, degvielas sistēmā nonāk gaiss, tāpēc ar degvielas uzpildi vien nepietiks, lai motoru iedarbinātu no jauna. Degvielas sistēmas atgaisošanai izmantojiet šādas metodes.

Degvielas sistēmas atgaisošana



1. Lai veiktu atgaisošanu, darbiniet sūkni uz augšu un uz leju. Atkārtoti darbiniet sūkni uz augšu un uz leju, līdz tā darbības spēks kļūst spēcīgs.
2. Nespiežot akseleratora pedāli, iedarbiniet dzinēju.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

PIEZĪME

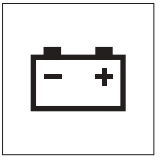
- Ja dzinējs neatslēdzas vai apstājas uzreiz pēc iedarbināšanas, atkārtojiet procedūru no 1. soļa.

3. Pēc motora iedarbināšanas ļaujiet tam 1 minūti darboties tukšgaitā.
4. Lēnām un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, lai palielinātu motora apgriezienu skaitu minūtē, pēc tam atlaist kāju no pedāļa, kad tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai (atkārtojiet šo darbību vairākas reizes).
5. Ja dzinēju nav izdevies iedarbināt, mēģiniet vēlreiz no 1. soļa.

PADOMS

- Nepietiekama atgaisošana var izraisīt motora darbības traucējumus. Degvielas sistēmas atgaisošana vienmēr jāveic, izmantojot pareizo procedūru.
- Nepietiekama atgaisošana var izraisīt nepareizu motora darbību. Var iedegties arī nepareizas darbības indikatora (MIL) vai SVS indikatora lampiņa.

Kad ieslēdzas ģeneratora brīdinājuma indikators



Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, iespējams, ir bojāta uzlādes sistēma.

Nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, veiciet pārbaudes un veiciet korektīvas darbības.

Ģeneratora brīdinājuma signāllampiņa
→ Skat. 4-87. lpp.

Pārbaude un darbības

Pārbaudiet, vai rievsiksna nav pārrauta vai vaļīga.

- Ja rievsiksna ir vaļīga, noregulējiet tās spriegojumu.
- Ja rievsiksnai nav nekādu noviržu, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Rievsiksna **→ Skat. 6-51. lpp.**

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir ieslēgta brīdinājuma lampiņa. Akumulatoru var izlādēt.

Kad ieslēdzas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators



Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, eļļas spiediens ir pārāk zems.

Nekavējoties apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, apstādiniet dzinēju, veiciet pārbaudes un pēc tam veiciet koriģējošus pasākumus.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators → Skat. 4-82. lpp.

Pārbaude un darbības

1. Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
2. Ja motora eļļas līmenis ir pārāk zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes, un pielejiet eļļu.
3. Ja eļļas līmenis ir normāls un nav eļļas noplūdes, eļļas filtrs var būt aizsērējis.
   Nomainiet eļļas filtru. Motora eļļas filtra nomaiņu veiciet Isuzu dīlerī.
4. Ja eļļas līmenis ir normāls un eļļas filtrs nav aizsērējis, bet ir eļļas noplūde, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Dzinēja eļļa → Skat. 6-22. lpp.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir ieslēgta brīdinājuma lampiņa. Tas var sabojāt dzinēju.

PIEZĪME

- Ziemā, kad motora eļļas temperatūra ir zema un eļļas viskozitāte ir augsta, uz kādu laiku var iedegties indikators. Tas pazudīs, kad dzinējs iesils.

Kad ieslēdzas brīdinājuma indikators

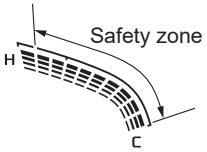
Ja ieslēdzas brīdinājuma un indikatora indikators, skatiet 4. nodaļu.

Brīdinājuma un indikatoru gaismas → Skat. 4-74. lpp.

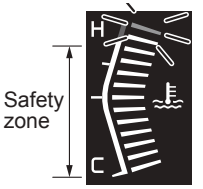
Kad motors pārkarst

Ja motora jauda samazinās un motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs paceļas virs drošības zonas augšējās robežas un pēc tam nonāk "H" zonā un mirgo, motors ir pārkarsis. Ieslēgsies dzinēja pārkaršanas brīdinājuma indikators un atskanēs dzinēja pārkaršanas brīdinājuma skaņas signāls. No radiatora izplūst tvaiks vai verdošs ūdens. Nekavējoties veiciet šādus koriģējošos pasākumus.

Modeļi ar MID (7 collu displejs)



Modeļi ar MID (4 collu displejs)



Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls

Angļu



Turku



1. Ieslēdziet avārijas signāllukturus un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kas netraucē satiksmei (nomalē, ceļa malā), un noparkojiet to.
2. Uz brīdi pazeminiet motora temperatūru, motoram darbojoties tukšgaitā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja no motora nodalījuma izdalās tvaiks vai neparasti trokšņi, nekavējoties apstādiniet dzinēju un sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju. Ja tā notiek, neatveriet motora pārsegu, jo varat applaucēties ar karstu ūdeni, kas var izplūst.

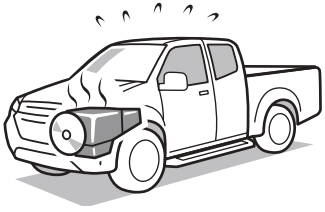
PADOMS

- Neizslēdziet dzinēju uzreiz. Pretējā gadījumā motors var nobloķēties.
- Izslēdziet gaisa kondicionieri, ja tas darbojas.
- Izslēdziet dzinēju, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nesamazinās pat tad, ja dzinējs darbojas tukšgaitā. Sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

3. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūras mērinstrumenta rādītājs atgriežas drošības zonas vidū, apstādiniet motoru.

BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, kad motors ir apstādināts, motora dzesēšanas šķidrums radiatorā paliek zem spiediena. Tūlītēja radiatora vāciņa noņemšana var izraisīt tvaika vai karstā ūdens izplūšanu, kā rezultātā var gūt apdegumus. Arī motora dzesēšanas šķidrums rezerves tvertnē var būt karsts. Tūlītēja vāciņa noņemšana var izraisīt karstā ūdens noplūdi un, iespējams, apdegumus.
- Noņemot radiatora vāciņu un rezervuāra tvertnes vāciņu, ar biezu drānu pārklājiet vāciņu un mazliet pagrieziet to.



4. Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē un radiatorā pēc tam, kad dzinējs ir pietiekami atdzisis. Ja līmenis ir nepietiekams, papildiniet dzinēja dzesēšanas šķidrumu. Pārbaudiet arī, vai piederumu siksna nav atslābusi vai bojāta.

PADOMS

- Pirms motora dzesēšanas šķidruma pievienošanas pārliecinieties, ka motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir zemāks par "C". Dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana, kad motors nav pietiekami atdzisis, var izraisīt dzinēja bojājumus vai to sabojāt.
- Ja avārijas gadījumā dzinēja dzesēšanas šķidruma vietā ir izmantots tikai ūdens no krāna, pēc iespējas ātrāk noregulējiet dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrāciju.

Brīdinājuma skaņas signāls
→ Skat. 4-134. lpp.
Dzinēja dzesēšanas šķidrums
→ Skat. 6-37. lpp.
Rievsiksna → Skat. 6-51. lpp.

Kad gaisma neieslēdzas

Ja ārējā vai iekšējā gaisma neslēdzas, skatiet 6. nodaļu.

Gaismas → **Skat. 6-106. lpp.**

Drošinātāju un releju nomaiņa

Ja nedeg vai mirgo gaismas, vai nedarbojas elektrosistēmas aprīkojums, pārbaudiet, vai nav pārsprādzis drošinātājs.

PADOMS

- Vāku nav nepieciešams atvērt vai aizvērt, ja vien nav konstatētas problēmas.
- Drošinātāju un releju kārbas konstrukcija apgrūtina ūdens iekļūšanu tajā. Ja uz vāka tomēr izlejat ūdeni vai dzērienu, pirms vāka atvēršanas to noslaukiet.
- Braucot ar transportlīdzekli, zona ap vāku kļūst silta, taču tas nav nekas neparasts.

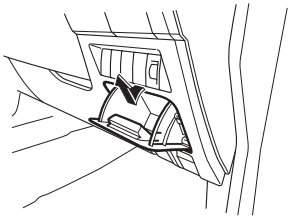
Drošinātāju un releju atrašanās vieta

Drošinātāji un releji atrodas salonā un motora nodalījumā. Veicot drošinātāju vai releju pārbaudi vai nomaiņu salonā, izņemiet nelielu priekšmetu glabāšanas kabatiņu, kas atrodas instrumentu paneļa apakšējā daļā vadītāja pusē. Pārbaudot vai nomainot drošinātājus vai relejus motora nodalījumā, atveriet drošinātāju un releju kārbas vāku, kas atrodas motora nodalījuma priekšējā kreisajā pusē.
Pārbaudiet drošinātāju kārbas shēmu, lai uz tās redzētu drošinātāju un releju izkārtojumu, kā arī drošinātāju strāvas stiprumu.

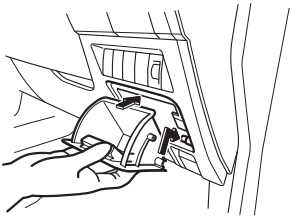
PIEZĪME

- Drošinātāju izvietojums kabīnes iekšpusē ir parādīts mazā priekšmetu glabāšanas kabatas kabatas otrā pusē.

Noņemšanas metode



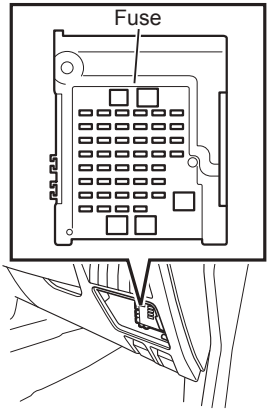
Uzstādīšanas metode

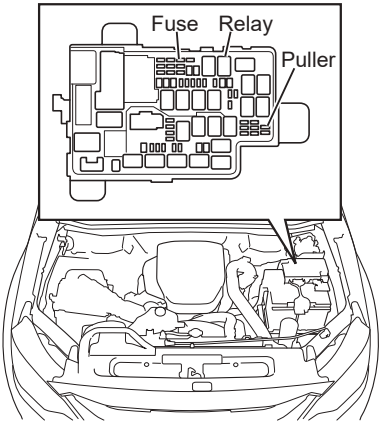


Nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatas noņemšana

Lai atvērtu nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu, pavelciet to uz sevi. Atvērtā stāvoklī pavelciet to uz augšu, līdz tas atslēdzas no eņģes, lai to noņemtu.

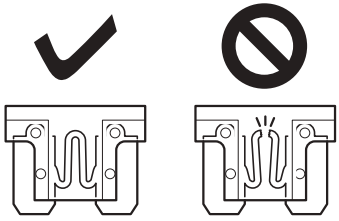
Lai uzstādītu nelielu priekšmetu uzglabāšanas kabatu, veiciet noņemšanas procedūru pretējā virzienā.





Drošinātāju nomaiņa

1. Pirms drošinātāju nomaiņas noteikti pārslēdziet strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuvdes un iedarbināšanas sistēmas) un pagrieziet atpakaļ stāvbremzes sviru.
2. Uzlieciet drošinātāju noņēmēju uz drošinātāja un izvelciet to. (Drošinātāju noņēmējs atrodas drošinātāju kārbā motora nodalījumā.)



3. Ja drošinātājs parādās tāds, kā parādīts diagrammas labajā pusē pa kreisi, tad drošinātājs ir pārsprādzis. Nomainiet drošinātāju. Rezerves drošinātāji tiek glabāti drošinātāju kārbā motora nodalījumā un instrumentu panelī.

BRĪDINĀJUMS

- Nomaiņai izmantojiet tāda paša strāvas stipruma drošinātājus. Neizmantojiet citus drošinātājus, izņemot norādītos.
- Citu drošinātāju izmantošana var izraisīt ugunsgrēku vai iekārtas bojājumus.
- Ja jaunie drošinātāji izdeg uzreiz, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Modeļiem ar automātisko pārnesumkārbu un pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu, ja ir pārsprādzis vai nomainīts aizmugurējās gaismas drošinātājs, daudzfunkcionālajā informācijas displejā (MID) var parādīties sistēmas pārbaudes brīdinājuma indikators. Ja tā notiek, veiciet šādu procedūru:
  - Kad pārslēgšanas svira ir N pozīcijā, pārslēdziet strāvas režīmu uz "ON" un atstājiet to ieslēgtu uz 5 sekundēm vai ilgāk, vai arī līdz brīdinājuma indikators "Check System" pazūd.
  - Lai iedarbinātu dzinēju, izpildiet parasto dzinēja iedarbināšanas procedūru pēc tam, kad vienu reizi pārslēdzat strāvas režīmu uz "OFF".

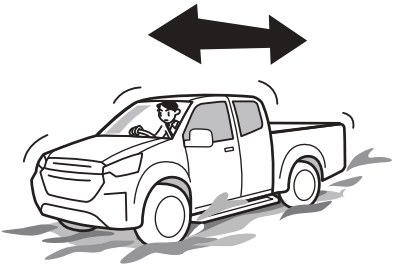
  Ja arī pēc iepriekš minēto procedūru veikšanas sistēmas pārbaudes brīdinājuma indikators turpina degt, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Dzinēja iedarbināšana
→ Skat. 4-4. lpp.

Releju nomaiņa

Nomainot relejus, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

Braucot pa sliktiem ceļiem



Ja transportlīdzeklis iestrēdzis dubļos, nospiežot akseleratora pedāli vairāk, nekā nepieciešams, transportlīdzeklis vienkārši iestigs dziļāk dubļos un būs grūtāk izkļūt. Lai iegūtu saķeri, zem riepām var likt akmeņus, koku zarus vai segas, vai arī vairākkārt braukt uz priekšu un atpakaļ, lai, izmantojot transportlīdzekļa kustību, to izbrauktu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un tā tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti, nebrauciet ar transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ. Braucot ar transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ, transportlīdzeklis var pēkšņi atsisties un savainot tuvumā esošus cilvēkus vai sabojāt priekšmetus.

PIEZĪME

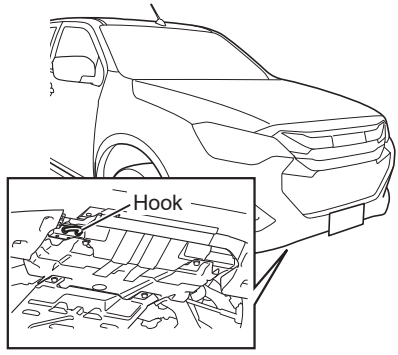
- Uz dubļaina ceļa ar automātiskās pārnesumkārbas modeli, nospiežot bremžu pedāli, var veikt stāvošu kustību ar manuālā režīma 2. pārnesumu un pārvietot pārslēgšanas sviru uz "+" pozīciju (pārslēgšana uz augšu). Tas nodrošina labāku saķeri un drošāku transportlīdzekļa ekspluatāciju.
- Ja vēlaties izbraukt ar transportlīdzekli no dubļiem, un riepas buksē, palielinot motora apgriezienus, varat nospiest slēdzi ESC OFF, lai atslēgtu tikai vilces kontroles sistēmu (TCS).
- Modeļiem, kas aprīkoti ar diferenciāļa bloķēšanu, izmantojiet diferenciāļa bloķēšanu, kad vēlaties izbraukt ar transportlīdzekli no dubļiem.

Automātiskā pārnesumkārba
→ Skat. 4-179. lpp.
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
→ Skat. 4-199. lpp.
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis → Skat. 4-156. lpp.

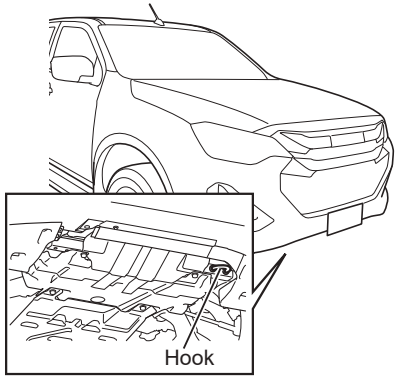
Vilkšana

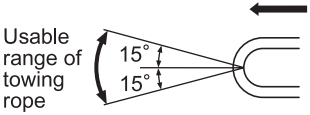
Lai pārvietotu transportlīdzekli, kas ir bojāts, vislabāk ir paļauties uz tuvāko Isuzu dīleri vai kādu, kas nodarbojas ar transportlīdzekļu demontāžu vai vilkšanu. Ja tas nav iespējams, izpildiet šādas procedūras.
Vilkšanas laikā izmantojiet piemērotu aprīkojumu un ievērojiet vietējās likumdošanas prasības.
Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, velkot vai stumjot transportlīdzekli.

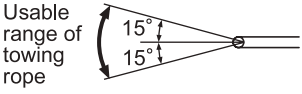
Labās puses vadība



Kreisās puses vadība







⚠ UZMANĪBU

- Nevelciet transportlīdzekli leņķī, kas lielāks par 15°. Tas var radīt pārāk lielu slodzi uz transportlīdzekli un to sabojāt.
- Pievelciet virvi tikai pie vilkšanas āķa. Pievienojot virvi citai transportlīdzekļa daļai, to var sabojāt.
- Pirms transportlīdzekļa vilkšanas pārliecinieties, ka vilkšanas troses un āķa tuvumā nav cilvēku. Ja virve pārtrūkst vai transportlīdzeklis nokrīt no āķa un tiek bojāts, var tikt ievainoti tuvumā esošie cilvēki vai sabojāti priekšmeti.
- Vilkšanas āķis ir paredzēts transportlīdzekļa vilkšanai uz labiem ceļiem, ja tā masa ir aptuveni vienāda ar velkošā transportlīdzekļa masu.
- Ievērojiet aprīkojuma ražotāja norādījumus.
- Jāizmanto atsevišķa drošības ķēde.
- Nevelciet transportlīdzekli, kas ir piekabināts citam transportlīdzeklim.
- Ja transportlīdzeklis nekustas pat tad, kad tas tiek vilkts, pārtrauciet vilkšanas procedūru. Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju vai vilkšanas dienestu.

Kad velkams

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka vilkšanas āķis ir labā stāvoklī un stiprinājuma skrūves ir pareizi pievilktas.

⚠ UZMANĪBU

- Ja iespējams, velciet transportlīdzekli ar iedarbinātu motoru.
  Ja motors nav iedarbināts:
  - Bremzes nebūs tik efektīvas;
  - Stūres ratu būs grūti pagriezt;
  - Stūres rats var bloķēties, padarot to neiespējamu pagriezt. Tas ir ļoti bīstami (īpaši, ja atslēga ir izņemta).
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, ja akumulatora spriegums transportlīdzeklī ir zems, var nebūt iespējams pārslēgt strāvas režīmu. Tas var kavēt stūres rata bloķēšanas atslēgšanu. Ja tā notiek, izmantojiet startera kabeli (iegādājams atsevišķi) un cita transportlīdzekļa akumulatorus, lai pārslēgtu strāvas režīmu (atbloķētu stūres bloķētāju).
- Modeļos ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu, ja nepareizi darbojas motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga, stūres rata slēdzeni nebūs iespējams atbloķēt un nebūs iespējama vilkšana.

[Izsauciet evakuatoru, ja ir kāds no šādiem gadījumiem]

- Ja transportlīdzeklis brauks no kalna. (Bremzes var pārkarst un kļūt neefektīvas.)
- Ja transportlīdzeklis salūzt uz šosejas.

PADOMS

- Ja iespējams, transportējiet transportlīdzekli ar visiem riteņiem virs zemes, izmantojot kravas automašīnu ar plakanu virsbūvi utt. Ja nav iespējams izvairīties no transportlīdzekļa vilkšanas ar priekšējiem riteņiem / aizmugurējiem riteņiem / visiem riteņiem uz zemes, velciet transportlīdzekli ar ātrumu 30 km/h vai mazāku un velciet 80 km attālumā.
- 4WD transportlīdzekļiem iestatiet 4WD slēdzi pozīcijā "2H" un pārliecinieties, ka 4WD indikatora lampiņa ir izslēgta. Ja 4WD indikatora lampiņa neizslēdzas, transportējiet transportlīdzekli ar visiem četriem riteņiem no zemes, izmantojot kravas automašīnu ar plakanu virsbūvi utt.
- Modeļiem ar aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanu izslēdziet aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzi un pārliecinieties, ka aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas indikatora lampiņa nedeg.
- Ja ir bojāta manuālā transmisija, automātiskā transmisija vai diferenciālis, transportējiet transportlīdzekli ar visiem četriem riteņiem no zemes, izmantojot plakano kravas automašīnu utt.

PIEZĪME

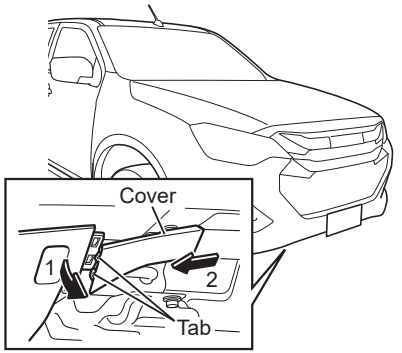
- Atkarībā no modeļa ir viens vai divi priekšējie vilkšanas āķi.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma → Skat. 3-20. lpp.
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) → Skat. 4-140. lpp.
Kad akumulators ir izlādējies → Skat. 7-16. lpp.
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis → Skat. 4-156. lpp.

Visi četri riteņi uz zemes

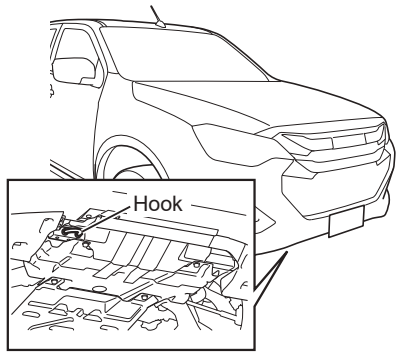
Ja ir iespējams darbināt stūres ratu, transportlīdzekli var vilkt ar visiem riteņiem uz zemes.

Tomēr, ja motoru nevar iedarbināt, stūres pastiprinātājs nevarēs nodrošināt spēka atbalstu.

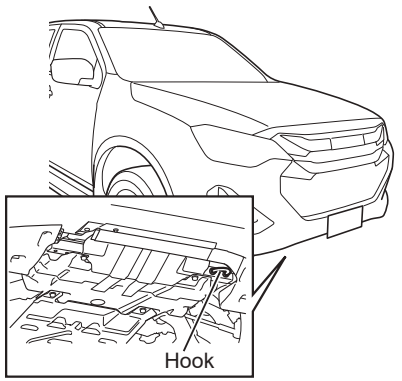


1. Noņemiet priekšējā bampera pagarinājuma vāku. Saskaroties ar vāciņu, pavelciet tā kreiso sānu malu uz leju, lai atbrīvotu cilpiņas, un pēc tam pavelciet vāciņu, lai to noņemtu.

Labās puses vadība



Kreisās puses vadība



2. Stingri piestipriniet virvi pie priekšējā vilkšanas āķa. Vadītājam ir jāatrodas salonā, lai varētu vadīt stūres ratu un bremzes. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ACC" (modeļi ar pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ACC" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).
3. Transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru N pozīcijā un atlaist stāvbremzi. Automātiskās transmisijas transportlīdzekļiem novietojiet pārslēgšanas sviru N pozīcijā un atlaist stāvbremzi. 4WD transportlīdzekļiem iestatiet 4WD slēdzi pozīcijā "2H" un pārliecinieties, ka 4WD indikatora lampiņa ir izslēgta.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.

4. Vilkšanas laikā uzmanīgi vērojiet velkošā transportlīdzekļa bremžu signālus, lai novērstu troses atslābumu. Transportlīdzekli velciet saudzīgi, nodrošinot, ka transportlīdzeklim netiek piemēroti spēcīgi triecieni vai sānu spēki.

Vilkšana ar paceltiem priekšējiem riteņiem

Transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru N pozīcijā un atlaist stāvbremzi. Automātiskās transmisijas transportlīdzekļiem novietojiet pārslēgšanas sviru N pozīcijā un atlaist stāvbremzi. 4WD transportlīdzekļiem iestatiet 4WD slēdzi pozīcijā "2H" un pārliecinieties, ka 4WD indikatora lampiņa ir izslēgta.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.

Vilkšana ar paceltiem aizmugurējiem riteņiem

1. Transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru N pozīcijā. Automātiskās transmisijas transportlīdzekļiem novietojiet pārslēgšanas sviru N pozīcijā. 4WD transportlīdzekļiem iestatiet 4WD slēdzi pozīcijā "2H" un pārliecinieties, ka 4WD indikatora lampiņa ir izslēgta.

4WD slēdzis → Skat. 4-409. lpp.

2. Nostipriniet stūres ratu, lai tas būtu taisnā stāvoklī. Pārslēdziet strāvas režīmu uz "ACC" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagrieziet startera slēdzi pozīcijā "ACC" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas).

PADOMS

- Vilkšanas laikā, bloķējot stūres ratu, pārslēdzot strāvas režīmu uz "OFF" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai pagriežot startera slēdzi pozīcijā "LOCK" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), var tikt bojāts bloķēšanas mehānisms.

Vilkšanas laikā

Tā kā transportlīdzeklis nav aprīkots ar aizmugurējo vilkšanas āķi, tas nevar vilkt citus transportlīdzekļus.

Avārijas izsaukuma sistēma (eCall sistēma)

Avārijas izsaukumu sistēma (eCall sistēma) ir sistēma, kas veic avārijas izsaukumus, izmantojot navigācijas satelītu sistēmas (Globālā navigācijas satelītu sistēma (GNSS)).

eCall sistēma pēc noklusējuma tiek aktivizēta, pamatojoties uz 112 ārkārtas izsaukumu.

Kad gaisa spilveni aktivizējas, eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centru ar ārkārtas izsaukumu numuru 112, uzsākot balss zvanu ar zvanu centra operatoru.

Turklāt ārkārtas situācijā, piemēram, satiksmes negadījumā vai pēkšņas saslimšanas gadījumā, varat manuāli veikt ārkārtas zvanu, izmantojot eCall sistēmu, nospiežot SOS pogu transportlīdzeklī, lai sāktu balss zvanu zvanu centra operatoram.

Veicot ārkārtas izsaukumu, eCall sistēma nosūta šādu informāciju, kas nepieciešama glābšanas darbiem.

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa tips (vieglais pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais kravas transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa piedziņas uzglabāšanas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektroenerģija/ūdeņradis)
- Pēdējās trīs vietas un transportlīdzekļa kustības virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmogs

Šī informācija tiek saglabāta 13 stundas pēc avārijas izsaukuma izsaukšanas.

eCall sistēma apstrādā personas datus saskaņā ar šādiem noteikumiem:

- Regula (ES) 2017/78, 2017/79

eCall sistēmā nav pastāvīgas transportlīdzekļa izsekošanas.

Ja balss izsaukuma laikā atbilde netiek saņemta, pēc operatora vērtējuma tiks pieprasīta glābšanas operācija.

BRĪDINĀJUMS

- Atkarībā no situācijas avārijas izsaukums var netikt veikts automātiski pat tad, ja aktivizējas gaisa spilveni. Šādā gadījumā manuāli izsauciet avārijas izsaukumu, izmantojot SOS pogu, vai pieprasiet glābšanas dienestu, neizmantojot eCall sistēmu (izmantojot publisko tālruni transportlīdzekļa tuvumā utt.).

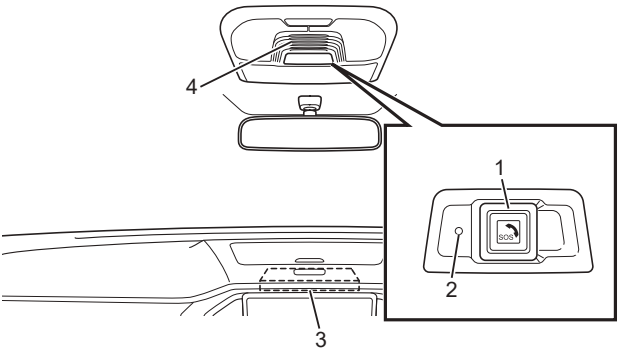
⚠ UZMANĪBU

- eCall sistēma izmanto mobilo tālruņu tīklu. Tāpēc, ja transportlīdzeklis atrodas ārpus tīkla pieejamības zonas vai vidē, kurā ir vāji nodrošināta radiosakaru sistēma (sliktos laikapstākļos, tunelī, zem zemes, nelīdzenā apvidū u. c.), sistēma var nedarboties pareizi.
- Ja netiek saņemts GNSS signāls, eCall sistēma var nedarboties pareizi.
- Ja tiek izdarīts ļoti spēcīgs trieciens un eCall sistēma tiek bojāta, sistēma var nedarboties pareizi.
- Var būt atšķirība starp informāciju par transportlīdzekļa atrašanās vietu, kas nosūtīta uz zvanu centru, un faktisko transportlīdzekļa atrašanās vietu. Ja iespējams, balss zvana laikā informējiet operatoru par orientieriem ap transportlīdzekļa atrašanās vietu.
- eCall sistēma nedarbojas pareizi ārpus turpmāk norādītā temperatūras diapazona.
  - Darba temperatūras diapazons: -40°C līdz 85°C
- Ja eCall sistēma nedarbojas pareizi, pieprasiet glābšanas palīdzību, neizmantojot eCall sistēmu (izmantojot publisko tālruni pie transportlīdzekļa utt.).
- Tālāk minētajos gadījumos eCall sistēma var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā pieprasiet glābšanas palīdzību, neizmantojot eCall sistēmu (izmantojot publisko tālruni pie transportlīdzekļa utt.).
  - Ja transportlīdzeklis atrodas ārpus mobilā tālruņa tīkla zonas.
  - Ja transportlīdzeklis atrodas vidē, kurā ir vājš radiosakaru sakars (sliktos laikapstākļos, tunelī, zem zemes, nelīdzenā apvidū u. c.).
  - Ja no GNSS nav iespējams uztvert signālu.
  - Ja tiek izdarīts ļoti spēcīgs trieciens un eCall sistēma tiek bojāta.

PIEZĪME

- Nospiediet SOS pogu tikai ārkārtas situācijās.
- eCall sistēmas antena ir ārēji uzstādīta eCall bloka aizmugurējā pusē, kas atrodas zem pārsega instrumentu paneļa centrālajā daļā.
- Ja barošanas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvo iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmu) vai ja startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), eCall sistēma izmanto transportlīdzekļa akumulatoru.
- Kad eCall sistēma aktivizējas automātiski, audiosistēma tiek automātiski izslēgta, lai tā nepārtrauktu zvanu operatoram. Tomēr, ja ir uzstādīta neoriģināla Isuzu audiosistēma, tā netiek automātiski izslēgta. Manuāli izslēdziet audio sistēmas skaņu.
- Lai izveidotu savienojumu ar zvanu centru, var paiet zināms laiks.
- Pēc savienojuma ar zvanu centru zvanu ar operatoru no transportlīdzekļa nevar pārtraukt.
- Ja iespējams, runājiet pret skaļruņa mikrofonu.

eCall sistēmas komponenti



Nr.	Aprīkojums
1	Taustiņš SOS
2	Indikators
3	eCall vienība
4	Skaļruņa mikrofons

UZMANĪBU

- Nedemontējiet eCall sistēmas sastāvdaļas. Tas var būt sistēmas kļūmes cēlonis, kas kavē sistēmas pareizu darbību.
- Neaizlīmējiet skaļruņa mikrofonu ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu iekļūšanu eCall ierīces uzstādīšanas vietā. Ja ierīce nokļūst mitrumā, var rasties sistēmas darbības traucējumi. Ja ierīce ir pakļauta mitrumam, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PADOMS

- Ja eCall sistēmas komponentos ir radušās novirzes, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja uz skaļruņa mikrofona ir pielipuši netīrumi vai putekļi, noslaukiet tos, izmantojot sausu drānu.

PIEZĪME

- eCall vienība atrodas zem pārsega instrumentu paneļa centrālajā daļā.
- skaļruņa mikrofona skaļumu nevar regulēt.

eCall sistēmas aktivizēšana

Kad strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai kad startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas), indikators uz 3 līdz 4 sekundēm iedegas sarkanā krāsā. Pēc tam uz 4 sekundēm iedegas zaļa indikatora lampiņa un pēc tam tā izslēdzas, ja ar eCall sistēmu nav problēmu. Pēc tam ir iespējams izmantot eCall sistēmu.

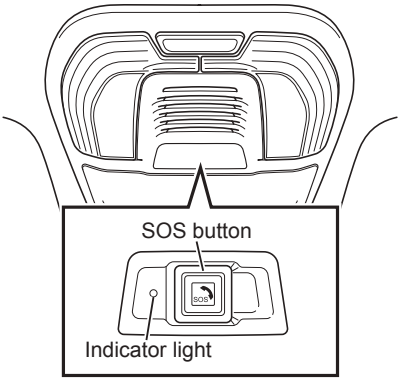
PADOMS

- Ja indikatora lampiņa iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls, eCall sistēma ir ārkārtas stāvoklī. Sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

PIEZĪME

- Ja strāvas režīms ir "ON" (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai ja startera slēdzis ir pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iebraukšanas un iedarbināšanas sistēmas), eCall sistēma pastāvīgi veic turpmāk aprakstīto pašdiagnostiku. eCall sistēmu var darbināt arī pašdiagnostikas laikā.
  - GNSS signālu uztveršana
  - Transportlīdzekļa laika, ātruma, braukšanas virziena un atrašanās vietas aprēķināšana.

Indikatora gaisma/Buzzer



eCall sistēmas statusu var pārbaudīt pēc indikatora gaismas un skaņas signāla.
Ja eCall sistēmā ir traucējumi, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.

eCall sistēmas statuss	Krāsa	Apgaismojuma statuss	Skaņas signāla veids
Inicializēšana (Ja strāvas režīms ir pārslēgts uz "ON" (modeļi ar pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) vai startera slēdzis ir pagriezts pozīcijā "ON" (modeļi bez pasīvās iekļuves un iedarbināšanas sistēmas)).	Sarkanā → Zaļā	Sarkans: deg 3 līdz 4 sekundes Zaļš: deg 4 sekundes	—
Zvanot neatliekamajai palīdzībai	Zaļš	Mirgojošs	—
Kad sākas balss zvans	Zaļš	On	Nepārtraukts skaņas signāls
Balss zvana laikā	Zaļš	On	—
Ja sistēma nedarbojas pareizi	Sarkans	On	Ilgstoši, pārrauti skaņas signāli
Kad jānomaina rezerves akumulators	Sarkans	On	Ilgstoši, pārrauti skaņas signāli
Ja līdz eCall sistēmā izmantotās SIM kartes derīguma termiņa beigām atlikuši 6 mēneši vai mazāk*.	Sarkans	On	Ilgstoši, pārrauti skaņas signāli
Savienojums neizdodas	Sarkans	Mirgojošs	Īsi atkārtoti signāli

*: Eiropas un Izraēlas modeļi

PIEZĪME

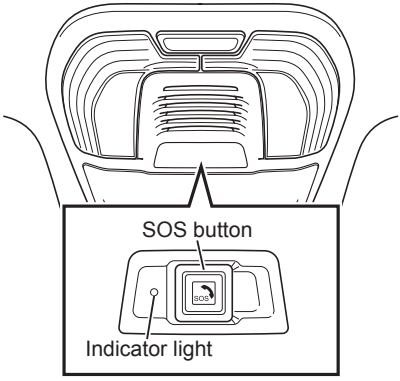
- Ja gaismu vadības slēdzis ir iestatīts pozīcijā "AUTO" (ar aizmugurējiem lukturiem "ON"), "≡DC≡", vai "≡D" , ieslēdzas SOS poga. Apgaismojums nenorāda eCall sistēmas statusu.

Automātiskais ārkārtas zvans

Kad gaisa spilveni aktivizējas, eCall sistēma automātiski izsauks ārkārtas izsaukumu.

PIEZĪME

- Automātisko neatliekamās palīdzības izsaukumu nevar atcelt.



1. Kad gaisa spilveni aktivizējas, automātiski ieslēdzas eCall sistēma.
2. Indikatora indikators mirgos zaļā krāsā, un sistēma sāks pārraidīt šādu informāciju.
   - Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
   - Transportlīdzekļa tips (vieglais pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais kravas transportlīdzeklis)
   - Transportlīdzekļa piedziņas uzglabāšanas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektroenerģija/ūdeņradis)
   - Pēdējās trīs vietas un transportlīdzekļa kustības virziens
   - Sistēmas automātiskās aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmogs

3. Kad informācijas pārraide ir pabeigta un ir izveidota saziņa ar zvanu centru, indikatora lampiņa iedegsies zaļā krāsā, un sāksies balss zvans ar operatoru.

   Pēc zvana uzsākšanas izstāstiet operatoram situāciju. Ja balss izsaukuma laikā atbilde netiek saņemta, pēc operatora vērtējuma tiks pieprasīta glābšanas operācija.

4. Ja neatliekamās palīdzības izsaukuma savienojums neizdodas, indikatora indikators (zaļš) izslēdzas, un pēc tam indikatora indikators mirgo sarkanā krāsā.

   Kad savienojums ir atjaunots, indikatora lampiņa atkal mirgo zaļi un zvans tiek atsākts no jauna.

   Ja savienojumu neizdodas atjaunot, pieprasiet glābšanas palīdzību, neizmantojot eCall sistēmu (izmantojot publisko tālruni pie transportlīdzekļa utt.).

Manuāls ārkārtas izsaukums

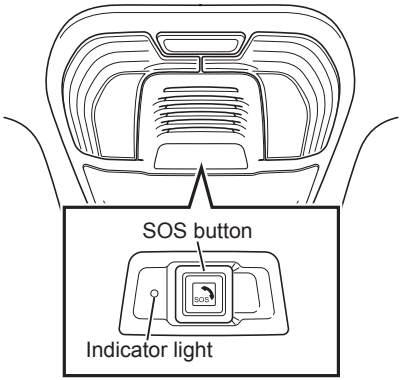
Ārkārtas situācijās, piemēram, satiksmes negadījumā vai pēkšņas slimības gadījumā, neatliekamo zvanu varat veikt manuāli, izmantojot eCall sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja avārijas izsaukumu veicat manuāli, pirms eCall sistēmas izmantošanas apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā.

PIEZĪME

- Nospiediet SOS pogu tikai ārkārtas situācijās.



1. Pārbaudiet indikatora indikatoru. Ja indikators iedegas sarkanā krāsā, eCall sistēmu nevar izmantot. Šādā gadījumā pieprasiet glābšanas palīdzību, neizmantojot eCall sistēmu (izmantojot publisko tālruni pie transportlīdzekļa utt.).
2. Nospiediet SOS pogu 1 sekundi vai ilgāk.

PIEZĪME

- Nospiežot SOS pogu, audiosistēma tiek automātiski izslēgta, lai nepārtrauktu zvanu operatoram. Tomēr, ja ir uzstādīta neoriģināla Isuzu audiosistēma, tā netiek automātiski izslēgta. Manuāli izslēdziet audio sistēmas skaņu.

3. Indikatora indikators mirgo zaļā krāsā, un sistēma sāk pārraidīt informāciju, piemēram, transportlīdzekļa atrašanās vietu un transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

PIEZĪME

- Manuālo ārkārtas izsaukumu nevar atcelt. Ja SOS poga tiek nospiesta nejauši un tiek uzsākts zvans ar zvanu centru, paziņojiet operatoram, ka zvans ir veikts nejauši.

4. Kad informācijas pārraide ir pabeigta un ir izveidota saziņa ar zvanu centru, indikatora lampiņa iedegsies zaļā krāsā, un sāksies balss zvans ar operatoru.
   Pēc zvana uzsākšanas izstāstiet operatoram situāciju. Ja balss izsaukuma laikā atbilde netiek saņemta, pēc operatora vērtējuma tiks pieprasīta glābšanas operācija.

PIEZĪME

- Lai izveidotu savienojumu ar zvanu centru, var paiet zināms laiks.
- Pēc savienojuma ar zvanu centru zvanu ar operatoru no transportlīdzekļa nevar pārtraukt.
- Ja iespējams, runājiet pret skaļruņa mikrofonu.

5. Ja neatliekamās palīdzības izsaukuma savienojums neizdodas, zaļā indikatora lampiņa izslēdzas. Šādā gadījumā vēlreiz manuāli veiciet ārkārtas izsaukumu.

Rezerves akumulators

eCall sistēma ir aprīkota ar rezerves akumulatoru, kas nodrošina sistēmas darbību arī tad, ja avārijas gadījumā vai citu iemeslu dēļ ir bojāts transportlīdzekļa akumulators.

BRĪDINĀJUMS

KARSTAS DAĻAS! SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA!

Nepareiza apiešanās ar eCall ierīcē esošajām rezerves baterijām var izraisīt karstuma veidošanos, sprādzienu vai ugunsgrēku, kas var izraisīt apdegumus vai fiziskus bojājumus. Lai nodrošinātu drošību un izvairītos no iespējamiem negadījumiem, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- Lietošanas, uzglabāšanas vai transportēšanas laikā nekarsējiet augstā ekstremālā temperatūrā. Akumulatoru sildīšana augstā ekstremālā temperatūrā bojā sveķu komponentus, piemēram, blīvi, separatoru utt. Bojājumi izraisa aizdegšanos, plīsumu un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi. Turklāt, ja baterijas iemet ugunī vai karstā cepeškrāsnī, tā var pārsprāgt un spēcīgi sadegt.
- Nedemontējiet un nedeformējiet. Ja baterijas tiek izjauktas, var izdalīties kairinošas gāzes, un pakļautais litija sakausējums var reaģēt, izraisot ugunsgrēku. Ja akumulatori tiek deformēti spiediena vai trieciena rezultātā, var tikt bojāts blīvējums, kā rezultātā var rasties noplūde, vai arī var tikt bojāta iekšējā izolācija, kā rezultātā var rasties īssavienojums. Iekšējais īssavienojums izraisa karstuma veidošanos, kas var izraisīt plīsumu vai ugunsgrēku.

PIEZĪME

- Pēc tam, kad eCall sistēma ir veikusi ārkārtas izsaukumu, noteikti nomainiet rezerves akumulatoru. Lai nomainītu rezerves akumulatoru, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Rezerves akumulatora darbības laiks ir aptuveni 3 gadi. Lai nomainītu rezerves akumulatoru, sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju.
- Ja rezerves akumulatora stāvoklis ir nepareizs, indikatora indikators iedegas sarkanā krāsā. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Isuzu izplatītāju. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Indikatora indikators/būzers".

GALVENIE DATI 8

- **Galvenie dati un specifikācijas** **8-2**
- **Citi** **8-10**

Galvenie dati un specifikācijas

Motors

RZ4E Dzinēja modelis

Specifikācijas	
Ar ūdeni dzesējams, augšējās sadales vārpstas, tiešās iesmidzināšanas dzinējs ar starpdzesētu turbokompresoru.	
Kompresijas pakāpe (līdz 1)	15,9
Darba tilpums cc (cu. in)	1 898 (115,8) /
Aizdedzes secība	1-3-4-2
Degvielas iesmidzināšanas laiks	Elektroniska kontrole
Vārstu klīrenss (starp vārstu un rullīti)	Nav nepieciešami pielāgojumi
Tukšgaitas ātrums r/min	725 - 775
Siksnas spriegojums	Rievsiksna: Automātiska regulēšana
Eļļas filtrs	Nomaināmā elementa tips
Motora eļļas tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	Mainot eļļu un filtru: **6.6**
Dzinēja dzesēšanas šķidruma tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	(M/T) **10,7**, (A/T) **11,1**.
Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**2.07**
Priekšsildīšanas sistēma	Kvēlsveces

Transmisija

MVL6S modelis (manuālā transmisija)

Specifikācijas		
Sešu pakāpju pārnesumkārba (5. un 6. pārnesums), sinhronizators 1.-6. un atpakaļgaitā.		
Pārnesumu attiecība (līdz 1)	1.	4,942
	2.	2,452
	3.	1,428
	4.	1,000
	5.	0,749
	6.	0,634
	Atpakaļgaita	4,597
Transmisijas eļļas tilpums [atskaites vērtība] **litri**	**2.8**	

AWR6B45 modelis (automātiskā transmisija)

Specifikācijas		
Sešu pakāpju automātiskā pārnesumkārba (5. un 6. pārnesums), bloķēšanas sajūgs 3.-6. pārnesumam.		
Pārnesumu attiecība (līdz 1)	1.	3,600
	2.	2,090
	3.	1,488
	4.	1,000
	5.	0,687
	6.	0,580
	Atpakaļgaita	3,732
Transmisijas šķidruma tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**7.9**	

Pārvads

T150 modelis

Specifikācijas	
Pārvada veids	Ķēdes piedziņa
Pārnesumkārbas pārnesumu attiecība (līdz 1)	1,000 (augstais diapazons), 2,482 (zemais diapazons)
Eļļas pārneses jauda [Atsauces vērtība] **litri**	**1.3** (0.34/**0.29**)

Transportlīdzekļu ass pilnās masas (GAW) un pilnās masas (GVW) rādītāji

Specifikācijas		
GAW: Priekšpuse	kg	2WD (High-Ride): 1 450 4WD 1 450 /
GAW: Aizmugure	kg	2WD (High-Ride): 1 910 4WD 1 910
Pilnā masa	kg	2WD (High-Ride): 3 000 4WD 3 100

Pakalpojumu specifikācijas

TFR87 modelis

Motors	
Modelis	RZ4E-TCX
Motoreļļas ietilpība	Skat. 8-2. lpp.
Motora dzesēšanas šķidrumsletilpība	

Transmisija	
Modelis	Manuālās transmisijas modelis: MVL6S Automātiskās transmisijas modelis: AWR6B45
Transmisijas eļļas/šķidruma tilpums	Skat. 8-3. lpp.

Aizmugures ass	
Diferenciālā pārnesuma eļļas tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**2.2**

Degviela	
Degvielas tvertnes tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**76**

Stūre	
Stūres riteņa brīvs gājiens mm	10 - 30
Stūres pastiprinātāja šķidruma tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	HPS modelis: **1.0**

Riteņi	
Riteņu regulēšana : Pirksta iekšpuse mm	0
: Šķērsvirziena slīpums (grādi)	0°
: Šķērsvirziena šķērslīpums (grādi)	3°20´
: Galvenā tapa (grādi)	12°30´

Servisa bremzes	
Bremžu pedāļa brīvgājiens	Skat. 6-62. lpp.
Bremžu pedāļa augstums	Skat. 6-62. lpp.
Attālums starp bremžu pedāli un grīdu	Skat. 6-62. lpp.

Stāvbremze	
Sviras efektivitātes gājiens (pie vilces spēka aptuveni **294 N** (30 kg)	6 - 9 pakāpieni

Elektrosistēma			
Akumulatoru veids	Modeļi ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu	Viena baterija	LV: 385LN3-ISS
		Divi akumulatori	LV: 385LN3-ISS × 2
	Modeļi bez tukšgaitas apturēšanas sistēmas	Viena baterija	LV: 375LN3 LV: 385LN4
		Divi akumulatori	LV: 370LN3×2 LV: 375LN3×2
Starteris volti-kilovolti	12 - 1,6		
Ģenerators volts/ ampērs.	Modeļi ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu		12/120
	Modeļi bez tukšgaitas apturēšanas sistēmas		12/90

TFS87 modelis

Motors	
Modelis	RZ4E-TCX
Motoreļļas ietilpība	Skat. 8-2. lpp.
Motora dzesēšanas šķidrumsletilpība	

Transmisija	
Modelis	Manuālās transmisijas modelis: MVL6S Automātiskās transmisijas modelis: AWR6B45
Transmisijas eļļas/šķidruma tilpums	Skat. 8-3. lpp.
Kārbas eļļas ietilpība	Skat. 8-4. lpp.

Aizmugures ass	
Diferenciālā pārnesuma eļļas tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	Modelis ar diferenciāļa bloķēšanu: **2.1** Modelis bez diferenciāļa bloķēšanas: **2.2**

Priekšējā ass	
Diferenciālā pārnesuma eļļas tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**1.24**

Degviela	
Degvielas tvertnes tilpums [Atsauces vērtība] **litri**	**76**

Stūre		
Stūres rata brīvgājiens	mm	10 - 30
Stūres pastiprinātāja šķidruma tilpums [Atsauces vērtība] **litri**		HPS modelis: **1.0**

Riteņi	
Riteņu regulēšana : Pirksta iekšpuse mm	0 (0) /
: Šķērsvirziena slīpums (grādi)	0°
: Šķērsvirziena šķērslīpums (grādi)	3°20´
: Galvenā tapa (grādi)	12°30´

Servisa bremzes	
Bremžu pedāļa brīvgājiens	Skat. 6-62. lpp.
Bremžu pedāļa augstums	Skat. 6-62. lpp.
Attālums starp bremžu pedāli un grīdu	Skat. 6-62. lpp.

Stāvbremze	
Sviras efektivitātes gājiens (pie vilces spēka aptuveni **294 N** (30 kg)	6 - 9 pakāpieni

Elektrosistēma			
Akumulatoru veids	Modeļi ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu	Viena baterija	LV: 385LN3-ISS
		Divi akumulatori	LV: 385LN3-ISS × 2
	Modeļi bez tukšgaitas apturēšanas sistēmas	Viena baterija	LV: 375LN3 LV: 385LN4
		Divi akumulatori	LV: 370LN3×2 LV: 375LN3×2
Starteris volti-kilovolti	12 - 1,6		
Ģenerators volts/ ampērs.	Modeļi ar tukšgaitas apturēšanas sistēmu		12/120
	Modeļi bez tukšgaitas apturēšanas sistēmas		12/90

Citi

Paziņojums par atbilstību Mašīnu direktīvai (2006/42/EK)

Šis transportlīdzekļa skrūvējamais domkrats atbilst Mašīnu direktīvas (2006/42/EK) un saistīto noteikumu pamatprasībām.

Paziņojums par atbilstību

UK/EC DECLARATION OF CONFORMITY

ATC AOYAMA THAI CO., LTD. For CE UK CA

Screw Jack
(Models for Isuzu)
Type 2WD and Type4WD/2WD Highride (for D-Max)

Manufacturer Business Name & Full Address

Aoyama Thai Co.,Ltd.
64/49 Mu4, Eastern Seaboard Industrial Estate,
Pluakdaeng,
Rayong 21140
Thailand

We declare that the equipment fulfils all the relevant provisions of these Regulations and Directives:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Machinery Directive 2006/42/EC

based on Technical File/Documentation No. **J21-0603c**

Standards used as guidance

ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494:2000/A1:2008
Refer to complete listing in TF

Authorized Representative in the EU
&
Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer at

Hold Tech Files Ltd.
Dun Iseal House,
Newtown, Gaulsmills,
Ferrybank, Waterford
X91 F638
Republic of Ireland

Signature of Responsible Person:

Mr. Hideki Iwasaki
Managing Director 岩崎英紀

Date: 29th June 2021
Document No.: J21-0603c

Paziņojums par atbilstību RE direktīvai (2014/53/ES)

CE

Šī transportlīdzekļa Keyless sistēma atbilst RE direktīvas (2014/53/ES) un saistīto noteikumu pamatprasībām.

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

Produkts	PESS FOB (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IK4310E
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	433,87 līdz 433,97(MHz)
Maksimālā izejas jauda	10mW (ERP)

Produkts	WAM HI (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM1135AA
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)

Keyless iekļuves sistēma

Produkts	RKE TXE (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IK3600F
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	433,87 līdz 433,97(MHz)
Maksimālā izejas jauda	10mW (ERP)

Produkts	WAM MID (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM2035BB
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)

Imobilaizers

Produkts	WAM LO (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM2005BB
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
A. LOUTSIOS & SONS LTD.	OMONIAS 90 AVENUE 3048 LIMASSOL CYPRUS
UNIVERSAL MOTORS ISRAEL LTD.	10 Hamasger st., Lod, Izraēla 7152004
BL EHF.	Saevarhofda 2, 110 Reikjavīka, Islande
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA
ISUZU ĪRIJA	Naas Road, Dublina 12, Īrija
MIDI Europe Srl	37053 Cerea (Verona), Itālija
GasanZammit Motors Ltd	Gasan Centre, Mriehel Bypass, Mriehel BKR 3000, Maltas Republika
PETROS PETROPOULOS AEBE	96-104 Iera Odos 104 47 Atēnas, Grieķija Republika
ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	Sekerpinar Mah. Otomotiv Cad. No:2, 41435 Cayirova, Kocaeli, Turcijas Republika
ISUZU BENELUX N.V.	Pierstraat 233, 2550 Kontich, Beļģija.
ISUZU SALES DEUTSCHLAND GMBH	Schieferstein 11a, D-65439 Floersheim, Vācija
ISUZU SVERIGE AB	Starrvaegen 15, 23261 Arloev, Zviedrija
ISUZU MOTOR FINLAND OY	Kaakelikaari 4B, 01720 VANTAA, SOMIJA
RSA (Rutebileiernes Standardiserings AS)	Ovre Eikervei 77, 3048 Drammen, Norvēģija
ISUZU ROM AUTO SRL	SOS. BUCURESTI - PLOIESTI, NO.40, OFFICE NO.13., 1st DISTRICT, BUKARESTE, RUMĀNIJA
AW Distribution Kft.	Szabadsag str. 117, ēka "C", 5. stāvs, 2040 Budaors, Ungārija
IMOTORS LDA (ISUZU PORTUGAL)	RUA DR. JOSÉ ESPIRITO SANTO, 38 2º 1950 - 097 LISBOA PORTUGĀLE
Isuzu Danmark AS	Hauløkkevej 4, DK-7000 Fredericia, Dānija
JSC "ISUZU RUS"	Azovskaya Street 97A, 432061 Uļjanovska, Krievijas Federācija
KIMA LATEJARET AL MARKABAT CO.	KERISH MOTOR MALL BUILDING, KERISH STREET, KERISH NEIGHBORHOOD, BEITUNIA, PO BOX 1020, PALESTĪNA
KOMTRANSKOMPLEKT LLC	38. BIROJS, 33, UNIVERSITETSKA STR. 33. CHERKASY 18031, UKRAINA

Katrs izstrādājums atbilst RE direktīvai (2014/53/ES). Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā tīmekļa vietnē.
URL: http://www.ptc.panasonic.eu/

CE

eCall sistēma

Šī transportlīdzekļa eCall sistēma atbilst RE direktīvas (2014/53/ES) un saistīto noteikumu pamatprasībām.

Radio ierīces informācija: Tips TN0009A

1. Ražotāja nosaukums un pasta adrese
   Nosaukums: DENSO TEN Limited
   Adrese: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan
2. Vienkāršota ES atbilstības deklarācija

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0009A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостный текст на ЕС декларация за съответствие може да ся намери на следния следния internet адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme TN0009A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklarcije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení TN0009A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0009A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0009A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0009A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0009A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darbības frekvenču josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0009A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0009A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0009A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0009A est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maksimale de la radiofréquence
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió TN0009A Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TN0009A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0009A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins TN0009A samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0009A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0009A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0009A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0009A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0009A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TN0009A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur TN0009A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen TN0009A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0009A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0009A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0009A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0009A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme TN0009A skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios TN0009A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0009A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0009A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, TN0009A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
A. LOUTSIOS & SONS LTD.	OMONIAS 90 AVENUE 3048 LIMASSOL CYPRUS
UNIVERSAL MOTORS ISRAEL LTD.	10 Hamasger st., Lod, Izraēla 7152004
BL EHF.	Saevarhofda 2, 110 Reikjavīka, Islande
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA
ISUZU ĪRIJA	Naas Road, Dublina 12, Īrija
MIDI Europe Srl	37053 Cerea (Verona), Itālija
GasanZammit Motors Ltd	Gasan Centre, Mriehel Bypass, Mriehel BKR 3000, Maltas Republika
PETROS PETROPOULOS AEBE	96-104 Iera Odos 104 47 Atēnas, Grieķija Republika
ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	Sekerpinar Mah. Otomotiv Cad. No:2, 41435 Cayirova, Kocaeli, Turcijas Republika
ISUZU BENELUX N.V.	Pierstraat 233, 2550 Kontich, Beļģija.
ISUZU SALES DEUTSCHLAND GMBH	Schieferstein 11a, D-65439 Floersheim, Vācija
ISUZU SVERIGE AB	Starrvaegen 15, 23261 Arloev, Zviedrija
ISUZU MOTOR FINLAND OY	Kaakelikaari 4B, 01720 VANTAA, SOMIJA
RSA (Rutebileiernes Standardiserings AS)	Ovre Eikervei 77, 3048 Drammen, Norvēģija
ISUZU ROM AUTO SRL	SOS. BUCURESTI - PLOIESTI, NO.40, OFFICE NO.13., 1st DISTRICT, BUKARESTE, RUMĀNIJA
AW Distribution Kft.	Szabadsag str. 117, ēka "C", 5. stāvs, 2040 Budaors, Ungārija
IMOTORS LDA (ISUZU PORTUGAL)	RUA DR. JOSÉ ESPIRITO SANTO, 38 2º 1950 - 097 LISBOA PORTUGĀLE
Isuzu Danmark AS	Hauløkkevej 4, DK-7000 Fredericia, Dānija
JSC "ISUZU RUS"	Azovskaya Street 97A, 432061 Uļjanovska, Krievijas Federācija
KIMA LATEJARET AL MARKABAT CO.	KERISH MOTOR MALL BUILDING, KERISH STREET, KERISH NEIGHBORHOOD, BEITUNIA, PO BOX 1020, PALESTĪNA
KOMTRANSKOMPLEKT LLC	38. BIROJS, 33, UNIVERSITETSKA STR. 33. CHERKASY 18031, UKRAINA

CE

Aklā punkta uzraudzības sistēma

Ar šo Hella GmbH & Co. KGaA paziņo, ka RS4 tipa radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: www.hella.com/Isuzu.

- Tehniskā informācija:
  - Frekvenču diapazons: 24,05 - 24,25 GHz
  - Pārraides jauda: 20 dBm (maksimālais) EIRP
- Ražotājs un adrese:
  - Hella GmbH & Co. KGaA
  - Rixbecker Strasse 75, 59552 Lippstadt, Vācija

Mēs, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., uzņemoties atbildību, apliecinām, ka turpmāk minētais produkts atbilst Radioiekārtu direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām.

Jaunākā atbilstības deklarācija ir pieejama šādā adresē: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/

Angļu	Frekvenču diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (EIRP): -10 dBm Temperatūras diapazons: -40□ līdz +85□
Bulgāru	Честотен диапазон: 24,05 GHz до 24,25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (еиим): -10 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Čehu	Frekvenční rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Dāņu	Frekvensinterval: 24,05 GHz til 24,25 GHz Maksimalt udstrålede spidseffekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
Vācu	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlungsleistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Igauņu	Sagedusala: 24,05 GHz kuni 24,25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): -10 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaeilge	Raon minicíochta: idir 24.05 GHz agus 24.25 Ghz Buaic-chumhacht radaithe uasta (e.i.r.p): -10 dBm Raon teochta: -40□ līdz +85□

Grieķu	Περιοχή συχνοτήτων: 24,05 GHz έως 24,25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς αιχμής (ιιαι): -10 dBm Εύρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spāņu	Rango de Frecuencia: 24,05 GHz a 24,25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p, por sus siglas en inglés): -10 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
Franču	Bande de fréquence: 24,05 GHz to 24,25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): -10 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
Horvātu	Frekvencijski raspon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): -10 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Itāļu	Gamma di frequenza: da 24,05 GHz ta 24,25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): -10 dBm Escursione termina: da -40°C a +85°C
Latviešu	Frekvences diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): -10 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lietuviski	Dažnio intervalas: 24,05–24,25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (EIRP): -10 dBm Temperatūros intervalas: –40–+85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtzteleeschtung (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturberäich: -40°C bis +85°C
Ungāru	Frekvenciatartomány: 24,05 GHz - 24,25 GHz Maximum sugárzott csúcsteljesítmény (e.i.r.p): -10 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C
Maltiešu	Medda tal-frekwenza: 24.05 GHz sa 24.25 Ghz L-ogħla qawwa rradjata massima (e.i.r.p): -10 dBm Firxa tat-Temperatura: -40°C sa +85°C
Holandiešu	Frequentiebereik: 24,05 GHz tot 24,25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): -10 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C
Poļu	Zakres częstotliwości: od 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): -10 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C
Portugāļu	Alcance de frequência: 24,05 GHz a 24,25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): -10 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C
Rumāņu	Interval de frecvenţă: 24,05 GHz - 24,25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): -10 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C
Slovēņu	Frekvenčni razpon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturni razpon: -40 līdz +85

Slovāku	Frekvenčný rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyžiareného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C
Somu	Taajuusalue: 24,05 – 24,25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): -10 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C
Zviedru	Frekvensintervall: 24,05 GHz till 24,25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
A. LOUTSIOS & SONS LTD.	OMONIAS 90 AVENUE 3048 LIMASSOL CYPRUS
UNIVERSAL MOTORS ISRAEL LTD.	10 Hamasger st., Lod, Izraēla 7152004
BL EHF.	Saevarhofda 2, 110 Reikjavīka, Islande
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA
ISUZU ĪRIJA	Naas Road, Dublina 12, Īrija
MIDI Europe Srl	37053 Cerea (Verona), Itālija
GasanZammit Motors Ltd	Gasan Centre, Mriehel Bypass, Mriehel BKR 3000, Maltas Republika
PETROS PETROPOULOS AEBE	96-104 Iera Odos 104 47 Atēnas, Grieķija Republika
ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	Sekerpinar Mah. Otomotiv Cad. No:2, 41435 Cayirova, Kocaeli, Turcijas Republika
ISUZU BENELUX N.V.	Pierstraat 233, 2550 Kontich, Beļģija.
ISUZU SALES DEUTSCHLAND GMBH	Schieferstein 11a, D-65439 Floersheim, Vācija
ISUZU SVERIGE AB	Starrvaegen 15, 23261 Arloev, Zviedrija
ISUZU MOTOR FINLAND OY	Kaakelikaari 4B, 01720 VANTAA, SOMIJA
RSA (Rutebileiernes Standardiserings AS)	Ovre Eikervei 77, 3048 Drammen, Norvēģija
ISUZU ROM AUTO SRL	SOS. BUCURESTI - PLOIESTI, NO.40, OFFICE NO.13., 1st DISTRICT, BUKARESTE, RUMĀNIJA
AW Distribution Kft.	Szabadsag str. 117, ēka "C", 5. stāvs, 2040 Budaors, Ungārija
IMOTORS LDA (ISUZU PORTUGAL)	RUA DR. JOSÉ ESPIRITO SANTO, 38 2º 1950 - 097 LISBOA PORTUGĀLE
Isuzu Danmark AS	Hauløkkevej 4, DK-7000 Fredericia, Dānija
JSC "ISUZU RUS"	Azovskaya Street 97A, 432061 Uļjanovska, Krievijas Federācija
KIMA LATEJARET AL MARKABAT CO.	KERISH MOTOR MALL BUILDING, KERISH STREET, KERISH NEIGHBORHOOD, BEITUNIA, PO BOX 1020, PALESTĪNA
KOMTRANSKOMPLEKT LLC	38. BIROJS, 33, UNIVERSITETSKA STR. 33. CHERKASY 18031, UKRAINA

CE

GPS un tālruņa antenas un kabeļi

Ar šo JVCKENWOOD Corporation paziņo, ka radioiekārtas tipa antenas un kabeļi (8983963531, 8983963541, 8983963550, 8983963532, 8983963542, 8983963551) atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām.

ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: https://www.askgroup.global/declaration-of-conformity.

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
A. LOUTSIOS & SONS LTD.	OMONIAS 90 AVENUE 3048 LIMASSOL CYPRUS
UNIVERSAL MOTORS ISRAEL LTD.	10 Hamasger st., Lod, Izraēla 7152004
BL EHF.	Saevarhofda 2, 110 Reikjavīka, Islande
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA
ISUZU ĪRIJA	Naas Road, Dublina 12, Īrija
MIDI Europe Srl	37053 Cerea (Verona), Itālija
GasanZammit Motors Ltd	Gasan Centre, Mriehel Bypass, Mriehel BKR 3000, Maltas Republika
PETROS PETROPOULOS AEBE	96-104 Iera Odos 104 47 Atēnas, Grieķija Republika
ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	Sekerpinar Mah. Otomotiv Cad. No:2, 41435 Cayirova, Kocaeli, Turcijas Republika
ISUZU BENELUX N.V.	Pierstraat 233, 2550 Kontich, Beļģija.
ISUZU SALES DEUTSCHLAND GMBH	Schieferstein 11a, D-65439 Floersheim, Vācija
ISUZU SVERIGE AB	Starrvaegen 15, 23261 Arloev, Zviedrija
ISUZU MOTOR FINLAND OY	Kaakelikaari 4B, 01720 VANTAA, SOMIJA
RSA (Rutebileiernes Standardiserings AS)	Ovre Eikervei 77, 3048 Drammen, Norvēģija
ISUZU ROM AUTO SRL	SOS. BUCURESTI - PLOIESTI, NO.40, OFFICE NO.13., 1st DISTRICT, BUKARESTE, RUMĀNIJA
AW Distribution Kft.	Szabadsag str. 117, ēka "C", 5. stāvs, 2040 Budaors, Ungārija
IMOTORS LDA (ISUZU PORTUGAL)	RUA DR. JOSÉ ESPIRITO SANTO, 38 2º 1950 - 097 LISBOA PORTUGĀLE
Isuzu Danmark AS	Hauløkkevej 4, DK-7000 Fredericia, Dānija
JSC "ISUZU RUS"	Azovskaya Street 97A, 432061 Uļjanovska, Krievijas Federācija
KIMA LATEJARET AL MARKABAT CO.	KERISH MOTOR MALL BUILDING, KERISH STREET, KERISH NEIGHBORHOOD, BEITUNIA, PO BOX 1020, PALESTĪNA
KOMTRANSKOMPLEKT LLC	38. BIROJS, 33, UNIVERSITETSKA STR. 33. CHERKASY 18031, UKRAINA

CE

Kartes bloks (darbojas ar Galileo)

Šī transportlīdzekļa kartes bloks atbilst RE direktīvas (2014/53/ES) pamatprasībām.

- Modelis: EH23E02
- Izgatavotājs: AISIN CORPORATION
- Adrese: 2-1, Asahi-machi, Kariya, Aichi, 448-8650 JAPĀNA

Angļu	Hereby, AISIN CORPORATION declares that the radio equipment type EH23E02 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://aisin.com/en/doc/
Bulgāru	С настоящото AISIN CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение EH23E02 е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://aisin.com/en/doc/
Čehu	Tímto AISIN CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení EH23E02 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://aisin.com/en/doc/
Dāņu	Hermed erklærer AISIN CORPORATION, at radioudstyrstypen EH23E02 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://aisin.com/en/doc/
Vācu	Hiermit erklärt AISIN CORPORATION, dass der Funkanlagentyp EH23E02 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://aisin.com/en/doc/
Igauņu	Käesolevaga deklareerib AISIN CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp EH23E02 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://aisin.com/en/doc/
Grieķu	Με την παρούσα ο/η AISIN CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός EH23E02 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://aisin.com/en/doc/
Spāņu	Por la presente, AISIN CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico EH23E02 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://aisin.com/en/doc/

Franču	Le soussigné, AISIN CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type EH23E02 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://aisin.com/en/doc/
Itāļu	Il fabbricante, AISIN CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio EH23E02 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://aisin.com/en/doc/
Latviešu	Ar šo AISIN CORPORATION deklarē, ka radioiekārta EH23E02 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://aisin.com/en/doc/
Lietuviešu	Aš, AISIN CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas EH23E02 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://aisin.com/en/doc/
Horvātu	AISIN CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa EH23E02 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://aisin.com/en/doc/
Ungāru	AISIN CORPORATION igazolja, hogy a EH23E02 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://aisin.com/en/doc/
Maltiešu	B'dan, AISIN CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju EH23E02 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://aisin.com/en/doc/
Holandiešu	Hierbij verklaar ik, AISIN CORPORATION, dat het type radioapparatuur EH23E02 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://aisin.com/en/doc/
Poļu	AISIN CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego EH23E02 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://aisin.com/en/doc/
Portugāļu	O(a) abaixo assinado(a) AISIN CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio EH23E02 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://aisin.com/en/doc/
Romanian	Prin prezenta, AISIN CORPORATION declară că tipul de echipamente radio EH23E02 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://aisin.com/en/doc/

Slovāku	AISIN CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu EH23E02 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://aisin.com/en/doc/
Slovēņu	AISIN CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme EH23E02 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://aisin.com/en/doc/
Somu	AISIN CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi EH23E02 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://aisin.com/en/doc/
Zviedru	Härmed försäkrar AISIN CORPORATION att denna typ av radioutrustning EH23E02 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://aisin.com/en/doc/
Islandiešu	Hér með lýsir AISIN CORPORATION því yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn af gerð EH23E02 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Finna má ESB-samræmisyfirlýsinguna í heild sinni á eftirfarandi vefsvæði: https://aisin.com/en/doc/
Norvēģu	Hermed erklærer AISIN CORPORATION at denne typen radioutstyr EH23E02 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://aisin.com/en/doc/
Turku	İşbu belge ile AISIN CORPORATION, EH23E02 tipindeki radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Yönerge ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://aisin.com/en/doc/
Maķedoniešu	Со ова, AISIN CORPORATION изјавува дека типот на радио опремата EH23E02 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целиот текст од ЕУ декларацијата за усогласеност е достапен на следнава веб-адреса: https://aisin.com/en/doc/
Montenegrin	AISIN CORPORATION ovim izjavljuje da je tip radio opreme EH23E02 u skladu sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklarcije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: https://aisin.com/en/doc/

Informācija par atklātā pirmkoda programmatūras licencēm
https://www.aisin.com/oss/23MPU/

Kartes datu autortiesību informācija
https://www.aisin.com/copyright/23MPU/

Lielbritānijai

UK CA

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma

Produkts	PESS FOB (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IK4310E
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	433,87 līdz 433,97(MHz)
Maksimālā izejas jauda	10mW (ERP)

Produkts	WAM HI (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM1135AA
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)
Uztvērēja klase	2. kategorija ir uztvērēja standarta veiktspējas līmenis.

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radioiekārtas SRD tips (IK4310E/IM1135AA) atbilst 2017. gada noteikumiem par radioiekārtām (S.I. 2017/1206).

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/.

UK CA

Keyless iekļuves sistēma

Produkts	RKE TXE (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IK3600F
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	433,87 līdz 433,97(MHz)
Maksimālā izejas jauda	10mW (ERP)

Produkts	WAM MID (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM2035BB
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)
Uztvērēja klase	2. kategorija ir uztvērēja standarta veiktspējas līmenis.

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radioiekārtas SRD tips (IK3600F/IM2035BB) atbilst 2017. gada noteikumiem par radioiekārtām (S.I. 2017/1206).

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/.

UK CA

Imobilaizers

Produkts	WAM LO (Keyless sistēma)
Modeļa numurs	IM2005BB
DoC	http://www.ptc.panasonic.eu/
Iekārtu izmantošanas skaidrojums	Īsa darbības rādiusa tālvadības ierīce
Ražotāja nosaukums	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Ražotāja adrese	101 Moo 2 Teparak Road, T. Bangsaothong Ging A. Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Taizeme
Darbības frekvenču josla	125 kHz
Maksimālā izejas jauda	66 dBuA/m (10 m)

Importētāja informācija

Importētāja nosaukums	Importētāja adrese
ISUZU (UK) LIMITED	Vārti International Drive Solihull B90 4WA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radioiekārta SRD (IM2005BB) atbilst 2017. gada noteikumiem par radioiekārtām (S.I. 2017/1206).

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/.

eCall sistēma

Šī transportlīdzekļa eCall sistēma atbilst 2017. gada Radioiekārtu noteikumu (S.I. 2017/1206) un saistīto noteikumu pamatprasībām.

Radio ierīces informācija: Tips TN0009A

1. Ražotāja nosaukums un pasta adrese
   Nosaukums: DENSO TEN Limited
   Adrese: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan
2. Apvienotās Karalistes vienkāršotā atbilstības deklarācija

Ar šo DENSO TEN Limited paziņo, ka radioiekārtas TN0009A tips atbilst 2017. gada noteikumiem.
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/

Funkcija	Darbības frekvenču josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	35 dBm e.i.r.p. 32 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz	25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p. 25 dBm e.i.r.p.

UK CA

Aklā punkta uzraudzības

Ar šo Hella GmbH & Co. KGaA paziņo, ka RS4 tipa radioiekārta atbilst Apvienotās Karalistes Radioiekārtu noteikumiem.

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: www.hella.com/isuzu.

- Tehniskā informācija:

- Frekvenču josla: 24,05 - 24,25 GHz
- Pārraides jauda: 20 dBm (maks.) EIRP

- Ražotājs un adrese:
  - Hella GmbH & Co. KGaA
  - Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija
- Importētāja nosaukums un adrese:
  - ISUZU (UK) LIMITED
  - The Gate International Drive, Solihull, B90 4WA

FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., ar šo uz savu atbildību apliecinām, ka 24GMMR20 atbilst Apvienotās Karalistes radioiekārtu noteikumu pamatprasībām.

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija ir pieejama šādā adresē: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/

UK CA

MAP bloks (darbojas ar Galileo)
Ar šo AISIN CORPORATION paziņo, ka radioiekārtas EH23E02 tips atbilst 2017. gada normatīvajiem aktiem Nr. 1206 Telekomunikācijas (2017. gada noteikumi par radioiekārtām).

- Modelis: EH23E02
- Izgatavotājs: AISIN CORPORATION
- Adrese: 2-1, Asahi-machi, Kariya, Aichi, 448-8650 JAPĀNA

Atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē: https://aisin.com/en/doc/.

Informācija par atklātā pirmkoda programmatūras licencēm
https://www.aisin.com/oss/23MPU/

Kartes datu autortiesību informācija
https://www.aisin.com/copyright/23MPU/

Singapūras Republikai

Keyless sistēma

Šī transportlīdzekļa Keyless iekļuves sistēma atbilst Singapūras Informācijas komunikāciju mediju attīstības iestādes (IMDA) pamatprasībām un saistītajiem noteikumiem.

Complies with
IMDA Standards
DA107248

Sistēmas nosaukums	Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma	PESS FOB	IK4310E
	WAM HI	IM1135AA
Keyless iekļuves sistēma	RKE TXE	IK3600F
	WAM MID	IM2035BB

Aklās zonas uzraudzības sistēma

Complies with
IMDA Standards
DA104933

Izraēlai

Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma
Šī transportlīdzekļa pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma atbilst Komunikāciju ministrijas (MOC) pamatprasībām un saistītajiem noteikumiem.

Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
PESS FOB	IK4310E

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-94668
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
WAM HI	IM1135AA

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-94669
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Keyless iekļuves sistēma
Šī transportlīdzekļa Keyless iekļuves sistēma atbilst Komunikāciju ministrijas (MOC) pamatprasībām un attiecīgajiem noteikumiem.

Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
RKE TXE	IK3600F

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-94667
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
WAM MID	IM2035BB

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :51-94671
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Imobilaizers

Šī transportlīdzekļa imobilaizers atbilst Komunikāciju ministrijas (MOC) pamatprasībām un saistītajiem noteikumiem.

Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
WAM LO	IM2005BB

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :51-94670
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Aklās zonas uzraudzības sistēma
Šī transportlīdzekļa aklās zonas monitora sistēma atbilst Komunikāciju ministrijas (MOC) pamatprasībām un attiecīgajiem noteikumiem.

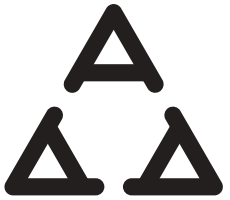
Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
TUVDARBĪBAS RADARS	RS4

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 63-67605
חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88560
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.

Serbijai

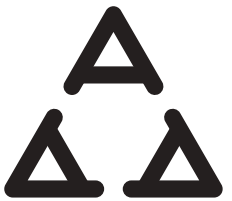
Keyless sistēma



И 005 19

Sistēmas nosaukums	Modeļa nosaukums	Modeļa numurs
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma	PESS FOB	IK4310E
	WAM HI	IM1135AA
Keyless iekļuves sistēma	RKE TXE	IK3600F
	WAM MID	IM2035BB
Imobilaizers	WAM LO	IM2005BB

Aklā punkta uzraudzības



И 038 21

Korejas Republikai



Aklā punkta uzraudzības

Reģistrācijas Nr.	R-R-Fas-24GMMR20
Frekvenču diapazons	24,05GHz~24,25GHz
Kanālu skaits	2 kanāli
Antenas jauda	channel1 +10,6 dBi, channel2+10,7 dBi
Modulācijas tips	PULSE

Ukrainai



Aklā punkta uzraudzības

MODELIS	24GMMR20 FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd.
Адреса виробника	FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. 1000, Amago, Koura-cho, Inukami-gun, Shiga, JAPAN
UA RF	3FUGMMR20

справжнім (FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC.) заявляє, що тип радіообладнання (Радіолокатор периферійного безперервного нагляду діапазоном 24 ГГц) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайтіза такою адресою http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/

Діапазон частот	від 24,05 до 24,25 ГГц
Максимальна пікова потужність випромінювання (еквівалентна ізотропній потужності)	-10 дБм
Діапазон температур	від -40 °C до + 85 °C

Turcijas Republikai

Aklā punkta uzraudzības

FURUKAWA OTOMOTİV SİSTEMLERİ A.Ş. olarak, sorumluluğu tamamen bize ait olmak üzere, aşağıdaki ürünün ilgili standartların uygun gerekliliklerine göre yapılan testlere göre 2014/53/EU Radyo Ekipmanı Direktifinin Temel Gerekliliklerine uygun olduğunu beyan ederiz:

En son Uygunluk Beyanı aşağıdaki adreste mevcuttur:
http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/

Frekans Aralığı	24,05 GHz to 24,25 GHz
Yayılan Maksimum Güç (e.i.r.p)	-10 dBm
Isı aralığı	-40°C ila +85°C

Vadlīnijas pēcpārdošanas radiofrekvenču raidīšanas iekārtu uzstādīšanai

Mērķis

Šajās uzstādīšanas vadlīnijās ir sniegtas prasības un ieteikumi attiecībā uz uzstādīšanu transportlīdzekļos ar

- radiofrekvenču (RF) pārraides iekārtas.
- ar tiem saistītās palīgierīces.

PIEZĪME

- Šīs vadlīnijas ir paredzētas, lai papildinātu, bet neaizstātu detalizētus norādījumus par šādām instalācijām, par kurām ir atbildīgs tikai attiecīgā radiotelefona vai sauszemes mobilā radioaparāta ražotājs, taču tās nedrīkst izmantot to vietā.

Vispārīgi

1. Transportlīdzeklī drīkst uzstādīt tikai RF raidīšanas iekārtas un palīgiekārtas (mikrofonu, pārveidotāju, pastiprinātāju utt.) ar CE vai “e" zīmi.
2. RF raidīšanas iekārtu uzstādīšanu veic kompetentas personas, kam to atļauj attiecīgās valsts noteikumi. Jāievēro transportlīdzekļa un radiofrekvenču pārraides iekārtas ražotāja instrukcijas un uzstādīšanas norādījumi.

PIEZĪME

- Pretrunu gadījumā prioritāte ir transportlīdzekļa ražotāja norādījumiem.
- RF raidošās iekārtas uzstādīšana jebkurā transportlīdzekļa daļā, kas nav atļautā savienojuma vai montāžas vietā, var anulēt transportlīdzekļa garantiju.
- Ja tiek konstatēta problēma, kuru nav iespējams novērst, un ir aizdomas, ka radiofrekvenču pārraides iekārta neatbilst specifikācijām, jākonsultējas ar attiecīgo ražotāju, pārstāvi vai piegādātāju.
- Izdevumi, kas radušies šādas uzstādīšanas negatīvās ietekmes dēļ, nav transportlīdzekļa ražotāja atbildība.

3. Iekārta atbilst valsts tiesību aktos noteiktajām prasībām par radiofrekvenču raidīšanas iekārtu uzstādīšanu un lietošanu transportlīdzekļos.
4. Jāvelta visa uzmanība radiofrekvenču raidīšanas iekārtu izvietojumam tā, lai līdz minimumam samazinātu elektromagnētiskos traucējumus (EMI) un radiofrekvenču traucējumus (RFI) starp uzstādāmajām radiofrekvenču raidīšanas iekārtām un transportlīdzekļa elektriskajām un elektroniskajām sistēmām.
5. Plānojot uzstādīšanu, jāraugās, lai jebkuras papildu iekārtas neradītu drošības apdraudējumu un nebūtu pretrunā ar drošības noteikumiem.
6. Jānodrošina, lai neviens mikrofona/rokas pults vads nebūtu tāds, kas var traucēt transportlīdzekļa vadības ierīcēm vai vadītājam.
7. Ja rokas pārnēsājamo vai pārvietojamo ierīci uzstāda autotransporta līdzekļos, jāizmanto izstrādājumam paredzētais pareizais automašīnas adaptera komplekts.

Uzstādīšana

Jāievēro piesardzība

- izvēloties antenu,
- novietojot to ieteicamajā vietā,
- uzstādot to pareizi,
- nodrošinot, ka visi antenas padeves savienojumi ir noslēgti, lai novērstu netīrumu un ūdens iekļūšanu padevē un tās darbības traucējumus,
- nodrošinot, ka pēc uzstādīšanas visi savienojumi tiek elektriski pārbaudīti, un
- nodrošinot, ka tiek iegūts apmierinošs VSWR rādījums.

Antena

1. RF raidīšanas iekārtām ar izejas jaudas līmeni virs 100 mW (maksimālais) noteikti ieteicams izmantot ārējo antenu.
2. Ārējai antenai un barošanas kabelim ir jābūt ar saskaņotu impedanci un VSWR < 2,0.
3. Antenai jābūt pastāvīgi uzstādāmai uz jumta vai aizmugurējā bagāžnieka vāka. Ja tiek izmantota antena ar magnētu, jāuzmanās, lai antena tiktu uzstādīta tajā pašā vietā, kur tā tiek uzstādīta ar pastāvīgu stiprinājumu.

PIEZĪME

- Katrs transportlīdzekļa modelis un virsbūves veids uz radiofrekvences enerģiju reaģē atšķirīgi. Strādājot ar nepazīstamu transportlīdzekli, ieteicams izmantot antenu ar magnētisko stiprinājumu, lai pārbaudītu, vai ierosinātā antenas atrašanās vieta nerada nevēlamu ietekmi uz transportlīdzekli. Antenas atrašanās vieta ir galvenais faktors, kas ietekmē šo ietekmi.
- Vislabākā antenas atrašanās vieta ir uz metāla jumta, vēlams virzienā uz centru, bet, ja iespējams, ar attālumu > λ/4 (λ = viļņa garums) no jebkuras atveres, piemēram, jumta vai loga.

4. Jāievēro piesardzība, novietojot antenu blakus esošajai antenai vai uzstādot antenas ar magnētisko pamatni, jo tas var ietekmēt kompasa precizitāti vai darbību šādi aprīkotajos transportlīdzekļos.

[Starojuma modeļi un zemes plaknes]

1. Lai izveidotu simetrisku, nekodenciālu starojuma rakstu, antena ir jāuzstāda vertikāli uz horizontālas pamatplāksnes, kuras rādiuss zemākajā frekvenču joslā ir > λ/4 (sk. 1. tabulu).
2. Antenu nedrīkst novietot tuvu elektriski rezonanses struktūrām.
3. Jāievēro piesardzība, novietojot antenu tuvu citai esošai antenai. Pārraides frekvencei f λ λ pārraides frekvencei f > 600 MHz tie ir jānošķir ar > λ/4 (sk. 1. tabulu).

1. tabula Aptuvena frekvences pārveidošana uz viļņa garumu

Biežums f MHz	Viļņa garums λ cm	λ/4 cm
50	600	150
80	375	94
150	200	50
450	66	17
600	49,5	12
900	33	8
1800	16,5	4

[Zemes plaknes nodrošinājums]

Ja antenas uzstādīšana jāveic uz nemetāla virsmas

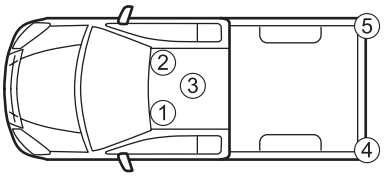
- no zemes plaknes neatkarīgu antenu var uzstādīt tieši uz jebkuras virsmas (stikla šķiedras u. c.) vai uz montāžas kronšteina, ko var piegādāt ražotājs,
- var izmantot standarta antenu ar iezemētu plati, kas piestiprināta paneļa apakšpusē, piemēram, metāla plāksni, kas atbilst 1. tabulas izmēriem.

[Antenas atrašanās vieta pie transportlīdzekļa]

RF raidītāju ar antenu ārpus transportlīdzekļa uzstādīšana un lietošana ir parādīta 2. tabulā.

2. tabula RF raidītāju ar antenu uzstādīšana un lietošana ārpus transportlīdzekļa

Frekvenču joslas (MHz)		Maksimālā izejas jauda (W)	Antenas novietojums pie transportlīdzekļa	Īpaši uzstādīšanas un/vai lietošanas nosacījumi
1.	1,8-30	50	4,5	Ham Radio
2.	50-54	50	1.2.3.4.5	Ātrgaitas radio
3.	142-176	50	1.2.3.4.5	Ātrgaitas radio / Vispārējo pakalpojumu radio
4.	380-470	50	1.2.3.4.5	Ātrgaitas radio / Vispārējo pakalpojumu radio
5.	870-915	5	1.2.3.4.5	Vispārējo pakalpojumu radio / mobilais tālrunis
6.	1200-1300	10	1.2.3.4.5	Ham Radio
7.	1710-1785	2	1.2.3.4.5	Mobilais tālrunis
8.	1885-2025	1	1.2.3.4.5	Mobilais tālrunis



1. attēls. Zīmējums, kurā parādīti antenas uzstādīšanas punkti transportlīdzeklī

Antenas atrašanās vieta;

0: visas atrašanās vietas (transportlīdzekļa ārpuse)

1: jumta priekšējā kreisā daļa

2: jumta priekšējā labajā pusē

3: jumta centrs

4: pa kreisi no bufera

5: pa labi no bufera

[Stikla antenu situācijā]

Uz stikla uzstādītajām antenām jābūt pēc iespējas augstāk aizmugurējā loga vai vējstikla centrā.

PIEZĪME

- Lai antenas stiprinājums būtu labi sastiprināts, ir jānodrošina, ka stikls ir noteiktajā temperatūras diapazonā, kad tiek piestiprināts antenas stiprinājums.

Antenas kabelis

1. Izmantojiet augstas kvalitātes, viengabala koaksiālo kabeli (vismaz 95 % vairogu pārklājums), kura pretestība ir saskaņota ar RF raidīšanas iekārtu (VSWR < 2,0).
2. Lieko koaksiālo kabeli nedrīkst uztīt, jo tas var ietekmēt antenas iestatīšanu, kā arī radīt elektriskos traucējumus.
3. Ja iespējams, antenas kabelis ir jānogriež līdz pareizajam garumam.
4. Kabelim jābūt novietotam tā, lai izvairītos no asiem līkumiem.
5. Drošībai jutīgu elektronisko bloku (piemēram, gaisa spilvenu un ABS sistēmas), ķēdes un instalācijas nedrīkst izmantot paralēlai vadīšanai.
6. Ja nepieciešams šķērsot citus vadus, šķērsojiet tos taisnā leņķī.
7. Ja ir nepieciešams pagarinājuma barošanas kabelis, jāizmanto piemērots koaksiālais kabelis, kas ir pareizi savienots ar labas kvalitātes savienotājiem ar zemiem zudumiem.

PIEZĪME

- Uzlieciet pareizos antenas savienotājus abos padeves kabeļa galos, lai tie atbilstu aprīkojumam, izmantojot attiecīgi krimpētus vai lodētus savienotājus.

8. Ja pievienotās antenas kabelis ir pārāk īss, ja iespējams, tas jāaizstāj ar atbilstoša garuma barošanas kabeli.

PIEZĪME

- Padevējkabeļa garuma palielināšana radīs papildu zudumus, jo īpaši frekvencēs > 800 MHz.

9. Pārliecinieties, ka padeves kabelis nav stingri novilkts vai deformēts, piemēram, pārmērīgi savelkot kabeļu saites.
10. Nomainot transportlīdzekļa apdari, pārliecinieties, ka paneļi neaizspiež padeves kabeli.
11. Uzstādot stikla stiprinājumu uz aizmugurējā ekrāna automašīnas ar atvāžamu aizmuguri, ir jāievēro papildu piesardzība, lai nodrošinātu atvēršanu un novērstu padeves kabeļa bojājumus.

RF pārraides iekārtas

[Radiofrekvenču pārraides iekārtu uzstādīšana]

1. Jāizvēlas tāda radiofrekvenču raidīšanas iekārtas atrašanās vieta, kas nodrošina stabilu montāžas punktu, kas netraucē transportlīdzekļa operatora vadības ierīcēm un nodrošina atbilstošu ventilāciju.
2. Radiofrekvenču pārraides iekārtas nedrīkst sabojāt vai ierobežot to ventilāciju. Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai radiofrekvenču pārraides iekārtas netiktu bojātas, ja uz tām nokļūst ūdens.
3. Piekļuve transportlīdzekļa aprīkojumam kravas uzglabāšanas zonā nedrīkst būt bloķēta, piemēram, riteņu domkratam, ugunsdzēšamajiem aparātiem vai rezerves ritenim.
4. RF raidīšanas iekārtas savienojumiem jābūt viegli pieejamiem, lai iekārtu varētu noņemt, lai to varētu darbināt transportējamā režīmā vai lai veiktu remontu un apkopi.
5. Tas nedrīkst traucēt gaisa spilvenu vai citu drošības iekārtu darbību.

PIEZĪME

- Jāievēro liela piesardzība, lai papildu piepūšamās ierobežotājsistēmas jeb "gaisa spilvena" izplešanās ceļā netiktu uzstādītas radiofrekvenču raidīšanas iekārtas, mikrofoni vai citi priekšmeti.

[RF pārraides iekārtu kabeļu maršrutēšana]

1. Ja iespējams, visiem kabeļiem jāiet iekšpusē vai zem apdares un caur līstēm tā, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Vajadzības gadījumā izmantojiet apvalku, patentētu aizsargu un/vai kabeļu saites.
2. Izvēlieties kabeļa trasi, ideālā gadījumā pretējā transportlīdzekļa pusē degvielas padeves caurulei, prom no bremžu caurulēm, kabeļiem, vadības ierīcēm, transportlīdzekļa vadiem un jebkuriem karstiem komponentiem. Nekādos apstākļos iepriekš minētajam nedrīkst pievienot nekādus kabeļus.
3. Kabeļus novieto tā, lai tie izvairītos no
   - asām malām,
   - saliekšanas,
   - slodzes vai nospriegojuma,
   - berzes,
   - ekstremālas temperatūras un
   - bīstamības pret automašīnā esošajiem pasažieriem.

RF pārraides iekārtu barošanas avots

[Vispārīgi]

1. RF raidīšanas iekārtas uzstādīšanai jāizmanto īpašs barošanas kabelis, kam jābūt pēc iespējas īsākam no akumulatora pozitīvā un negatīvā savienojuma. Nepievienojiet tieši pie akumulatora statņiem, bet izmantojiet pievienotos akumulatora spailes.

PIEZĪME

- Nekādos apstākļos nedrīkst veikt savienojumus ar elektronisko vadības ierīču padeves kanāliem. Piemēram, neizmantojiet cigāru šķiltavas kā radiofrekvenču raidīšanas iekārtu barošanas avotus.

2. Ja vien netiek izmantots dubultais formētais barošanas kabelis, ieteicams arī abas barošanas līnijas visā to garumā savilkt kopā, lai samazinātu izstaroto troksni vai inducēto troksni.

PIEZĪME

- RF raidošās iekārtas barošanas kabelim jāpietuvojas akumulatoram tā, lai, to savienojot, abus vadus nevarētu nejauši apmainīt, piemēram, viens vads būtu īsāks par otru.

3. Ja ir nepieciešama aizdedzes slēdža vadība, klausules vai vadības bloka pozitīvo vadu var pievienot caur atbilstošu iebūvētu drošinātāju pieejamai piederumu ķēdei vai aizdedzes ķēdei, kas netiek darbināta kloķēšanas laikā.

[Piegādes kabelis un maršrutēšana]

1. Lai samazinātu sprieguma kritumu, gariem kabeļu posmiem jāizmanto lielas izturības kabelis ar zemu elektrisko pretestību.
2. Kabelim jābūt ar lielāku strāvas jaudu nekā aizsargdrošinātājam, un tam jāuzstāda pareizais drošinātājs.
3. Kabelim jābūt pēc iespējas īsākam.
4. Trosi nostiprina tā, lai tā nebūtu pie kustīgām daļām (amortizatori, stūres mehānisms, piedziņas vārpsta, vadības pedāļi utt.).
5. Kabelim jābūt nostiprinātam tā, lai tas nebūtu pie motora, izplūdes sistēmas vai citiem karstiem priekšmetiem.
6. Ja iespējams, padeves kabeļu vadam jābūt atdalītam no automašīnas izklaides aprīkojuma vadības kabeļiem, lai gan, lai atvieglotu montāžu, tie var iet caur tiem pašiem caurumiem šasijā un virsbūvē; ja tiek urbti papildu caurumi, jāuzstāda piemērotas caurlaides.
7. Kabeli balsta, izvairoties no asiem līkumiem, un tas nav pakļauts spriegumam.
8. Kabelim jābūt novietotam tālu no aizdedzes spoles, aizdedzes sistēmu augstsprieguma ķēdēm un elektroniskās vadības blokiem un, ja iespējams, no citiem transportlīdzekļa vadiem.

Atbilstības apliecinājums ANO R13 (ECE R13)

Eiropas bremžu noteikumos UN R13 (ECE R13) prasītā informācija (bremžu nodiluma pārbaudes procedūra un nodiluma robeža) ir publicēta šajā tīmekļa vietnē.
URL: http://www.isuzu.co.jp/world/ci/brake/index.php

PIEZĪME

- Informācijas apstiprināšanai ir nepieciešams transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs
→ Skat. 1-2. lpp.

A

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)	4-304
AdBlue® tvertne	3-55
Aizdedzes slēdzis (modeļi bez pasīvās iekļuves un starta sistēmas)	4-143
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšanas slēdzis	4-156
Aizmugurējās šķērseniskās satiksmes bremzes (RCTB)	4-247
Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis	4-154
Aizmugures durvis	3-42
Aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājuma sistēma (RCTA)	4-236
Aklās zonas uzraudzība (BSM)	4-225
Akumulatora lietošana	6-118
Antena	5-47
Apgaismojuma vadības slēdzis	4-171
Apgaismojums	6-106
Apsildāmo sēdekļu slēdzis	4-172
Apstāšanās un novietošana	2-66
Apvidus braukšana	2-46
Apvidus režīma slēdzis	4-159
Ar ūdeni dzesējama starpdzesēšanas sistēma	6-44
Atkārtotas sadursmes bremzēšana (MCB)	4-215
Atmiglotāja slēdzis	4-173
Atpakaļskata kamera	5-49
Atslēga ar imobilaizera transpondera mikroshēmu	3-5
Atslēgas	3-2
Attālinātās vadības spoguļa slēdzis	4-169
Automātiskā transmisija	4-179
Automātiskais gaisa kondicionieris	5-5
Automātiskās tālās gaismas (AHB)	4-403
Automātiskās transmisijas modelis	2-57
Automātiskās transmisijas šķidrums (automātiskās transmisijas modelis)	6-94
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	4-284
Avārijas bremžu signāls (ESS)	4-207
Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	4-155
Avārijas izsaukuma sistēma (eCall sistēma)	7-35
Avārijas joslas saglabāšana (ELK)	4-371

Ā

Āķis	5-46
Ātruma ierobežošanas ierīce	2-96

B

Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-82
Bērnu pārvadāšana	2-25
Biļešu turētājs	5-31
Bojājumu novēršana	2-84
Braucot pa sliktiem ceļiem	7-28
Braukšana	2-28
Bremzes	6-60
Bremžu palīgsistēmas funkcija	4-206
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	4-194
Brīdinājuma signāls	4-134
Brīdinājuma un indikatoru gaismas	4-74
Brīdinājuma/indikatora gaismu rādītājs	0-19
Brīdinājuma/piesardzības informācijas marķējums jūsu transportlīdzeklī	0-64
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)	4-353
Brīdinājumu un indikatoru izkārtojums	4-22

C

Ceļa zīmju atpazīšana (TSR)	4-332
Centrālā displeja apgaismojums	4-29
Centrālās konsoles nodalījums	5-40
Cimdu nodalījums	5-37
Citi	8-10

D

Darbība ar radiatoru 6-42

Daudzfunkcionāls informācijas displejs (MID) 4-30

Degvielas filtrs 6-54

Degvielas līmeņa rādītājs 4-20

Degvielas tvertnes uzpildes vāciņš 3-51

Displeja audio iestatījumi 4-64

Dīzeļdegvielas daļiņu atdalītājs (DPD) 2-91, 4-416, 6-58

Domkrata lietošana 6-78

Drošības ievērošana 2-79

Drošības jostas 3-73

Drošības jostas ar spriegotāju un SRS gaisa spilvenu sistēmu 2-20, 3-101

Drošinātāju un releju nomaiņa 7-24

Durvis 3-28

Dzinēja apturēšana 4-11

Dzinēja apturēšana avārijas gadījumā (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 7-10

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 4-19

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 6-37

Dzinēja eļļa 6-22

Dzinēja iedarbināšana 4-4

Dzinēja iedarbināšana avārijas gadījumā (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 7-11

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (modeļi ar pasīvo iekļuves un iedarbināšanas sistēmu) 4-140

Dzinēja pārsegs 6-11

Dzinēja stāvokļi 6-20

E

Eksterjera apkope 6-132

Eksterjers (ATTĒLU RĀDĪTĀJS) 0-18

Elektriski vadāmi logi 3-46

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 4-199

Elektroniskais bremzēšanas spēka sadalījums (EBD) 4-198

G

Gaisa attīrītājs 6-52

Gaisa kondicionēšanas sistēma 6-128

Gaisa ventilācija 5-2

Galvenā konsole 5-30

Galvenie dati un specifikācijas 8-2

I

Ikdienas pārbaudes (pirmsekspluatācijas pārbaudes) 6-16

Instrumenti 6-8

Instrumentu paneļa paliktnis 5-38

Inteliģentais ātruma ierobežotājs (ISL) 4-348

Interjera apgaismojums 5-27

Interjera uzturēšana 6-136

Interjers (ATTĒLU RĀDĪJUMS) 0-6

Isuzu oriģinālās eļļas un smērvielas 6-7

Izbraukšanas no joslas novēršanas sistēma (LDP) 4-361

Izkāpšana un iekāpšana transportlīdzeklī 3-45

Izlietotās daļas, eļļas un citi šķidrumi 6-7

Izvelkamais spoguļu mehānisma slēdzis 4-170

J

Ja beidzas degviela 7-18

Ja braukšanas laikā apstājas dzinējs 7-14

Ja braukšanas laikā salūst transportlīdzeklis 7-12

Ja dzinējs apstājas un to nevar iedarbināt no jauna 7-15
Ja gaisma neiedegas 7-24
Ja ieslēdzas brīdinājuma indikators 7-21
Ja ieslēdzas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators 7-21
Ja ieslēdzas ģeneratora brīdinājuma indikators 7-20
Ja nedarbojas bremzes 7-15
Ja pārkarst dzinējs 7-22
Ja riepa ir tukša 7-13
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) 4-382

K

Kā nolasīt instrumentu rādījumus (instrumentu izkārtojums) 4-14
Kad akumulators ir izlādējies 7-16
Kad apmeklēt Isuzu dīlercentru 2-88
Kad izlādējas elektroniskās atslēgas akumulators 7-7
Keyless iekļuves sistēma 3-13
Kombinētais gaismas vadības slēdzis 4-145
Komponentu pārbaude, kuriem iepriekšējās darbības laikā tika konstatētas novirzes 6-18
Kosmētikas spogulis 5-32
Kruīza kontrole 4-185
Krūzīšu turētājs 5-41
Krūzīšu turētājs un sīko priekšmetu uzglabāšanas kabata 5-42
Krūžu turētājs un sīko priekšmetu uzglabāšanas kabata (priekšējās un aizmugurējās durvis) 5-44

L

Lukturu līmeņošanas slēdzis 4-153

M

Manuālā pārnesumkārba 4-178
Manuālais ātruma ierobežotājs (MSL) 4-344
Manuāli darbināmi logi 3-50
Mēteļu āķis 5-46

O

Odometrs un brauciena skaitītājs 4-18

P

Palīgsistēma, braucot augšup pa kalnu 4-208
Palīgsistēma, braucot lejup pa kalnu 4-210
Pārbaude un apkope 6-142
Parkošanās palīgsistēma 4-252
Pasažiera sānu SRS gaisa spilvenu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis 3-120
Pasīvā iekļuves un iedarbināšanas sistēma 3-20
Pedāļi 4-176
Pedāļu nepareizas lietošanas mazināšana 4-298
Piekabes šūpošanās kontrole 4-214
Piekabes vilkšana 2-47
Piesardzības pasākumi braukšanai aukstā laikā 2-74
Piesardzības pasākumi braukšanai karstā reģionā 2-73
Piesardzības pasākumi pārbaudei un regulēšanai 6-4
Pilnībā regulējama stūres iekārta 3-69
Pilnpiedziņas (4WD) modelis 2-62, 4-408
Pirms braukšanas 2-2
Priekšējo miglas lukturu slēdzis 4-154
Priekšmetu uzglabāšanas kabata (augšējā paneļa pusē) 5-38

Priekšmetu uzglabāšanas kabata (pasažiera pusē) 5-36
Priekšmetu uzglabāšanas kabata (vadītāja pusē) 5-39
Priekšmetu uzglabāšanas kabata 5-35
Problēmu novēršana 7-2

R

Rezerves ritenis 6-72
Riepu maiņa 6-83
Riepu rotācija 6-71
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 4-421
Rievsiksna 6-51
Riteņi un riepas 6-65

S

Sajūga šķidrums (manuālās transmisijas modelis) 6-93
Saķere 5-45
Sānu piekļuves panelis (pagarinātās kabīnes modelis) 3-40
Sastrēgumu palīgsistēma (TJA) 4-392
Saulessargs 5-31
Sēdekļi 3-58
Selektīva katalītiskā reducēšana (SCR) ar karbamīdu 2-92
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma ar karbamīdu 4-419
Signāltaures poga 4-168
Sildītājs / manuālais gaisa kondicionieris 5-15
Spidometrs 4-17
Spoguļi 3-70
Stāvbremze 4-177, 6-65
Stereokamera 4-266
Strāvas ligzda 5-32
Stūres pastiprinātāja šķidrums (hidrauliskā stūres pastiprinātāja modelis) 6-96
Stūres rata tālvadības pults 5-48
Stūres rats 6-95

T

Tahometrs 4-16
Transportlīdzekļa datu vākšana 2-96
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs 1-2
Tukšgaitas apturēšanas sistēma 4-216

U

USB strāvas kontaktligzda 5-34
Uzmanības palīgssistēma 4-399
Uzsildīšanas sistēma 4-10

V

Vējstikla projekcijas ekrāns 4-73
Vējstikla tīrītāja un stikla mazgāšanas slēdzis 4-162
Vējstikla tīrītāju slotiņas 6-99
Vējstiklu mazgāšanas šķidrums 6-98
Vilkšana 7-29

Z

Zādzību novēršanas sistēma 3-8

Publicēts: Dec., 2023
Iespiests: Dec., 2023
Pirmais izdevums

Visas tiesības aizsargātas.

ISUZU
D-MAX

ĪPAŠNIEKA UN VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

Izdevis ISUZU MOTORS LIMITED
Pēcpārdošanas veicināšanas departaments
Nishi-ku, Yokohama-shi, Kanagava,
220-8720, Japāna

Ražotāja pilnvarotais pārstāvis Eiropā
Homologācijas un inženierijas nodaļa
ISUZU MOTORS Europe, NV
Bist 12,
2630 Aartselaar, Beļģija

242312-01K-x

TF-IE-2431E6EU-1ST

Trucks for life

ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

㊞ No.TF-IE-2431E6EU
Iespiests Taizemē